

2023年教育局校车安全管理工作汇报(实用9篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是小编帮大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

教育局校车安全管理工作汇报篇一

按照县委的要求，现将各项重点工作的进展情况汇报如下：

（一）巩固文化先进县创建成果

1、利用传统节日做好文化宣传工作。今年的“***节”我县举办了专场文艺演出、秧歌比赛、露天电影放映、焰火晚会等项活动，吸引了外地客商和宾朋来参加***节活动，进一步扩大了***的知名度。

2、围绕中心，加强文化宣传工作。为了使省内外客商及友人能够深入了解***，增强参与开发和建设***的兴趣，我们经常举行各种引联演出和为各种会议义务演出。仅春节期间就为*****区领导演出***场。同时为捐资助学加大宣传力度，我县歌舞团与团省委签订协议，在省内为捐资助学巡回演出***余场。

3、开展“知识工程”宣传周活动。我们通过作电视讲话、悬挂条幅、写黑板报、设立咨询台、散发传单、举办读书征文活动，大力宣传科学知识的重要性，让读者走进图书馆，让科学知识走进千家万户。共发传单***份，征文***余人次，悬挂条幅***余幅。图书馆编印了《科技信息荟萃》小报***期，为农民科学种植、科技致富服务。

4、依法管理市场，改善经济发展环境。制定了我县今年的“扫黄打非”工作实施方案，调整了领导组织，以“两办”文件形式下发到各有关单位。对电子游戏娱乐场所进行经常性的不定期的检查和抽查，严防“博彩”游戏回潮。对歌舞娱乐场所进行了重新审核登记，促进了歌舞娱乐场所规范经营和健康发展。

5、开展“网吧”专项治理工作，规范业主的经营行为。召开“网吧”业主会议，总结前一段各经营场所的经营情况和存在的问题，对下一步的经营行为提出了明确的要求。对“网吧”进行不定期的检查、抽查和突击检查共***余次，对违法违规的业主进行了从重处罚。形成高压打击态势，极大的规范了网吧的经营秩序。我们还与文化业户签订《安全防火责任状》、《音像制品经营责任状》、《图书经营责任状》、《娱乐场所经营责任状》，举办了文化业户培训班，使全县的文化市场呈现安全、健康的态势，为发展经济创造了良好的文化娱乐环境。

（二）加大农村义务教育投入，巩固提高九年义务教育成果

1、“农村中小学危房改造工程”实施情况。县教育局在详细调查研究的基础上，按照学校所处的位置、危险程度、房屋用途、轻重缓急的原则，对全县***所需要改造校舍的学校进行了科学规划，合理安排改造顺序。目前，***元危房改造资金已争取到位，***平方米危房改造工作正在进行中。***一中***平方米、***小学***平方米校舍已经动工，***二中校舍扩建招标工作已经完成，职教中心、***校新建校舍已经进入预算阶段，东兴一中宿舍楼建设工作正在进行当中，预计暑期能够完工。职教中心***平方米教学楼建设的***元资金已争取到位。其它工程正在紧张的筹备中。

2、“两免一补”资助贫困家庭学生情况。我们严格按照上级制定的农村地区贫困家庭的中小學生免费提供教科书制度，已经下发两免一补资金***元，享受省免杂费的学生有***人，

享受市助学金的有***人，免费教科书发放范围达到全县农村义务教育阶段***贫困家庭学生。基本杜绝了因贫困而辍学的现象。“两免一补”实施以来，受到了农村广大农民、教师、贫困学生的热烈欢迎和高度评价，切实减轻了农民的教育负担，极大地促进了农村义务教育的发展。

3、“农村寄宿制学校建设工程”进展顺利。经过充分调研论证，我们拟***校为基础，建立一所半封闭的寄宿制小学校，在***小学现有***平方米校舍的基础上，投入***万元新建***平方米的教学楼。将3-6年级的学生和利临近的***所村级小学3-6年级学生，集中到寄宿制小学校学习总计1007名。目前，建设寄宿制学校的前期准备工作已经完成。工程筹备工作已经就绪。寄宿制学校的建成将实现教育资源的优化配置，均衡乡村教育的发展环境。

5、开展“控辍会战月”活动。为巩固义务教育阶段成果，我们通过强化政府行为，落实目标责任制，建立有效机制，开展“控辍会战月”活动。期初，我们成立了***个控辍工作组，由班子成员带队，各股办参与，深入到各乡镇积极主动配合乡镇政府开展控辍工作。各学校都广泛深入的开展了《义务教育法》、《教育法》和《未成年人保护法》的宣传学习，采取了领导包班级、教师包学生的包保办法，力争使每名学生都能完成九年义务教育学习。目前，绝大多数学生已重返校园。使我县的辍学率得到了有效遏制，稳定和保持了入学巩固率，上半年全县小学辍学率保持为0，初中生辍学率保持在国家规定的标准以内，为全面实施“双高”普九工作打下了坚实的基础。

（三）坚持以就业为导向，大力发展中等职业技术教育

一是努力改善职教中心办学条件。我们抓住发展职业技术教育的大好时机，多渠道筹措资金，为职教中心新建***平方米教学楼的***万元资金正在积极的争取之中。

二是努力建立“工学结合”的教学模式，推广“订单式”培养。目前已与***等地的相关企业初步达成协议，***日已向***输送第一批***名学员。我们还成立了***县成人教育学院，动员应往届初、高中毕业生参加学习培训。年初，我们与***学院签订了联合办学的协议，我们对学生培训一年，***本部对学生培训1-2年，学生毕业后，就业，***月份以来，我们已输送出近***名学生。

