

# 2023年交通工作报告发言稿(通用6篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

## 交通工作报告发言稿篇一

刚才两位领导专家为我们做了有关交通安全法制教育的报告，听后很受教育，在这里首先以热烈的掌声对两位专家的精彩报告表示衷心的感谢。两位领导不辞辛苦，在百忙之中来到我校为同学们做义务演讲，目的只有一个，就是希望每个同学都能充分认识到遵守交通安全及遵纪守法的意义，做到安安全全上学，快快乐乐生活，做一名健康、文明、守纪的.优秀小学生。

两位专家来自工作是一线，亲身经历并亲自处理了许多相关的案件，有丰富的经验和较高的理论水平，所举的案例就是发生在我们身边的真人真事，应当引起我们的警惕和思考。现在交通事故很多，许多小学生就是因为不遵守交通规则而酿成灾祸，本来健康的身体落下了残疾，甚至失去了生命，如同花朵凋谢，幼苗枯萎。不仅如此，更让人痛心的是父母失去了亲生子女，同学失去了知心的朋友，老师失去了可爱的学生。因此遵守交通安全不仅是个人的事情，还关系到自己的亲人和社会。

小学生应从小树立起遵纪守法的意识，积极同自身存在的不良行为和习惯作斗争。三国时刘备临终前曾告诫他的儿子：勿以恶小而为之，勿以善小而不为。意思就是（略）。大家或许知道“小时偷针，大时偷金”的故事，小的时候坏的习惯不改正，长大以后就有可能做违法犯罪的的事情。希望同学们在遵纪守法上做一名自尊自爱，文明守纪的小学生。

对照两位专家的教导，我们应当问一问自己在这一方面做得够不够好，能否做好以下几个方面。

交通安全方面：在来回上学的路上，靠右边行走，不并排行车，不你追我赶，打打闹闹；骑车不双手离把；过路口左右看，不争抢。

遵纪守法方面：不购买或携带刀具等危险物品进校园；大同学不欺负小同学；不偷拿别人物品，不破坏公物等。

两位专家的报告让我们深受启迪，令人深思。希望每位同学都能遵守交通安全，遵纪守法，平安生活，幸福的成长。

## 交通工作报告发言稿篇二

大家好！

都说闯红灯危险，实际上闯黄灯的危险也很大，而且闯黄灯的人要多于闯红灯，闯黄灯因此成为十字路口发生交通事故的主要原因之一。

下面我为大家讲一个真实案例：某一天的一个下午，台州路桥中学学生骑车到学校上课，途经新安西街与银安街交叉路口时，一辆小轿车急速驶来，与这位中学学生撞个正着，这位中学学生连人带车被撞出10多米，当即昏迷不醒。交警叔叔的事故调查表明，驾驶小轿车的司机当时看见绿灯闪烁，为了抢时间通过十字路口，加大油门高速行驶，结果引发车祸。

为了大家的交通安全、身体健康我希望大家做到以下几点：

（一）骑乘机车要注意一戴安全帽、系安全带。

（二）开车要小心一勿超载、勿超速。

(四) 认识交通标志—警告标志、禁制标志、指示标志。

(五) 通过十字路口—停、看、停。

(六) 过马路—左看右看。

(七) 安全的行走—天桥、人行道、车道。

## 交通工作报告发言稿篇三

大家好！

“年光似鸟翩翩过，事事如棋局局新”转眼我从一个初出校园的大学生，来到高速行业也快两年了，经历的不多，在冗长而复杂的人生面前显得青涩无比又勇气可嘉。可却也深知生活不易，所以对每一次生活带来的馈赠都心怀感激。

你不可否认的是这个世界每分每秒都存在着比我们现状窘迫无数倍的人，同样也存在着比你幸福无数倍的人，从汶川大地震那些流离失所的人们，再到“东方之星”事件那些痛失亲友的同胞，还有那些因“假疫苗事件”变得支离破碎的家庭。我相信这些痛苦都没有感同身受，所以今天我不歌颂我的岗位，不赞扬我们高速行业因特殊性而必须牺牲奉献的无私精神。因为在我心里这是我的工作，这是我当初心甘情愿选择的职业，而现在的我才懂它是生活给我的馈赠，对此我心怀感激。

