

# 2023年车辆检测年终总结 检测员年终总结 (大全8篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 车辆检测年终总结篇一

我叫xx于xx年3月12日进入xx工贸有限公司，根据公司的需要于xx年11月调入支座车间从事质量工作。本人工作认真、细心且具有较强的责任心和进取心，勤勉不懈，极富工作热情；性格开朗，乐于与他人沟通，具有良好和熟练的沟通技巧，有很强的团队协作能力；责任感强，能完成领导交付的工作。和公司员工关系相处融洽而和睦，配合部门领导完成各项工作；积极学习新知识、技能，注重自身发展和进步，并且我在很短的时间内熟悉了公司以及相关工作的基本情况，马上进入工作状态。

在本部门的工作中，我勤奋工作，获得了本部门领导和同事的认同。当然，在工作中我也出现了一些小的差错和问题，部门领导也及时给我指出，促进了我工作的成熟性。

时间荏苒，岁月穿梭，转眼间xx年在紧张和忙碌中过去了，回顾10年来，我作为公司质量部一名检验员，有很多进步，但是也存在一些不足之处。

检验工作是一个特殊的岗位，它要求永无止境的学习新的知识和提高技能，为达到这一要求，所以我们必须要注重学习(学习新知识，学习新的工艺，学习新的图纸等)

一年以来，我能自觉遵守公司的各项规章制度，在工作中，不迟到、不早退、有事主动请假，尊重领导、团结同事，待人真诚，任劳任怨。努力做到了：一是按规章自律。领导规定不准做的我绝对不做，领导要求达到的我争取达到，不违章、违纪，不犯规、犯法，做个称职的质检员。二是用制度自律。我严格按公司制定的各项制度办事。在质量方面，坚决做不该用的坚决不用，不搞人情主义。对自己分内的工作也能积极对待，努力完成，做到既不越位，又要到位。在同部门其他同事的工作协调上，做到互相理解、互帮互学、真诚相待，建立了友谊，也获得了许多有益的启示。我深知成绩的背后有我们质量部门全体人员的共同努力和辛勤的汗水。今后，我仍然会以平常之心对待不平常的事，勇于进取，一如既往地做好每一件事情。

回顾检查自身存在的问题，虽能敬业爱岗、积极主动开展工作，取得了一些成绩，但仍然有许多需要不断的改进和完善的地方，我一直在努力，并且力求做好。在工作中由于专业知识较少，经验不足，对待一些问题的解决方法过于单纯，工作方法过于简单；看待问题有时比较片面，以点盖面，在一些问题的处理上显得还不够冷静。在完成领导交办的任务的基础上，发挥自身优势，继续加强专业知识的学习，进一步提高各项检验技能。

在新的一年里，我决心认真提高业务、工作水平，贡献自己应该贡献的力量。在下一步的工作中，我要虚心向其他同行和同事学习工作经验，借鉴好的工作方法；同时在业余时间努力学习业务理论知识，扩大猎取知识的范围，不断提高自身的业务素质和水平，使自己的全面素质再有一个新的提高，以适应公司的发展和社会的需要。要进一步强化敬业精神，增强责任意识，提高完成工作的标准。

我想我应努力做到：第一，根据领导要求，加强学习，技术掌握成熟；第二，拓宽专业知识面，参加各类检验员资格培训和考试，尽快使自己成为一名合格的质检员；第三，认真学习

执行《机械加工质量控制体系》，工作任劳任怨，接受公司安排的常规和临时任务，并能认真及时地完成；第四，对检验仪器要正确操作，做到及时用及时清理、及时登记，做好日常维护工作；第五，热爱本职工作，继续学习有关质量知识。

总之，心态决定状态，状态决定成败！对公司要有责任心，对社会要有爱心，对工作要有恒心，对同事要有热心，对自己要有信心！做最好的自己！

## 车辆检测年终总结篇二

于xx年3月12日进入xx工贸有限公司，根据公司的需要于20xx年11月调入支座车间从事质量工作。本人工作认真、细心且具有较强的责任心和进取心，勤勉不懈，极富工作热情；性格开朗，乐于与他人沟通，具有良好和熟练的沟通技巧，有很强的团队协作能力；责任感强，能完成领导交付的工作。和公司员工关系相处融洽而和睦，配合部门领导完成各项工作；积极学习新知识、技能，注重自身发展和进步，并且我在很短的时间内熟悉了公司以及相关工作的基本情况，马上进入工作状态。

在本部门的工作中，我勤奋工作，获得了本部门领导和同事的认同。当然，在工作中我也出现了一些小的差错和问题，部门领导也及时给我指出，促进了我工作的成熟性。

时间荏苒，岁月穿梭，转眼间20xx年在紧张和忙碌中过去了，回顾20xx年来，我作为公司质量部一名检验员，有很多进步，但是也存在一些不足之处。

检验工作是一个特殊的岗位，它要求永无止境的学习新的知识和提高技能，为达到这一要求，所以我们必须要注重学习（学习新知识，学习新的工艺，学习新的图纸等）

一年以来，我能自觉遵守公司的各项规章制度，在工作中，

不迟到、不早退、有事主动请假，尊重领导、团结同事，待人真诚，任劳任怨。努力做到了：一是按规章自律。领导规定不准做的我绝对不做，领导要求达到的我争取达到，不违章、违纪，不犯规、犯法，做个称职的质检员。二是用制度自律。我严格按公司制定的各项制度办事。在质量方面，坚决做不该用的坚决不用，不搞人情主义。对自己分内的工作也能积极对待，努力完成，做到既不越位，又要到位。在同部门其他同事的工作协调上，做到互相理解、互帮互学、真诚相待，建立了友谊，也获得了许多有益的启示。我深知成绩的背后有我们质量部门全体人员的共同努力和辛勤的汗水。今后，我仍然会以平常之心对待不平常的事，勇于进取，一如既往地做好每一件事情。