三是深化中等教育学校的招生改革。加强对高中阶段学校招生工作的统一领导，统筹高中阶段招生工作，对应届初中毕业生实行一次考试多次分流，根据考生填报的升学志愿，分批次进行录取。中等职业技术学校实行注册录取和考试录取相结合的方式扩大生源，广泛开展“订单式”培养，建立和完善弹性学习制度。

四是加强职业技术学校“双师型”教师队伍建设，进一步提高职业技术学校教师的综合素质。在教师聘用上打破专业教师流动和身份限制，广泛吸收企事业单位工程技术人员、管理人员和有特殊技能人员到职业技术学校担任专兼职教师。定期选派专业教师到企业参加实践活动，提高专业技术水平和教育教学能力。

五是加快机制创新，推进中等职业技术教育学校办学主体多元化。广泛吸收社会各方面力量，充分调动企业、行业和社会力量举办职业技术教育学校的积极性，扶持民办中等职业技术教育学校发展，逐步扩大民办职业技术教育学校的数量和规模。

（四）、推动农村义务教育，促进城乡教育均衡发展

我们突出工作的战略重点，大力扶持乡镇教育，推动城乡教育的均衡发展。一是进一步加大对薄弱学校的改造力度，促进校际间的均衡发展。二是重视城乡教育投入比例，侧重加大对农村义务教育的投入力度，缩小城乡办学差距。做好济

困助学工作，管理好、使用好“两免一补”和市助学金。三是加大对农村教师的培训力度。切实抓好骨干教师培训、特殊教育师资培训、班主任培训、音体美教师培训、心理健康和卫生保健师资培训。选派优秀农村教师参加省市组织的农村贫困地区中小学教师免费培训。

二、存在问题

一是职教中心现有的办学规模、办学条件和师资力量还不能适应发展职业教育的需要。二是受资金短缺制约，文化投入严重不足，影响了文化先进县巩固工作效果。三是缺编情况较为严重，教师结构、学科结构不合理。

三、下一步工作打算

1、继续推进农村“基本文化阵地、基本文化活动和基本文化活动方式”的建设，最大限度满足广大人民群众的文化需求。加强对文化市场的监管力度，力争使所有执法人员岗训合格率达到100%。完善监控、检测设备，使我县文化市场呈现健康有序的发展。继续加大文物遗址考察力度，建立健全文保单位和文物遗址档案建设。

2、突出重中之重，大力强化“两基”成果巩固提高工作。继续紧紧依靠各级政府与社会各界密切配合，扎扎实实地做好控辍工作。

3、进一步调整和优化教育资源，发掘现有教育资源的潜力。坚持条件成熟一所，合并一所的原则，加大教育网点合并力度。06下半年，计划合并***所学校，做好吉兴乡寄宿制小学校后期建设工作。

4、做好义务教育阶段学校近***平方米和职教中心***平方米的改扩建工作，力争用两年的时间消灭全县所有学校危房。

5、积极争取资金，力争尽快启动***县群众体育馆建设工程。

7、做好职教中心招生工作，继续加大联合办学工作力度

教育局校车安全管理工作汇报篇二

一、基本情况

我区现有公办学校33所，民办学校(幼儿园)56所(不含华新开发区)，其中有校车的学校和幼儿园30个(全属民办学校、幼儿园)，接送学生车辆共有88台，接送学生总数约3246人，司机平均年龄为38.8岁;其中学校(幼儿园)自有车67台，租用公交公司车辆21台;全区接送幼儿车辆已全部在教育行政管理部门及交警部门备案登记。

二、交通安全排查整治和管理情况

1. 提高认识，加强对学校交通安全工作的领导。去年12月27日全市中小学幼儿园交通安全紧急电视电话会议后，我区于12月28日随即召开了各学校校长、幼儿园园长及相关职能部门负责人参加的全区学校(幼儿园)安全工作紧急会议，传达了市里的会议精神，部署了下阶段全区中小学幼儿园的安全工作，副区长杨艳斌在会议上强调指出：各中小学幼儿园要站在讲政治的高度充分认识学校安全工作的重要性和紧迫性，尤其要吸取衡南县重大交通安全事故的教训，将当前学校交通安全教育和管理工作放在突出的位置抓好抓落实。会后，区政府下发了《蒸湘区中小学幼儿园冬季安全工作排查整治实施方案》。12月31日，区委区政府又召开全区安全生产紧急会议，区委书记唐文峰同志亲自部署全区中小学幼儿园交通安全的排查整治工作，确保中小學生及幼儿乘车的交通安全。

2. 健全制度，抓好学校交通安全工作的防范。为了使我区中

小学幼儿园交通安全工作落到实处，区教文体局对各校（园）交通安全管理制度的建立提出了具体要求。要求各学校、幼儿园建立校（园）车安全工作管理系列制度，如《校车接送制度》、《司机职责》、《跟车人员制度》、《园车定点维修制度》、《车辆管理档案》、《接送学生台帐》、《车辆准运制度》等等；到目前为止，我区校车司机资质均符合交警部门的规定，车辆安全系数良好，基本上做到了乘载无超员现象。

区交警大队于去年12月29日开始部署了为期2个月的校车整治专项行动，对租用私家车作为校车和校车超载行为进行严肃查处，严厉打击和公开曝光，并对相关责任人进行教育，使之认识校车安全工作的重要性。到目前为止，我区已对排查出来3家幼儿园因租用私家车作为校车进行了强制性的停园关闭整改，对一所学校校车超载行为进行严肃查处。目前我区校（园）车况良好，校（园）车司机综合素质较高，校（园）交通安全管理得到进一步加强，乘坐人数得到有效控制，全区接送校车无一台无牌、无证，拼装和报废车辆。二是定期开展安全教育和培训。为了时刻绷紧安全这根弦，始终保持清醒头脑，区教文体局相关股室定期举办学校交通安全教育培训班，并邀请交警部门给全区中小学校（园）长和校车司机上安全课，同时要求各学校每周设立1节以上的安全教育课，对学生进行安全知识讲座，对学校交通安全管理工作起到了十分重要的作用。全年开展安全教育活动4次，举办专题培训3次。