大概我天生耿直，倘若我侥幸获得一些什么，就会拼命让自己配上所得到的。这是一种归属感，也是对一份职业极致的忠诚。而我要说的正是这种归属感，我们这份职业包揽了太多的孤独，太多的无趣，太多的委屈和谦卑。而我们千千万万的高速同胞们凭的是什么扛过了这些孤独，这些无趣，这些委屈和谦卑，对，就是因热爱而来归属感，是我们对自身这份岗位极致的忠诚，对单位和同事们家一样的归属感，对

我们高速人而言爱岗是职责，敬业是本分。我不知道大家怎么理解爱岗的，可能因为我是女人对爱理解更甚，我知道爱就是付出，就是奉献，就是愿为对方倾尽一切。所以爱岗一定是愿意为了自己的岗位把自己变得更好更优秀，愿意为了自己的岗位奉献一切，付出一切。打小我就特喜欢手艺人，小时候奶奶家做家具都请木匠到家里来，他们都很沉默每天都低头做事，在一堆木料和刃器之间劳作。人把注意力集中在手里的事物上，语言就显得多余了。我想这沉默，也是手艺人的尊严。而默默无闻的坚守和奉献就是我们高速人的尊严。对一切依靠手艺生活的人充满敬意，“不管世界如何糟糕，努力的人总有获得”，这句话放在匠人身上是一定的。放在我们高速人身上也是，我们都是工匠的孩子，不爱讲话，倔强偏执却也专注勤劳。路上苦，我们没怕过；路上累，我们没怯过，我们将自己对人生的追求，对诚信、对奉献的诠释，默默的抒写在那不断延伸的公路上。司机骂，我们没怨过，365天重复的动作语言，我们没烦过。我们将真诚的祝福温暖寒夜里每一位赶路人、将青春的热血和赤诚全部抛洒给这条长路。

一桥飞架南北，天堑变通途。当你纵观高速分布图时，你会感慨它的神奇，可就是我们这些默默的高速人创造了这些神奇，是那些不避寒暑、栉风沐雨的筑路者，挥洒着辛勤的汗水才修筑了这一道道优美的交通“风景线”，铸就了生生不息的梦想！我们不需要别人歌颂，也不需要别人赞扬，因为我们自己手下的路就是我们最大的荣光。路是铸路人的孩子，是以爱为基石，以钢筋混凝土为材料修筑出来的，路在哪里家就在哪里。

这一条条蜿蜒的玉带缠绕山间，收费员四季如春的微笑像鲜花一样开遍了山野，一声声“您好，请稍等！”如一曲曲清脆嘹亮的山歌响彻山谷，随着一个个标准整齐有力的手势翩翩起舞，我爱高速，我爱我的职业，是它让我从平凡的岗位体会到了崇高，我们要大，不停地大下去，大自江河，藏污纳垢。大到包容所有的孤独无趣，大到忍受所有的委屈心酸，

大到抵御四季的严寒酷暑，大到心怀每一位旅客司乘。

我们秉承着匠人精神，心怀着对职业的忠诚之心在青春的轮回中将一股热血和赤诚，满怀激情的全部抛洒给高速公路，把闪光的青春好年华奉献给祖国光荣的公路事业，用终身的爱与奉献守护这四通八达的土地。

## 交通工作报告发言稿篇四

今天，全省各市道协会会长、秘书长工作会议暨道路运输企业专业委员会例会在我公司隆重召开，这是我省道协的一件盛事，也是我省运输企业的一件喜事，对于促进我省道路运输事业的发展具有十分重要的意义。值此机会，我谨代表菏泽交通集团总公司全体干部职工向出席这次会议的各位会长、秘书长、各位来宾、同志们、朋友们表示热烈的欢迎，向长期关心、支持和帮助菏泽交通集团发展的各位领导、朋友们表示诚挚的谢意！

我们菏泽交通集团总公司下属41个全资单位和3个参股公司，其中包括12个汽车运输公司、20多个工商贸单位，另有菏泽中油石油销售有限公司等3个参股单位，分布于全市九县（区）及济宁、商丘、北京等地。目前，公司拥有职工11000人，固定资产、营业收入、实现利税分别比十年前增长了9倍、10倍和19倍，被省确认为大型交通运输企业。企业曾多次荣获省交通系统先进企业、省工交财贸系统行业经济效益排头兵企业、省两个文明建设先进单位、省思想政治工作优秀企业、全国交通系统先进集体、全国守合同重信用企业等荣誉称号。20xx年通过了iso9001国际质量体系认证。

