

# 2023年道路施工技术工作报告 道路桥梁 实习工作报告(通用5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 道路施工技术工作报告 道路桥梁实习工作报告篇一

由于我们是在学完所有专业课后才进行这次实习的，因此这次实习是比以往任何一次实习 都更具有针对性和实践意义。在学完工程测量，桥梁工程，路基路面设计，等课程后，才开始实习的，通过这次实习，使我更充分地理解了专业知识学习，进而在今后的工作和学习中更好地掌握和运用专业技能。首先，通过这次毕业实习，使我更深刻地了解了我们路桥专业知识。大学三年在学完专业基础 课和专业课后，逐步具有了较扎实的专业知识，但在校期间所学的内容都是理论知识，除上课程 认知识习和假期专业实习外，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这次实习，我对 以前学习和实习中存在的问题和不足有了正确的认识。

以前课本上学的知识都是最基础的内容， 所运用的模型和原理也是最简单的类型。但随着 我国建筑行业的日趋规范和完整以及人民群众对建筑安全、合理、经济的更高要求，工程上很容易出现各种问题和疑惑， 如何快速正确地处理好这些问题?我想， 那便是运用我们所学的知识 和原理，根据问题具体找出“瓶颈”所在，找到突破口去解决好。其实，这些基本知识和原理很多我 们都学过，但如何将他们联系起来，用于解决和、工程中的实际问题，则需要我们在实践中不断 学习和总结。“学以致用”的另一方面是“以小见大”。许多知识、原理往往是解决问题的关键。其次， 通过

这次毕业实习，使我更清醒地意识到施工管理的重要性。无论是从事设计还是施工或监理工作，我们都应该注重提高施工管理效率。这次毕业实习的几处工程单位，他们的先进管理理念和方法都值得我们学习。尤其是在莆田的工程实习时，给我的感受最深刻。

路桥施工管理要考虑的内容多，范围广，所要安排的工作任务量更大，但这直接关系到土建工程的进度和效率。印象最深刻的路桥工程，所以工作人员各司其职，各项工作开展的有条不紊，工人们在工地上忙碌但有序，施工员、安全员、监理员也是在施工现场步步不离，认真将施工工作效率提高到最佳，而项目工程负责人则在工地现场指导。因此各项工作都在计划进行中。另外，施工管理还包含员工的技能培训，在莆田的仙港大道工程中实习，通过这些引入先进管理模式和科学管理方法，施工效率有了很大提高，这样十分有助于施工的连续性和可续性。最后，通过这次毕业实习，使得我更全面地明白了今后的努力方向。其实，在这么短暂的毕业实习中真的很难学到更多的知识和技能。

但是，在这几天的毕业实习中我从更全面的角度认清了今后所从事路桥工程工作所需努力的方向。正如在实习中许多老师和工人师傅们所说：“毕业后从事路桥工程工作，需要的是谦虚和学习”。

一、专业知识掌握的不够全面。尽管大学三年中认真学习了专业知识，但是当前所掌握的知识面不够广，尚不能轻松胜任土木 Engineering 工作，因此，尽管即将走上工作岗位，但我应该将所从事的工作看作是新的学习的开始，只是在实践中学习，才会掌握更多专业知识和技能。

二、专业实践阅历远不够丰富。由于以前专业实习时间较少，因此很难将所学知识运用与实践中去，通过实践所获取的阅历更是很短缺。所以，今后我们在工作岗位上，一定要抓住机会，多向路桥工程工人师傅学习，同时要转换学习方法

和态度，改变以往过于依赖老师的被动吸收学习方式，应主动积极向他人学习和请教，同时加强自学能力和驾驭解决难题的本领。

三、专业知识在工程中运用不够灵活。通过这次毕业实习，我切实感受到以前所学的专业知识运用欠灵活。这主要是对所学的知识没有形成一套完整的体系，这些零散的知识点运用起来很困难，因此，今后在学习和实践中应该重视积累和运用，使所学的知识由量变到质变，发挥更大的指导作用。毕业实习很快就告一段落了，但通过这次短短的实习，我从只学到了许多以前在课本上难以学到的知识，这些新的收获，将对我们正在进行的毕业设计准备工作和即将走上岗位的工作具有更实际的指导意义。