我区校车安全管理工作，在上级部门的正确指导下，在区委、区政府的具体领导下，在相关职能部门和各学校幼儿园的共同努力下，校车安全管理工作取得令人满意的业绩，全区校车无一例意外事故发生、无一台黑车参与接送，无一个司机酒后驾车，无一起不文明驾驶事件发生，整体上校车安全管理工作不断推进。

三、存在的问题及建议

在一些问题：

1. 个别民办教育机构老板存在侥幸心理，校车超载现象时有发生。

1. 华新开发区范围内的民办教育机构市教育局已划归华新教育办管理，受管理权限制约，我区对这些幼儿园的校车及其它安全工作感到力不从心，建议市里明确其安全管理工作责任。

2. 我区部分农村学校学生上学路途较远，家长无法接送，公办学校又没有专用校车，部分家长自发租用面包车接送子弟，一旦交警部门取缔这些车辆之后，学生上下学途经城市交通干道，安全隐患更加突出，建议政府采取妥善措施加以解决。

以上几方面的问题和建议，恳请上级领导给予我们进一步支持，今后我们将会同交警部门一道进一步加大督查力度，加强对学校交通安全的教育管理工作，确保在安全管理工作中向家长、社会和各级领导交出一份满意的答卷。

教育局校车安全管理工作汇报篇三

一、立足迎检，提高督导服务水平。为了督促指导渝水区教育工作做好迎接第二轮省政府督导评估，促进县级政府落实教育管理职责，完善义务教育体制，加快县域内各类教育的发展，根据市政府办公室《关于开展县级人民政府教育工作专项督导的通知》精神，组织市督学多次深入渝水区开展教育工作专项督导。要求渝水区按《省县级人民政府教育工作督导评估体系》落实到位，认真做好迎接省级综合督导评估的各项准备工作，对其突出问题提出了意见建议，限期整改到位。渝水区教育工作获得省政府教育督导评估第二名。

二、着眼长远，推行素质教育督导评估。为全面实施素质教育，提高办学水平和教育质量，办好人民满意教育，按照省

教育厅的统一部署，组织二个专家组对县（区）筛选的县级素质教育示范校进行市级第三批中小学实施素质教育示范校的申报和评估工作，对遴选出的渝水一小参加省级评估的程序、材料及准备情况进行审查，顺利完成了省级督导评估，并要求全市各级各类学校以实施素质教育示范校为标杆，以创建示范学校、合格学校为契机，以评促建，以评促发展，全面实施素质教育，不断提升学校办学内涵，促进学校发展上水平、上档次。分宜一小、市长青小学被省教育厅授予第二批“省中小学实施素质教育示范校”称号；市九中等十六所学校被授予第二批“市中小学实施素质教育示范学校”称号，通报表彰了三十一名实施素质教育先进个人。

三、措施得力，规范学校办学行为。始终坚持春秋两季开学，及时组织检查小组，以明查暗访的方式进行检查督导，听取学生和家長对学校 and 教师的意见和建议，对市直学校进行了全面的督导检查，对县（区）学校进行了抽查，一是对学校的收费、招生、开学准备、等热点、难点、重点问题，进行重点督导和检查，各种不良违规补课、收费现象得到有效的遏制，规范了学校收费、招生行为。社会反映很好。二是对校内的日常安全管理、消防安全、饮食安全、体育器械、校舍安全、网络信息安全、国家保密安全、交通安全、校园周边环境及校容校貌进行了全方位的督查，重点排查安全隐患，增强了学校的安全防患意识，强化了安全措施，保证了师生的人身安全。三是对落实享受优惠政策的低保户与特困户子女减免、补助情况进行了检查。

四、善于学习，提高督导研究能力。为保证教育督导工作卓有成效，为领导决策参考提供有力依据，当好参谋和助手，加强督学队伍建设，通过各种途径培训和学习。一是组织督学日常业务学习，学习教育法律，法规和政策文件，不断提高督学的理论水平和业务能力。二是组织外出学习考察。先后组织有关人员到浙江考察学前教育的政府职责，了解浙江强化政府管理，对农村学前教育目标规划、分管职责、办园体制、建设标准、投入机制、编制保证、薪资待遇、考核办

法；分级举办，分级管理，农村中心幼儿园由乡镇政府举办，村教学点由村集体办，把政府保障的责任覆盖到学前教育，确保学前教育适度超前发展；落实国家住建委《城市居住区规划设计规范（修订版）》，配套规划建设托幼所；不断提高学前教育公办教师编制比例，农村在编幼儿教师与义务教育段教师同待遇。三是在做好督导工作的同时，注重教育督导改革创新和督导实践的课题研究，努力使自己由经验型督学转为科研型督学。《分宜县“初中进城”助推教育公平》刊登在《教育督导》20第一期上。

五、专项督导，有力推进教育重点工作。一是组织开展学前教育三年行动计划专项督导，对县（区）人民政府、管委会就《市学前教育三年计划》贯彻落实情况、闲置校园校舍举办学前教育的落实情况、当前学前教育的规范管理情况进行了详细调研，对全市学前教育的现状和问题进行了分析和总结，提出了合理化意见和建议，草拟的《市学前教育三年行动计划专项督导检查情况的通报》由市政府办公室批转下发，为促进我市学前教育的发展规划提供了可靠依据。二是组织开展中小学现代教育技术专项督导。与市电教馆对全市现代教育技术示范校进行了一次普查，加强了中小学对现代教育技术工作的管理，在机构落实，经费投入，优化现代教育技术环境，课题研究，队伍培训及现代教育技术应用方面得到了强化。三是开展中小学教师队伍建设专项督导。理顺了教师队伍的管理权限，督促政府部门履行教师队伍管理的职责。