1、大力发展运力，提高车辆档次。80年代初期，运输市场呈现出国有、集体、个体一起上的局面，国有运输企业已没有优势可言。为了使企业走出低谷，我们果断决策“举债经营，滚动发展”，采取银行贷一些、职工集一些、公司投一些的办法，先后筹集资金5000多万元，购置各类车辆800多部，使

运输业得到了空前发展。到了1998年，我们进一步拓宽融资渠道，公司出台了优惠政策，鼓励社会融资、职工入股、贷款购车、集约经营，极大地促进了运输业的发展，每年新增、更新车辆100部以上。目前公司营运车辆已达到1400多部，其中客车780多部，货车620多部，高档、豪华客车和特种货车的比例在日益增大。

2、加强场站建设，完善服务设施。场站是运输市场的总抓手，抓住了场站也就抓住了客货源。在客运站建设上，我们先后扩建、新建了全市9座汽车站，改造了12个运输分公司的修理厂，使企业面貌焕然一新，生产能力大大增强。今年又对菏泽汽车总站进行了大规模改造、扩建，改造了候车厅，扩大了发车场，完善了售票、检票服务系统，全面实行了微机售票、条码检票。在软件建设上，我们坚持封闭管理，礼仪发车，积极开展“真诚到永远，满意在车站”活动、“文明专线”活动，在菏泽至济南、菏泽至济宁、菏泽至曹县等一批条件成熟的线路上，投入30多部高档豪华客车，实行集约化经营，提供规范化服务，提高了服务水平，为广大旅客提供了一个良好的乘车环境。其中，菏泽汽车站已连续十多年荣获部级文明汽车站称号，真正成为展示菏泽良好形象和精神风貌的窗口。在货运站建设上，目前我们已建成了建材、储运、燃料、口岸四大专业货场，拥有4条铁路专用线。在上海、青岛等大中城市建立了配货网络，近期完成了菏泽货运交易中心的建设，配备了现代化的办公、通讯设施，为实现货运的二次创业奠定了基础。

3、积极开辟线路，扩大经营范围。我们本着“走出山东，跑遍全国”的发展思路，先后开辟70多条超长线路，使客运经营辐射全国14个省市，货运、零担通达全国各地，形成了覆盖全市、辐射全国的客货运两大运输网络。通过采取以上措施，促进了运输业的快速发展，为以后企业的外延扩张奠定了坚实的基础。

在现有基础上，我们在运输业方面重点是加快菏泽公路集疏

运中心项目的建设，争取升级为国家二级公路运输主枢纽。菏泽公路集疏运中心项目是全省六大公路集疏运中心之一，投资概算2.26亿元，建设工期20年。在客运方面，计划新建菏泽汽车西站、菏泽汽车北站、定陶汽车站等项目，加快发展高档豪华客车，实行集约经营。在货运方面，重点发展重车型、特种车，发展集装箱、快件和散装货物运输。在运输管理方面，大力发展以智能运输系统为重点的交通信息网络系统，逐步实现运输管理的现代化。

运输业属于区域经济范畴，与当地经济总量、经济发展水平、道路发展状况和人民生活水平有着密切的联系。我们菏泽属于经济欠发达地区，经济总量小，人民消费水平相对较低，运输业的发展空间是有限的。要实现企业超常规、跨越式大发展，就必须创新经营思路，打破常规，转变发展战略，拓展经营领域，创造发展优势，实施多元化经营。

1、发挥自身优势，走产业带动之路。运输业点多、线长、流动分散、经营辐射面广、市场信息灵敏、地理位置优越，具有其他行业无法比拟的优势，这是运输企业的无形资产。为此，我们依托运输业优势，大力开发相关产业，有效地增强了企业的抗风险能力。一是发挥自身的人才、技术、品牌优势，大力发展职业培训。我公司汽运技校原来是企业内部一个职工培训学校。近几年来，我们积极围绕市场需求，加强软、硬件建设，积极转换培训机制，面向市场开展职业培训，促进了学校的快速发展，在全市国办技校普遍不景气的情况下，保持了一枝独秀。目前，学校已拥有10多个专业，占地达190多亩，教学实验设施日益齐全，教学质量逐年提高，被省教育厅、人事厅、劳动和社会保障厅评为职业培训先进单位，被确认为省级重点职业培训学校，为今后申办职业培训学院奠定了基础。二是发挥技术、设备等优势，开展了汽车修理、配件销售等延伸服务产业。先后组建了上海大众、一汽大众、二汽东风等20多家服务站，积极推行整车销售、配件供应、劳保索赔、信息反馈等“四位一体”的经营模式，促进了修理业的大发展。上海大众菏泽特约服务站，严格按