回顾检查自身存在的问题，虽能敬业爱岗、积极主动开展工作，取得了一些成绩，但仍然有许多需要不断的改进和完善的地方，我一直在努力，并且力求做好。在工作中由于专业知识较少，经验不足，对待一些问题的解决方法过于单纯，工作方法过于简单；看待问题有时比较片面，以点盖面，在一些问题的处理上显得还不够冷静。在完成领导交办的任务的基础上，发挥自身优势，继续加强专业知识的学习，进一步提高各项检验技能。

在新的一年里，我决心认真提高业务、工作水平，贡献自己应该贡献的力量。在下一步的工作中，我要虚心向其他同行和同事学习工作经验，借鉴好的工作方法；同时在业余时间努力学习业务理论知识，扩大猎取知识的范围，不断提高自身的业务素质和水平，使自己的全面素质再有一个新的提高，以适应公司的发展和社会的需要。要进一步强化敬业精神，增强责任意识，提高完成工作的标准。

我想我应努力做到：第一，根据领导要求，加强学习，技术掌握成熟；第二，拓宽专业知识面，参加各类检验员资格培训和考试，尽快使自己成为一名合格的质检员；第三，认真学习执行《机械加工质量控制体系》，工作任劳任怨，接受

公司安排的常规和临时任务，并能认真及时地完成；第四，对检验仪器要正确操作，做到及时用及时清理、及时登记，做好日常维护工作；第五，热爱本职工作，继续学习有关质量知识。

总之，心态决定状态，状态决定成败！对公司要有责任心，对社会要有爱心，对工作要有恒心，对同事要有热心，对自己要有信心！做最好的自己！

## 车辆检测年终总结篇三

回顾这一年的安全行车工作，在公司党政的带领下，广大驾驶员的辛勤努力下，不断加大车辆安全管理力度，较好地树立了责任意识、安全意识、抓管理促安全意识，做到了警钟长鸣，取得了较好的成效，全年无发生重大安全行车事故。

### 一、车辆及驾驶员情况

截止到20xx年11月底，全公司有各类机动车辆145辆。现共有持有公司内部准驾驶证的注册驾驶员269名。

### 二、年度安全行车情况

### 三、20xx年车辆管理的主要工作

1、明确职责，为了迎接世博的召开，围绕“安全、管理”两大主题，切实做好车辆安全管理工作，强化司机遵章守纪的自觉性和安全意识，年初公司全体驾驶员签订《车辆安全行驶责任书》，使驾驶人员必须遵守公司《安全行车管理制度》，并实施严格的考核和奖惩，将20xx年安全行车责任落实到每一个环节，切实有效地做好各项安全行车工作。并对公司内部驾驶员进行梳理证，对已调离公司和调离驾驶员岗位等原因的驾驶员不再核发准驾证，对新增驾驶员在签订《车辆安全行驶责任书》同时签订“安全行车承诺书”，切实增强责任

意识，确保实现全年安全行车的目标。

2、深入学习，增强意识。在安全教育方面，切实抓紧抓实，定期加强对司机进行安全教育，学习内容以交通安全法律、法规、公司相关规章制度、职业道德要求、驾驶技术、季节变换注意事项、特殊典型案例为主，增强驾驶员的安全意识，要求驾驶员疲劳不驾车；酒后不驾车；不超速行车，平常对车辆勤检查、勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路，驾驶员不带情绪开车，确保行车安全。

为了迎接世博会的顺利召开，3月11日公司邀请市交警到合庆给全体驾驶人员进行安全教育，通过大量生动翔实的交通事故案例分析和现场图片，教育广大驾驶员应把维护交通安全作为首要职责，提高法律和安全意识，带头遵守法律法规、遵章守纪、谨慎驾驶，为营造一个安全、有序、畅通的平安世博安全环境作出贡献。

为了进一步使广大驾驶员树立交通安全意识和文明驾驶意识，结合“5.25”全国交通安全宣传日活动，公司组织全体驾驶员和危险品运输从业人员参加液化气经营公司举办“交通安全宣传教育”活动，使驾驶员对如何避免不必要的事故，做好事故防范工作，以及出现事故应如何处理等进行了全面讲解。使全体人员受到了一次深刻的、具体生动的安全教育。

6月1日公司在外租借会场邀请运管处老师给公司全体危险品运输的驾驶员及押运员车进行危险品运输方面的法律法规，讲解了《上海世博会期间本市道路危险货物运输管控工作方案》的文件精神和各项管控措施，分析了危险品运输事故发生的主要原因，分析了从业人员在日常运输中主要存在的一些安全隐患。通过典型案例剖析了造成事故的原因以及遇到事故时的应对办法，细化了押运员在装卸过程中安全具体要求，认识到遵守遵守危险货物运输方面法律法规的重要性，强化了安全行车、安全生产意识，从业人员不但要遵循社会道德，还要遵守职业道德。

为了提高驾驶员的岗位技能，确保车辆设备的本质安全8月25日公司推荐三名驾驶员参加由经营公司举办的车辆例行保养技能比武活动，通过这次活动，以点带面带动全体驾驶员能自觉做好车辆例保工作提高岗位技能，以竞赛为载体，切实提高驾驶员的安全责任意识。

