

# 最新乡村建设评价调研工作报告 乡村建设行动调研方案(精选5篇)

确定目标是置顶工作方案的重要环节。在公司计划开展某项工作的时候，我们需要为领导提供多种工作方案。方案的格式和要求是什么样的呢？下面是小编为大家收集的方案策划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 乡村建设评价调研工作报告 乡村建设行动调研方案 篇一

为贯彻落实《中央关于实施乡村振兴战略的意见》、《农村人居环境整治三年行动实施方案》等文件精神，了解当前农业农村发展现状，2018年国家农村司组织全国省(区、市)和国家各调查总队开展了“乡村振兴之路”调研活动。全国共调研了1103个村，填报11979份有效调查问卷；对广大农民意愿、农村产业发展情况、生态宜居情况、乡风文明情况、乡村治理情况、民生保障情况等进行调查了解，分析发展中存在的问题，为扎实推进乡村振兴战略提供决策参考。

### (一) “乡村振兴战略”知晓度高，深得百姓拥护

调研显示，知道“乡村振兴战略”的农民占全部受访农民的比重达到，乡村振兴战略得到广大农村居民的积极拥护。

### (二) 农民最期盼的是“生活富裕”和“产业兴旺”

农民对乡村振兴5个方面的总要求充满美好向往，受访农民最期盼的是“生活富裕”，占；其次是“产业兴旺”，占；对“生态宜居”、“乡风文明”和“治理有效”分别占、和。

### (三) 农民最急需的是资金、技术和人才

调研显示，资金、技术和人才是乡村振兴的最关键因素，受访农民认为乡村振兴最急需的是资金，占，其次是人才，占，再次是技术，占。资金紧张、技术水平落后、人才匮乏是当前实施乡村振兴战略的最大瓶颈。

#### （四）农民最希望培训的项目是农业生产管理技术

调研发现，目前农业新品种数量多、种类繁，农机更新快，农民急需先进的农业生产管理技术培训，在问及最想接受的培训项目时，的受访农民选择了“农业生产管理技术”。

#### （五）农民家庭最大的负担是医疗、生产投入和教育费用

认为“医疗”是家庭最重负担的农民最多，占全部受访农民的，其次是“农业生产投入”和“教育费用”，分别占和。农村因留守人员中老人、儿童所占比重大，对医保、教育和生活生产扶持有较高的期待。

#### （六）农民认可乡村振兴取得初步成效

受访农民最认可“道路变宽”，占；其次是“医疗更方便”，占；认可“房子变大”、“上学更容易”和“工作机会变多”的分别占、、。

### （一）因地制宜，突出特色，推进产业振兴

#### 1、突出地域特色

2019年中央一号文件发布以来，各地结合本地实情和特色，积极制定乡村振兴战略实施意见，因地制宜推进乡村振兴战略实施。湖北统筹山水林田湖草系统治理，大力推进造林绿化和精准灭荒。福建大力发展休闲农业和森林生态旅游，提升乡村新产业新业态。黑龙江、江苏等地实施农业质量提升工程、农业绿色发展工程、农村脱贫攻坚工程、农村环境整

治工程及农村基层党建工程等“振兴工程”，全面破解振兴乡村难的问题。

## 2. 发展特色优势产业

# 乡村建设评价调研工作报告 乡村建设行动调研方案 篇二

实施乡村振兴战略，是党的十九大作出的重大决策部署，是决胜全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化国家的重大历史任务，是新时代“三农”工作的总抓手，为把^v^提出实施乡村振兴战略的战略意图领会好、贯彻好落实好，县委、县政府研究决定，在全县开展实施乡村振兴战略大调研，特制定本调研工作方案。