七、大力宣传，提高教育督导知名度。一是完善《教育督导网》，《教育督导网》是全市教育开展教育督导工作、实施素质教育交流经验、下载评估细则及标准等有关资料的重要平台，为进一步有效提升教育督导的知名度，及时更新工作动态、工作经验和评估资料，方便教育督导的有序开展。二是大力宣传全市教育成果，针对全市学校基本建设、校园文化建设、办学条件、师资队伍等现状，就如何实现教育和谐，均衡发展，缩小城乡之间、校际之间的差别等一系列问题进行调研，掌握第一手资料，加以分析和判断，形成调研文章。

回顾全年的工作，我们还存在着一些不足和问题。比如：受经费、车辆等条件的限制，教育督导的基础性工作薄弱，监督、指导与评估的职责未能得到较好的发挥，与新时期教育事业的发展不相适应；开展学校教育督导评估，目前一方面涉及对象与范围较窄，职业教育没有完全纳入评估范围；另一方面要进一步理顺业务部门与督导部门的关系，组织协调、评估认定的主体需要进一步明确；督导的力度还不够，深入学校了解情况和指导学校工作还不够等。今后，我们要进一步以科学发展观为指导，更新观念，不断探索，勤奋工作，推动我市教育督导工作的新发展。

教育局校车安全管理工作汇报篇四

根据市委、市政府建设工业强市和文化强市的总体部署，按照市住建局大力推进城市精细化管理工作要求，我办结合户外广告管理工作实际，围绕建设文化强市这一目标，抓好广告牌匾规划这一龙头，扭住规范管理这一要求，强化责任落实这一措施，以“出门就上班”为工作理念，以精细化管理为抓手，加快建立“指挥有力、运转协调、网络健全、管理到位、处置有措、反应迅速”的城市管理工作新机制，重点抓好五个方面工作。

一、户外广告设计在微机化和规范化管理上要有突破

主要抓好三个方面工作，一是摸底统计。利用一个月时间摸底、统计、采集市区主次干道设置的户外广告和牌匾的数量和影像，包括新纳入管理范围的街道和区域，做到底子清、现状明；二是数字编码。根据街道和区域划分对户外广告和门牌设置类型、年限等情况进行从南到北、从西到东数字编码，为数字化管理做好前期准备工作；三是建章立制。以新的工作方法、技术和手段，研究制定《城市管理标准》和《户外广告管理设置细则》，出台《户外广告公司规范管理办法》及相关制度，规范引导为主，严格执法、文明执法、和谐执法、高效执法，使广大市民、单位和广告公司自觉执

行城市街景规划要求，规范设置行为，每年集中整治2-3条高标准街路，使城市景观和品位得到提升。

二、门头牌匾改造在规范化和标准化管理上要有突破

按照户外广告和门头牌匾设置标准及扩容提质的要求，主要抓好五方面工作；一是重点完成红旗街、河东街标准街门牌整治任务；二是抓好南环路、解放路、圣惠路、工农街、学苑北路、机场路、人民路户外广告和门头牌匾的改造任务，对影响市容的违章广告依法依规进行清理拆除，门头牌匾限期整改到位。三是抓好市区内主街道破旧墙体的美化工作，达到整洁美观。四是严格控制北部、东部新区新建楼房户外广告设置数量，新上门牌严格审批，达到设置技术标准规范统一。五是抓好节假日期间公益广告发布工作，为市民营造良好的节日氛围。

三、公交站牌改建在体现文化性和功能性上要有新突破 本着打造全省乃至全国亮点民生工程的目的，为使公交站点真正发挥其既可以便民又可以为城市增添景观的作用，针对运城公交站牌堵塞交通、简易老化实际，由山西骏驰众和传媒有限公司和运城昊运广告公司总投资约三千万元，重点对河东街、禹都街、工农街、机场大道、解放路、中银路、学苑路六条街道163座站台，采取市场化运作方式逐步进行升级改造。站台设计理念结合了运城五千年传统文化，溶入现代城市气息，以“鹤境云衢”、“凤凰楼”、“时尚商务”、“简洁经典”、“时尚现代”、“时尚吊桥”为名称，力争将公交站台建设成为运城标志性景观，彰显古老而又开放的城市魅力。

四、日常监督管理在长效化和精细化上要有新突破

按照精细化管理要有规划、标准、路段到人无缝隙监管要求，主要抓好三方面工作：一是建立包街制度，定人、定岗、定职责、定路段、定标准、定任务，使人人身上有管理目标，有收费任务；二是建立突发事件和空档管理制度，通过成立应

急小组和延长工作时段,对突发事件和违章行为做出及时准确处理;三是建立重点工作监督机制,针对每个阶段重点工程,实行全过程监督,专人负责,限时完成。

五、管理队伍建设在专业化和高效化上要有新突破

推进城市精细化管理,队伍建设是关键。在队伍建设上,一是强化队伍的教育培训。突出执法业务和法律法规学习两个重点,不断提升干部职工的能力素质。二是加强协管人员队伍管理,建立完善工作考核监督机制和责任追究制度,对违纪行为从严查处,对工作不力、不适应工作需要的,坚决予以辞退。三是强化内部考核。进一步完善考核标准,定期开展队容风纪、工作实绩等方面的检查,将检查结果与奖惩措施直接挂钩,从源头上解决“干好干坏一个样、干多干少一个样”的管理难题。四是进一步加强宣传工作。及时报道工作动态,反映工作情况,多进行正面宣传,以赢得广大市民对城市管理执法工作的了解、关注和支持。