3、坚持遵循“安全第一，预防为主”工作指导方针，坚持持续性对车辆安全隐患的检查工作，杜绝带“病”行驶等安全隐患。20xx年结合“平安世博安全生产双百日活动”“安全月”等活动，公司安全部门对车辆进行了多次专项安全检查。针对世博期间公司将承担两个安保基地、世博周边用户及崇明工业用户的送气任务，对安全行车要求更加高，为此安全部门加强了对危险品车辆的检查力度，主要包括车辆机械状况及轮胎、接地带、轮胎、排气管熄火装置、车载灭火器材。共检查出车辆隐患25条，主要隐患有：车辆轮胎严重磨损、备胎无气、接地线损坏、灯光不全、电器线路老化等。发现问题后公司相关部门及时整改，避免了事故的发生。为了保证世博期间车辆安全，4月份安全部门对公司所有车载灭火器进行了更换。进入夏令运输季节，除要求驾驶员严格执行危险品车辆规定外，公司设置驾驶员休息室使驾驶员在高温季节保障充足的休息，避免疲劳驾驶并发放防暑降温用品，确保高温季节行车安全。11月份天气逐渐转冷安全服务部及时通知各车辆部门做好防冻液的加注、车辆冬季保养等防冻保暖工作，确保冬季行车安全。

4、确保安全受控，加强车辆监控，加强对车辆的管理，要求所有车辆必须停放在指定停车点，非生产车辆如临时停放必须提前填写申请表并及时交安服部备案。为了确保世博安全根据市运管处对gps新管控要求，公司每天做好危险品车辆路单报送，每天3次对危险品车辆运输进行gps跟踪监控，并完善监控记录制度。安全部门遇到雨、雾、高温等恶劣气候，及时通过gps系统提醒在外行车的驾驶员注意行车安全。全年共84次车辆的gps设备进行保修，保证了gps设备的完好，确

保公司车辆运行安全处于受控状态。

5、完善基础管理工作，在原有的基础上进一步对原始档案、基础数据、基础台帐进行规范化管理[]20xx年完成了危险品从业人员资格证书的变更及年审工作，根据要求完成对90部车辆所有人的变更。以qhse体系建设为抓手，基本形成车管工作的长效管理和标准化管理机制，为下一步工作打好结实的基础。

20xx年公司将安全行车责任落实到位，加强驾驶员的管理和教育，切实有效的做好各项安全行车工作，并每月将车辆违章情况予以公示，将车辆严重违章纳入全年考核。随着治理措施的逐步深入，安全行车情况较09年有较大的改善有明显好转，从业的安全意识、责任心逐步增强，有效的减少了行车事故的发生。

#### 四、20xx年工作中存在的不足

总结全年的车辆管理工作，虽然我们的安全行车工作取得了一些进步，但是还有许多不尽人意之处。

1、驾驶员的安全意识还有待提高，部分驾驶员对日常车辆例保工作不重视，甚至车辆“带病”上路。有些驾驶员交通法规意识淡薄，闯红灯、不按规定行驶等违法情况屡有发生。

2、部分危险品车辆，车龄长车况较差；车辆驾驶室内电线杂乱；驾驶室底板和车门连接处锈蚀变形；发动机、变速器、方向机到处漏油，严重存在安全隐患。

3、危险品车辆押运员文化素质较低且流动过快，押运员是一个重要的岗位，他不但要对钢瓶进行装卸、堆放工作，还要确保危险品在运输过程中的监督和发生运输中事故的处理工作。

4、按危险品运输的相关规定，危险品运输车辆除持有道路危险品运输从业人员资格证书的人员外，其他人员一律不得驾驶或乘坐，但在日常工作中还是存在无证者驾驶或乘坐危险品车辆的情况。

5、车辆管理人员意识有待提高，制度有待完善。公司各部门的车管人员大部分是兼职，没有较大的精力去主动加强管理，只是被动的去执行，行车安全工作不到，各项制度位流于形式。

上述几个问题，希望各级领导和部门能引起重视，在新的一年里予以完善，使车辆安全工作能更上一层楼。

20xx年即将过去，在这一年中在各级领导关心下，全体车辆管理人员和驾驶员的努力下，基本完成了公司制定的安全行车任务和指标，这是一个不平凡一年，世博会已完美结束，但世博的精神我们将继续发扬。

## 车辆检测年终总结篇四

车辆调度是指制定行车路线，使车辆在满足一定的约束条件下，有序地通过一系列装货点和卸货点，达到诸如路程最短、费用最小、耗时最少等目标，今天本站小编给大家找来了车辆调度员年终总结，希望能够帮助到大家。

本人在思想上不断地要求进步，时时处处提醒自己是一名中国共产党员，无论在思想上，还是在工作上都要起到先锋模范作用带头作用，要无愧于共产党员这个光荣的称号。我认为，作为一名共产党员，不但要在组织上入党，更重要的是要在思想上入党。如何做到在思想上入党，最重要的是加强政治的学习。如果我们只是顾扎堆于事务，不顾学习，放松思想觉悟，理论根底不深，那就谈不上运用马克思主义立场、观点和方法分析、鉴别各种社会思潮，往往把错误的、庸俗的

东西看成是新潮的，或是自己所要追求的，就会使自己走上错误的道路。

因此，平时我会不断认真学习，学习邓小平理论，学习“三个代表”的重要思想科学发展观和其他重要讲话，多读书看报，不断提高自己的综合素质和管理能力。我主要是负责全站的车辆管理工作。我单位地处远郊，每天都要接送职工上下班，各项工作业务的办理都离不开车辆。因此，在日常用车时合理调配车辆，首先保证让职工上下班坐得安心和舒服；公务用车、值班车随时候命。做好车辆的维修和保养工作，平时能督促各位司机做好车辆安全检查工作，确保车辆行车的安全；做好车辆的卫生清洁工作，做到每台车里外都干净、整齐。做好车辆资料管理工作，如车辆的年度审核和换证等，车辆的行车记录以及耗油情况等。经常教育和指导司机们根据车辆的特点，用正确的、科学的方法驾驶车辆，尽量减少耗油和其他方面的损耗，节省开支，延长的车辆的使用寿命。定期上安全教育课，要求各位司机要将安全驾驶放在首位，一刻也不能放松。