全面贯彻落实党的十九大和中央农村工作会议精神以及^v^^v^重要讲话精神，以^v^新时代中国特色社会主义思想为指导，按照“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”的总要求，围绕走中国特色社会主义乡村振兴道路，立足县情农情，坚持长短结合、目标导向、问题导向，找准历史定位，研判发展阶段，深入系统研究我县乡村振兴需要解决的薄弱环节和突出问题，聚焦城乡融合发展的体制机制和政策体系，聚焦农业农村现代化，聚焦统筹推进农村经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设和党的建设，聚焦乡村治理体系和治理能力现代化，从x县实际出发，坚持实施“12339”发展战略，坚持脱贫攻坚统揽经济社会发展全局，把实施乡村振兴战略作为工作的最大主战场，为制定我县贯彻实施乡村振兴战略意见和乡村振兴战略五年规划提供政策支撑。

城乡发展不平衡、农村发展不充分已经成为县域经济社会发展的突出矛盾。破解“三农”问题是全县转型发展的应有之义。通过在工业化、城镇化大背景下分析农业不强、农民不

富、农村落后的深层次原因，推动形成工农互促、城乡互补、全面融合、共同繁荣的新型工农城乡关系。

促进农村劳动力转移就业和农民增收。调查了解不同类型乡镇的经济结构、企业规模、农民就业状况，提出通过转型发展，壮大县域经济，培育大的产业集群和龙头企业，增强吸纳就业能力的对策建议；提出大力发展文化、科技、旅游、生态等乡村特色产业，振兴传统工艺的发展措施；提出培育一批家庭农场、手工作坊、乡村车间，实现乡村经济多元化，提供更多就业岗位的支持措施；提出健全覆盖城乡的公共就业服务体系，大规模开展职业技能培训，深化户籍制度改革，依法平等享受城镇公共服务，增强吸纳就业能力的政策建议。

全产业链推进小杂粮、瓜菜、干鲜果、中药材、畜禽蛋等农业特色产业、功能农业（食品），促进产业转型。围绕推进小杂粮、瓜菜、干鲜果、中药材、畜禽蛋等农业产业、发展功能农业、开发功能食品开展调研，提出药食同源产品、新食品原料开发和产业融合、交易市场建设方案，把食品工业列入考核指标，把特色农业培育成为我县经济转型发展的支柱产业，调研扶持农产品加工企业转型升级的技改投入、环保补贴、电价补贴等政策。

3、重点研究适合x县发展的人才战略政策措施。研究提出“乡村振兴人才计划”。就如何培育和引进好各类科技人才，建立起乡村产业振兴的科研团队，继续推进现代种业、新型肥料业、现代畜牧业、功能农业等专家工作站建设；如何培育和引进一批企业家人才。培育一批具有奉献和担当的企业家；如何培育农产品加工创新高技能的领军人才，培养一大批农业工匠，在农产品加工企业中建立专业的营养师队伍；如何营造全社会识才、爱才、敬才、用才的良好氛围，特别是重视、重用、重奖农业人才的良好氛围开展调研。

当前农村改革已经进入深水区、攻坚期，通过调研，了解掌握农村改革情况，借鉴先进地区做法，提出“扩面”“提

速”“集成”的政策建议，让农村资源要素活化起来，让广大农民积极性和创造性迸发出来，引领农民实现共同富裕。

5、推动承包地“三权分置”和“三块地”改革。调整农村土地确权颁证、产权交易市场建设、土地流转情况，研究发展适度规模经营、小农户和现代农业发展有机衔接的政策。调查了解凋敝村庄宅基地闲置情况和农房闲置情况，研究宅基地所有权、资格权、使用权“三权分置”的有效形式和盘活闲置土地的对策措施。借鉴土地征收、集体经营性建设用地入市改革等方面的先进经验，探索建立集体建设用地“三权分置”的政策建议。按照重大改革于法有据的原则推进农村“三块地”改革试点，即农村土地征收、集体经营性建设用地入市、宅基地制度改革试点。

