

# 农村道路交通安全工作简报 农村道路交通安全承诺书(通用7篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 农村道路交通安全工作简报篇一

一、公司所属机动车驾驶员（包括所聘用的外驾人员）应自觉参加安全学习，要求司机严格遵守交通规则，做到“礼让三先”，认真执行“机动车驾驶员交通事故违章记分办法”，保证“畅通工程”顺利进行。

二、认真做好出车前和回场后的车辆检查，有故障及时报修，每年的车辆年检审和交管处二次上线检测都要认真对待，配合修理工对车辆的动力性、安全性、密封性、废气排放进行严格检修，确保车辆的安全技术状况良好。

三、同时要求司机驾驶员要自觉遵守三不原则；不酒后开车、不超速、不超载。对承载的超长、超高设备，应向交警部门申请备案，在行使过程中要悬挂明显的危险标志。对所承运的普通货物要做到装车是点清，卸车时交清，做到无货损、货差。

四、车辆发生交通事故。若驾驶员负全部责任的，扣除保险公司赔款，本人负责全部经济损失；负主要责任的，本人负70%经济损失；负同等责任的，本人负50%经济损失；负次要责任，本人负30%经济损失；无责任的，本人不负经济损失。

五、出车是要带齐各种证件，一备有关部门检查。

六、确实做到定人、定车、不准将车辆借给无驾驶证的人驾驶，每人都要参加交管处主办的岗位培训，领取上岗证。

单位：车号：

法人：驾驶员：

日期□20xx年xx月xx日

## 农村道路交通安全工作简报篇二

以科学发展观统领全局，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，以减少安全事故为目标，加强机构队伍和法制建设，突出执法监督，完善责任体系，夯实工作基础，强化专项整治，为我处经济和社会发展提供良好环境。

每季度召开一次防范特大、重大安全事故的工作会议，由办事处主任或者主任委托分管领导召集有关部门正职负责人参加，分析、布置、督促、检查辖区内防范特大、重大安全事故的工作；严格落实重大安全事故应急处理预案；宣传、贯彻安全生产的政策、法规，实行安全生产目标管理责任制，明确各级领导和有关人员的安全责任；每季度对辖区内道路交通、危险化学品、消防等方面容易发生重大安全事故的单位、场所和设备、设施，进行严格管理和重点检查；积极参加安全生产教育培训，监督特种作业人员持证上岗，开展以《安全生产法》为主题的安全生产月宣传活动；建立健全各项安全生产责任制和安全管理制，对各类重大安全事故的隐患进行查处，发现重大安全隐患的责令其立即排除。减少一般事故，杜绝较大及以上事故，全年不突破区政府下达的控制指标，确保我区安全生产形势的持续稳定。

（一）深入学习贯彻精神，切实加强安全生产工作。

认真贯彻落实精神，“坚持安全发展，强化安全生产管理和

监督，有效遏制重特大安全事故”要求，把科学发展观贯彻落实到安全生产各个环节；从讲政治、保稳定、促发展的大局出发，面向基层、面向群众，进一步牢固树立以人为本的思想；在狠抓落实上下功夫，坚持求真务实，研究新形势下安全生产工作的新情况、新问题，强化工作措施，预防和减少生产安全事故，遏制重特大事故发生，确保全年安全生产目标任务完成，确保辖区安全生产形势持续稳定。

## （二）推进安全发展，狠抓安全生产责任制的落实。

一是深化完善片长负责制，各村、居领导干部要切实履行“一岗双责”，加强对责任人、责任岗位的直接监督，严格落实“一票否决”和责任追究制度，切实做到村、居安全管理的全覆盖。

二是推广实行企业安全，开展企业安全诚信评价试点。探索建立企业安全生产分类监管机制，完善对中小企业的安全监管办法，完善监管机构与企业负责人之间的沟通机制。

三是认真抓好安全生产目标管理工作，做好安全生产控制指标的落实工作。

## （三）落实隐患排查治理措施，加强应急求援和事故防范工作。

从企业和政府两个层面，建立健全重大隐患分级管理和重大危险源分级监控机制，建立隐患排查治理数据库。在重点行业领域隐患排查治理工作向村、居延伸，促使隐患排查治理工作经常化、制度化和规范化。继续深入开展重大危险源和重大安全隐患进行分类建档、分类实行动态监控和管理。加强安全生产应急管理工作，进一步建立完善应急信息报告工作制度，规范信息管理、处置程序和考核机制；优化、整合现在的应急求援队伍和装备等各种应急资源；指导和督促生产经营单位开展应急演练，提高对事故灾害的监测、预警和

