

交通运输个人工作总结 交通运输年终个人工作总结(通用5篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

交通运输个人工作总结篇一

年上半年，市交通运输局在宜都市委、市政府的领导下，认真贯彻落实省、市交通运输工作会议精神，按照年初签定的目标任务，不断加大交通重点工程建设和行业管理力度，强化机关作风建设，较好地完成了半年工作任务。上半年，完成规费收入565.31万元，占年度计划720万的78.5%。完成交通基础设施建设总投资6.68亿元，占年度计划xx亿元的51.4%。其中公路建设完成投资4.11亿元，港航建设完成投资2.57亿元。

（一）陆渔一级公路：全线路基土石方完成91%，桥涵完成91%，隧道工程完成100%。累计完成投资8.9亿元，其中今年已完成投资1.73亿元，占总投资的83%，年计划的49.4%。二期路面工程施工招标工作正在实施，其中路面一标已完成招标，施工单位正在进场组建项目部，路面二标招标工作于6月底启动。

（二）通村水泥路建设：完成通村水泥路路基路面工程19.3公里，完成投资368万元。

（三）县乡公路改造：孙华路改造工程完成15.2公里，累计完成投资2400万元。曾宋公路改造工程完成11.5公里，完成投资700万元。聂毛公路续建工程全部完工，今年完成路面铺装7公里，完成投资140万元。

（四）公路大中修：完成雅澧线大修17公里，累计完成投资2250万元。完成县道陆渔线大修2.8公里，完成投资200万元。

（五）危桥加固工程：吴家渡桥改造工程完成10%，累计完成投资63万元。梅子园一桥加固工程完成41%，累计完成投资60万元。枝城站前桥加固工程完成46.7%，累计完成投资28万元。聂河大桥加固改造工程完成12%，累计完成投资30万元。白马溪大桥加固改造工程于6月30日建成通车，累计完成投资180万元。

（六）站场建设。宜都市陆城二级客运站、聂家河五级客运站站址完成选址工作。

（七）港口码头建设。枝城港煤炭储备配送中心累计完成投资1.67亿元；三峡翻坝综合运输体系建设完成五项评审的前期工作，累计完成投资150万元。

（一）大力推进重点工程建设。今年来，我局严格履行部门职责，强化监理程序，结合工程建设实际，一是倒排工期。按照年初确定的各项目标任务，排出了重点工程建设日程表。二是制定奖励政策。积极实施“以奖代补”、“奖惩结合”政策，对各标段路基工程、桥梁工程、隧道工程项目进行进度奖励，以弥补人工及部分材料价格上涨、路基石方报价低的费用。三是积极筹措资金。随着国家宏观政策的变动，融资难度不断加大，在银行放款难于到位的情况下，为抢抓工期赶进度，我局积极给市政府汇报，并多方筹集资金3000余万元，基本满足了施工进度需要。四是强化责任落实。为确保年初签订的责任书各项任务落到实处，年初我局对各项任务以责任书的形式予以明确，每个重点工程有一个班子成员牵头负责，有一个专班。陆渔一级公路建设中，我局所属中路公司董事会、各部门负责人分别挂靠陆渔路一期土建工程1至8标项目部，全面加强监督落实。

（二）积极实施项目前期工作。目前，我市《“十二五”交通运输发展规划》已获市政府批准。按照该规划，“十二五”期间我市将有一批重点工程动工和建设，为了让项目尽快落地，规划变成现实，我局成立了项目前期工作领导小组，组建了4个工作专班，分别负责宜都长江大桥、陆城二级客运站、红花套港口作业区及宜湘、宜张、宜岳高速公路4个建设项目的初期工作。同时，市财政又安排200万元专项资金支持项目前期工作。在一系列措施的推动下，目前，宜湘、宜张高速公路《工可》已编制完成。宜都长江大桥地形图测量已完成，正在进行地质钻探。江北公路路线《工可》已完成，江南线《工可》正在积极编制之中。陆城二级客运站新址已经确定，正在修改设计，落实土地。宜岳高速线路走向方案已拟定。吴家渡新桥目前完成地形图和设计方案，正在进行地质钻探。