## 道路施工技术工作报告 道路桥梁实习工作报告篇二

### 一、施工准备

#### (一)透层与粘层

(1)透层。为使沥青混合料面层与非沥青材料基层结合良好，在基层上浇洒能很好渗入表面的沥青类材料薄层。沥青混合料面层摊铺前应在基层表面喷洒透层油，在透层油完全渗入基层后方可铺筑。根据基层类型选择渗透性好的液体沥青、乳化沥青作透层油。

(2)粘层。为加强路面沥青层之间，沥青层与水泥混凝土路面、沥青稳定碎石基层、旧沥青路面之间，或者沥青层与既有结构、路缘石和检查井等构筑物之间的粘结而洒布的沥青材料薄层。粘层油宜采用快裂或中裂乳化沥青、改性乳化沥青，也可采用快凝或中凝液体石油沥青作粘层油。(粘层油宜在摊铺面层当天洒布。)

(3) 沥青混合料面层不得在雨、雪天气及环境最高温度低于 $5^{\circ}\text{C}$ 时 施工。

## (二) 运输与布料

(1) 为 防止沥青混合料粘结运料车车厢板，装料前应喷洒一薄层隔离剂或防 粘结剂。运输中沥青混合料上宜 用篷布覆盖保温、防雨和 防污染。

等候的运料车宜在 5 辆以上。

(4) 运 料车应在摊铺机前  $100 \sim 300\text{mm}$  外 空挡等候，摊 铺时被摊铺 机缓缓顶推前进并逐步卸料，避免撞击摊 铺机。每次卸料必须倒净 ，如有余料 应及时清除，防止硬结。

## 二、摊铺作业

### (一) 机械施工

(1) 热拌沥青混合料应采用履带式或轮胎 式沥青摊铺 机。摊 铺机在 开始受料前应在受料斗涂刷薄层隔离剂或 防粘结剂。

(2) 城镇快速路、主干路等高等级道路宜 采用两台以 上摊铺 机联合 摊铺，其表面层宜采用多机全幅摊铺，以减少施工接 缝 。每台摊铺机的摊铺宽度宜小于 $6\text{m}$ □通常采用2 台或多台 摊铺机前后错开 $10 \sim 20 \text{m}$ 呈梯队方式同步摊铺，两幅之间应 有 $30 \sim 60\text{mm}$ 宽 度的搭接，并应避开车道轮迹带，上下层 搭 接位置宜错开 $200\text{mm}$  以 上。