二〇一二年四月二日

教育局校车安全管理工作汇报篇五

近几年来,我区教育系统未发生一起重大校园安全管理责任事故,学校安全管理、安全教育取得了一定成效。

如何抓好中小学校安全管理,我们的做法和体会是:

一、加强领导,努力构建职责明确的长效机制

为确保教育稳定,我们把学校安全管理工作当作了头等大事来抓,成立了由一把手任组长,分管副局长任副组长,各股室长为成员的安全稳定工作领导小组,形成了良好的领导机制。

全区所有学校都相应建立了由学校一把手任组长的工作班子，并成立了护校队137个，培养了综治骨干500余人，形成了强大的综治队伍和创安网络。

同时，我们积极建章立制，完善了有关安全教育、道路交通、饮食饮水、用电用火用气、学生宿舍、集会、楼道疏散、疾病防控等一系列安全管理制度，真正做到了各项工作有章可循，并重点完善了安全工作责任制度：一是层层签订综治目标管理责任状，实行了一级抓一级，一级管一级的责任包干制；二是强化了预防领导述职的一把手负责制、责任追究制和“一票否决制”；三是将安全管理工作与学校、教师评估考核紧密挂钩并坚决执行“一票否决制”。

这样，让人人都增强了“一岗双责”意识，认真履行好自己的职责，从而构建了点面结合、人人参与、整体联动的长效工作机制。

学校安全管理是一项长期而细致的工作，贵在坚持，重在常规。

在日常管理中，我们主要抓好了以下工作。

一是定期研究创安工作。

我局对学校创安工作坚持定期研究、专题布署、及时反馈，充分发挥了指挥、统筹的作用。

每年召开的有关安全工作的专题会议不低于30次，及时发布安全预警，传达上级精神，部署工作任务，确保了工作的及时有效。

各校则紧扣我局的工作安排，由政教处牵头认真抓好校内日常安全管理，及时向我局反馈情况，并坚持把创建平安校园与加强学校教育教学管理、未成年人思想道德建设、校园文

化建设、文明班级(学生)评比等有机结合起来，取得了良好成效。

二是适时开展隐患排查。

我们十分重视学校安全隐患的排查，开学、期中、期末三个重要时期都派出了由局领导带队、各股室干部参与的校园安全工作检查小组，到全区130多所学校就饮食、饮水、交通、消防、用电、危房等各个方面进行全方位、拉网式的排查，真正做到了“排患务尽”，不留死角。

平时则随时组织工作人员下校明查暗访，对于发现的问题都当即向校方一一指出，并责令整改。

三是狠抓整改督办落实。

对于排查出的重大校园安全隐患，我们除了向学校口头指出和责令整改外，还专门以教育局的名义下发整改通知书，要求学校限期整改，并实行跟踪督办，严格验收，对措施不力、整改不到位的学校，我们严肃追究一把手的责任。

如去年我们就整改了40多处安全隐患，及时排除了安全管理中的“定时炸弹”，并对3名校长进行了诫勉谈话，确保了整改工作落实到位。

四是严格坚持值班巡查。

局机关和各学校在节假日均实行了领导带班值班制，特防期实行24小时值班，做到有事报事无事报平安。

除做好值班守护外，各校护校队还特别注重对“三无”人员、外来人员的盘查和学校周边的巡查，有效防止了违法犯罪分子入校滋事和校园周边抢劫、勒索师生事件的发生。

在抓好常规管理的同时，我们还积极拓宽思路，认真抓好与学校安全管理有关的其它工作，实现了学校安全管理工作的综合治理。

一是深入开展普法、安全教育。

我们设立了11个青少年法制教育基地，建立和完善了学校聘请法制副校长和法制辅导员制度，深入开展了“警校共建”活动，还经常邀请干警、专家为师生开展法制宣传讲座，不定期开展消防、水灾、重大疫病防治、伤病救护、野外生存、交友防骗等各种安全知识的讲授或演练，全面增强了师生的安全防范意识和自我保护能力，有效降低了师生意外伤害事故的发生。

二是积极参与校园周边环境整治。

校园周边的不良环境对学校安全管理工作的负面影响不容小视。

为此，我们根据区委、区政府统一部署，积极配合市、区文化、城管、工商等部门开展校园周边环境专项整治，对“三无”食品、交通隐患、治安隐患、违规娱乐场所、黑书报摊点进行彻底的清理整顿，大大优化了学校周边育人环境，增强了校园安全系数。

三是妥善调处突发事件。

教育系统点多面广，由于天灾人祸等诱发个别不安全事件也在所难免，但我们紧紧依靠区委、区政府的正确领导，积极与有关部门协调配合，注重劝解调处，以人为本，坚持原则，把握政策，讲究策略，把突发事件带来的不安定因素控制在萌芽状态，及时化解了矛盾，确保了学校的稳定。

如前年我区某乡镇小学五年级学生放学途中被急驰的火车惊

吓坠沟，伤情较为严重，家长情绪十分激动，扬言要找学校的麻烦。

我们积极与铁路、保险、医院等部门、单位联系，并做好了家长的思想工作，迅速化解了这场矛盾，维护了学校的合法权益。

四是认真办理信访回复。

我局专门成立了信访工作领导小组，坚持每天安排一名局领导坐班接访，还设立了监督举报电话和信箱，随时接受社会各界的监督举报。

局信访接待室对所有来信来访都热情接待，不回避矛盾，不遮丑护短，认真澄清事实，纠正错误，消除误会，做到了事事有记载，件件有答复，群众满意率98%以上，赢得了家长、社会的广泛信任和好评，消除了诸多不稳定因素。

