

# 2023年汽车维修工作汇报 汽车维修合同(优质9篇)

在人们越来越相信法律的社会中，合同起到的作用越来越大，它可以保护民事法律关系。合同对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇合同。下面是小编带来的优秀合同模板，希望大家能够喜欢!

## 汽车维修工作汇报 汽车维修合同篇一

法定代表人： \_\_\_\_\_

住址： \_\_\_\_\_

邮编： \_\_\_\_\_

联系电话： \_\_\_\_\_

乙方： \_\_\_\_\_

法定代表人： \_\_\_\_\_

住所： \_\_\_\_\_

邮编： \_\_\_\_\_

联系电话： \_\_\_\_\_

根据《中华人民共和国政府采购法》，甲方确定乙方为\_\_\_\_\_市公务用车的协议维修单位。

本协议所称汽车维修是指汽车维护和修理的泛称，包括汽车的大修、总成修理、保养、小修和专项维修（不包括汽车轮

胎和蓄电池)。

本协议所称的一类汽车维修企业是指从事汽车大修和总成修理生产的企业，此类企业亦可从事汽车维护、汽车小修和汽车专项修理生产。本协议所称的二类汽车维修企业是指从事汽车一级、二级维护和汽车小修的企业。

## 第一条收费标准

(一) 维修收费计价公式：维修费总金额=工时定额×工时单价+材料进货价×(1+材料管理费率)+外加工费×(1+外加工管理费率)

(二) 实行明码标价。乙方应当在其营业结算室醒目位置以固定形式张贴公布计价公式、工时单价、材料管理费率、外加工管理费率，并提供《\_\_\_\_\_》供车主查询。

(三) 乙方应按本协议的承诺，在\_\_\_\_\_市汽车维修协会规定收费上限标准的基础上给予价格优惠，其中工时单价为\_\_\_\_\_元/小时、材料管理费率为\_\_\_\_\_%、外加工管理费率为\_\_\_\_\_%。为保障市场的充分竞争，乙方可以在其所报优惠率范围内给予公务车维修更优惠的价格和优惠率，但应及时通知甲方，报甲方备案。对经甲方备案的价格和优惠率，未经甲方同意，不得随意调整。同时乙方应保持对所有公务车维修优惠价格和优惠率的统一性，不得对送修车辆区别对待。

(四) 严格执行本协议所承诺的收费标准。汽修配件价格，不得高于甲方配件价格数据库内的价格，更不得高于同期市场平均价。并按照甲方的要求随时提供真实的材料进价信息。汽车配件价格发生变化时，需将配件价格变化情况上传到市政府采购中心配件价格数据库内。

## 第二条甲方的义务

（一）负责监督纳入政府采购单位的公务用车到中标的协议维修厂（包括乙方）进行协议维修（不含汽车轮胎和蓄电池）。

（二）负责纳入政府采购单位的公务用车维修经费的查询以及专用卡结算的监督管理。

（三）负责协调乙方与纳入政府采购单位在车辆维修方面的关系，并与有关部门一起妥善处理车辆维修纠纷。

### 第三条乙方的义务

1. 守法经营、按章办事。遵循诚实信用原则，严格按《中华人民共和国国家标准汽车维修业开业条件》gb/t16739-1—1997和gb/t16739-2—1997规定的经营范围认真搞好车辆维修服务，杜绝不良行为，维护甲方及车属单位的权益。

2. 严格履行各项服务承诺，接受甲方的监督、检查。

3. 设置公务车辆维修专门接待柜台，有专人提供从接车到验车出厂的全过程服务。为公务车提供优先服务，确保在规定的时限内完成维修服务，保障车辆单位用车需要。并利用计算机为送修的公务车辆分车建立维修档案，向甲方提供有关车辆维修的档案信息。

4. 提供电话预约、上门服务、急修快修、救援、24小时服务、免费拖车等服务。乙方应以最快速度响应并提供服务，并保证对所有公务车提供相同优质的服务。在\_\_\_\_\_市行政区域内车辆发生故障需急修的，应及时派员抢修。给予公务车在\_\_\_\_\_市行政范围内免费提供2小时内响应、24小时拖车服务以及免费接送维修服务。

5. 根据送修单上填写的拟维修项目对送修车辆进行检测、拟

定维修方案和计价，未征得送修方同意和认可，不得擅自更改维修项目。报价应充分考虑车况、部位、安全、经费等因素，向送修单位提出合理的报价及维修方案，由送修单位确定。

6. 所采用的零部件、配件等材料必须符合国家或部颁标准，不得使用假冒伪劣产品或以次充好。经送修人同意，可以用旧件，但汽车修理企业必须在材料清单中注明为旧件。

7. 妥善保管好更换的旧件，出厂时交送修方处理，未经送修方同意不得擅自丢弃。对可以维修的部件，不得以换代修；不得与任何人串通，虚假修车或虚报维修项目，损害甲方或车属单位的利益。

8. 严格执行交通行业主管部门全车大修、总成大修、二级以上维护或\_\_\_\_\_元以上维修项目合同化和车辆竣工出厂合格证管理制度。

## （二）汽车维修的结算要求

1. 所有参加投标的汽车修理厂都必须联网进行汽车维修、档案材料的管理。

2. 维修项目、配件等材料更换必须事先征得送修人同意方可进行维修换件。在维修过程中新增加或变更维修项目、配件材料的，也应事先征得送修人同意，双方就加项延长时间及维修费用等问题进行商定。修车更换下来的旧件要退还送修人，并在委托维修单上认真填写车辆维修的具体部位和消耗材料、部件及计价情况。