(3) 摊铺前应提前  $0.5 \sim 1\text{h}$  预热摊铺机熨平 板使其不低 于 $100^{\circ}\text{C}$ 。

(4) 摊铺机必须缓慢、均匀、连续不间断 地摊铺，摊铺 速度 宜控制 在 $2 \sim 6\text{m}/\text{min}$  的范围内。

(5) 摊铺机应采用自动找平方式。下面层宜采用钢丝绳引导的高程控制方式，上面层用平衡梁或滑靴并辅以厚度控制方式。

(6) 最低摊铺温度根据沥青标号及黏度、铺筑层厚度、气温、风速及下卧层表面温度等，按规范要求执行。

(8) 摊铺的混合料，不宜用人工反复修整。

## (二) 人工施工

(1) 不具备机械摊铺条件时(如路面狭窄部分，平曲线半径过小的匝道或加宽部分，以及小规模工程)，可采用人工摊铺作业。

(2) 半幅施工时，路中一侧宜预先设置挡板；摊铺边整平，严防骨料离析；摊铺不得中途停顿，混合料应覆盖篷布保温。

## 三、压实成型与接缝

### (一) 压实成型

(1) 根据摊铺完成的沥青混合料温度情况严格控制初压、复压、终压(包括成型)时机。压实层最大厚度不宜大于 100mm，各层压实度及平整度应符合要求。

(2) 压路机应以慢而均匀的速度碾压。

压路机碾压速度(km/h) 表2k311041-2

(3) 碾压温度应根据沥青和沥青混合料种类、压路机、气温、层厚等因素经试压确定。

(4) 初压应采用钢轮压路机静压 1~2 遍。碾压时应将压路机

的驱动轮面向摊铺机，从外侧向中心碾压，在超高路段和坡道上则由低处向高处碾压。复压应紧跟在初压后开始。碾压路段总长度不超过 80m

(5) 密级配沥青混合料复压宜优先采用重型轮胎压路机进行碾压，其总质量不宜小于 25t 相邻碾压带应重叠  $1/3 \sim 1/2$  轮宽。对粗骨料为主的混合料，宜优先采用振动压路机复压(厚度宜大于 30mm) 振动频率宜为 35~50hz 振幅宜为 0.3~0.8 mm 层厚较大时宜采用高频大振幅，厚度较薄时宜采用低振幅，以防止骨料破碎。相邻碾压带宜重叠 100~200mm 当采用三轮钢筒式压路机时，总质量不小于 12t 相邻碾压带宜重叠后轮的  $1/2$  轮宽，并不应小于 200mm

(6) 终压应紧接在复压后进行。宜选用双轮钢筒式压路机，碾压不宜少于 2 遍，至无明显轮迹为止。

(7) 为防止沥青混合料粘轮，对压路机钢轮可涂刷隔离剂或防粘剂，严禁刷柴油。亦可向碾轮喷淋添加少量表面活性剂的雾状水。

(8) 压路机不得在未碾压成型路段上转向、掉头、加水或停留。在当天成型的路面上，不得停放各种机械设备或车辆，不得散落矿料、油料及杂物。

## (二) 接缝

(1) 路面接缝必须紧密、平顺。上、下层的纵缝应错开 150mm(热接缝)或 300~400mm(冷接缝)以上。相邻两幅及上、下层的横向接缝均应错位 1m 以上。

(2) 采用梯队作业方式摊铺时应选用热接缝，将已铺部分留下 100~200mm 宽暂不碾压，作为后续部分的基准面，然后跨缝压实。如半幅施工采用冷接缝时，宜加设挡板或将先铺的

沥青混合料刨出毛搓，涂粘层油后再铺新料，新料跨缝摊铺与已铺层重叠 50~100mm，软化下层后铲走重叠部分，再跨缝压密挤紧。

(3) 高等级道路的表面层横向接缝应采用垂直的平接缝，以下各层和其他等级的道路的各层可采用斜接缝。

#### 四、开放交通

热拌沥青混合料路面应待摊铺层自然降温至表面温度低于 50℃ 后，方可开放交通。

## 道路施工技术工作报告 道路桥梁实习工作报告篇三

实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与人类生活、生产活动有关的各种工程设施，如建筑工程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上进行勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一；它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。

作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己

即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础。

桥梁工程的认知实习：

在这之前，我想介绍一下有关桥梁的知识：

桥梁以主要的受力构件为基本依据，可分为梁式桥、拱式桥、钢架桥、斜拉桥、悬索桥五大类。

1. 梁式桥。主梁为主要承重构件，受力特点为主梁受弯。主要材料为钢筋混凝土、预应力混凝土，多用于中小跨径桥梁。简支梁桥合理最大跨径约 20米，悬臂梁桥与连续梁桥合宜的最大跨径约60-70米。

2. 拱式桥。拱肋为主要承重构件，受力特点为拱肋承压、支承处有水平推力。主要材料是圬工、钢筋砼，适用范围视材料而定。跨径从几十米到三百多米都有，目前我国最大跨径钢筋砼拱桥为170米。

3. 刚架桥。是一种桥跨结构和墩台结构整体相连的桥梁，支柱与主梁共同受力，受力特点为支柱与主梁刚性连接，在主梁端部产生负弯矩，减少了跨中截面正弯矩，而支座不仅提供竖向力还承受弯矩。主要材料为钢筋砼，适宜于中小跨度，如立交桥、高架桥等。