照上海大众的要求，推行“6s”工作法，吸引了大量车源，牢固确立了在菏泽轿车修理、销售行业的主力军地位。

2、实施资产经营，发挥资源的最大效益。运输企业的经营场所多数处于人流物流集中、交通方便的黄金地段，具有极大的商业开发价值。为此，我们积极实施资产经营，把部分运输分公司和其他单位搬迁到城郊和开发区，腾出黄金地段的场地开发商贸市场和房地产，使现有资产发挥了最佳效益。我们先后将汽车四公司、汽车十二公司、汽车大修厂、轿车修理厂、火柴厂、菏泽口岸等10多个单位进行了搬迁开发。如，我们利用原汽车十二公司等单位的场地，投资兴建了大型综合市场——花都商埠，目前，有经营商户20xx多家，年商屋租赁收入1400多万元，已发展成为苏鲁豫皖四省交界处集鞋业、轻纺、百货、建材等于一体的最大的综合市场，被评为省级规范化管理样板市场和省级诚信市场。同时，我们计划在菏泽市中华路与西环城路交界处征地300余亩，建设菏泽汽车西站，开发建设综合性建材大市场。一期工程占地20公顷，建筑面积20万平方米，投资1.9亿元，二期工程占地80公顷，建筑面积80万平方米，投资7.6亿元。届时，商贸市场和房地产将成为我公司的一大经济支柱。

3、加大投资力度，兴建交通工业园。经过几年的发展和探索，企业具有了较强的经济实力和管理多元化经营的经验，为实现企业的大发展，我们凭着雄厚的经济实力和管理经验，开始大胆向工业进军。近两年来，我们先后在开发区征地800余亩，兴建交通工业园，开创了我市企业兴建工业园的先河。目前，菏泽天宇科技开发公司已进驻园区。天宇公司是我们近年来开发的以生产连续泡沫镍新型电池原料为主的高科技企业，已被列入国家“双高一优”导向计划和省市重点攻关计划，目前已取得了阶段性成果，达到了年产100万平方米的规模，产量跃居全国同行业“三甲”之列，出现了产销两旺的局面，市场前景十分巨大。计划到20xx年，达到年产500万平方米的规模，届时年实现销售收入将达到4亿多元，实现利

税突破5000万元。另外，我们计划在园区内新建自备热电厂和中（高）密度板项目。自备热电厂项目总投资6500万元，总装机容量12mw□一期投资3500万元，总装机容量6mw□目前，各项前期筹备工作正在积极进行之中，预计明年4月份投入运营。在此基础上□20xx年下半年，再上一个6mw机组，形成每小时发电12mw□供气90吨的生产能力，主要用于园区工业项目的需要。新上年产8万m<sup>3</sup>中（高）密度板项目，属自备电厂配套项目。目前，已经省经贸委批准，前期招标工作已经完成，工程总投资4000万元，工期计划10个月。建成投产后，预计年实现利税1000余万元。同时，我们计划把原有的工业项目也逐步搬迁到园区内，发挥产业聚集优势，逐步建设成为一个现代化的交通工业园。

我们进一步解放思想，发挥优势企业带动作用，对走低成本扩张之路进行了大胆尝试。从1988年至今，这10多年的时间中，我们通过兼并、接收、收购、承包等形式先后重组了16家困难企业，广泛开展横向联合。这种“以低成本扩张，实现企业大发展”的战略，不但壮大了自身，膨胀了规模，而且增强了自身的综合实力。

1、兼并亏损企业，重组生产要素。1988年以来，我们先后兼并了原菏泽市运输公司、单县运输公司、原菏泽市拖拉机站等企业，利用这些企业的设备、设施、人员，组建了汽车十二公司、安装公司、柴油机械大修厂等单位，利用其闲置资产和场地兴建了海联大酒店、花都商埠，盘活闲置资产1500多万元，安置富余职工2800多名。1996年6月，原菏泽地委、行署将地区物资系统的8个企业成建制划给交通集团管理。我们迅速将这些企业资产、人员进行重组，注入资金和管理，组建了集仓储、装卸、中转、联运于一体的建材公司、燃料公司、口岸公司等单位，盘活了资产，实现了生产经营的正常运营。菏泽口岸组建后，对促进我市及周边地区外向型经济的发展发挥了积极作用□20xx年，在市政府的支持下，我们又与青岛港签订了口岸直通协议，并于去年6月实现了口岸正