快速反应能力。

（四）持续开展专项整治，解决突出问题。

安全生产专项整治要突出重点、兼顾一般。根据我处实际，要突出行业领域安全监管工作，针对关键问题和薄弱环节，持续深入开展专项治理，规范安全生产秩序。

危险化学品及xx爆竹：

深化危险化学品生产、储存、运输、经营、使用等环节的安全专项整治；严格落实xx爆竹经营许可和定点销售制度，继续开展严打非法xx爆竹专项行动和反“三违”活动。

消防：继续以“三合一”、“多合一”建筑及大型集贸市场、宾馆、公众娱乐场所等生产经营单位为重点，深化火灾隐患排查治理工作。

（五）加大安全宣传教育培训力度，营造良好的社会氛围。

以“安全发展、预防为主”为主题，改变传统模式，创新宣传手段，拓展宣传范围，促进安全文化进机关、进工厂、进学校、进社区、进村社，在全社会形成“关爱生命、关注安全”的文化氛围。进一步规范对生产经营单位主要负责人、安全生产管理人员、特种作业的培训和考核工作；加强对中小企业安全培训的组织指导和监督检查，抓好从业人员特别是农民工的安全培训，提高从业人员的安全素质和自我保护意识；加强对各级安全监管人员的业务知识培训，不断提高专业化水平，增强安全监管的有效性。

（六）加强安监队伍建设，强化安全生产监察执法。

进一步加强安全生产监管队伍建设，不断提高安全监管水平。深入实际、深入基层，加强调查研究，以创新的精神做好安

全生产工作。不断提高安监队伍的综合素质，逐步形成高效务实、依法行政、规范有序的安全生产监管体系。

（七）积极努力探索安全社区建设。

经过一年多的努力，我处安全社区建设所需硬件设施和人员配置已基本到位，为了把两个国家“安全社区建设”试点做好，经过办事处领导班子协商，已经抽调出两名专门人员负责安全社区建设的全部事宜，另外我处人员通过书本、报刊、实地考察等方式，积极探索安全社区建设新模式，势必把两个试点在全国打出名声。

## 农村道路交通安全工作简报篇三

坚持在当地党委、政府的统一领导下，坚持以人为本，统一指挥，科学应对，积极协调，组织民警在道路拥堵、遇低温雨雪冰冻、雾霾、大风、暴雪等恶劣天气、收费站排队出现规模性车辆滞留（省际公路出现3公里以上交通拥堵、省内公路出现5公里以上交通拥堵）的情况下，结合辖区道路实际情况，在拥堵中心点段采取指挥疏导，在拥堵路段来车方向的主要路口、交叉口等，逐级启动交通远端分流。保障道路交通管制各项指令得到快速传达、落实，提高道路交通应急处置能力，切实维护辖区道路交通安全、畅通。

为切实加强道路交通指挥疏导和远端分流工作指挥和协调，大队成立“五一”节假期间道路交通组织领导小组，由大队长赖祖强任组长，大队教导员唐长波，副大队长廖炳靖、何偲任副组长，各中队负责人为成员，领导小组办公室设在大队秩序中队办公室。何偲副大队长兼任办公室主任，负责做好疏导分流工作预案，确保接到启动分流的指令后能迅速、有效地开展工作。

（一）加强应急防范，保障辖区公路畅通和抢通救援工作。当辖区内道路出现道路拥堵时，大队领导小组成员在第一时间

间要迅速赶到现场，同时逐级向上级报告，领导要亲临一线指挥，根据道路周围实际情况，组织有效的疏导和分流，避免造成人为的严重交通堵塞。发生车辆故障或交通事故时，要快速出警、快速清理、快速恢复交通，避免因交通事故造成严重交通堵塞。