4. 斜拉桥。梁、索、塔为主要承重构件，利用索塔上伸出的若干斜拉索在梁跨内增加了弹性支承，减小了梁内弯矩而增大了跨径。受力特点为外荷载从梁传递到索，再到索塔。主要材料为预应力钢索、混凝土、钢材。适宜于中等或大型桥梁。

5. 悬索桥。主缆为主要承重构件，受力特点为外荷载从梁经过系杆传递到主缆，再到两端锚锭。主要材料为预应力钢索、



混凝土、钢材，适宜于大型及超大型桥梁。

## 道路施工技术工作报告 道路桥梁实习工作报告篇四

### 一、路基施工特点与程序

#### (二) 基本流程

##### 1. 准备工作

(1) 按照交通导行方案设置围挡，导行临时交通。

(2) 开工前，施工项目技术负责人应依据获准的施工方案向施工人员进行技术安全交底，强调工程难点、技术要点、安全措施。使作业人员掌握要点，明确责任。

(3) 施工控制桩放线测量，建立测量控制网，恢复中线，补钉转角桩、路两侧外边桩等。

##### 2. 附属构筑物

##### 3. 路基(土、石方)施工

### 二、路基施工要点

#### (一) 填土路基

1. 路基填土不得使用腐殖土、生活垃圾土、淤泥、冻土块或盐渍土。填土内不得含有草、树根等杂物，粒径超过100mm的土块应打碎。

2. 排除原地面积水，清除树根、杂草、淤泥等。应妥善处理坟坑、井穴，并分层填实至原基面高。

3. 填方段内应事先找平，当地面坡度陡于1∶5时，需修成台阶形式，每层台阶高度不宜大于300mm，宽度不应小于1.0m。
4. 根据测量中心线桩和下坡脚桩，分层填土，压实。
5. 碾压前检查铺筑土层的宽度与厚度，合格后即可碾压，碾压“先轻后重”，最后碾压应采用不小于12t级的压路机。
6. 填方高度内的管涵顶面填土500mm以上才能用压路机碾压。
7. 填土至最后一层时，应按设计断面、高程控制填土厚度，并及时碾压修整。

## (二) 挖土路基

1. 路基施工前，应将现况地面上积水排除、疏干，将树根坑、粪坑等部位进行技术处理。
2. 根据测量中线和边桩开挖。
3. 挖方段不得超挖，应留有碾压而到设计标高的压实量。
4. 压路机不小于12t级，碾压应自路两边向路中心进行，直至表面无明显轮迹为止。
5. 碾压时，应视土的干湿程度而采取洒水或换土、晾晒等措施。
6. 过街雨水支管沟槽及检查井周围应用石灰土或石灰粉煤灰砂砾填实。

## (三) 石方路基

1. 修筑填石路堤应进行地表清理，先码砌边部，然后逐层水

平填筑石料，确保边坡稳定。

2. 先修筑试验段，以确定松铺厚度、压实机具组合、压实遍数及沉降差等施工参数。

3. 填石路堤宜选用12t以上的振动压路机或25t以上轮胎压路机或2.5t的夯锤压(夯)实。

4. 路基方范围内管线、构筑物四周的沟槽宜回填土料。

### 三、质量检查与验收

检验与验收项目：主控项目为压实度和弯沉值(mm/100);一般项目有路基允许偏差和路床、路堤边坡等要求。

》》查看汇总：2016年一级建造师《市政公用工程实务》重点汇总

## 道路施工技术工作报告 道路桥梁实习工作报告篇五

一、实习目的：

二、实习时间：2015年12月10日至2015年12月15日

三、实习地点

鄂东大道标段施工。

四、实习内容：

路基部分实习，虽然不是真正的工作，但却是我工作生涯的一个起点，也是过度到工作人士的一个不可或缺的必经阶段。当我第一天到工地时，面对这工作的环境显的是那么的无助，

但工程类的实习似乎都是这样的，只有亲身体会才会懂，同时也会让你受益匪浅。虽然我们是路基队的，在这么短暂的实习中没能接触到路面的知识，但作为一名内业员，对外业我更有几分的好感。通过相关的资料和现场的观摩等让我更加了解公路路基部分的施工。