3. 汽车维修厂在结算收费时，必须使用电脑打印结算清单，必须标明维修项目名称、工时定额、工时单价、材料进货价（必须标明正厂还是副厂）、材料管理费率、外加工费、外加工管理费率，应将修理项目的工时费、材料费、外加工费

分列清楚。

4. 对公务车辆的维修结算，一律使用公务车辆专用卡，并严格对卡对车辆维修、结算。除维修结算外，乙方不得允许专用卡以任何方式套取现金或顺带购物。对竣工的送修车辆，严格核对送修单、结算单、车号、维修专用卡卡号，核对无误后，方可结算。不可提前结算或弄虚作假，原始修理清单及相关档案要妥善保管，以备查验。

5. 对竣工车辆，如发现不合格或与送修单上项目不符，送修单位有权要求维修企业无偿维修至合格或符合送修单上的项目为止，送修单位或甲方有权要求乙方支付相当于当次修理费用总额的30%的违约金。

6. 为实现对协议维修厂刷卡交易、联网监控的目标，按照中国人民银行的有关规定，乙方须向\_\_\_\_\_银行\_\_\_\_\_分行交纳1.5%（包含网络维护费）的银行卡刷卡交易费。

### （三）汽车维修的质量要求

1. 经修车辆达不到规定的质量标准和技术要求的，返修的车辆不得再计价收费。车辆竣工出厂执行质量保证期制度，竣工车辆出厂后正常保养、合理使用的情况下，大修的车辆保证正常行驶10000公里或90天内无故障；二级维护保证正常行驶3000公里或30天内无故障；一级维护行驶1000公里或10天；小修保证正常行驶1500公里或15天。

2. 质量保证期内发生因维修质量引发的故障，承修的汽车修理厂必须优先免费修理。严格执行汽车维修技术控验制度，车辆返修率要控制在3%以内。并建立汽车维修档案，认真记录车辆维修情况。

### （四）汽车维修的联网监控要求

1. 维修企业必须对车辆维修实行计算机管理。乙方必须通过计算机对车辆基本情况、技术档案、维修档案、汽车配件材料、计费结算等进行管理。车辆技术档案包括车辆基本情况记录（车辆库，通过政府采购网下载）、车辆技术状况等级鉴定（年审）记录、车辆检测记录、其他应当建档的记录。车辆维修档案包括车辆日常维护、一级维护、二级维护、汽车大修、总成修理、汽车小修、二十四小时拖车、代办车辆年审和其他有关的汽车维修服务项目、维修服务费用记录、其它应当建档的记录。

3. 乙方必须能与政府采购中心服务器联网。政府采购中心建立汽车维修中央数据服务器，并建立维修企业基本情况数据库、公务车辆库、汽车配件价格库、维修结算清单库及政府采购卡维修支付费用库五个专门数据库。采购中心将对数据进行分析、汇总并通过政府采购网向送修单位、维修厂及政府采购监管部门提供数据查询和数据分析报告。

4. 乙方需准备必要的软、硬件，确保最迟于\_\_\_\_\_×年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日能与政府采购中心联网上传数据。

（五）乙方无条件接受由\_\_\_\_\_市交通局、\_\_\_\_\_市汽车维修协会、\_\_\_\_\_市财政局、各区财政局、\_\_\_\_\_市监察局、\_\_\_\_\_市审计局、\_\_\_\_\_市机关事务管理局、\_\_\_\_\_市工商局及甲方共同成立的公务车协议维修监督检查小组定期对其履约情况进行的监督、检查。乙方同意自觉遵守《公务车协议维修管理暂行办法》的规定。乙方违反该规定时，同意无条件接受监督小组及甲方根据该办法对其的处理。

#### 第四条甲方的权利

（一）甲方有权会同由\_\_\_\_\_市交通局、\_\_\_\_\_市汽车维修协会、\_\_\_\_\_市财政局、各区财政局、\_\_\_\_\_市监察局、\_\_\_\_\_市审计局、\_\_\_\_\_市机关事务管理

局共同成立公务车协议维修监督检查小组，负责定期对协议维修厂履约情况进行监督、检查对乙方的管理、生产情况进行检查、查处（监督管理办法由珠海市政府采购中心起草后各相关部门会签）。公务车协议维修投诉受理由珠海市财政局政府采购管理办公室负责。

（二）对竣工车辆，如发现不合格或与送修单上项目不符，有权与车属单位一起要求乙方无偿返工；因乙方违反本协议给甲方或车属单位造成损失时，有权要求乙方支付违约金并进行索赔。

## 第五条乙方的权利

（一）乙方有权拒绝甲方及车属单位提出的除维修服务及乙方承诺以外的其他要求。

（二）对甲方在日常管理工作中及车属单位在车辆维修过程中提出的不正当要求、做出的违规行为，乙方有权进行投诉，并要求有关部门做出处理。

（三）对维修经费未落实、维修经费不足的送修车辆或无理取闹的送修人员，有权拒绝接待（对收费是否落实，可事先通过银行卡查询或向采购中心查询）；对已竣工车辆，未办理好维修经费结算手续的，有权拒绝提车。