式直通，填补了苏鲁豫皖四省交界地区没有口岸直通的空白。鉴于原口岸场地狭小，作业不方便，发展空间有限，市政府决定将口岸搬迁。目前，新口岸建设正在紧张施工中，预计年底前可以交付使用。

2、承包亏损企业，启动闲置资产。1995年，我们承包了原地区商业储运公司。承包前，商业储运公司处于半停产状态，企业资产闲置。承包后，对富余人员进行了妥善分流，对生产设施进行了改造，注入启动资金，加大了管理力度，当年扭亏为盈，盘活了存量资产。如今的储运公司，已成为菏泽最大的家电仓储、配送、中转基地。同时利用原商业储运公司的闲置场地，新建了菏泽包装印刷总厂，生产高档扑克牌和印刷包装品，不但迅速占领了本地市场，还承接了大批的省外业务。

3、联合优势企业，挖掘资源效益。为谋求更大的发展空间，我们积极利用内外两个资源，借助外力发展自己，膨胀规模，提高效益。20xx年，我们抢抓国家对石化行业进行整顿的机遇，与中国石油联合成立了“菏泽中油石油销售有限公司”，发挥中油的品牌、油源、资金优势，扩建了石油储备库，在市内及周边重点道路上，改扩建了20多座大型加油站，完善了销售网点建设，促进了石油销售业的大发展。该公司成立三年来，已累计销售成品油30多万吨，上交税金达1200多万元。另外，我公司与北京印刷学院合资组建了北京大业印刷厂，与港商合资组建了鑫利液化石油气储运有限责任公司等，都取得了较好的经济效益和社会效益。

这些年来，我们以改革为动力，不断创新管理，使企业在改革中发展，在管理创新中提高。

1、管理模式创新。我公司基层单位多，经营范围广，管理难度相对增大。为此，在管理体制上，按照行业不同，全公司分成运输业、工业、商贸服务业三条线管理，每条线都有分管的副总经理和主管处室，形成了总经理宏观抓、副总经理

直接抓、主管处室具体抓的管理格局。在管理模式上，总公司对基层单位实行模拟法人化管理，即把基层单位视为一个相对独立的法人实体，对基层单位领导班子实行风险抵押承包，其基本形式为：包死基数，确保上交，超额分成，欠交自补。总公司对人权、财权相对集中管理，生产经营权全部下放到基层单位，坚持在宏观上管好，在微观上搞活。

2、人才机制创新。企业之间的竞争，说到底人才的竞争，谁拥有人才谁就能取胜。我们在用人上引入竞争机制，采取竞争上岗，实行动态管理。打破年龄、身份、学历与资历界限，赛马不相马，不拘一格选拔人才，使能者上、平者让、庸者下、劣者汰，建立了干部能上能下、职工能进能出的用人机制。98年改革力度较大，在不到300名中层干部中，新提拔了48人，调整职务38人，降免职58人，退居二线46人。在人才管理上，实施“主动挖人才、精心选人才、短期聘人才、长期育人才、科学用人才”的战略。为挖掘人才，不惜重金，聘请大学教授解决高新技术项目难题。对急缺的管理人才和技术人才公开向社会招聘，近几年引进各类管理和专业技术人才50多名，均成为生产经营中的骨干力量。

3、财务管理创新。财务管理是企业管理的重点，成本管理是财务管理的核心。在收支管理上，总公司对基层单位实行收支两条线管理，收入全部上解总公司，支出由总公司按规定拨付。在成本管理上，学习邯钢、亚星、四达公司经验，推行倒逼成本管理法、购销比价管理法，建立了内部市场机制，把成本费用降到最低限度。在资金管理上，取消了驻荷30多个单位的银行帐户，总公司成立了资金结算中心，统一调度资金，提高了资金的使用效率。在财务监督上，总公司对各基层单位的财务科长和出纳会计实行委派制，委派人员负责该单位的财务工作，这样有效地增强了他们工作的积极性，较好地行使了监督职能。各单位成立了民主监督理财小组，原始单据由一支笔签字改为联签制，推行了企务公开制度，每月公布财务收支情况。每年对基层单位审计一遍，单位领导人变动实行离任审计制度。