（三）严格执行交通建设工程基建程序。我们按照公路工程基本建设程序完善四级质量保证体系，强化基本建设质量管理，对所有工程项目施工合同、监理合同和质量监督合同跟踪监控，规范管理，对每个交通重点工程建设质量任务进行分解，落实责任领导、责任单位和责任人，将重点工程质量建设纳入建设单位年度考核，签订了责任书。严格督促监理单位履行职责，加强对重点部位、关键工序和隐蔽环节的全方位、全过程、全环节旁站监理，对违反施工技术规范 and 批准的施工技术方案的方法和工艺操作行为及时发出警告和作出现场指令，及时消除质量隐患，杜绝施工质量事故。采取动态管理，定期、不定期对施工、监理单位进行检查、评比，对质量控制良好的承包人予以表彰，对于质量控制不佳的承包人，根据合同和情节严重程度对监理和施工单位给予通报批评、扣减费用，并列入“黑名单”，直至解除合同、清除出场、没收履约保证金，使各参建单位能够严格履行承诺。确保了基本建设程序执行率100%，质量监督覆盖率100%，单位工程交工验收合格率均达100%，竣工验收优良率达90%以上。全年未发生质量安全责任事故。

（四）大力强化安全生产监管。今年来，我局继续强化安全监管，落实安全生产责任，狠抓现场管理，对在建重点项目由建设业主、总监办、项目经理部、工区四级层层签订年度安全生产责任书，并按季度实施考核奖惩兑现。对危险性较大的分项分部工程制定专项安全技术方案，强化全员安全生产意识及安全生产主体责任的落实。大力普及安全生产基本常识，邀请市安全生产监督局、市公安局专家开展公路建设安全知识培训、民爆物品管理等专项培训会。加强施工现场的安全警示宣传，仅陆渔一级路全线施工路段制作安全警示牌、道路交通安全标志标牌等各类安全标志标牌达1400余块，分项分部工程安全技术交底书36类。以“安全生产年”、“安全生产月”活动为载体，大力实施“安全生产进工地”活动，制定了隧道、桥梁、高挡墙、高边坡施工安全管理专项方案，备足应急机械、人员和物质，加强应急值班和应急现场处置。今年来，共开展现场安全检查76天次，召开安全工作例会26场次，发现各类安全隐患178起，整改178起，整改率达100%。开展安全生产知识竞赛2次，参赛人数达1500人次，开展安全生产知识讲座12场，印制宣传资料1000份（册）。上半年，全系统安全生产形势基本稳定，未发生重大安全责任事故。

（五）不断规范行业管理秩序。以创建省级文明城市为契机，开展出租车行业“创文明出租车企业”、“创优质服务出租车”活动。同时，加大客运市场的整治力度，严厉查处不按规规定进站、停车、发车，站外随意上下旅客以及兜圈串线、沿街揽客、倒客、卖客、宰客等扰乱道路运输市场秩序的行为和车辆，共依法打击“黑车”21辆，纠正违规经营出租车32辆次。继续强化公路路政管理。形成了以麻岭坳公路治超检测站为中心，孙家河、枝城长江大桥为支点的流动治超检测网络。截至目前，查处路损案件14起，制止违章建筑15处，查处超限超载车辆678台次，卸载货物281吨。继续规范港口企业经营行为。开展了年水路运输业、水路运输服务业及全市各类运输船舶的年度核查，同时建立新的全市水路运输企业和船舶数据库，完善了水路运输船舶档案，建立全市