本人的生活朴素，作风正派，吃苦耐劳。平时与同事相处融洽，以身作则，带领司机队的同志做好工作；尊重领导，虚心听取不同意见，对有些干部职工提出的意见，能耐心解答并及时向领导反映，多次受到好评。但是，在工作中还存在许多不足的地方，主要是耐心不够，对车辆的维修技术还不全面，缺乏主动性。

在今后的工作中，我会牢固树立“全心全意为人民服务”的思想，时刻以一个中国共产党员的身份严格要求自己，把集体利益放在第一位，做好本职工作。加强政治思想学习，提高自己辨别是非的能力，使自己的思想觉悟能上到一个新的台阶；加强业务知识的学习，通过各种渠道，不断吸收和更新的知识，以适应工作的需要、社会的需要。最重要是改正缺点，发扬优点，做一名优秀的中国共产党员。

从事调度室调度员工作。至今已将6个年头，通过领导和同事的关心帮助还有自己不懈的学习与锻炼，已逐渐认识并能初步掌握调度室调度员的工作。下面把本人在调度岗位的一点心得体会阐述如下。

调度工作是押运公司的核心指挥机关，调度员编制好车辆运行计划，仅仅是调度工作的开始，更重要的是保证车辆运行计划的实施。调度员掌握和指挥押运公司的三大资源，计划、车辆、人员，在业务运行过程中，调度员既是上级部门和领导的参谋，又是车辆的指挥员，既是车组人员的勤务员，又是安全宣传员。所以做好调度工作必须要充分发挥调度员的主动性和积极性，合理安排、科学调度，保证充足运力，最大限度发挥押运车辆运输的能效，使现有的线路资源与公司的投资成正比最终达到效益最大化。

## 一、调度的日常工作

调度员首先要有干一行爱一行踏实工作的精神，主动积极、认真负责、秉公办事，具有沉着、机智、果断处理工作与应急事件的能力。调度员要根据业务情况、编制车辆运行动态计划，进行有计划的指挥调度。要了解公司的经营计划和保证完成计划的各项措施及业务指标完成进度情况。了解当前运营形式，熟悉各线路业务情况及流量、流向、季节性变化并掌握天气变化情况；熟悉押运各项规章制度和交通安全法规；熟知各类汽车的一般技术状况、车型等，能够了解驾驶员的驾驶操作水平与技能，掌握驾驶员的思想情况、个性、爱好、身体健康状况等。

其次在调度工作中要严格执行调度计划，随时了解计划进行情况，听取各方面反映，做好调查记录；随时掌握各线路车况、路况，加强与各中队，车组和用车客户单位联系，保证内外协作、沟通及时，增强突发事件应急能力。在节假日期间，科学合理调整运力，使车辆的利用率、效益最大化。调度员应经常深入现场了解运营实际，掌握运营进度。现场调度要

与中队和车组调度密切配合，合理调剂计划，变更车辆运行计划及时与客户，中队和车组沟通。做好公司各项登记统计的换发工作。对现场出现的各种违规现象及时反馈。值班调度员要坚持早送晚迎制度，签发行车变更单，详细交代工作与安全注意事项，做好车辆动态记录工作，回收行车临时派车单与各项统计，并做好登记。交接班时做好记录，交代清楚需要办理的遗留事项，不断研究和改进调度工作，发现有关情况，及时向领导请示、汇报，按照企业制度、科学合理调度、灵活机动恰当处理各种有关客户、车辆、车组人员日常运营中发生的问题。

再次调度员要加强对车组人员及客户的管理，为他们提供优质服务，对他们一视同仁，积极协调并解决运营中出现的问题。杜绝扰乱正常运营行为的发生，严禁不按正常路线行驶、误点、漏点等现象。对公司管理规章制度和通知及时通知到中队，帮助上级完成车辆、驾驶员年审、年度换证等工作。在了解当前运营的情况下积极申请新增线路与更新车辆，扩大公司新的效益增长点。

调度员还要为广大车组人员做好表率作用，带头遵守企业的规章制度，严格考勤并组织好人员参加每周例会与学习。根据公司的要求督促车组做好文明服务工作，达到公司要求，让客户满意。及时处理好客户、承运人的投诉，避免业务事故，切实履行好服务承诺，对客户投诉要认真核查，及时处理，投诉处理率140%，保证公司的服务质量。要对日常生产中出现的问题及时沟通及时整改，交流各自工作经验，广泛吸收各方面的意见，持续改进调度工作。

## 二、调度员的工作要领

调度员工作最大的特点来自于对车组执行业务的管理，各人有各人的脾气、性格、爱好，每个人都有差异的，说实话很难去了解每个车组队员的心思。这个时候，首先要有温情，在不违反原则的情况下，尽量满足他们的要求，因为好的心

情是安全行车的条件之一，但是，也不能一味去满足他们，要有魄力，不执行计划就要通知相关单位按照规章处罚，要严格执行调度计划，保证调度命令的严肃性，还要做公平公正，严禁以权谋私，坚持以人为本，把车组人员当成我们的客户，调度人员要为他们提供一流的服务，只有这样车组人员才有可能为广大乘客提供一流的服务。