四、安全管理工作的几点体会

安全工作千头万绪，方法措施各有不同。

在长期的工作中我们积累了一点心得体会，归纳起来可简称为“四要”：

1、思想上要重视。

常言道：思想是行动的先导。

只有思想上重视了，行动起来才有力度，工作才会有实效。

我局领导十分重视学校安全管理工作，逢会必谈稳定，下校必问安全，真正做到了安全工作年年讲、月月讲、天天讲，让“安全第一”的观念深深烙在全局干部职工和校长师生的脑海中，让创建“和谐安全文明”校园办学理念，成为每一位

校长的追求目标。

2、制度上要健全。

没有规矩，不成方圆。

坚持制度先行是落实职责、抓出成效的前提条件。

中小学安全工作是否得到真正落实，只有建立健全学校安全管理的各项制度，使之构成一个彼此联系、互相补充的有机体系，做到权责明确，措施具体，严格执行，按章办事，才能有效的提高安全工作实效。

3、工作上要前瞻。

安全稳定，预防在先，因此，我们把大部分的时间和精力都放在了安全事故的预防工作上，做到了未雨绸缪，防患未然，不管是隐患排查整改、校园周边环境整治、青少年安全普法教育，还是突发事件调处、信访回复办理，乃至坚持平常值班巡查，都是在围绕“预防”二字做文章，我们认为，只有工作前靠，积极主动，做到早预防、早知情、早处理，才能抢占先机，将各种安全隐患消灭在初始阶段，确保校园平安。

否则，等出了大事才疲于奔命，既难以取得好的效果，又会影响其他工作。

4、手段上要创新。

因“校”制宜，创新手段，才能获得事半功倍的管理效果，这是我们的又一体会。

比如我区有一所小学校园面积小，学生人数多，年龄低，为防止出现拥堵踩踏事件，学校就采取“差时放学”和“教师导送”，有效避免了放学高峰时因人员拥挤而发生意外。

再如我区塘溪学校实行了“安全首遇责任制”，要求学校任何教职员工只要发现校内有安全隐患、事故发生，就有责任和义务在第一时间尽力控制局面，并及时向学校汇报及时处理，如果袖手旁观则要追究责任，这样极大地调动了所有干部职工的创安主动性。

一次校外无业人员周某混入该校学生宿舍敲诈学生，正好被路过的廖老师发现，廖老师立即报警，死死拽住不法分子并将其交给赶来的警察，有效避免了学生被敲诈事件的发生。

自实行“首遇责任制”以来，该校的校内安全事故发生率降低了90%，有效维护了学校稳定。

我们感觉，安全管理天天在讲，天天在抓，如何常抓常新，花最少的气力抓出最好的绩效是我们必须认真思考的问题。

安全无小事，责任重如山。

这些年来我们在中小学校安全管理方面做了大量工作，也取得了一定成效，但工作中还存在很多不足。

我们一定要向与会的兄弟县、市、区虚心学习，把大家好的经验、好的作法带回去，以促进我区中小学校安全管理工作再上新台阶。

教育局校车安全管理工作汇报篇六

一、基本情况

我区现有公办学校33所，民办学校(幼儿园)56所(不含华新开发区)，其中有校车的学校和幼儿园30个(全属民办学校、幼儿园)，接送学生车辆共有88台，接送学生总数约3246人，司机平均年龄为38.8岁;其中学校(幼儿园)自有车67台，租用公交公司车辆21台;全区接送幼儿车辆已全部在教育行政管

理部门及交警部门备案登记。

二、交通安全排查整治和管理情况

1. 提高认识，加强对学校交通安全工作的领导。去年12月27日全市中小学幼儿园交通安全紧急电视电话会议后，我区于12月28日随即召开了各学校校长、幼儿园园长及相关职能部门负责人参加的全区学校(幼儿园)安全工作紧急会议，传达了市里的会议精神，部署了下阶段全区中小学幼儿园的安全工作，副区长杨艳斌在会议上强调指出：各中小学幼儿园要站在讲政治的高度充分认识学校安全工作的重要性和紧迫性，尤其要吸取衡南县重大交通安全事故的教训，将当前学校交通安全教育和管理工作放在突出的位置抓好抓落实。会后，区政府下发了《蒸湘区中小学幼儿园冬季安全工作排查整治实施方案》。12月31日，区委区政府又召开全区安全生产紧急会议，区委书记唐文峰同志亲自部署全区中小学幼儿园交通安全的排查整治工作，确保中小學生及幼儿乘车的交通安全。

2. 健全制度，抓好学校交通安全工作的防范。为了使我区中小学幼儿园交通安全工作落到实处，区教文体局对各校(园)交通安全管理制度的建立提出了具体要求。要求各学校、幼儿园建立校(园)车安全工作管理系列制度，如《校车接送制度》、《司机职责》、《跟车人员制度》、《园车定点维修制度》、《车辆管理档案》、《接送学生台帐》、《车辆准运制度》等等；到目前为止，我区校车司机资质均符合交警部门的规定，车辆安全系数良好，基本上做到了乘载无超员现象。

3. 排查整治，学校交通安全管理效果良好。为了使学校交通安全管理工作常抓不懈，我区采取有效措施，防患于未然。一是经常性开展定期和不定期督查，去年下半年以来，区教文体局相关股室与区交警大队下园检查校车安全工作已达到6次，区交警大队于去年12月29日开始部署了为期2个月的校车