6、推动“资源变资产、资金变股金、农民变股民”。借鉴农村集体产权制度改革试点的做法和经验，以“三变”为突破口，提出在全县农村加快盘活农村资源资产，实行股份合作，增加农民财产性收入的政策建议，调查集体林权制度改革情况，围绕放活经营权，研究经营权价值评估、股份合作途径，提出资源变资产、林农变股东、权益变收益的办法。壮大集体经济，建立符合市场经济要求的集体经济运行机制，确保集体资产保值增值，确保农民受益。

我县是特色农产品资源大县。通过对特色农业发展趋势研究，对我县农业区域结构、产业结构、产品结构现状分析，加快构建我县特色现代农业产业体系、生产体系、经营体系，打好特色优势牌，推动特色农业大县向特色农业强县转变。

构建特色现代农业产业体系、生产体系、经营体系。调研特色产业优势区、现代农业产业园□xxx农牧交错带等推进情况；调研有机旱作农业技术体系；调研适宜特色农业、旱坡地的小型农机具情况；调研农业社会化服务体系建设情况，特别是科技、金融、流通服务“三农”情况；分析我县特色农业市场竞争力，包括品种、科技、装备、“三品一标”等，调

研如何打造具有我县特色的农业品牌。研究提出以特色农产品优势区、现代农业产业园□xxx牧交错带为抓手，构建特色现代农业产业体系、生产体系、经营体系的政策意见。

## 乡村建设评价调研工作报告 乡村建设行动调研方案 篇三

乡村公路是乡镇人民对外联系、发展经济、交流文化的纽带。近几年，我县乡村公路建设发展较快，全县交通状况得到较大改善，但是对于乡村公路的管理养护问题，却没有从根本上得到妥善解决，长期需要上级投入。没有投入，公路质量就逐年下降，致使很多乡村公路无法正常发挥作用。为解决这一问题□xx乡、zz乡结合产业发展，探索乡村公路建设、管理、养护机制，改变了过去乡村公路建设难、管理难、养护难的状况。

### 一、两乡交通概况

xx乡地处渝鄂边境，原有12个行政村，1968户，6996人，地域面积75平方千米。境内公路，1981年建成，当时作为省道，路况较好，国家每年拨付专款，统一组织道路的养护。1990年后国家不再统一组织维护，乡政府缺少资金，公路养护便无法落实。经年累月，致使该段公路路面大坑套小坑、大槽套小槽，过往运煤、运货车辆都带着锄头、被子、方便面，司机开一段车，又下来用锄头填几个坑，陷车、断轴、破胎或堵车就卷着被子在车里睡觉，37公里路车辆正常行驶就需11个小时，如遇堵车，常要三五天才能疏通。

zz乡位于县城东部渝鄂交界处，原有7个行政村，1870户，6700人，地域面积48平方千米，素有“煤炭之乡”之称，以前只有唯一一条通往县城的公路，全乡的煤炭都是通过这条路颠簸45公里，运至县城码头，再借助长江水道辗转到其他地方。为降低运输成本，1979年，乡里决定打通zz至长江

边一渡口的出境干道，乡里召集民工修建了3公里后，由于技术方面原因而搁浅。1985年，乡里再次召集村民民工建勤修路，在原有基础上延伸了8公里后不了了知。1990年，乡里又一次牵头修路，将原来的测设方案完全否定，重新进行了勘测，修至11公里左右，因为资金、技术等因素的制约，再次搁浅。1999年，在有关部门的帮扶下□zz乡第四次实施长红公路的修建，历经两年，终于实现了初通，但路基不牢、路况极差、无人管护，“下雨一身泥，天晴一身灰”便是对它的真实写照。并且乡政府还欠下160多万元的债，摊下一大堆遗留问题。