要坚持自我学习，不断总结、不断完善。调度工作没有最好，只有更好。影响道路运输的环境每天都在变化，要不断地观察每车的计划执行情况，认真总结，持续改进。

## 一、虚心学习，努力工作

做好调度工作要严格要求自己，要好好学习每个调度员的长处，取长补短尽量的完善自己，认真学习相关专业知识和工艺流程，要做到四勤，腿勤、嘴勤、眼勤和手勤，不懂就问，不懂就学。通过半年多的学习和锻炼，我深知调度工作的重要性，在平常的工作我严格要求自己，不断加强对全矿生产工艺系统的认识和了解，深入生产现场熟悉工作环境，虚心接受领导和师傅们的教导。

在日常的工作中，我坚持做到交接班要严谨，接班后对上一个班遗留的问题进行落实和关注，对领导交代的事情要抓紧传达和落实，明确本班的重点工作。在组织生产的过程中，及时跟进全矿生产情况，确保当班生产指令的完成，对生产过程中出现的问题及时向领导汇报，并加以解决确保全矿的生产能够正常安全进行。做台账时对每一个生产的数据都要进行多次核算，确保数据的准确性，为领导的决策提供有效真实的数据依据。交班时对本班中遗留问题和领导的指示要重点交代，确保下个班的正常生产。

在跑外值勤过程中，要听从坐台调度和领导的安排，深入现场。积极配合坐台调度的工作，将现场信息准确的传给坐台调度。对各个工业现场都要熟悉，在工作任务不太繁重的情

况下，我也会勤跑现场，了解现场，及时发现问题解决问题，保证全矿生产安全有序进行。对跑外中的重点工作我一定会在现场关注，灵活处置，对随时发生的情况及时向领导和坐台调度反馈。

团队合作是调度工作不可缺失的基础，我们调度员之间应该相互依存、帮助、互怀，合作是高绩效团队的基础，每个调度员应该树立全局观念，搞好协作配合。跑外调度要时刻听从坐台调度和领导的安排，把现场的情况及时反应给坐台调度，这样生产中所发生的状况就能迅速的解决，全矿的生产组织才能有效进行。

## 二、工作中存在的不足

在过去的工作中我虽然取得了一定的进步，但是这些进步都离不开领导和同事对我的帮助。在工作中我也出现过的生产组织不力，协调不到位，对领导的指示落实不到位的情况。并且在工作的过程中，由于工作经验不足并且对其他专业比较陌生，造成工作效率降低甚至出现错误。在以后的工作中，我会主动加强和其他部门沟通，充分利用资源，多方面学习全方位发展，提高主观能动性，积极工作，认真落实领导的指示，在现场要做到勤于观察、独立思考、多与同事交流，努力不断提高自己的业务水平争取把本职工作做的更加完美和成功。

## 三、积极努力做好20xx年工作

20xx年的工作已经接近尾声，俗话说：点点滴滴，造就不凡，在以后的工作中，不管工作是枯燥的还是多姿多彩的，我都要不断积累经验，与各位同事一起共同努力，勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为了调度工作做出最大的贡献。

为了更好的完成20xx年的工作，我要继续发扬20xx年的优点，改点自己的缺点和不足，总结过去，展望未来□20xx年生产任务重，对于我来说也是一种挑战一种机遇，我将严格执行各项规章制度，恪尽职守，高标准要求自己，不断学习积累经验，善于总结，也希望领导能给我更多的支持，争取为20xx年建设新龙首贡献自己的一份力量。

## 车辆检测年终总结篇五

乙方：

一、工程(装车)地点：

二、工程内容：乙方装运车辆必须满足甲方施工要求，用自卸式汽车(装载容积程装车地点运至甲方指定的卸土场地。乙方组织车辆运输经营，自负盈亏。计划安排 辆以上良好汽车施工，进场时必须到位 辆。

三、工程量：暂定合同期限为 。如果甲方违约工程量以下每辆支付 元一台给乙方作为赔偿。

四、工程期限：乙方进场地后必须秉着认真负责的态度完成甲方的土石运输任务，直到工程合同方量完成为止。如未告知甲方，自行离开，甲方有权要求乙方赔偿每台车 元作为甲方的损失。

六、结算价格为双方协商确定价格为准，结算方式为 结算，保证在将乙方的运输票据上交后的下午， 小时内向乙方支付工程量的款项，如违反合同由甲方负责。

七、甲方责任

1、甲方按双方约定的结算方式：按量及时结算，若有拖欠，

乙方有权停工，并由甲方补偿乙方，支付每天每台车 元/天作为误工费，直到甲方支付清拖欠的运输和误工费，乙方才正常开工。

2、如甲方不能保证正常动工(除如遇到暴雨不可抗拒的自然灾害、政府行为除外)使乙方停工，甲方每天向乙方支付运输车辆误工费 元整/天(甲方在天气允许的条件下每个月必须保证乙方有 天的正常工作日)，24小时作业，每 小时为一个正常工作日。

3、运输车辆自工地至倒料场的运输路线，所涉及到的超重，若遇国土局、路政、交警、环卫、村民委员会、城管等部门的相关事宜及社会关系等，均由甲方负责。

4、乙方车辆进场后，甲方必须保证第二天正常运输工作，如两天内甲方无法安排开工，甲方均按每台车停车一天补偿台班费 元给乙方车辆(队自角灾害和暴雨天气影响外)