水路运输船舶台帐。全面启动“公路养护质量年”活动，采取综合检查和随机抽查的方式对各养护站管养公路进行考核评分，并严格奖惩。

（六）深入推进党建工作。半年来，我们以“创先争优”活动为载体，大力加强“五个基本”、“七个体系”建设，不断创新党建工作新思路。突出重点，加强党员干部教育。局党委始终把提高党员干部的综合素质作为抓好党建工作的切入点，通过办专栏、撰写学习体会和心得、培训教育以及赴看守所、预防职务犯罪警示教育基地参观学习等形式，拓宽学习交流范围，达到武装队伍、增强素质的目的。同时，抓好新党员的发展工作，今年共培养入党积极分子32名，发展新党员10名，转正预备党员19名。抓好干部任免工作，加大干部人事制度改革的力度，重点完善和落实干部任前公示、干部竞争上岗等制度。半年来，对中层以上干部职位进行轮岗交流，交流人数达7人，廉政诫勉谈话7人次。完善机制，夯实党建工作根基。以切实转变党员干部作风为工作重点，进一步完善各项工作制度，对工作任务、责任划分、责任追究的形式进行了规范和明确。实施党员群众关爱工程。局党委在对各支部、联系村困难家庭情况进行调查摸底的基础上，确定困难党员群众49名，并定期到困难党员群众家中进行走访慰问。继续推进“城乡互联、统筹共建”及“共驻共建”活动，支持村级党组织阵地建设，赠订党报党刊24份。在与胜利社区开展的共驻共建活动中，交通运输局为社区20户“学习型家庭”征订《三峡日报》一份。同时，以“三万”活动为契机，把握“与民交心、为民办事、替民分忧”的工作重心，先后投入5万元解决联系村晴雨路维修，投入5万元维修水渠300米、危堰2口，为特困户危房筹集改造资金5.5万元，出资5万元为村广播室、档案室、便民服务台购置了档案柜、座椅、空调等办公设备。为村集体经济“商贸公司”联系运输砂石业务，预计年度可盈利10万元。制定奖励措施，规模养殖户按出栏牲猪数量给予300至5000元的资金支持。

交通运输个人工作总结篇二

为了加强专项行动的组织和领导，我局成立了以局长xx为组长，副局长杜铁甫为副组长，办公室、运管站、督查科负责人为成员的“打非治违”领导小组，并印发了《xx市交通运输局集中开展交通运输安全生产领域打非治违专项行动实施方案》，对专项行动进行了周密部署，各行业管理机构根据各自工作职责，扎实开展打非治违专项行动，确保xx市交通运输安全生产势态良好。

局属各单位、各客运站场通过宣传栏、标语等多种形式，对“打非治违”专项行动进行广泛的宣传报道。引导广大企业职工和人民群众积极参与、支持“打非治违”工作，主动举报非法违规行动，切实增强了安全自律意识，营造良好的社会氛围。

根据xx市交通行业安全生产工作实际，此次安全隐患排查治理的范围主要是：交通运输企业、危货运输企业、客运企业、道路养护施工、公路在建施工项目、公路和桥梁、公路超限超载、公路路政巡查。排查治理的内容是：客货运企业重点排查治理和抓实了“三关一监督”整治工作。全面排查公路安全隐患等。

（一）、排查治理的具体隐患及整改措施

一是加强公路危险路段的排查治理、遏制重特大交通事故，经排查共有8处危险路段。

二是加强公路养护和在建项目的管理。对危桥险路及时登记，做好限载和警示标志，并组织人员立即抢修；对路面坑槽及时挖补，保障路面平整，行车舒适；对施工路段，做好安全施工管理；由于道路施工需绕行的路段，做好绕行引导、交通疏导、限载限行等工作，保障了绕行路段的安全，秩序。

（二）、严格管理、规范秩序，切实做好行业管理工作

1、按照行业管理的要求，我局组织执法人员对辖区内道路运输企业进行地毯式排查，严格履行安全监管职责，认真落实道路运输安全生产的各项责任和措施。重点对旅客运输企业、车站、危货运输车队开展排查。

对4家危险货物运输车队的所有危险货物运输车完善了例会制度和危险货物运输从业守则，细化了对危险品运输车队、车辆、从业人员的监管内容和检查要求。加大对汽车站监管力度，增加驻站人员数，严格落实驻站人员责任制，对汽车站安全监督实行xx小负责，做到了监管内容格式化，检查项目明确化。严厉打击出租车涨价、拒载、随意拼车等扰乱营运市场稳定的行为，安排专人xx小时值守投诉热线，同时加大城区道路稽查力度，每天不间断在街头对出租车是否打表、车容车貌、服务质量等问题进行查纠。

2、严格监督执法，加强隐患排查治理，严厉打击道路运输非法违法生产经营行为，坚决整顿治理、关闭取缔非法违法和不符合安全生产条件的道路运输企业，切实解决道路运输安全生产的突出问题，着力规范道路运输安全生产法制秩序，杜绝重特大事故，降低一般事故，切实维护人民群众生命财产安全，促进全市道路运输安全生产形势持续稳定好转。

重点对辖区1家客运站场，4家危货运输企业□xx所驾校及辖区的货运企业和维修企业进行清理整治行动。整治期间一共组织xx次行动，出动执法人员xx人(次)。对企业进行了xx次检查，查处企业隐患xx处，责令整改xx处。