## 二、“四层法”化解公路建管难题

xx乡和zz乡境内都蕴藏着丰富的煤矿资源，近几年，两乡以煤炭为主导的产业得到迅猛发展，交通运输量大幅度增长。去年□xx乡原煤产量达到12万吨、烤烟4500担□zz乡原煤产量达到25万吨。随着两乡产业的快速发展，本就瘫痪的公路，已成为制约两乡经济发展的瓶颈。为打破这一瓶颈，乡党委、政府一般人在对辖区已形成规模的煤炭企业经营现状进行深入调查、论证后认为，从产业发展角度，两乡道路最大的收益户是煤炭企业，解决道路管养问题，可以探索企业参与的路子，改善企业只用不管的道路建管现状。于是，两乡提出了由政府统筹，煤炭企业出资的办法，着手开始乡村公路建管各项工作。并从统一思想认识、精心制定方案、认真组织实施、进行长效管护四个层面探索出乡村公路建、管、养的长效机制。

第一层：统一思想认识。让企业自愿拿出几十万，甚至上百万元钱，并不是一件容易的事，针对这一困难，两乡分别成立主要领导为组长、乡镇干部全部参加的思想工作小组。从煤炭产业发展、煤炭企业发展的角度，从为群众办好事的角度，进行宣传发动，与企业负责人交心谈心，耐心的同企业老板计算道路整修后运输成本降低、产量提高、企业效益的增加值，对比分析整修公路投入与实际产生的效益比，让企

业认识到整修公路是企业发展的需要□xx乡采取主要领导与分管领导一人一矿，分片发动，据介绍，为做通某煤炭企业的思想工作，负责该矿的乡领导曾连续三天在煤矿吃、在煤矿住□zz乡党政主要负责人则实行白天工作，晚上登门的办法，开展这项工作。

动员企业的同时，乡镇干部还走村入户，以院坝会等形式，进行公路整修宣传，结合乡里煤炭、蔬菜、烤烟、药材、农产品运不出去，生活、生产物资运不进来，过往司机和行人谈“路”色变的道路状况，给群众分析公路整修后带来的好处，让群众知道修路不仅是政府的责任，企业的需要，更是惠及自己的大事，使广大群众积极支持道路的整修。

功夫不负有心人，两乡煤炭企业后悔自己没有及早重视运输道路建设，影响了效益，思想很快统一到乡党委、政府的认识上来。群众也对乡上的这些行动拍手称快，表示一定积极支持。

第二层：精心制定方案。在煤炭企业同意自愿出资后，两乡庚即成立政府主要负责人为组长，出资企业负责人为副组长，乡镇干部、村社干部为成员的公路整修领导小组，制定公路整修具体方案。一是决定公路整修统筹协调工作和资金的管理由乡政府负责；二是制定整修公路的规模、工期、工程质量、青苗损失、安全措施、奖惩办法等，如xx乡要求整修的公路背水沟要畅通、铺三米宽的碎石、路面不准有大于10厘米的坑；三是落实各煤炭企业出资比例□xx乡由境内的四家煤炭企业承担道路整修资金□zz乡由两企业负责公路的整改资金及zz乡政府在原公路建设过程中的债务偿还。

制定方案的过程中两乡还重点抓住三个环节：一是在总体规划的前提下，广泛听取出资企业的建议，尽可能的尊重企业的意愿□xx乡曾四次向企业印发意见征集书、两次组织企业讨论规划□zz乡曾三次召集企业负责人对规划进行讨论；二是强

化村社干部大局意识和为公路整修的服务意识，使村“两委”主动配合公路整修；三是广泛听取群众对公路整修的意见和建议，并通过村社“一事一议”，完善公路整修过程中有关群众损失补偿的办法。

第三层：认真组织实施。为确保公路整修的顺利进行，xx乡和zz乡成立了统筹协调组、财务管理组、材料采购组、质量安全巡查组、矛盾纠纷调解组和公路整修组，实行统筹协调、分组作战。统筹协调组由乡党委书记任组长，企业负责人和村社负责人为成员，重点负责公路整修过程中各组之间的工作协调、与邻近乡镇在整修过程中需要进行的协调工作。财务管理组由乡长任组长，企业代表为成员，负责公路整修的经费管理。材料采购组由一名副乡长为组长，企业代表为成员，负责炸药、石子、水泥等材料的采买。质量安全巡查组由乡政府与企业代表组成，全天进行安全和施工质量巡查，对发现的问题责令施工队现场整改。矛盾纠纷调解组由乡和村社干部组成，负责对施工过程中沿路植被、农民庄稼被损等可能发生的纠纷进行调解处理。公路整修组由乡政府、企业负责人组成，负责组织具体整修工作。在实施过程中，两乡还强化“三公开”，一是公开经费的开支，设立公示栏，随时公布开支情况，每月由出资企业负责人集体对开支情况进行审核。二是公开材料采买，各项材料的价格由政府、企业负责人按照“质中求廉”的要求共同决定。三是公开质量巡查情况，做到每天一公布，每半月一评比。