当辖区内主要道路因交通事故、车辆排队等候等情况导致规模性车辆滞留时（省际公路出现3公里以上交通拥堵、省内公路出现5公里以上交通拥堵），大队在拥堵路段建立现场指挥协调处置领导小组。处置工作采取疏导与分流相结合的原则，需采取远端分流措施时，由现场处置组下达实施分流指令，指令首先下达到离拥堵路段较近的疏导分流点，开始组织实施交通分流工作。当近距离的疏导分流点滞留车辆达到一定数量（根据实际情况确定容量）时，立即向处置组或者大队当日值班领导报告，由处置组或者大队当日值班领导向更远距离的疏导分流点下达分流指令，以此类推，以拥堵路段为中心，向四周辐射，逐级逐步组织实施疏导远端分流工作。

各疏导分流点接到指令后10分钟内确保响应，及时向过往车辆发布路况、天气信息和分流消息，劝导车辆改道或到有条件的地方等候，对路面过往车辆实施有效的拦截并指挥车辆有序停放。停放的原则是：实行单边停放，预留生命和消防通道，客车尽量引导停放在路边店、服务站场等相对安全的地方，以便做好安全防范工作和优先放行。

（二）强化预测预警，切实做好出行信息发布与服务工作。针对“五一”节假期间可能出现的低温雨雪冰冻、雾霾、大风、暴雪等恶劣天气，大队要加强与气象部门的合作，全力做好公路气象预报预警工作，及时向社会发布公路预警信息。并会同公路管理机构加强路网运行实时监测工作，切实做好“五一”期间路网运行监测与交通流量观测等有关路网运行数据的监测与信息报送工作，尤其是加强公路断面交通量、车辆类别、行车速度、阻断信息、拥堵信息等信息采集与报送，对于监测掌握的路况、公路气象、交通管制和车辆分流

等出行信息，要及时通报有关部门，并通过网络、广播、电视等多种媒体以及手机短信等多种途径及时发布，引导公众合理安排出行时间和路线，避免出现集中拥堵。特别是容易出现拥堵的城区道路和通往热点景区的公路主线收费站，要提前发布通行信息引导车辆行驶并行的国省干线公路，充分发挥路网整体运行效率，平衡路网流量。

（三）加强对冰冻雨雪恶劣天气交通应急管理工作的管理，提前制定应对冰冻雨雪恶劣天气交通应急管理工作预案。针对“五一”节假日期间可能出现的低温雨雪冰冻、雾霾、大风、暴雪等恶劣天气，大队要结合《来宾市应对冰冻雨雪恶劣天气交通应急管理工作预案》的要求，按照依靠政府、统一指挥、快速处置、属地负责、区域联动的原则，主动谋划、主动预防，科学应对、有效应对，积极、有序、高效做好低温雨雪冰冻雾霾恶劣天气道路交通应急处置工作，实时掌握低温雨雪冰冻雾霾恶劣天气信息，及时发布预警通报，加强公路交通应急工作指导协调，确保恶劣天气全市道路交通安全畅通，不发生长时间、长距离交通拥堵，不发生多车相撞道路交通事故。

（一）统一思想，提高认识。部署交通疏导分流预案工作是应对道路拥堵的科学方法，大队当日值班执勤民警要站在全局的高度，进一步细化工作预案，做好打持久战的思想准备，切实维护人民群众生命财产安全。

（二）加强领导，落实责任。疏导分流工作要明确每一环节的责任人，划分责任区，细化工作分工，充分做好各项准备工作，严格落实值班制度，加强警力保障，确保反应迅速。

（三）加强协作，区域联动。在加强与相关部门的协调配合的同时，大队要加强各部门的协作配合，充分发挥警务合作的作用，互通信息，加强沟通，及时应对突发情况，保障疏导分流工作的顺利有效进行。

（四）加强防护，确保安全。所有参加疏导分流的路面工作人员要提高自我保护意识，按规定配带个人防护装置，加强自身安全防护，防止意外伤亡事件发生。

## 农村道路交通安全工作简报篇四

2. 爱妻爱子爱家庭，无视交规等于零
3. 握好方向盘，合家大团圆
4. 人人讲安全，家家保平安
5. 迟一分钟回家，总比永远不回家好
6. 一身安危系全家，全家幸福系一人
7. 开车多一分小心，亲人多十分放心
8. 司机贪饮一滴酒，亲人悲流两行泪
9. 儿行千里母担忧，遵守交规娘不愁
10. 出车在外亲人挂念，平安归来全家幸福
11. 亲人盼团圆 切望安全归
12. 上有老 下有小 出了车祸不得了
13. 三思而后行 思命思家思未来
14. 三双筷子三只碗爱妻娇儿盼团圆
15. 一人出车全家念一人平安全家福 关爱式
16. 生命只有一次，不要轻易放弃