## 第六条监督管理

（一）甲方负责结算系统的正常运作和纳入政府采购单位的公务用车维修经费的查询以及专用卡结算的监督管理。对维修经费未到位或维修经费不足的车辆，乙方不得承修，否则，甲方对维修费的拖欠不承担任何责任。

（二）由公务车协议维修监督检查小组（以下简称监督小组）负责对乙方履约情况进行考评。考评的方法是：乙方的基本

分为3分，监督小组根据乙方履约情况进行通报表彰或处罚扣分，乙方的考评结果，将作为其下一年度参加珠海市公务用车协议维修服务审查时的审查依据之一。其中，乙方每被扣减一分，将被甲方处以没收履约保证金三分之一的处罚；当得分为零时，取消乙方的协议维修资格，并在两年内不得参加珠海市公务用车协议维修服务。

（三）在协议执行期间，如乙方被\_\_\_\_\_市交通局降低资质，将取消其协议维修企业资格。

（四）乙方出现下列情形之一的，将被处罚扣分：

2. 乙方被投拆，经监督小组调查属实的，一次扣1分；

3. 维修竣工的车辆，在质量保证期内返工两次或以上的，扣1分。

## 第七条违约责任

（一）乙方应按送修单上约定的维修项目和期限完成维修工作，如无特殊情况，逾期未能完成的，每迟延一日，将按每日维修金额千分之五的数额承担违约责任。

（二）如甲方车辆在乙方维修期间出现物品遗失或车辆损毁，乙方应承担相应赔偿责任。

（三）如因维修质量问题给甲方或车属单位造成的损失，乙方应承担相应赔偿责任。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_乙方（盖章）：\_\_\_\_\_

## 汽车维修工作汇报 汽车维修合同篇二

您好：



我叫xxx今年17岁。现就读于“川大科华技工学院”所学专业为汽车维修与保养。通过长期的学习与积累，对这一领域的知识，也有了一定程度的理解和掌握。特别是现代社会技术人才的需要，因此处于21世纪的新星，无时刻地严格要求自己。

我希望能利用放假的时间，勤工俭学，能到您的工厂学习，凭借自己的能力获取薪酬，无论是学校学校，好事实践做工，都让我学到了许多知识和社会道德：团结友爱，助人为乐，积极进取，诚实守信。这些都逐渐让我变的成熟稳重。

我非常的喜欢运动，特别是篮球。打篮球就像我在实际生活中一样，不怕辛苦，坚持，奋斗，勇往直前，因此只有努力之后留下的汗水才让我觉得有成就感。我可能不是最优秀的，但我会努力变成最优秀的，认真做好每一件事。我相信，贵公司需要一位积极向上，充满活力的员工，我会成为一名合格的员工，我相信凭借自己的能力，一定能得到公司的认可。

恳请贵公司能够给我展示的机会，我会尽最大的努力为公司做出更大的贡献，希望领导谨慎考虑，盼望您的答复，谢谢！

自荐人xxx

20xx年xx月xx日

## 汽车维修工作汇报 汽车维修合同篇三

甲方：（行政事业单位） 签订地点：

乙方：（定 点 企 业） 签订日期： 年 月 日

（不得另行附表）在乙方定点维修的有关事宜，订立合同如下：

车辆维修、保养从20年1月1日起20年12月31日止。

（一）车辆的维修范围为汽车的正常维修和日常保养，包括车辆二级以下（含二级）保养、小修、更换易损耗件、汽车年检保养、轮胎更换、汽车打蜡等。

（二）合同项下的车辆因不可抗拒的自然灾害或意外事故所造成的车辆损坏的维修，不在本合同规定的维修范围内，但由于乙方修理质量原因所致的情形除外。

（一）甲方对乙方所定点维修保养的合同项下的汽车实行 结算方式。 维修的价格必须在《年度公务用车定点维修费用参照表》的限额以内。

（二）乙方于每个季度的第三个月的25日前将本季度发生的日常维修费用等连同验收单一并报县财政监管部门审核（各费用段内维修费按序时进度平均折算），第四季度具体资金结算方式按县财政监管部门规定执行。按实维修的须经甲方审核后方可办理资金结算。

（一）乙方对本合同项下的所有汽车的日常维修保养项目，应做到随进厂随修理，当日完成维修（特殊情况除外）。

（二）本合同项下的汽车因长途行驶发生故障而不能进厂维修的，乙方在接到甲方的报修后，应及时做出派员或就近维修的决定并通知甲方，由此产生的维修材料费及工时费由乙方承担（属日常维修保养范围），其中涉及该车的清障费、罚款、甲方的食宿费等，则由甲方自负。

（三）特殊车型因乙方无能力进行检测修理的，则乙方须与甲方协商处理，对需要有关特约维修厂、日常非大修范围的维修，其维修材料费、工时费等维修费用由乙方承担，其他费用则由甲方自负。

（四）车辆出现返修，应优先安排修理，并查明原因，如属于维修质量问题，费用由乙方承担；若属于甲方问题，则费用由甲方自理。

（一）乙方修理的车辆符合汽车维修行业规定的质量管理要求。

（二）乙方确保车辆维修保养中所采用的零配件的纯正和质量，严禁使用伪劣的零配件。完善维修相关手续，车辆重要零配件的领取，应有用户代表、当车驾驶员的签字，乙方不得采用以钱或物代替零配件的不正当的手段，损害甲方的利益。政府采购监管部门在必要时，有权牵头组织物价及技术监督部门对乙方所购进的用于本合同项目的汽车维修配件的质量和价格等进行抽查，并可以将抽查情况向甲方通报。