## 五、工程概况：

路基施工是实现理想设计方案的重要过程，路基施工是检验设计合理性的手段。精心设计、精心施工是一个完整的过程。

### (一)施工时应实现的基本要求：

1、路基的位置、标高、断面尺寸、材料规格及压实或砌筑等质量应符合设计文件和有关的施工技术规范的规定，以保证路基良好的使用性能。

2、根据条件，选择适用的施工方法，合理的调配和使用劳力、机具与材料，做到“人尽其才，物尽其用”，以提高劳动生产率，降低建筑成本和确保工程质量。

3、路基施工的各项工要紧密配合，路基工程同其它工程也要相互协调，并服从整个道路施工组织与计划的统一安排，以便按时或提前完成施工任务。

4、路基施工必须贯彻安全生产的方针，制定安全技术措施，严格执行安全操作规程，做好事故的预防工作，确保施工安全。

1. 路基处理：路基处理：路基处理该路段位于湿陷性黄土地区，处理办法就是换填戈壁法。就是将上面100公分路床范围内的多余的土全部挖掉，然后分层回填上100公分的戈壁料。为了保证工程质量，回填戈壁料是要把里面的大石块清除。这样做可以防止因雨水下渗和重物碾压导致的路基下沉、断

面等问题，从而保障了工程质量安全。回填时要分层回填，每次回填50公分，分2次回填。对于湿陷性黄土有两种处理方法：一是冲击碾压，二是强夯法。另外，对结构层的处理。由于湿陷性黄土对结构层会有很大的影响，处理方法就是先把基坑开挖，然后用机械进行强夯，保证结构物安全。对于路堤的处理，用碾压夯实法。提高稳定性。方法是先原地面进行碾压，用灌沙法测密实度。压实是应注意：相邻两次的轮迹应重叠轮宽的三分之一，保持压实均匀，不漏压，对于压不到的边角，应辅以人力或小型机具夯实。压实全过程中，经常检查含水量和密实度，以达到符合规定压实度的要求。

2. 沥青混合料的拌制与运输. 在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。在拌制沥青混合料之前，应根据确定的配合比进行试拌。试拌时对所用的各种矿料及沥青应严格计量。通过试拌和抽样检验确定每盘热拌的配合比及其总重量(间歇式拌和机)、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度(连续式拌和机)、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。材料的运输是靠卡车直接运到施工路段进行摊铺。

3. 铺筑. 铺筑工序如下：(1) 基层准备和放样面层铺筑前，应对基层和路基进行检查处理，确保道路的基层和面层有很好的黏结，减少水分浸入基层。(2) 摊铺沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺。。(3) 碾压沥青混合料摊铺平整之后，应趁热及时进行碾压。碾压的温度应符合规定的要求。压实后的沥青混合料应符合压实度及平整度的要求，沥青混合料的分层压实厚度不得大于10cm□ 沥青混合料碾压过程分为初压、复压和终压三个阶段，并确保路面表面的平整。

4. 接缝施工接缝施工沥青路面的各种施工缝(包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等)处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等病害，影响路面的平整度和耐久性，施工时必须

须十分注意。本路段采用的半幅机械施工，中间设计有分隔带。在施工中有两台机械同步摊铺，则机械间的纵缝应注意处理。

5. 排水设施排水设施整个路面为一个拱型，所以一般路面采用坡面向两侧漫流，流入公路两边的边沟中排走；在道路曲线的地段，公路外侧设有超高，采用单面排水，在中央分隔带设有雨水管道，收集曲线外侧路面的雨水，再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。

## 五、 实 结：

通过这次道路施工的实习，使我们对城市道路的路基、路面的设计与施工有了一次比较全面的感性认识，进一步理解接受课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。近年来，我国的公路事业得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。作为将要走出学校的我来说，更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为。想要成功就要付出努力，我始终坚信一点诚恳做人，勤恳做事。

1.道路观测实习报告

2.道路实习报告过程

3.道路地基处理实习报告

4.道路工程认识实习报告

5.道路工程实习报告

6.道路勘测实习报告

7.道路工程实习报告内容

8.道路工程参观实习报告