这些年来，我们自己与自己比，现在与过去比，发展成就令人欣慰，但是跳出企业看企业，跳出行业看企业，与兄弟公司和先进单位相比，我们的发展速度还比较慢，管理水平还比较低，各方面差距还比较大。今后，我们决心借助这次道协会议的东风，学习兄弟公司的先进经验，决心围绕“大而强”的目标，以企业改制为契机，进一步加快企业发展，力争“十五”末营业收入达到10亿元，实现利税突破1亿元。

各位领导、各位来宾、同志们、朋友们，在省厅和各级交通主管部门的正确领导下，在省道协的大力支持下，在各兄弟公司的关心和帮助下，我们有决心、有信心，在新一轮经济发展的浪潮中，取得企业的超常规、高速度、跨越式发展，早日实现企业“大而强”的奋斗目标。与大家携手共进，为繁荣我省交通事业继续谱写新的华章。

谢谢各位！

## 交通工作报告发言稿篇五

大家好！

感谢各位能从百忙中抽出时间来参加我们今天这样一个学生家长会，说明大家对自己的孩子安全都十分关心。

学校非常重视安全工作，多次召开领导班子和班主任会议，反复强调要将学生安全工作放到重要位置，把安全工作作为一项经常性工作，列入到工作的重要日程。冬季来临，乘车安全成为重点，使小学生从小养成良好的交通行为习惯，是我们学校义不容辞的责任，同时也是我们在座各位家长的责任。

学生良好交通行为习惯包括：学生上放学，自觉排队在校门口路队通道上通行；不在车前、车后猛跑，横穿道路；不在道路上追车、扒车、嬉戏玩耍；乘车时不将头、手伸出窗外；学

生未满12周岁不准骑自行车，骑自行车时不撒把、并行、竞速；不乘无车牌、无证、无保险的“三无”车辆和驾驶技术不好、车况不好的车辆、超员车、自改车等。

现在在座家长的孩子有的是集体包车、有的是合伙搭车上下学，甚至有的孩子未满12周岁就骑车上下学。冬季来临雪天增加，也为车辆行车安全带来了隐患，如果超员，刹车的安全系数会因为人数的增加而降低。为了您孩子的安全，请各位家长关注一下，车辆是否手续齐全，是否存在超员现象等，希望各位家长能把您孩子的安全放在第一位。最近，甘肃省庆阳市正宁县榆林镇发生一起接送幼儿车辆重大交通事故，学生上下学的交通安全问题也因此受到了社会各界的关注。我想相信通过这个实例有的家长其实心理面也有一定的担心，但是光担心不行，更不能抱侥幸心理。希望各位家长切实做好孩子的安全保护工作，让我们的学生、您的孩子安全、健康地学习、成长、成才。

谢谢大家！

## 交通工作报告发言稿篇六

大家好！

今年12月2日是中国的“全国交通安全日”。交通安全关系到我们每个人的生命安全和成千上万户家庭的幸福生活。如今，中国的交通安全形势不容乐观。每年都有许多人死于交通事故，其中大多数是中小學生。不知道有多少家庭因为交通事故失去了幸福。

在道路或街道上骑自行车时，必须在道路的右侧或慢车道上行驶。不允许平行行驶或争道。你不允许在这个城市闯红灯。你不允许用机动车辆抢道路或桥梁。让机动车先走。骑自行车时不准打伞，不准双手或单手离开把手，不准一人踩踏板游戏式骑自行车，不准相互追逐，要平行支撑双肩，不准攀

爬和支撑其他车辆在人行道上行驶。换车时必须伸手示意，不准拖其他车辆或一拖一。

无论是在高速公路上走路还是骑车，你都必须走在右边或人行道上。无论是步行还是骑自行车，在过街道、高速公路或路口时，都要遵循“一个看，两个慢，三个通”的原则，注意过往车辆，没有过往车辆时通过。机动车靠近时，严禁横穿道路和机耕道。

不准在街道、公路、拖拉机道上停车、攀爬、追逐、强行骑行。在高速公路、拖拉机道或其他道路上行走时，不准三五成群并排行走，也不准边走边看书或玩耍。在前进的路上，遇到路边堆放的障碍物时，要特别注意过往车辆，没有过往车辆经过时，要从安全的一侧经过。

最后祝同学们开心上学，平安回家团圆！

谢谢大家！