（三）乙方按照政府采购有关规定做好车辆的定点维修档案和财务管理工作。按照车辆维修档案和财务列单要求完整有序地对本合同项下的汽车进行维修登记。

（四）本合同已包含汽车轮胎的更换，轮胎的更换原则上为5万公里一套。一般情况下，轮胎的更换必须跟原车轮胎的品牌、规格、型号一致。更换轮胎必须由车主单位主管领导、驾驶员和定点企业有关人员组织鉴定，并出具鉴定报告后方可实施更换。（五）汽车打蜡每月不得少于一次。

（一）为了保证乙方能按时完成车辆维修保养任务，乙方愿意按维修承包费总额的 5%作为质量保证金，该款在年终时凭用户的支付通知办理结算手续。

（二）甲方超过本合同规定的时间向乙方支付维修费的，按逾期支付维修费的 5%比例向乙方偿付违约金。

（三）乙方在履约过程中，如被发现二次出现不能按规定时间完成车辆维修保养任务，或维修保养质量低劣的，甲方

有权终止本合同的履行。给甲方造成损失，由乙方按实赔偿。

（四）乙方应重严格把关。出厂时，乙方必须确保车辆保养合格，并附检验合格单。

（五）其他约定事项： 。

（一）本合同内容如有冲突，以《如东县公务用车定点维修办法》为准。

（二）本合同执行过程中发生纠纷，由供需双方协商解决；或提交当地相关部门调解；协商或调解不成，则任何一方均可依法提出仲裁或向需方所在地人民法院提起诉讼。

本合同由供需双方签字盖章后生效。

本合同一式四份，甲乙双方及县政府采购中心各执一份，在甲、乙双方签字盖章经政府采购中心审核，合同签订后七天内报县财政监管部门一份备案。任何一方未经对方同意，均不得擅自变更本合同。

甲方：（盖章） 乙方：（盖章） 见证方：（盖章）

代表人： 代表人： 代表人：

年 月 日

## 汽车维修工作汇报 汽车维修合同篇四

委托方：（以下简称甲方）

受托方：（以下简称乙方）

按照《中华人民共和国合同法》和其他有关法规，经甲乙双

方协商，本着平等自愿原则，订立本合同。

## 第一条工程概况

工程名称：

工程地点：

## 第二条甲方权利与义务

- 1、甲方可向乙方书面阐述对工程及具体问题的意见；
- 3、甲方为乙方的`工作开展提供必要的配合；
- 4、甲方须按约及时向乙方支付服务费用；

## 第三条乙方权利与义务

- 1、乙方可向甲方索取与委托内容有关的各类技术经济资料；
- 2、乙方可要求甲方对有关问题做出解释和补充有关资料；
- 3、乙方可要求甲方在工作进展中提供必要的配合；

## 第四条合同费用

甲乙双方商定：

按国家审计标准为定额，所做项目以另行清单为主。

付款方法：由甲方验收完工后一次性结清。

甲方（公章）： \_\_\_\_\_

法定代表人（签字）： \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方（公章）：\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 汽车维修工作汇报 汽车维修合同篇五

感谢您抽空垂阅我的自荐材料，我自信我不会让您失望的！

我叫xx□是xx高级职业技术学校的一名应届毕业生，所修专业为汽车维修与检测。通过长久以来的'学习和实践，对这一领域的相关知识，也有了一定程度的理解和掌握，特别是对于现代化技术型人才的要求，因此，对于处身于新时代的我来说，无时无刻地都在严格要求着自己。

作为21世纪的大学生，我没有只满足于校内理论知识的学习，自入校以来，我充分利用业余时间广泛的参加社会实践活动，经常走向社会理论联系实际，从亲身实践中提高自己的综合能力。我相信我自己能够适应今天社会激烈的竞争环境。我曾利用假期，勤工俭学，在工厂做工，凭借自己的能力获取自己汗水的薪酬，但不论是学校学习也好，实践做工也罢，让我学到的还有许许多多的知识：团结、友爱、积极进取，人与人之间的沟通于信任等等！善于交往的我是班里的纪律委员，和同学相处十分融洽，也是老师的得力助手！

我喜欢运动，特别是篮球(也曾多次组织篮球比赛)，打篮球中的我与实际生活中的我一样。只有坚持、奋斗，不怕任何劳苦，因为只有自己努力所流下的汗水才是最欣慰、最踏实的！可能我不是最优秀的，但是我会努力做到、做好每一件事！我相信，贵公司如若需要一名严谨、务实、积极创新、团结、勤奋的员工，我会是一名合格的应聘人！我深信凭借自己

的实力、青春于敬业精神，一定会得到贵公司承认和肯定！

追求永无止境，奋斗永无期限！我怀着紧张而激动的心情踏入社会，也充满着无比期待的心情和热情寻找每一个机遇，把握每一个机遇！恳请贵公司能给我这次展示自己的机会，我会尽自己最大的努力为贵公司做出更大的贡献！