通过“打非治违”专项活动的开展，促进企业转型升级，优化和规范行业安全生产，防范和杜绝交通事故的发生，促进全市道路运输行业安全生产形势的持续稳定好转。

交通运输个人工作总结篇三

（一）安全生产事故控制情况

1. 道路运输安全：公路客货运输、公交客运、出租车及驾校、汽车维修企业今年以来未发生较大及以上责任事故，危化品运输企业发生燃烧、泄漏、爆炸或人员重伤、死亡事故均为零；车站源头管理安全责任事故、死亡事故为零。全系统xxxx年截止目前共发生道路交通事故x起，死亡x人，伤x人。
2. 水上交通安全、道路施工及养护安全、消防安全：事故次数、伤亡人数均为零。

（二）信访办理基本情况

xxxx年截止目前，我局共受理市交委、信访局、文明办等部门共xx个信访渠道转来信访件xxxx件，办结xxxx件，xx件正在办理，办结率为xx%□以公交班线客运类、交安设施及综合管理类（货运、维修）信访问题较为集中。

（一）安全生产（职业健康）工作

1. 强化措施，狠抓落实安全生产监管责任

一是层层细化目标，压实责任，主要领导、分管领导及安全生产责任相关科室和下属事业单位层层签定安全生产工作目标责任书xx份，承诺书x份；二是加强对安全生产工作的组织领导，及时调整我局安全生产领导小组、防汛抢险领导小组的组成人员；三是对我区交通运输行业安全生产责任制度等管理制度进行完善和修订，通过反复讨论，并征求局领导、科室、事业单位的修改建议意见，制定印发了□x市龙泉驿区交通运输局安全生产责任制度（修订）》（龙交发□xxxx□xx号）；四是及时传达省市安全会议及文件精神，部署交通

行业安全生产工作，截至目前，召开了安全生产例会、形势分析会、专题工作会等各类会议xx次，拟定并完成印发各类安全生产文件xx份；五是进一步厘清安全生产职责建立履职档案。为全面落实局班子成员和科室事业单位安全生产责任，我局制定《龙泉驿区交通运输局建立领导干部安全生产职责清单和履职档案工作方案》，目前□x名班子成员□x个科室事业单位安全生产职责清单的梳理工作，局班子成员安全生产履职档案已逐步开始建立。

2. 稳扎稳打，大力推进安全生产风险防控

一是精心部署安全生产全方位工作。深化安全生产工作重点要点，对常态化工作、应急管理、防汛减灾、信访维稳、安全生产宣传教育、职业卫生监管、安全社区建设等x个方面的重点工作进行详细的安排部署，分解任务，落实责任，确保各类安全生产工作顺利推进。二是抓重点，积极开展安全生产专项行动。先后安排部署了我区交通运输行业夏季消防检查工作、燃气安全生产专项整治、平安交通专项整治、道路客货运输行业专项检查、安全生产大检查（安全隐患大排查大整治百日行动□□xxxx年道路运输平安年活动、道路危险货物运输安全综合治理、党的十九大期间交通运输行业安全生产信访维稳大检查大调处工作等专项行动共计xx个，采取重点工作和专项行动两手硬的方式，强化安全生产监督检查。三是认真开展xxxx年x市挂牌督办重大安全生产隐患整治工作□x月我局全面完成xxxx年x市挂牌督办重大安全生产隐患x处，增设道路中央隔离栏xxxx余米，投入整治资金xx万元。四是持续创新安全生产工作方法。继续采取购买第三方服务的方式，修订完善安全生产责任制度、参与编制突发事件预案、督促指导职业卫生监管、开展安全生产巡查等。今年以来，通过邀请安全生产专家开展第三方巡查方式，共对xx家重点企业进行安全检查，目前已完成企业安全生产问题和隐患整改复查。五是不断夯实安全生产风险防控和隐患排查治理双重预防控制基础工作。建立健全安全风险数据库和事故隐患