## 八、乙方责任

1、乙方在施工现场工作中，做到文明施工，禁止在施工工地惹是生非，车辆装满土石料自行盖好车辆。

2、乙方要服从甲方现场管理人员的指挥安排，遵守甲方及施工现场的各项规章制度和安排损伤规程，杜绝酒后行车，严禁违章作业，由于乙方违章作业而引起的各种事故均由乙方自行负责。

3、乙方负责人需组建一组车辆管理班子，文明施工，进场前车辆和管理人员列表册报甲方备案和班里相关手续等。

4、工程运输过程中所造成的一切交通事故，甲方不予承担任何责任，乙方有权拒绝甲方提出冒险的施工安排。

## 六、其他事项

- 1、双方约定：甲方要求乙方在签字合同后按甲方通知为准调进 辆，根据实际情况双方协商是否加派车辆。
- 2、双方约定：在双方合作期间，乙方必须按照合同完成甲方的运输量，如乙方违约则赔偿甲方每台车5000元作为赔偿。
- 3、如发现管理人员和施工人员或驾驶员有不正当交易而损害任何一方的利益，则违约方必须向受害方赔偿一切经济损失。
- 4、合同的执行中如发生争议时，双方本着公平、合理的原则及时协商处事，协商无效则由当地仲裁机构仲裁。
- 5、乙方车辆只负责运输。
- 6、计方量方式：以每台车实际运输方量作为每台车最终结算方量。
- 7、如乙方在施工期间违约，甲方有权扣留现场施工车辆作为对甲方经济损失的赔偿抵押物。
- 8、乙方车辆应先向甲方提供车辆相关证件，便于输车辆通行证，在施工期间如发现乙方车辆因无事生端，自行到他人工地进行运输，经发现，每台车罚款人民币5000元，甲方指定施工的除外。

九、合同一经签署即具有法律效力，未尽事宜，双方另行协商，若需补充条款，经双方友好协商签字盖手印后与本合同具有同等法律效力，本合同一式两份，甲乙双方各执一份。

甲方(公章)： 乙方(公章)：

法定代表人(签字)： 法定代表人(签字)：

年月日年月日

## 车辆检测年终总结篇六

今年来，我站以学习实践“科学发展观”等专题教育活动为抓手，结合学习“科学发展观”主题教育活动，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，不断加强对职工的思想教育，引导职工树立正确的人生观和世界观。

汽车检测站是交通行业一个对外的窗口，它和人民群众零距离接触，在展示交通形象，让广大人民群众感受交通部门热情、专业、便捷的服务起着重要的作用。在全党上下深入学习贯彻科学发展观的大背景下要更加深刻理解和把握科学发展的要求，推动检测工作又好又快地发展。

为加强学习实践“科学发展观”主题活动，我们参加了交通局召开的“科学发展观”活动动员会议，要求全站同志统一思想，立即行动起来，全身心地投入到“科学发展观”活动中去。我们组织全体人员参加运管支部的每一次集中学习，并根据支部学习要求，每人都认真做好记录，撰写心得体会、小结和“献一计”等活动。

我们知道，科学发展观的核心是以人为本，具体到汽车检测工作，就是要以用户为本，我们积极查找工作中的不足，想方设法提高用户的满意度。我们针对站实际情况，采取了一系列举措，全站同志的服务态度更加热情，服务质量不断提高。

质量是我们检测工作的“生命线”，我们注重从严要求，坚持公平、公开、公正的原则，如实向社会提供检测数据，杜绝弄虚作假的现象的发生，加强对汽车安全部件的检查，消除车辆运行中的一切不安全因素，对发现的事故隐患及时督促进行排除。建站以来，从未发生过行政责任事故以及质量纠纷和投诉事件。

## 1、加强职工的培训教育，为提供良好服务奠定基础。

我站非常重视人员的培训，建站初期，人员来自其他非本行业单位，业务素质参差不齐，因此加强员工业务素质的教育显得尤为重要，我们积极选派人员参加各种培训，利用雨天、停电或工余时间，组织全站人员学习《质量管理手册》、行业法规以及相关的业务知识，选送多名同志外出学习。同时鼓励职工利用业余时间自学成才，极大地提升了全站职工的业务水平，为检测诊断服务打下良好的基础。

市运管处年初决定，今年在全市召开检测人员外观检测的竞赛活动，对如何开展此处活动，市运管处在站长例会上组织多次研讨。我站根据市处要求。

(1) 全面动员，要求人人参与。

(2) 精心组织、周密计划，在不影响正常工作的同时，实施岗位练兵。

(3) 想方设法、多动脑筋，怎样在外检上下功夫，特别是在测量上尽量减少人为误差，通过种种措施不断加强外检人员检测水平。

由于有了充分的准备，我站在市外观检测的竞赛活动中取得了优异的成绩。而且，我们从活动准备时起，就严格按照比赛要求进行检测，使外检工作不断规范化、标准化，为车辆安全行驶排除了许多隐患。

## 2、落实岗位责任，严格按标准进行检测。

从建站初，我们就实行岗位责任制，制定日常管理的各项制度，与个人签定目标考核责任书，采用目标责任与经济考核相结合的方法，强化了职工的服务意识，充分发挥了全站人员的工作积极性和主动性。

在检测中我们对于每辆车既热情服务又不降低标准，严格按有关标准进行判断，真正做到检测结果公平、公开、公正。对不合格的车辆坚决不予放行，杜绝“人情车”现象。做好车辆检测咨询工作及收费标准、收费项目和相关规定的宣传解释工作，坚持按标准收费，不多收和乱收。