17. 生命需要阳光，幸福需要安全
18. 人的生命只有一次，请您注意交通安全
19. 千家万户想团圆 行车走路讲安全
20. 珍爱生命 严守交规

## 农村道路交通安全工作简报篇五

- 1、为了万家团圆，确保春运安全。
- 2、确保春运安全，责任重于泰山。
- 3、大力整顿交通秩序，确保春运路畅民安。
- 4、保障春运道路交通安全，营造平安和谐节日氛围。
- 5、春运保安全，真情满人间。
- 6、超速超载，惹祸招灾。
- 7、营运客车须检验合格，方可参加春运。
- 8、不超载，不超速，不疲劳驾车，确保春运安全。
- 9、反违章，防事故，保障春运顺畅。
- 10、保障春运交通安全是全社会共同责任。
- 11、驾车慎为本，会车礼当先。
- 12、严禁酒后驾车，确保春运安全。

- 13、人民利益高于一切，安全责任重于泰山。
- 14、安全是生命之本，违章是事故之源。
- 15、提高全民安全意识，增强自我保护能力。
- 16、警钟，生活的惊叹号。
- 17、安全，幸福的守护神。
- 18、查隐患，堵漏洞，保安全。

- 1、别忘了你的家人，时刻等待你的归来
- 2、爱妻爱子爱家庭，无视交规等于零
- 3、握好方向盘，合家大团圆
- 4、人人讲安全，家家保平安
- 5、迟一分钟回家，总比永远不回家好
- 6、一身安危系全家，全家幸福系一人
- 7、开车多一分小心，亲人多十分放心
- 8、司机贪饮一滴酒，亲人悲流两行泪
- 9、儿行千里母担忧，遵守交规娘不愁
- 10、出车在外亲人挂念，平安归来全家幸福
- 11、亲人盼团圆 切望安全归
- 12、上有老 下有小 出了车祸不得了

- 13、三思而后行 思命思家思未来
- 14、三双筷子三只碗爱妻娇儿盼团圆
- 15、一人出车全家念一人平安全家福 关爱式
- 16、生命只有一次，不要轻易放弃
- 17、生命需要阳光，幸福需要安全
- 18、人的'生命只有一次，请您注意交通安全
- 19、千家万户想团圆 行车走路讲安全
- 20、珍爱生命 严守交规
- 21、铭记交规 善待生命
- 22、守法才能平安 平安才能回家
- 23、高高兴兴上班来，平平安安回家去
- 24、良药苦口利于病 交通法规利于行
- 25、交通法规不同情眼泪 生命不可能重来
- 26、珍惜生命 拒绝违章
- 27、生命只有一次平安伴君一生
- 28、严守交通法规 呵护自己和他人的生命了
- 29、交通法规是您的生命之友
- 30、行车与守则相伴 安全与幸福同在

- 31、挣金山 挣银山交通安全是靠山
- 32、安全是财富 平安是幸福
- 33、一秒钟车祸 一辈子痛苦
- 34、人命关天 安全第一
- 35、但愿人长久 千里共平安
- 36、做人以诚为本 开车以慎为本
- 37、交通规则你遵守 我遵守 大家来遵守
- 38、人生美好步步小心
- 39、文明、规范的交通行为是您安全和幸福的保障
- 40、心无交规路有坎坷
- 41、行车走路讲安全 文明交通靠大家
- 42、遵守交通法规关爱生命旅程
- 43、交通法规血凝成，自觉遵守保平安
- 44、实线虚线斑马线都是生命安全线
- 45、走上人行横道线，生命安全有保障
- 46、穿马路 跨护栏少公德 多危险
- 47、过马路不着急红灯停 绿灯行
- 48、人行道莫侵占 车行道人莫闯