数据库。每月定期收集各监管单位报告的隐患和问题整改情况。截止目前，共收集问题隐患xx个，均已进行了整改；继续推行x市安全生产隐患排查治理动态监管系统，进一步推动企业利用系统开展问题隐患自查自报自改工作，压紧压实企业安全生产主体责任；积极开展安全风险和事故隐患等级排查辨识。结合我区道路运输行业实际，组织开展安全风险和事故隐患的排查、辨识，对辨识出的安全风险和事故隐患进行分级，编制了道路运输行业的安全风险辨识分级管控数据库，进一步推进风险防控和隐患排查治理工作。六是积极开展安全生产标准化建设工作。督促指导我区交通运输行业企业持续开展安全生产达标化建设，截至目前，我区道路客运、普通货运、公交客运、汽车客运站、汽车维修共xx家企业通过安全生产标准化三级达标。

3. 精心组织，不断深化安全生产宣传教育

一是扎实开展安全生产教育培训。专题开展理论辅导培训。邀请安全专家就新安全生产相关法律法规等内容，对全局干部职工、重点企业负责人进行专题辅导，提高安全生产政策理论水平。定期开展重要节点培训。针对“国家安全宣传教育日”、“防灾减灾周”、“安全生产月”、“《安全生产法》宣传周”等重要时段，开展了集中学习观看各类警示教育片活动，增强安全生产意识和防范安全风险的能力。深入开展日常教育培训。建立安全生产常态化培训机制，通过安全生产例会、安全生产形势分析会等，宣讲最新安全生产文件、学习近期安全生产事故案例。创新开展现场体验式教育教学，组织系统干部职工参观省防灾减灾教育馆，通过专人讲解等方式，了解自然灾害知识，掌握防灾减灾技能。

二是积极抓好安全生产宣传工作。以“防灾减灾宣传周”、“安全生产月”、“《安全生产法》宣传周”等重要节点为契机，认真开展安全生产宣传活动，以办公区域、车站码头等为宣传主阵地，利用出租车车顶led显示屏、车

站led显示大屏、公路led滚动显示屏等，广泛开展交通运输安全生产宣传。截至目前，集中开展安全生产宣传活动x次，印发宣传资料xxxx余份，发送短信、微信xxxx余条。

4. 抓住重点，认真推进职业卫生监管工作

一是根据区安委会和市交委有关职业卫生防治工作要求，我局以龙交发[]xxxx[]xx号进行专门部署落实，并以龙交发[]xxxx[]xx号进一步专项推进，重点完成指导二类及以上机动车维修企业职业病危害专项治理工作、职业卫生基础建设分类分级、信息采集任务等工作。二是邀请职业病防治工作领域专家进行授课，对国家有关职业健康的法律法规、职业健康的基本知识、职业卫生基础建设工作等内容进行了详实而具体的讲解，进一步强化全区交通运输企业职业病防治主体责任和行业监管责任，增强了用人单位职业病防治意识。

（二）信访工作

1. 高度重视，责任落实

按照领导批示协调相关科室、事业单位对信访件进行调查、处理、回复，同时严格把关文字回复材料，确保件件有签批，件件有回复。

2. 规范办信流程，提高初信办结率

今年，通过每月召开安全信访例会，科进一步规范了办理信访问题的流程，对回复内容、时限等做了更加明确的要求，确保办信过程实现接件到回复的闭环处理。同时，在协调相关科室、事业单位对信访的办理的同时，认真做好信访人的沟通解释工作，进一步提高了群众满意率。

3. 严格落实领导常态化接访工作

按照区信访局要求，我科年初制定了领导干部定期接待群众来访方案，并严格按照计划在工作日每周三落实x名局班子成员接待来访群众，重大活动和特殊敏感时段每天安排x名局班子成员接访，做到随有随接。今年截止目前，共安排领导接访xx次，实际接访x次，接待群众xx人次。

4. 强化督查，有效确保处理信访问题见实效

今年，我科不定期组织相关人员深入现场，对较为集中反映的难点、热点信访问题的办理落实情况进行督查。今年截止目前，共组织信访督查xx次，督查信访问题xx个。针对督查中发现的问题，我科督促责任单位尽快进行处理并上报落实进展情况。

交通运输个人工作总结篇四

20xx年，鹤壁市交通运输局认真贯彻落实《全面推行依法行政实施纲要》，紧紧围绕全市经济社会发展大局，团结协作，和衷共济，努力工作，开拓创新，切实加强法制工作，全面推进依法行政。为和谐交通、法治交通做出了积极的贡献。