整治专项行动，对租用私家车作为校车和校车超载行为进行严肃查处，严厉打击和公开曝光，并对相关责任人进行教育，使之认识校车安全工作的重要性。到目前为止，我区已对排查出来3家幼儿园因租用私家车作为校车进行了强制性的停园关闭整改，对一所学校校车超载行为进行严肃查处。目前我区校（园）车况良好，校（园）车司机综合素质较高，校（园）交通安全管理得到进一步加强，乘坐人数得到有效控制，全区接送校车无一台无牌、无证，拼装和报废车辆。二是定期开展安全教育和培训。为了时刻绷紧安全这根弦，始终保持清醒头脑，区教文体局相关股室定期举办学校交通安全教育培训班，并邀请交警部门给全区中小学校（园）长和校车司机上安全课，同时要求各学校每周设立1节以上的安全教育课，对学生进行安全知识讲座，对学校交通安全管理工作起到了十分重要的作用。全年开展安全教育活动4次，举办专题培训3次。

我区校车安全管理工作，在上级部门的正确指导下，在区委、区政府的具体领导下，在相关职能部门和各学校幼儿园的共同努力下，校车安全管理工作取得令人满意的成绩，全区校车无一例意外事故发生、无一台黑车参与接送，无一个司机酒后驾车，无一起不文明驾驶事件发生，整体上校车安全管理工作不断推进。

三、存在的问题及建议

1. 个别民办教育机构老板存在侥幸心理，校车超载现象时有发生。

1. 华新开发区范围内的民办教育机构市教育局已划归华新教育办管理，受管理权限制约，我区对这些幼儿园的校车及其它安全工作感到力不从心，建议市里明确其安全管理工作责任。

教育局校车安全管理工作汇报篇七

一、贯彻落实4.28会议精神情况：

1. 为深化行政审批制度改革，教育局局长柴志坚同志亲自参加了4.28会议，会后立即组织班子成员从提高执政能力、优化发展环境、实现我县经济转型跨越发展的高度，认真学习了《曲沃县人民政府关于进一步深化行政审批制度改革加强政务大厅建设的意见》。
2. 为贯彻落实《行政许可法》和深化行政审批制度改革的精神和要求及4.28会议精神，我局纪检组长张俊亮同志组织窗口工作人员认真学习有关精神和要求，要求做到思想上高度重视，工作上严格落实。
3. 为保证行政审批项目的依法、公开、公平、公正实施，我局严格按照省、市、县安排和要求，对所有审批项目进行了清理，和进一步自查，对未进入大厅审批环节的审批项目将全部进驻审批大厅，集中办理，做到一站式服务。

二、大厅窗口业务入驻和人员配备情况：

1. 目前我局共有审批项目11项：其中行政许可类6项；非行政许可类3项，服务类2项。已全部进驻大厅办理。
2. 人员配备情况：我局现安排两名同志在大厅工作。

三、机构建制情况：

现已成立审批科，属股级建制，受县政务大厅和县教育局双重领导。

四、审批流程的规范情况：

我局进驻大厅的11项审批项目，制定出了详实的`审批流程，所有项目流程程序规范，合乎法律法规。

五、努力方向：

1. 转变服务观念，增强为民意识，强化一条龙服务。我局将审批时限进行压缩，建成了省、市、县统一联网。
2. 在窗口提出“爱心献民，不疏远群众；诚心为民，不失信群众；热心助民，不冷落群众；细心待民，不敷衍群众；耐心利民，不刁难群众”的“五心”服务规范，作为实施教育源头治理工程、创建文明窗口和创先争优的标准。
3. 牢固树立服务意识，强力推进依法行政。认真开展《中华人民共和国行政许可法》、《中华人民共和国教育法》、《中华人民共和国教师法》、《中华人民共和国义务教育法》、《中华人民共和国民办教育促进法》等法律法规的学习，营造良好的工作氛围。
4. 严格依法办事，自觉维护法制的权威，严禁吃、拿、卡、要，做到把好关、用好权、服好务，决不允许假借其它名义追逐部门利益，不搞行业不正之风。

以上是我局贯彻落实4.28会议精神及行政审批工作情况汇报，如有不妥之处，请各位领导批评指正。

谢谢！

教育局校车安全管理工作汇报篇八

根据要求，现将全市教育系统防汛准备工作情况总结汇报如下。

一、组织保障情况

为切实加强对此项工作的组织领导，市教育局成立了以局长同志为组长，其他班子成员为副组长，各科科长为成员的防汛领导小组，办公室设在局行政办公室，统一协调部署全市教育系统防汛工作，领导小组成员名单如下。

组 长：

副组长：

成 员：

办公室主任：

二、制度保障。一是建立了安全教育制度，印发了雨季安全教育提纲，指导各级各类学校针对防汛工作对师生进行防溺水、防雷、应急逃生等方面的安全教育，切实提高了师生应对突发事件的能力。二是实行了定期检查制度，按照统一部署，各级教育行政部门组织各级各类学校对学校校舍进行了全面排查，对查出的安全隐患进行了限期整改。三是制定并实行了《市教育局应急值守和信息报送制度》，实行了由领导班子成员带班，双人双岗值班制度，保证了信息畅通。

三、交通通讯保障。周密部署，安排了专职人员负责防汛信息报送，明确要求各县(市)区教育局和市直各院校一把手确保24小时信息畅通。明确局面包车为防汛车辆，切实做好了交通通讯保障工作。

三、物资保障。按要求做好了防汛物资保障工作，落实了资金，用于完成市防汛抗旱指挥部分配的杨家窝棚道口备防汛土100立方米工作任务。

五、完善抢险预案。为把防汛工作做实做细，进一步完善了《市教育局防汛救灾应急预案》，提出了防汛抗旱的目标任务，细化了各类防汛救灾控制措施。各级教育行政部门、各

级各类院校(园)也根据防汛工作实际,制定了科学性、可操作性强的预案,并切实开展了实际演练。

教育局校车安全管理工作汇报篇九

一、单位基本情况介绍

2010年2月,县人民政府从县国土局、县建设局、镇人民政府抽调17名工作人员组建成立了县征地拆迁安置领导小组办公室,性质为县政府直属正科级全额拨款事业单位。单位主要职责是受国土、城建的委托做好县城建成区内行政许可范围外的“两违”建设日常巡查、制止、拆除、处理等工作,责任区域约38.55平方公里。