最后，祝贵公司事业欣欣向荣，蒸蒸日上！

特此

敬礼！

求职人：×××

×××年××月××日

## 汽车维修工作汇报 汽车维修合同篇六

甲方： 乙方： 丙方：

- 1、甲方认可丙方维修能力，同意将甲方所属车辆交由丙方维修；
- 3、甲方向乙方承诺，预支付壹万元整给乙方，作为乙方车辆事故修理费；（由丙方预借给甲方的）
- 5、三方要自觉履行协议，确保协议顺利执行；
- 6、本协议未尽事宜，经甲、乙、丙三方协商后决定；
- 7、本协议一式三份，甲乙丙三方各执一份；
- 8、本协议自签订之日起生效。

甲方负责人：

乙方负责人：

丙方负责人：

\*\*\*\*年\*\*月\*\*日

\*\*\*\*年\*\*月\*\*日

\*\*\*\*年\*\*月\*\*日

## 汽车维修工作汇报 汽车维修合同篇七

乙方：

一、 承诺甲方的车辆随到随修，保证质量，并提供24小时救援服务。

二、 乙方保证为甲方车辆维修更换的零部件为原厂部件，如发现假、劣品，按2倍赔款。

三、 乙方对甲方维修车辆合理收费，并免费提供检测服务。

四、 乙方对甲方维修车辆在规定的时间内，返修率控制在5%以下。

五、 委托维修方式：

1、 甲乙双方履行委托维修单制度，甲方委托维修单一式两份，由甲方负责人\_\_\_\_\_对维修项目签字确定，并留存一份，甲方托修人持委托维修单到乙方进行车辆维修(另一份委托维修单乙方留存)。

2、 乙方严格按甲方委托维修单所列维修项目进行维修，维



修项目变更需经甲方负责人认可同意(电话或其它方式)并在委托维修单上注明(《委托维修单》见附件)。

3、乙方将甲方车辆维修完毕,经甲方托修人验收合格,且确认结算单无误后,签字确认。

4、乙方将甲方托修人签字确认的结算单(其中一联)及委托维修单复印件交给甲方托修人,交由甲方留存。

5、乙方凭甲方托修人确认的结算单及甲方负责人确认的委托维修单与甲方结算。

结算方式:每月或维修费用达到5000元以上结算一次。

六、如甲乙双方有一方违约,另一方有权诉诸法律。

七、未尽事宜,甲乙双方共同协商解决。

八、本协议一式两份,甲乙双方各执一份。

甲方:

乙方:

代表签字:

代表签字:

手机:

手机:

电话:

电话:

传真：

传真：

年 月 日

## 汽车维修工作汇报 汽车维修合同篇八

该地区特许连锁协议产生于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日，签约双方分别为：特许人：\_\_\_\_\_公司，总部设于\_\_\_\_\_（地址）；被特许人\_\_\_\_\_，商业机构设于\_\_\_\_\_（地址）。

(1)\_\_\_\_\_公司业务包括汽车服务行业的各个方面，同时开展特许经营权授权业务，以提供有效率的专业化的汽车护理服务。

(2)\_\_\_\_\_公司以先进的技术、管理体系、程序和工艺(其中有些属于商业秘密)从事于汽车维修服务方面的开发、定位、操作和提供高效率和专业化的服务，以及向其他相关的企业授予特许经营权，在特许连锁业务方面，该公司有一套标准化的特许连锁协议及其相关文件，有专门设计的建筑、陈列、标志、工作服、口号和其他统一模式，有独特的汽车维护服务方法，有标准的专业化的设备、产品、操作程序、管理和广告计划，所有这一切都不断根据市场动向而进行改变，并且成为\_\_\_\_\_公司的组成部分。

(3)\_\_\_\_\_公司所建立的服务标志，已在\_\_\_\_\_国专卖权与商标局登记备案。

(4)本地区性公司由\_\_\_\_\_公司授权。地区性公司有权在本地区范围内行使特许连锁的授权业务，如授权使用\_\_\_\_\_公司的某些标志、名称、服务系统，并积极参与\_\_\_\_\_公司系统特许经营权的销售与服务业务。

(5) 被特许人意欲从事于汽车护理服务的商业服务，使用\_\_\_\_\_公司的名称、相应标识和某些方面的服务管理系统，获取地区性公司专门技术的帮助。理解到地区性公司是对被特许人负有义务的唯一实体，被特许人希望加入与地区性公司订立的这个协议。

### (1) 授予特许权

在该协议开始生效和延续期内，被特许人服从本文中的条件，并充分、完全地执行以下各项合约，地区性公司则授权被特许人，发给特许证，允许其使用\_\_\_\_\_公司的名称及其相关的标志，技术、系统、工艺程序等，成为该公司的一个特许连锁店，被特许人可按照\_\_\_\_\_公司的秘密操作手册所列举标准进行操作，以提供基本的汽车维修服务；同时，该手册的内容将随时进行必要的修订。批准被特许人的业务范围仅限于 地区。被特许人认识到本条款的特殊意义并已对此进行了充分的研究和讨论，已单独就这部分条款进行了草签。  
\_\_\_\_\_ (签字)

### (2) 名称与系统的使用

被特许人不得在协议中地区特许人允许其地域以外使用\_\_\_\_\_公司名称及其相关的标志、技术、系统、工艺程序等，也不得为了上述条款以外的目的从事这样的活动。假如被特许人希望在多于一个地区的范围从事\_\_\_\_\_公司汽车维修服务中心的操作，那么可为每一这样的地区单独签署\_\_\_\_\_公司的地区特许连锁协议。被特许人认识到本条款的特殊意义并对此进行了充分的研究与讨论，已单独草签了本项条款。  
\_\_\_\_\_ (签字)