49、人行横道是您生命的绿色通道

50、路为国脉法系民魂

1.农村道路安全标语

2.道路交通安全标语

3.农村交通安全标语

4.道路交通安全标语大全

5.道路交通安全宣传标语

6.最新道路交通安全标语大全

7.道路交通安全宣传标语-安全宣传标语

8.道路交通安全标语横幅经典用语大全

## 农村道路交通安全工作简报篇六

为构建平安、和谐社会，创造安全畅通的道路交通环境，全力预防和减少我镇道路交通事故，有效遏制重特大交通事故发生，保障人民群众的生命财产安全，促进我镇经济社会健康有序发展，结合我镇实际，特制订本规划。

### （一）指导思想

全面落实科学发展观，坚持以人为本、执政为民，把减少道路交通事故死亡人数、维护道路交通安全，保护人民生命财产安全作为构建和谐社会和打造“平安雷坪”的一项重要措施，确保全镇道路交通安全形势稳定。

## （二）总体目标

通过努力，力争使全镇道路交通安全工作达到“机制健全、设施完善、畅通有序、管理规范”的程度，实现有效预防道路交通事故，减少道路交通事故死亡人数的最终目标。

### 1、建立政府主导的社会化交通安全宣传教育体系

逐步建立由政府主导，其他部门有明确职责，机关、企事业单位、学校、社区有明确要求，全社会共同参与的全民交通安全宣传教育体系。

各村定期开展交通安全宣传活动，深入开展交通安全宣传进村、进单位、进学校、进家庭的“四进”活动，建立交通安全宣传教育的长效机制，实现交通安全宣传经常化、制度化。

### 3、将交通安全教育纳入中小学法制教育内容

建立更广泛的交通安全公共教育计划，将道路交通安全知识学习和教育纳入中小学的法制教学大纲，成为在校中小学生的必修课程，将学生遵守道路交通安全法律法规的情况纳入德育品行评定。在校中小学生对道路交通安全基本法律、法规知悉率达95%以上，行走规范率达90%，交通违法行为逐步下降。

## （二）改善道路安全性

建立有效的道路交通安全审核机制，不断提高道路基础设施的安全性。凡涉及与交通有关建设项目，要严格按照有关规定，确保交通安全设施在新建、改建道路时与道路同时设计、同时施工、同时验收，对交通安全设施不达标的道路不得验收和使用。

政府将加大对已建道路交通标志、标线和隔离、防撞等交通

安全设施的投入，完善交通安全设施，明确道路交通安全配套设施建设的资金投入渠道。加强对急弯、陡坡、傍山、临水临崖路段道路的管理，增设警示标志和安全防护设施，提高公路行车的安全性。

建立与道路建设相配套的道路交通安全设施资金投入制度，新建道路具备完善、科学、合理的道路交通安全设施。完成全镇临水临崖高落差危险路段整治，整治率达到有关要求。

对于不能得到及时治理的事故多发路段，要积极采取应对措施加以改善，如设置交通标志、标线和安全警告标志，加强路段管控和提醒驾驶人员安全驾驶等。取缔行车道上的摆摊设点、以路为市的占道行为，确保道路畅通。

### （三）初步建成全镇道路交通事故急救与救援服务体系

建立由派出所、政府、卫生等部门及紧急救援部门共同组成的，包括事故快速反应和信息传输系统、紧急救援与救护预案系统、紧急救援与救护“绿色通道”的道路交通事故紧急抢救联动机制。形成覆盖全镇公路网络的交通事故紧急救援网络，建立辖区交通事故现场处置的相互配合、快速反应机制，提高及时抢救伤员和快速处置事故现场的能力。

（一）各村要落实交通安全责任制，建立健全全镇道路交通安全会议制度，把农村交通安全状况列入镇政府的年度主要考核指标。

（二）在各村开展广泛、有效的交通安全宣传活动，将交通安全宣传教育与“关爱生命、安全出行”的人文理念相结合，鼓励农民、外来务工者选乘安全的交通工具。

（三）逐步改善现有和新建农村道路的交通标志、标线和交通安全设施，全面提高农村道路设计和建设的安全性能。

（四）积极探索农村道路路面交通管理运行机制，加强对农村道路的管控。

1、为有效减少道路交通事故，切实保障人民生命财产安全，要将道路交通安全作为我镇近、中期安全生产的一项重要工作。

2、制定道路交通安全社会化管理办法，从组织机构、管理职责、执法保障、考核奖惩、责任追究、经费保证等几个方面，进一步明确大同镇道路交通安全社会化管理的目标和任务。

3、制定停车场规划建设和机动车停放管理办法，使我镇的停车场管理做到有法可依。

## 农村道路交通安全工作简报篇七

（一）预防为主，常抓不懈。各村、各单位要坚持对可能发生的道路安全事故进行分析、预测，认真排查事故盲点，加大整改力度，有针对性地制定应急预案，采取预防措施，防范重大事故发生。