第四层：进行长效管护。xx乡和zz乡一班人充分认识到：公路不仅要“管”当前、更要“养”长远，建立长效机制，才能发挥农村公路的长效作用。xx乡和zz乡与企业负责人、村社干部一起制定了公路的长效管护办法。两乡在长效管护机制的建立上，重点体现在“三化”：一是长期化。企业负责资金、政府管理，建立管护基金，保证管护经费安全，同时政府每年拿出一定的经费作为管护工作的奖励资金，激励和提高管护质量。xx乡建立了管护基金50万元，zz乡20万元。二是规范

化。制定了公路养护员岗位职责，明确每个公路养护员的养护路段、养护标准和养护要求，实行公路养护员由公路所经过村的群众公开推荐，确保了公路管护见形象□xx乡聘请20名管护员□zz乡聘请18名管护员。三是制度化。建立定期检查评比制度，每月由政府与村社干部进行一次巡查，对发现的问题，责令管护人员立即整修，年底由政府、企业、村社干部组成检查组进行评比。公路养护管理不达标的，扣发补助和工资，并及时更换公路养护员，对公路养护好的村和养护人员进行适当的物质奖励，使公路管护步入制度化轨道。同时，政府与各煤炭企业还签订协议，即必须严格执行国家运输限载标准，如发现煤矿超限装载，煤炭企业必须罚交一定道路修护费，对政府在交通安检查中发现两次超载的运煤车辆，通报各煤矿不得允许该车再运煤。

### 三、交通改善促进产业发展

通过“四层法”□xx乡投资110万元，完成37公里的公路整修，原来车辆正常行驶需11个小时，现在只要2个小时□zz乡投资310万元，完成全长18公里的公路整改，政府在公路建设过程中的债务全部偿还，运煤里程比原来减少27公里，每吨煤炭运费降低6元，过去一天跑一趟，现在每天可跑两趟。公路建设大大改善了投资环境，扩大了两乡对外经济技术和物资交流，加快了优势资源开发，在去年基础上，今年xx乡原煤产量增加5万吨、烤烟产值增加177万元□zz乡原煤产量增加5万吨。长效管护机制的建立为两乡产业结构调整，积极培育新的经济增长点提供了基础条件保障。

## 乡村建设评价调研工作报告 乡村建设行动调研方案 篇四

——以梅岭村为具体调研对象

前言：

马甲镇政府为加快社会主义新农村建设步伐，统筹推进城乡一体化发展，按照市区两级党委、政府关于实施泉州市“美丽乡村”建设的部署和要求，结合本镇实际，正在努力建设一批“村庄秀美、环境优美、生活甜美、社会和美”的宜居、宜业、宜游“美丽乡村”，为推进本镇经济社会科学发展、跨越发展，加快建设泉州城市花园打好基础，而展开美丽乡村建设大行动。本文即以梅岭村的美丽乡村建设，作为具体调研对象而展开。

正文： 基本概况：

马甲镇梅岭村，地处马甲镇西南部、惠女水库西北侧，距离镇区公里，与南安市洪梅镇接壤。全村土地面积357公顷，人口1474人，农民人均收入10623元，村财年收入万元。