(1) 检测费用优惠为每车150元。

(2) 复检免收费用。

(3) 全程专人陪同检测并对不合格项指导调试。通过这些措施，所有用户都非常满意和感动，没发生任何投诉和不满。

### 3、加强设备的管理，确保服务能力化.

(1) 建立档案，建章立制。我们对单机实行日登记制度，各检测员必须对单机仪表及总控电脑做好日常运行状况的登记，做好日常的维护工作。

(2) 定期维护。我们定期对仪器设备进行维护保养。坚持做到“日擦、周试、月校”，以保证仪器设备处于良好的技术状态。

(3) 按期检定。对于仪器检定，我们比较重视，年初制订检定计划，按期邀请相关有权单位对我们的仪器设备进行检定，需要送出去检定的检测器具按期送检。

### 4、安全综治常抓不懈，确保检测工作顺利开展。

安全生产是一个单位工作的生命线，努力做好安全工作是一个单位正常运行的保证。

(1) 注重平时台帐的整理、收集。

(2) 切实做好每次安全检查，对查出的隐患按“三不放过”

原则进行整改。

(3) 精心组织各类安全活动，从讲政治、保稳定、促发展高度出发，使得人员时刻警惕，树立自危意识，通过安全活动促进全站安全生产工作，多年来我站未发生大小责任事故。今年在辖区派出所的指导之下，我站根据综合治理要求扎实开展各项工作，在上半年验收中取得98.5的高分。

1、我们坚持集体主义原则、平等友爱、相互合作、共同发展，正确处理国家、集体、个人三者之间的关系，努力营造和谐的氛围，树立识大体，顾大局意识。在全站工作中从未出现拖拉、推诿现象。同时，在各种社会义务面前，我们全体同志以社会发展为己任，多次积极捐款捐物。

(1) 坚持按时上班，弹性下班，当日车辆不检测完毕不下班。

(2) 变被动服务为主动服务，对专业运输单位主动上门联系检测时间，实行“预约检测”服务。

(3) 适时加班加点，不断延长服务时间，延伸服务内容，极大限度地方便了用户。

对于新入户和转入户车辆推行亲情服务，由于这些用户对于检测和办理道路运输证的流程不怎么熟悉，我们打印了告新用户书，详细地介绍了从检测、拍照、办理道路运输证所有的步骤和办理的地址，新用户只要按图索骥就会一清二楚，不再走冤枉路，这一举措得到了用户的好评。

3、认真执行局各项禁令，全体人员中开展“自尊、自重、自省”教育活动，勤政廉洁、不谋私利、一心为公；做到仪容端正、衣着整洁，注重个人形象建设；不接受和参加有可能影响检测工作的宴请，不吃、拿、卡、要，不参与赌博不进入不健康的洗浴、舞厅、茶座等娱乐场所。多年以来，我站一直未有任何违法违纪事件和用户投诉。

4、开门纳谏，聆听用户需求，在对各驻镇汽修厂及车辆单位走访了解的基础上，我们召开了本站行风监督员会议，邀请了6名行风监督员和局纪委、监察科相关领导，请他们为我站行风建设工作献计献策，提出批评意见，并认真对待他们反映出的问题，对于能解决的问题，承诺在今后的工作中予以解决，对一时不能解决的问题，耐心地给予解释，请他们谅解。通过这次会议进一步拉近了与用户的距离，真正地了解了用户的心声，为今后做好工作奠定了坚实的基础。

今年的工作即将全部完成，在剩下的二个月中，我们将继续做好汽车检测工作，优质服务，严格要求。一如既往地抓好安全综治工作，保持全年无责任事故记录。同时做好迎接计量认证复审的准备工作，确保一次性的通过。

## 1、强化思想政治工作。

我站一直重视思想政治工作□20xx年，我们将重点学习十七届四中全会精神，通过采取集中学习、小组讨论、个人自学等多种形式，深刻领会十七届四中全会精神。并将十七届四中全会精神深入贯彻到实际工作中，进一步加强职工世界观、人生观、价值观的教育，使大家增强理想信念，正确处理责任、权利、利益三者之间的关系，多讲奉献，少讲索取；认真学习先进典型事迹，用这些事迹教育职工、鼓舞职工。密切关心职工的思想动态，通过组织集体学习与个别谈心、互相沟通的方式，做好每个职工的思想工作，把全站的思想统一到县局的工作任务及目标上来，同时我们将组织职工积极参加局组织的各项政治活动和政治学习。

## 2、提高车辆检测质量，不断拓宽检测车源。

汽车检测站作为一个对社会出具检测数据的社会公益型单位，其检测报告必须具备“公正、公平、公开”的要求。因此，质量对于我站来讲是重中之重□20xx年，我站将继续推行“质量兴站”方针，切实执行各项标准，把好检测质量关、检测

报告关，把检测质量申诉、投诉率控制在1%以内，认真做好每月设备保养工作，确保设备完好率达95%，检定率达100%。提高检测人员责任心，进一步加强危险品车辆和客运车辆的检测工作，杜绝不安全因素。

同时，将积极争取相关部门支持配合，进一步拓宽检测车源□20xx年已谈妥对政府招投标的三百多辆机关事业单位车辆的检测业务，按现行检测收费的60%收取检测费用，复检费用由承修单位负责按实缴纳□20xx年将不断沟通、加强合作，进一步扩大这一部分车辆的检测工作。

### 3、抓好党风廉政建设，打造交通检测品牌。

- (1) 正确处理好家庭与集体利益的关系。
- (2) 要转变服务观念，变被动服务为主动服务。
- (3) 强化业务培训，熟练掌握检测技能。
- (4) 积极营造氛围，提升交通检测的形象和地位。
- (5) 严格执行标准，确保检测质量。