（二）统一领导，协调联动。各村、各单位要在镇政府的统一领导下各司其职，各尽其职，密切配合，最大限度地减少人员伤亡和财产损失。

（三）反应迅速，措施果断。紧急情况发生后，各村、各单位应及时反应，果断采取措施，迅速实施抢险，全力控制事态。

本预案适用于全镇区域内可能发生的道路交通紧急情况的应急救援工作

（一）特殊天气：大雾、雨天、大雪、冰冻天气车辆不能正常运行或车辆不能通行。



（二）交通事故：发生一次死亡3人及以上或一次重伤10人及以上的特大交通事故。

（一）发生紧急情况时，现场司机或群众可拨打报警电话，向镇政府报告，发生人员伤亡的可拨打110和急救电话120求救。

（二）在发生或得知紧急情况时，发生地村委会必须立即向镇政府报告，紧急情况下可直接向镇长和蹲村领导报告。

（三）镇政府办公室接到报告后应立即向镇长和分管领导报告，并按照镇长或分管领导的指示，在第一时间内将有关情况向市政府报告。

（一）镇政府成立道路安全应急救援指挥部。指挥部主要职责是指导、督促、检查全镇道路交通安全情况，督促有关部门加大对事故盲点的整治排查力度，有效预防交通事故的发生，研究确定重特大交通安全事故应急处理工作的方针和政策，决定启动或终止应急预案，统一领导，指挥紧急情况下的应急求援工作，解决应急处理中的重大问题，及时向上级报告事故应急处理情况，适时发布公告，指定报道负责人。

（二）指挥部内设综合协调组、抢险救援组、医疗救援组。

1、综合协调组：负责传达指挥部指令，综合协调各组救援工作，调动救援队伍，全面负责抢险现场的组织，协调调度汇总、上报救援进展情况，并做好信息反馈工作，组长由吴健同志担任，成员由党政办、财政所、社会事务中心、农业服务中心、民政、医院等相关职能部门负责人员组成。

2、抢险救援组：在紧急情况下，（如出现严重的交通堵塞，发生重特大交通事故、大雾等恶劣天气致使车辆通行受阻等），主要职责是负责现场的交通管制和维护治安，清理路障，疏导车辆保障通行，事故抢险等工作，组长由姜素梅担

任，成员由镇、村相关部门人员组成。

紧急情况发生后，镇各有关单位要快速反应，立即启动应急预案组织实施紧急救援。

（一）镇指挥部到达事故现场后，综合协调组、抢险救援组、医疗救援组按照指挥部指令，立即就位并按照预案开展工作，紧急救援工作展开。

（二）综合办、派出所和安监办加强现场安全保卫、治安管理和交通疏导、预防和制止各种破坏活动，防止事态的进一步扩大。

（三）镇卫生院立即组织紧急救援，及时提供急救药品，器械，全力抢救伤员，其他相关部门配合抢救工作。

（四）各有关单位必须从全局出发，服从指挥部的统一指挥，各司其职，分工协作，共同做好事故的抢救和处理工作。

（一）镇政府对发生的道路交通紧急情况，有本预案以外的随机处置权力。

（二）加大路面控制力度，派出所、农路办、安监办、等要严格查处非法营运车辆、无证驾驶、疲劳驾驶、酒后驾驶、超速超载、夜间不按规定使用灯光，夜间违法停车，强超强会，客车超员、农用车违法载客等各种违法行为，严禁报废车、带病车、上路行驶。确保车辆安全行驶，农路办要做好公路的养护及管理等工作，确保道路交通安全。

认真开展“六个一”的宣传工作：每年组织一次基层干部交通安全集中教育活动，每个学校每月开展一次安全教育主题班会，镇广电站自办频道每周播放一条交通安全公益广告，每个村庄、学校、企业等至少一处宣传橱窗，每村大喇叭每天播放一次安全提醒，村口至少一处安全提示标牌。