### (3) 所有权

\_\_\_\_\_公司的名称及其相关标志、技术、系统工艺程序或该系统的任何其他方面的资格所有权只属于并仍将属于公司，

提供给被特许人的任何资料与信息，除了完成本协议条约之必需的，都将由被特许人机密保存。对\_\_\_\_\_公司的名称、服务商标及其相关标志或系统的使用只有在符合公司利益的前提下，并经过公司预先批准才能生效。被特许人认识到本条款的特殊意义并对此进行了充分的研究与讨论，已单独草签了本项条款。\_\_\_\_\_ (签字)

#### (4) 变化

被特许人承认，\_\_\_\_\_公司必须不断发展，以反映汽车维修服务业及其市场的变化、顾客需求的变化和商业机会的变化，因此就要求进行不断地修改和补充，以便维护和加强该系统的公众印象和相应的商业机会，保证每一个\_\_\_\_\_公司汽车维修服务中心永远保持操作的高效率。签约双方理解并同意，\_\_\_\_\_公司可以随时对系统的任何方面进行改变，其中包括向公众提供的(但不局限于)新的、变更过的、附加的名称、服务商标、相关的标志、技术、系统、操作方法、设备、家具、改建、时间、计算机报帐、陈设、仪器、服务与产品等，也包括对操作手册(不限于机密操作手册)的修改。被特许人将积极遵照所有这些改变去做，并监督其雇员照此办理，这些改变的费用均由被特许人承担。被特许人认识到本条款的特殊意义并对此进行了充分的研究与讨论，已单独草签了本项条款。\_\_\_\_\_ (签字)

#### (5) 资料的批准

被特许人将服从于地区性公司，未经地区性公司事先书面批准不得使用或出售与\_\_\_\_\_公司连锁店有关的一切合同、手册、形式、文献、广告、资料、产品或设备，也不得使用\_\_\_\_\_公司的名称、服务商标、相关的标志或系统。被特许人唯有得到公司的事先批准方可使用其广告、促销方式、宣传材料、概念、计划方案、服务等。被特许人认识到该条款的特殊意义并已充分研究和讨论了详细内容，已单独草签了本项条款。\_\_\_\_\_ (签字)

## (6) 地域

地区性公司将不授权给被特许人以外的任何他人在被特许人的获准地区\_\_\_\_\_范围内建立\_\_\_\_\_公司汽车维修服务中心。

### (1) 手册

地区性公司将向被特许人提供一份\_\_\_\_\_公司机密操作手册(包括机密价格表)的副本, 该手册只供被特许人本人秘密使用, 手册的内容不向雇员或其他人透露。地区性公司在本协议有效期内会向被特许人提供对该手册的改进或变动资料, 其方式或增补, 或业务通讯, 或年度大会, 视情况而定, 作出改动后, 被特许人将遵照执行。

### (2) 总部培训

地区性公司将为被特许人安排一次开办前的总部培训, 地点在公司总部。该培训工作一当此特许连锁协议签署立即着手进行, 是强制性的安排, 时间最多不超过3天, 此活动必须在被特许人的地区培训和开店之前完成。被特许人将负责到总部去的路费和食宿费。

### (3) 地区培训

地区性公司向被特许人提供\_\_\_\_\_公司汽车维修服务中心的操作训练, 地点在地区性公司的总部或公司总部的某一地点。一当被特许人完成了开办前的总部培训, 地区培训过程就将开始进行, 培训是强制性的, 必须在被特许人开店以前顺利完成。被特许人负责到培训地点的路费费和食宿费。

### (4) 以后的地区性培训

地区性公司又在它权利范围内有选择地向被特许人或其雇员

提供随时的附加的培训方案。参加这样的培训计划和地区性的大会可以是强制的。培训费(包括指导和资料费)由地区性公司承担。培训期间的其他费用,包括膳宿费、工资和旅差费等,则由被特许人承担。地区性公司可以在特许连锁店开办期间内提供这样的后续的咨询帮助,方式可以多样。

#### (5) 标准设计与规格地点评估

地区性公司提供建设\_\_\_\_\_公司汽车维修服务中心的标准设计与规格。没有地区性公司的书面批准,不得对标准设计和规格进行修改和变更。被特许人在付费的情况下可以获得进一步的有限范围的建筑与工程的服务,以进行调查、选址和规划地基,使标准设计与规格适应每一个别的地点,并符合当地的法规、条例规定。特许连锁服务中心地点的选择须经过地区性公司的批准,地区性公司将向被特许人提供选址与发展方面的咨询,并视察被特许人公司提供选择的三个地点,以便参与地点评估。假如被特许人要求上述以外的咨询服务,则须支付地区性公司这类咨询的全部费用,包括路费、生活费、每日服务费\_\_\_\_\_美元等。被特许人将承担准备计划的费用、获得地点和建筑的费用,地区性公司和\_\_\_\_\_公司对被特许人更改标准设计的行为不负责任,同时对其选址、定点、建设、操作等方面亦不负有责任,无论其遵照标准设计进行与否,所有的责任均由被特许人承担。被特许人认识到该条款的特殊意义并对此进行了充分的研究与讨论,已单独草签了该项条款。\_\_\_\_\_ (签字)