按照省厅要求，对我市930余名交通行政执法人员的姓名、年龄、身份证号、参加工作时间、执法时间、学历及照片等十六项内容进行了信息采集和录入。信息采集工作时间紧、任务重、要求高，通过加班加点工作，全面完成了信息采集工作，该项工作得到了省厅通报表扬。

分单位分步骤共十五批次培训1000余名交通行政执法人员，组织学习了《行政处罚法》、《行政许可法》、《行政强制法》、《公路法》、《道路运输条例》等法律法规知识。通过培训大大提高了执法人员的法律意识，增加了法律知识，提高了执法水平，提升了交通执法形象。

为规范交通执法行为，树立执法良好形象，推进交通运输依

法行政工作，根据省厅的要求，制定并实施了鹤壁市交通运输局“促规范，树形象，创先达标”活动方案。该活动过程中，局领导及法制科人员开会安排五次，调研督导十余次，经过耐心细致的工作，规范了6个交通行政执法站点外观形象建设，741名交通行政执法人员已换发新式交通执法服装。制定了《鹤壁市交通运输局推进服务型行政执法建设实施方案》，积极推进服务型行政执法建设。4月份，市人大视察组对《公路法》和《河南省农村公路条例》的贯彻执行情况进行了检查，该局的执法工作得到了市人大领导的充分肯定。

该局法制科工作人员受省厅路政处指派参与《河南省公路路政条例》起草工作，与其他起草人员一道，经过近两个月吃苦耐劳的工作，完成了《河南省公路路政条例》草案起草工作。并受省厅邀请，和省厅路政处、法规处、省人大法工委、省政府领导一道对《河南省公路路政条例》、《河南省超限运输管理办法》的草案进行了评审。

该局法制科工作人员作为《行政强制法》、《行政处罚法》教员，先后到我局、省厅、兄弟地市交通运输局及高速公路管理和经营单位进行了二十多次法律知识讲座；受省厅特邀，代表省厅制定了与《行政强制法》相配套的15个法律文书。该系列文书由于庄重、明了、内容详细，较好地反映了《行政强制法》对强制文书的要求，被国家交通运输部在全国交通运输系统推广使用，为河南交通赢得了荣誉。

交通运输个人工作总结篇五

xx镇共有16个行政村，56个自然村，3.2万人，耕地6.5万亩。经过今年上半年的贫困户精准再识别和12月份的动态调整，目前，我镇共有贫困户1288户，贫困人口3884人，其中已脱贫355户1426人，未脱贫871户2245人，返贫62户213人，低保贫困户449户1506人，五保贫困户243户301人。未脱贫贫困户中因病因残致贫占80%，其次缺资金占7.1%，缺技术占6.7%，其它占6.2%。

育特色建基地，加快村级主导产业发展。我们以产业为依托，以市场为导向，促进农业产业结构调整，全力打造一村一品的农村特色产业基地。目前，全镇培育西瓜、艾草、大棚蔬菜、草腐菌、苗木花卉等多个主导产业。今年全镇西瓜总面积1.6万亩，涉及16个行政村，西瓜远销平顶山、漯河、襄阳等地，"xx西瓜"这一品牌逐渐叫响。其中有610家贫困户参与西瓜种植3000亩，享受西瓜到户增收补贴，户均增收7000元；全镇种植艾草1200亩，带动60多户贫困户年增收1500元以上。

诚邀能人建车间，吸纳贫困户家门口就业。积极主动联络xx籍在外经商成功人士，诚邀回乡创业，建设扶贫车间。目前，三个投资均千万元以上的扶贫车间进展顺利。一是社旗县卓成实业有限公司扶贫车间。万营村村民张金雷在浙江义乌做小商品外贸批发多年，很多产品为外贸出口产品，回家乡建立生产基地，做服装饰品加工，初步计划一个总厂，然后在全镇根据村落、人口分布情况，分别布点，拟布点5-6处，生产用工2000人以上，投资1000万元，项目正在施工。二是社旗县妙兰实业有限公司扶贫车间。投资者为上海老板辛旭河，原籍xx镇后曹村人，多年在上海从事养生保健及彩印行业，拟投资1000万元，建包装箱彩印厂一座。目前，项目正在开工建设，预计2023年3月份可投入使用。三是社旗县艺尚苑工艺品有限公司扶贫车间。投资人张永刚，原籍xx镇陈建龙村，外出创业多年，在北京从事旅游行业。拟回乡投资1000万元建设玩具加工厂一座，目前，项目正在开工建设中，预计2023年3月份可投入使用。