同时□20xx年，本站将组织学习相关党风行风廉政建设文件精神，要求每一个党员和职工，淡泊名利，积极进取，真正做到全心全意为人民服务，以人民群众的满足为满足。严格要求每一名职工要对党负责，对事业负责，对个人前途负责，对家庭负责的精神，时刻不忘廉洁自律。真正做到权为民所用、情为民所系、利为民所谋。

### 4、着力维护一方平安，做好综治安全工作。

综治工作事关社会的稳定，是一项全社会齐抓共管的工作，在当前构建和谐社会的今天，做好综合治理工作，稳定一方

有着很重要的意义□20xx年，我站将进一步加强职工法制教育，进一步做好普法工作，使职工做到“学法、知法、守法、用法”，自觉接受交通局与辖区公安机关的指导，认真做好治安、信访、民调等工作。

检测站与汽车打交道，消防工作压力不可谓不大，责任不可谓不重。因此要强化安全、消防工作，进一步完善消防、安全管理机制。发动全站职工参加各种消防、安全活动。对消防、安全中查出的隐患，严格按“三不放过”原则，认真总结制订整改方案，力争全年不发生消防、安全责任事故。

与此同时，我们还将做好信访工作，尽量把矛盾解决于基层，处置于源头。重视计划生育管理工作，确保全站无计划外生育。

20xx年，我们还将以饱满的热情全身心地投入到继续开展和参与各种上级组织的专题活动。不折不扣、认认真真完成局交办的其它事项。

但是我们目前也面临一个难题，长江路改造即将完成，改造后的长江路将作为xxxx的景观大道，车流和人流将快速增加。我站位于长江路与宁海路的交叉口，面临多种交通压力：首先，长江路将来是否会禁行货车；其次，站大门正好对着红绿灯的等候区域，等候红灯的车辆将影响车辆的进出。最后，大型车辆的增加，会严重影响此路口的交通，造成路口堵塞。因此，我们请求局领导考虑我站的现实困难，从检测站的未来发展着眼，将我站迁至他处。

从20xx年起，我站对新入户低速运输车（俗称农用汽车）的实行技术监督检测。目前，我站对此实施保姆式服务，用户普遍反应不错。但在xxxx辖区营运的低速运输车还有很多，这部分车辆技术状况很差，安全隐患较多。希望能多方协调，把本辖区营运的这部分车辆也纳入检测。

今年来，我们的工作虽然取得了一些成绩，但离领导的要求和与兄弟单位相比，仍有不小差距。今后，我们将认真检视以往工作的不足，不断提高汽车检测质量，充分拓展用户诉求渠道，努力打造便民服务平台，以更热情的服务、更精确的技术、更准确的判断为全县车辆进行检测，为构建和谐交通作出应有的贡献。

## 车辆检测年终总结篇七

一、工作中发扬团队合作精神，努务完成车间的任务：

1、在平时的工作中，首先做好日常工作，我与车间其他技术人员既有分工又有合作，坚持经常和其他工作人员进行工作交流，从而圆满完成车间的各项工作任务。

2、在工作中遇到的问题及时向领导汇报，安排相关人员解决。调度员按照项目、时间，业务员与客户陈述的要求和修理工的技术状况灵活地安排工作任务，保证质量，快速高效的方法实施安排，根据项目、时间和施工进度情况提前与业务确定交车时间和调动精干人员协作完成任务，满足客户要求。

4、根据任务大小，实际工作能力，交车时间，实行小组包活和多组合作的方法，满足客户要求，按时验收交车。

5、客户要求指定专人修理时，业务员事先可与调度员协商，要指定人员派工或客户认可等待时，可指定专人维修。遇到时间不许可情况，及时报告业务员，做适当调整。

6、根据小组工时多少，能力和条件允许时，运用调节方法，保护多数人利益和积极性。

7、调度员有权根据交车时间及客户的合理要求，随时调配人员进行抢修。

## 二、20\_\_\_\_年工作计划：

- 1、工作不够积极主动，常有迟到的情况。
  - 2、业务水平未达到精湛，导致问题不能及时处理和分析。
  - 3、信息不能很好的传达，导致安排的任务不能及时完成。
  - 4、工作总做到问题出现之后，而不是在事发之前做到很好的控制。
  - 5、遇到较难的问题就请示，没有自己好好的思考思考。
- 
- 1、加强政治理论学习不放松，努力提高自己的政治理论水平。不断的提高自身的综合素质，更好的适应工作需要，更出色的完成各项任务。
  - 2、加强车间管理工作，确保车间规范操作，保质保量的完成公司、车间下达的各项工作任务。
  - 3、制定更加详细的职工培训计划和内容，使职工能够真正的能够提高自身素质。
  - 4、加强职工培训的监督，对不安时组织学习的工段班组进行考核。
  - 5、在工作中不断查找不足，不断的持续改进。
  - 6、信息传达要到位，要准确，坚持你不来我不走的现场交接制度。
  - 7、认真观察生产中出现的各种质量、安全隐患，把问题控制到萌芽时期。
  - 8、创新工作方法，由监督型向服务协调型转变，不能天天只

知道查找问题，而忘了自己的职责。

9、敢于管理，加强自身管理能力，做到科学化、人性化。

10、遇到难题后，不能急躁，粗心，要静下心来判断事情的对错，并拿出理性的解决方案。

11、能承受工作压力，遇到问题不回避，不怕批评，从批评中吸取教训，转化成一种动力。

回顾过去一年的工作，虽然自己尽力的努力工作，但工作成绩与领导的要求还相差很远，在新的一年里自己将更加努力的工作，认真完成领导安排的各项任务。工作，只有起点，没有终点，我相信今天的艰辛，会迎来明天的成功。