#### (1) 开办时的特许连锁费

开办时的特许连锁费为\_\_\_\_\_美元,应于此特许连锁协议签署生效时付清。此项特许连锁费悉数交予地区性公司,在任何情况下不可偿还(除本协议第6款第(3)条是例外)。被特许人和地区性公司商定,特许连锁开办费中的\_\_\_\_\_美元用于支付各项服务费(包括总部办事处的培训、地点评估、管理以及其他协议中所列服务项目),这些服务均由地区性公司

向被特许人提供，其中的\_\_\_\_\_美元用于支付被特许人在公司总部接受的开办培训费用。被特许人认识到此项条款的特殊意义并对此进行了充分的研究与讨论，已单独草签了此项条款。\_\_\_\_\_ (签字)

## (2) 本地商业发展费

被特许人在特许连锁期限内将支付一笔周期性的、不可归还的本地商业发展费，数额占毛收入的5%，于每周三支付。

与本地商业发展费相联系的毛收入包括(除去销售税)：上一周所获取或赚取的与产品、服务、材料、存货、设备等有关的全部收入，与被特许人的\_\_\_\_\_公司汽车维修服务中心有联系的销售、租赁、分配的收入，被特许人个人所得或以他的名义所赚取，而以任何一种方式与\_\_\_\_\_公司汽车维修服务中心有联系的收入。

该本地商业发展费于汽车维修服务中心预期开张后的第一个星期三开始支付，无论任何情况下都不得低于每一被特许人每周125美元(这是本地商业发展费的最低限额)，可随生活费用的增加或减少而随时调整，即便被特许人的“\_\_\_\_\_公司汽车维修服务中心”关闭或因任何原因停止营业，或不能按约定的日期开业，这笔费用也必须支付。被特许人所支付的“最低本地商业发展费”或本协议规定的其他费用均不能限制地区性公司因违反本协议的问题而终止此协议，并获得法律规定的赔偿。

假如被特许人的“\_\_\_\_\_公司汽车维修服务中心”因故关闭，或停止营业，或不能按约定好的日期开业，无论基于何种原因，被特许人仍将继续支付每周的本地商业发展费，基数按前6个月的周平均收入计算，且在任何情况下本地商业发展费不得低于每周125美元，并根据生活费用的变化而随时调整。

最低本地商业发展费应以自动汇票或地区性公司满意的类似方式支付。除非在机密的内部操作手册中另有规定，该项费用的支付将不迟于每周三交到地区性公司手中，在任何情况下此费用都不可偿还。

被特许人认识到本条款的特殊意义并对此进行了充分的研究与讨论，已单独草签了本项条款。\_\_\_\_\_ (签字)

### (3) 生活费用调整

被特许人将在本协议生效起的120天内，于签约双方同意的某一地点建立一所汽车维修服务中心，并开始营业下去。这个汽车维修服务中心必须始终完全遵照现行\_\_\_\_\_公司机密操作手册规定的各项执行，如不能建站、开张和维持营业，将被看作是不遵守协议规定的违约行为，将可能导致中止协议的后果。如果由于被特许人无法控制的特殊环境因素阻碍了汽车维修服务中心在120天之内开张，则地区性公司将酌情(根据被特许人在120天到期之前呈递的书面说明与请求)延长到期期限(但无法律上的义务)，延长期限的长度完全由地区性公司单独决定。被特许人认识到此项条款的特殊意义并已对此进行了充分的研究与讨论，已单独草签了此项条款。\_\_\_\_\_ (签字)

### (5) 设备规范

c按照地区性公司的要求整修汽车维修服务中心，但至多5年整修一次，以保持良好的商业外貌和维护地区性公司的企业形象，其他必要的建筑上的改变、装饰模式的变化不受时间局限。

### (6) 操作规范

f在此特许连锁协议生效期间内，竭尽全力于特许连锁店的管理与经营；



k始终一贯地遵守本协议和公司现行操作手册规定的要求，制止任何违反\_\_\_\_\_公司规范和标准的行为。

### (7) 经营费用

被特许人将负责支付他的特许连锁店的经营费用，包括但不限于：取得地点的费用、基建、设备、商业执照、电话服务、广告、办公用品、工人酬金、保险、雇员的服务与供应等费用，并根据公司现行机密操作手册的要求随时向地区性公司提供一切保险政策的副本和数额，地区性公司与\_\_\_\_\_公司为共同保险人，被特许人认识到本条款的特殊含义并已对此进行了充分的研究与讨论。已单独草签了此项条款。\_\_\_\_\_ (签字)

### (8) 保密协议

被特许人及其人员除了正常从事商业经营管理之需要，将不把\_\_\_\_\_公司中的任何部分内容透露给他人、其他公司或团体，被特许人承认这个系统的任何部分的机密性，承认其属于\_\_\_\_\_公司的专利。被特许人认识到本条款的特殊含义并对此进行了充分的研究与讨论，已单独草签了本条款。\_\_\_\_\_ (签字)