2011年11月,县房管局下属征收股正式归并到我办,增加了国有土地上房屋征收与补偿条例的实施这一职能,作为县政府国有土地上房屋征收部门,主要从事国有土地上房屋征收监管工作及参与配合部分县重点工程项目。

2012年7月《县人民政府关于印发进一步加强城乡规划建设工作的通知》出台,增加了城建委托行政许可范围内监管执法权限及职责,随着县城规划区的范围年年扩大,我办的责任区域由以前的38.55平方公里增至现在为107平方公里。

目前,单位内设综合秘书股、执法中队、房屋征收股、法规监察股4个职能股室,核定编制15个,借用国土、城建共3人,临时招聘人员18人,领导4人,共有干部职工38名。

二、主要工作措施及成效

(一)加大了城市“两违”建设的整治力度。我办通过加大巡查力度,及时发现、及时制止新增“两违”建设行为,实行定岗、定人、定区域的三定方式,在东城区、西城区划分上细化责任区域,按路段划分到人,对影响市容市貌的县城

规划区内“两违”建筑一经发现立即实施强制拆除，元月份至今，共巡查发现县城规划区内“两违”建设87宗，面积3100余平方米，责令自行拆除31宗，面积860余平方米，组织强制拆除56宗，面积2240余平方米。至目前为止，保证了县城规划区内无新增影响市容市貌“两违”建设。

(二)规范了新建项目屋顶造型及外墙立面建设。为策应精致县城打造，致力把全县范围内立面规划装修、屋顶造型建设成格调基本统一、风格基本一致的建筑带风格，提升城市品位，打造“全域旅游”新形象，我办对新开工建设项目及在建项目实行重点监管，采取定时不定时、交叉反复巡查，使监管无盲点，确保不形成违法事实，对擅自改变屋顶造型及外墙立面装修颜色的违规建设行为一经发现立即组织强制拆除，至目前为止，共发现改变屋顶造型及外墙立面装修违法建设17宗，面积1900余平方米，均实施了强制拆除，目前为止，已完工或在建项目的屋顶造型均为坡屋顶，外墙立面装修颜色、风格基本一致，按小区形成了格调基本统一、风格基本一致的建筑带风格。

(三)加大旅游景区及沿线的“两违”整治力度。为策应旅游强县，打造宜游城市，我办加大旅游景区违法违规建设的管控，围绕服务旅游发展，加大旅游景区及沿线的巡查力度，坚决制止新发生的违法违规建设行为，至目前为止，共巡查发现旅游景区及沿线违法建设23宗，面积1760余平方米，责令自行拆除恢复原状8宗，面积670余平方米，组织强制拆除15宗，面积1090余平方米，确保了无一例新增违法用地违法建设行为。

三、存在的问题

(一)人员配比少。我单位现有工作人员38人，其中正式人员15人，国土建设抽调3人，临聘人员18人，原管理区域面积为38.55平方公里，现管理区域面积107平方公里，人员少、区域广，远远无法满足巡查、监管需要。

(二)执法车辆无法保障。我单位现有执法车辆2辆、公务用车1辆，2012年8月经县人民政府研究决定，将行政许可范围内建设监管由我单位进行监管，我单位随即成立行政许可范围内中队，再加上监管区域的增大，现有执法车辆已无法满足现行巡查、监管需要。

(三)屋顶铁皮棚监管困难。随着老城区房屋日益老化，城区房屋渗漏现象严重，为防漏隔热，现有房屋纷纷在屋顶进行铁皮棚建设，且铁皮棚建设隐蔽性强，无法及时发现，建设业主又常常锁门作业，无法采取强制措施，建成后强制拆除安全性又无法保障，致使屋顶铁皮棚监管难度增大，非常困难。

(四)预留地、安置地监管难。随着城区的建设发展，预留地、安置地纷纷开工建设，超层现象严重，经县政府研究，2012年由拆迁办对预留地、安置地实施监管，自我办实施监管以来，预留地、安置地超层建设现象已明显好转，但违法超建阳台、改变屋顶造型建设仍时有发生，预留地、安置地监管涉及户数又较多，经常发生群体性上访、群体抗法事件，且因一些重点工程推进、重点工作实施的原因，致使预留地、安置地监管非常困难。

四、意见建议

(一)要强化规划领衔意识。城市管理，规划先行，科学合理、适度超前的城市规划，可以使后续的城市管理工作事半功倍，规划部门要结合实际分类对新建项目的屋顶造型、立面装修；老城区的屋顶及立面改造；旅游景区实行统一屋顶造型设计，统一立面规划设计，按照统一设计的屋顶造型、统一的立面规划设计进行建设或改造，达到实用安全、整洁美观、自然协调。

(二)整合政府部门机构职能。整合公安、国土、城建、环保、城管、“两违”整治等部门有关城市管理方面的信息资源、

执法职能，建立统一的管理队伍、合并管理职能，统一动态监管、统一投诉受理、统一便民服务、统一行动指挥，做到城市管理问题的快速发现、快速反应、快速处置、快速解决。

(三) 实行属地管理。根据我县长远规划，为规范管理，探索经营性集体建设土地流转方式，建议由镇村组成工作组对预留地实施监管，相关部门协管，真正做到把预留地建成统一化市场；安置地实行统一规划、统一设计、统一验收、统一办证，由建设户组成协调委员会统一操作，项目实施单位及镇村进行监管，相关部门协管。