夯实新兴扶贫产业，实现贫困户稳定增收。光伏扶贫既是扶贫工作的新途径，也是扩大光伏市场的新领域，有利于人民群众增收就业，有利于人民群众生活方式的变革，具有明显的产业带动和社会效益。根据国家扶贫工作部署和支持光伏产业的政策，镇党委、政府抓住国家光伏扶贫带来的重大契机，主动与县有关单位对接，积极争取光伏发电项目，精心组织工程实施。目前，全镇光伏发电一二期工程共投入资

金1600多万元，建成刘老家、小河陈□xx□万营、陈建龙5个村级光伏电站，408户贫困户可享受到光伏带来的实惠，每户年均收益3000元左右，近期前期光伏收益资金1000元已发放到各收益户手中。同时，镇政府与牧原公司合作，成立了聚力农牧专业合作社，283户贫困户以贷款入股的模式加入合作社，连续3年可获得合作社分红，每户每年可分红3000元左右，实现稳定增收。

xx镇扶贫产业已逐渐铺开，取得一定成绩。但是扶贫产业不足之出仍然明显：1、农业产业结构单一，缺乏多样性，尤其缺少高经济价值农作物的发展和特色农业发展；2、村集体产业利用率低，村集体收入渠道少；3、扶贫资金投入仍显不足，扶贫产业规模不大。

(一)大力开展开发式扶贫。对于有劳动能力的贫困农户，要大力开展开发式扶贫。一是发展高效农业。帮助贫困农户发展设施栽培和畜禽养殖，项目建设所需资金可通过财政奖补、小额贷款、入股合作等渠道帮助解决。二是加强劳动力转移。对有意愿参加技能培训的贫困劳动力免费进行技能培训，确保有劳动能力、有致富愿望的贫困农户至少有1人实现非农稳定就业。鼓励有条件的农民通过兴办农副产品加工业和劳动密集型产业，为贫困农户劳动力提供家门口就业岗位。三是发展集体经济。通过资源承包、资产出租等多种形式，增加村级发包收入；积极发展土地股份合作，规范实行土地流转，增加村集体土地收入；支持有条件的村大力发展二、三产业，增加村级经营收入。通过集体经济的发展壮大，吸纳本地贫困户劳动力就业，增强村集体对农户增收的服务和带动功能。

(二)加大政策扶持力度。贫困人口是社会最弱势群体，致富能力弱、增收困难，为帮助他们早日实现增收脱贫，必须加大政策扶持力度，在工商登记、土地使用、用电用水、贷款贴息、税费减免等方面给予优惠扶持；对使用本地贫困户劳动力的创业企业，按规定享受减免企业所得税的优惠政策。通过一系列的扶持政策，在全社会营造大家共同参与扶贫帮困

的良好氛围。

(三)夯实产业扶贫基础。紧紧围绕产业发展，充分发挥区位优势 and 产业特点，进一步完善基础设施建设，重点培育特色产业，积极鼓励和支持扶贫龙头企业带动贫困村发展支柱产业，在原有西瓜、林果、艾草、大棚蔬菜、畜牧养殖等产业的基础上，引导和鼓励发展草腐菌、苗木花卉等新兴产业，动员困难群众到扶贫车间务工，增加群众收入。

要打牢工作基础，提升产业扶贫的精准度。要弄清群众需要什么，找准政策、项目和资金与本地区发展的对接点，做到充分利用当地优势资源做大做优产业。集中力量优先扶持有强烈脱贫愿望和具备一定劳动技能的贫困户，立足本户优势资源，发展见效快、能持续增收的好项目。

要细化产业规划，立足优势确立工作思路。立足优势产业建基地。采取优惠举措推动特色企业或产业做大做强，提高集约化规模化管理程度，整合产业项目和品牌，打造特色市场交易地，改变小农经营模式，带动和增加贫困对象收入。

(三)要加快基础设施建设，切实促进产业发展。集中人力、物力、财力，统筹各类资源，优先解决贫困村道路不畅通、农田水利设施老化、电力质量不高、信息化落后等突出问题。将美丽乡村、宅基地改革、农业产业化经营和农村劳动力转移培训结合起来，科学规划、整合资源、联合共建、分步实施，切实增强产业发展的基础能力。