### (9) 不竞争保证

被特许人理解到，授权经营特许连锁店并非一项被动的投资，而是一项依赖于被特许人的独立努力、商业判断与技能、市场条件诸方面的商业活动。被特许人将通过训练等途径使自己透彻了解公司系统的操作规范与方法。被特许人在成功地完成总部办事处和地区性公司安排的训练计划之前不开始进行特许连锁店的经营。被特许人将与地区性公司及其他被特许人同慷协力以完成本协议的宗旨和目标，在公司名称、服务商标和相关标志下努力争取最大限度的销售量。被特许人认识到本条款的特殊意义并对此进行了充分的研究与讨论，

已单独草签了本条款。\_\_\_\_\_ (签字)

### (11) 雇佣他人的限制

在本协议生效期内，被特许人将不直接或间接地雇佣任何属于地区性公司、\_\_\_\_\_公司或其他被特许人的雇员。

### (12) 遵守法律

被特许人同意遵守联邦、州和本地区的所有法律条款和条例，其中包括涉及商业执照、雇佣、公共安全与健康、劳动关系、工人工资与保险、建筑与标志、消费者保护等的所有法律与条例。

## 汽车维修工作汇报 汽车维修合同篇九

住所地：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_

住所地：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

鉴于：

甲方现有汽车销售、汽车精品装潢及汽车维修服务等三大类业务；乙方拥有\_\_\_\_\_品牌售后服务的丰富客户资源积累以及维修服务经验。

## 一、合作项目标的

\_\_\_\_\_维修售后服务。

## 二、合作时间及地址

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日。地址：\_\_\_\_\_ (详见附图)，其中车间\_\_\_\_\_ (平方米)，钣金、喷漆\_\_\_\_\_ (平方米)，接待室\_\_\_\_\_ (平方米)。

## 三、合作方式及双方投入

- 1、双方实物投入和现金投入均由双方书面确认后作为合作项目的共有财产。
- 2、设备添置及场地再改造均由双方共同确认后购置，作为双方共有的固定资产以及今后设备折旧、摊销的依据。

## 四、合作的经营管理模式

双方约定共同管理和经营\_\_\_\_\_汽车的汽车维修售后服务项目。原则上甲方委派财务部经理和维修服务部副经理，乙方委派财务部副经理和维修服务部经理。双方在本协议生效\_\_\_\_\_个月内拟订经营管理制度和财务管理制度，共同确认后作为本协议的补充协议，并享有同等法律效力。

## 五、合作盈亏及分配方式

公司合作项目的资金往来设置双方共同确认的资金帐户(含转帐帐户及现金帐户)，合作项目经营收入扣除成本(场租分摊项目、工资、税金及日常经营管理费用)后盈亏按甲方\_\_\_\_\_ %、乙方\_\_\_\_\_ %共同享有和承担。

## 六、合作项目经营场地费用分摊

鉴于甲方目前每年场地费为\_\_\_\_\_万元，合作项目专用帐户须分摊甲方场地费每年\_\_\_\_\_万元整，由甲方提供正规房屋租赁发票于每年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日前入帐。从\_\_\_\_\_年度开始，合作项目按每年\_\_\_\_\_万元分摊场地费，于每年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日前入帐。

## 七、设备折旧及摊销

从合作之日起，从合作项目中提取设备折旧。具体折旧率以双方确认为准。

## 八、双方责任

### (一)甲方：

- 1、继续开发和扩大现有维修业务，并在合作期内承担维修行业管理及保险、定损、交警支队的公共关系处理。
- 2、将所销售汽车客户引入双方共同拥有的维修业务中。

### (二)乙方：

- 1、将原有的奔驰、宝马客户纳入双方合作项目中。
- 2、为奔驰、宝马车辆维修做好技术保障及技术特训工作。
- 3、开发客户并介绍给甲方。

## 九、特别约定

- 1、原\_\_\_\_\_汽车场地系为争取“4s”品牌而设置，故一旦甲方争取到新的品牌，乙方有优先参与权。
- 2、在本合同有效期内任何一方不得在\_\_\_\_\_市区(除外)内与第三方就本项目进行合作。

3、自合作协议生效后，因维修投诉造成甲方的经济损失由双方共同承担。

4、双方协商一致，可以解除本协议，互不承担违约责任。

5、根据经营需要，甲方可以向乙方提出在\_\_\_\_\_市区内就合作项目增开新店，乙方无正当理由不得拒绝。

## 十、违约责任

1、任何一方有违反上述义务或有其它损害合作对方利益的行为的。守约方有权要求对方赔偿损失并有权解除本协议。如损失难以计算的，损失赔偿数额为\_\_\_\_\_万元/年乘以本合同未到期年度(不满一年的按一年计)。

2、任何一方就本合作项目事宜未经合作对方同意而与第三方合作的，因此所获之收益均归本合同合作各方所有。

3任何一方无正当理由不得提前解约。否则另一方有权要求赔偿损失，如损失难以计算的，损失赔偿数额为\_\_\_\_\_万元/年乘以本合同未到期年度(不满一年的按一年计)。

## 十一、争议解决方式

双方协商解决，协商不成则由甲方所在地有管辖权人民法院管辖。

## 十二、未尽事宜

双方另行商定补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。

## 十三、文本

本协议一式肆份，双方各执贰

份，于双方签字后生效。

甲方： \_\_\_\_\_

法定代表人： \_\_\_\_\_

时间： \_\_\_\_\_

乙方： \_\_\_\_\_

代理人： \_\_\_\_\_

时间： \_\_\_\_\_