梅岭村山美，不仅有容纳飞禽走兽，嶙峋怪石，更有四季更妆，花开叶落，苍松翠柏，冬季长眠的独到美景；梅岭村水美，不仅有清澈见底的倚龙湖亮丽美景，更有曲折迂回，柔情脉脉，百景汇集的山间小道。梅岭村环境幽雅，空气清新，负离子含量多，是天然的氧吧。2011年党支部被泉州市委评为“先进基层党组织”；2012年被泉州市环保局评为“泉州市市级生态村”；2012年被泉州市委市政府评为“泉州美丽乡村”。

建设措施以及主要成果：

梅岭村虽然还未成“处处都是一幅图卷、山山都是一幅美景”，各处条件不尽相同，自然差异较大，但都尽量不破坏原生态资源，注重融入现代文明气息，因村制宜、量力而行、因势利导，依据现有条件，提升已有基础，走出了一条“一村一品、一村一景、一村一业”特色化建设之路。梅岭根据村的地域优势、生态优势以及在传统种植业的基础上，创造

性地提出了“建设梅岭特色花卉生态旅游村”的发展战略目标。聘请专业设计院，完成了《梅岭村概念性规划》，确定了空间布局是一个中心，即结合水体设计的中心体育运动公园；两个重点，即分布于梅岭东西两侧的农家乐项目；三个分区，即分布于梅岭村西北侧的园村花卉种植区，东北侧的园村花卉展示区和西南侧的休闲农业观光体验区。

全村各类建设项目和农村建房均符合村庄建设规划，农民依法依规建房有序。出台鼓励农村“裸房”外立面修葺措施，每户每宗给予3000元补助。石结构房分年度得到改造，加强农村闲置房、废弃房、危旧房治理，农民自行拆除，农民能够在规划安置区得到同等面积的安置。农民自行拆除旱厕，旱厕占地面积由村给予免费复绿，绿化面积及苗木归主人管理和所有。

引导土地流转实现规模经营。通过农村土地流转平台，引导和规范农村土地有序流转，突破花卉基地用地瓶颈。盘活村闲置集体用地45亩，创建金线莲培育种植基地，村财增收15万余元。成立农民专业合作社2家，通过引导农民土地合作入股的方式，解决花卉种植用地157亩及销售问题。

## **乡村建设评价调研工作报告 乡村建设行动调研方案 篇五**

黄岗现有住户63户，187人，拥有耕地150亩，粮油种植是该组的主导产业，村民的收入以外出务工、经商和承包土地种植为主。原计划投资95万元，对村庄进行硬化、美化、亮化、绿化，配套修建排水管渠等，现已完成投资近95万元（群众筹资筹劳3万、市区奖补34万、项目整合4万、结对帮扶15万、镇村投资39万）。

自2012年9月份，“美好乡村”建设工作启动以来，黄岗村迅速行动，通过召开村民大会、成立理事会，宣传教育，群众自发参与到“美好乡村”建设中来，通过政府引导、村民主

体、社会参与的建设模式，黄岗村“美好乡村”建设已出具成效。

黄岗美好乡村建设编制了村庄建设规划，所有新建、翻建房屋都按照规划建设、统一格调。目前已实施完成村内水泥道路公里，拆除破旧房屋4户11间，清理杂树400余棵，清运垃圾60吨，配套修建排水管渠公里，修建活动广场1200平方米，实施低压线路整改2公里，架设路灯20盏，刷新墙面4500余平方，沟塘清淤3口塘，种植树木花卉550棵，铺植草坪2600余平方，安装健身器材一套、树立宣传牌5块，冲水式公厕正在施工建设中。村内主干道路无暴露垃圾、无水面漂浮物、无乱涂乱画、乱堆乱放现象、无杂草垃圾。黄岗村设有活动室、乒乓球室、图书阅览室约120平方的文化娱乐活动室正在建设中，预计8月底建成使用。

目前存在着经常性管理不够到位的现象。

2、继续结合产业规划，加大招商引资力度，引进更多有实力的公司，按照总体规划要求，进行深度开发，做大做强生态休闲观光农业，依托产业提升，把更多的村庄建设成美好乡村。