

2023年高速路政工作报告 高速路政执法 工作计划(优秀6篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

高速路政工作报告篇一

截止11月底，共上路巡查960人次，纠正、查处各类路政违章64件，清除路障58处376平方米，立案查处4件，结案率均达到100%。依法审批增设平交道口、设置广告标牌等路政许可3件，处理砍伐行道树案件2件，处理天然气管道穿越公路案件1件，收取路产补偿费7万余万。7月治超^v试行期^v以来，共检查车辆6876余台次，卸载煤、沙、碎石等16辆，重吨，转运各类货物22辆，重48吨。

一、工作完成情况

1. 深入开展党的群众路线教育实践活动，按照^v照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病^v的总体要求，进一步查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律和为职工群众服务等方面存在的突出问题，着力解决形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风，进一步推动全体执法人员作风的转变。
2. 大力推行机关效能作风建设，完善了机关考勤、请销假等制度，明确各职能股室职责，落实了相应责任，全面促进了工作作风的转变，有效提高了路政办事效率，切实服务于群众。
3. 圆满完成了辖区内公路法律、法规的宣传工作，加强公路巡查力度，有力的维护了路产路权，确保了辖区公路完好安

全畅通，有效打击了损害路产路权的行为。

4. 优化了执法队伍建设，补设了专门的安全股室，确保了队伍的战斗力和战斗力。

5. 与养护段组成了路政养护联合巡查中队，有效整合了资源，高效地处理了多起损毁路产案件。

6. 结合治超“六项”试行期“六项”标准，圆满完成了全省道路交通安全综合整治攻坚年各项工作。

二、工作开展情况

(一)、加强队伍建设，锤炼过硬的执法队伍。

1. 深入开展了党的群众路线教育实践活动。一是建立领导责任制。成立大队党的群众路线教育实践活动领导小组，组织领导全队教育活动的全面开展；二是大队领导班子带头，充分发挥表率作用，以群教活动为契机，按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总体要求，全面开展“形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风”四风建设，深入地开展了批评与自我批评，认真查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律等方面存在的问题。

2. 狠抓班子建设。做到三个坚持不放松：一是坚持抓政治理论学习不放松，进一步提高了班子成员的政治理论素质，增强了分析问题和解决问题的能力；二是坚持抓团结务实不放松。严格按照民主集中制原则，重大问题班子集体研究决定。使班子成员在工作上、思想上多沟通，求同存异，形成大事讲原则、小事讲风格的工作氛围；三是坚持抓廉洁自律不放松。先后建立和完善了一系列规章制度和保廉措施，层层签订廉洁执法责任书，作为领导班子的行为规范立，有力地保证了各项工作的顺利开展。

3. 狠抓制度建设。我大队从实际情况出发，进一步完善了考勤、请假、车辆管理等各项管理制度，并建立了经常性的监督巡视制度、随机督查制度及投诉举报制度，实现了以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，逗硬奖惩，充分调动全大队职工的工作责任心、积极性和创造性，全年共违反大队《内部管理制度》的12起，共处罚款3450元。

(二)、强化宣传，爱路护路意识明显增强。

为认真贯彻执行上级要求通知精神和全面提高人民群众爱路护路意识，普及公路法规知识，深入贯彻《公路法》、《公路安全保护条例》，扩大路政管理工作的影响力和辐射面，使人民群众都参与到路政管理中来，大力在公路沿线及各乡镇、沿线学校、企业进行《公路法》、《公路安全保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《路政管理规定》等法律法规的宣传，为确保宣传活动顺利开展，通过广播、电视、固定标语等形式，形成多方位立体宣传效果，在法律法规宣传月活动中，利用赶场天深入各场镇广泛宣传，起到了家喻户晓的效果，加强了广大群众的爱路、护路意识，维护了公路的路产路权。

(三)、坚持依法治路，保障路产路权不受侵害，确保辖区道路安全畅通。

1. 为有效强化路面管理，加大公路巡查力度、密度，经县交通运输局批准，成立了路政养护联合巡查中队，路政大队由一名领导班子成员带队，巡查队组成，养护段由安全科长带队，安全科组成，交叉组成两个小组，分成前后乡两片区，一月交换进行巡查。促进了执法人员工作积极性，增强了违章案件的查处力度，有效保护了路产路权的维护。

2. 狠抓工作重点，针对在公路两侧建筑控制区内架(埋)杆线、管道，设立平面交叉道口，砍伐行道树以及设置广告标牌，悬挂宣传横幅等涉路情况不断增多的现象，我大队采取了抓

源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了相关部门的各项建设，又搞好路政管理工作。全年来，我大队主动与电力公司协调，及时纠正了回龙片区供电所在公路留地擅自设置电杆的行为；与林业部门配合，通过发函电力总公司，查处了供电部门在温泉、永兴等路段私自砍伐行道树行为，责令当事人对温泉段砍伐行道树进行补种，其他路段按相应规定进行处理；规范了川东石油部门在讲治镇朝阳寺路段设置平面交叉道口；加大路面巡查力度，对占用公路时间长，面积大，又无法联系到当事人的违章案件，单位聘请装载机对其进行强制清除，有效保持路面整洁、安全、畅通。

3. 外业巡查人员，各种记录规范及时，内业人员做到资料齐全，路政案件达到一案一档，制度上墙，报表及时、准确，在办理路政案件时，坚持依法办案，按照程序执法、严格文明执法，杜绝乱收费乱罚款行为，同时，公路赔补偿款项及时上缴，做到账、票、款三项相符，无坐收坐支现象。

4. 积极主动与政府治理办配合，大力开展抛、洒、滴、漏，带水带泥上路污染公路行为，争取到了其他职能部门对路政管理工作的支持与配合，形成了齐抓共管的工作局面，提高了公路的监控力度。

(四)、加强超限运输车辆管理，大力开展全省道路交通安全综合整治攻坚年活动。

1. 按照省政府关于全省道路交通安全综合整治工作相关通告及市政府关于全省道路交通安全综合整治工作一、二、三号通告，我路政大队、运管所、交警队各派6人，三班倒分别在普安、讲治高速路出口设置检测点，检测后，凡是超限车辆一律进行劝返，杜绝了超限车辆上高速公路行驶。

2. 自7月进入超限治理^v试行期^v后，我大队在宝塔坝、夹柏树设置治超站，对通过站点的运车辆进行称重检测，按照^v试行期^v标准，对超限20%内的车辆进行教育后放行，

对超限超过20%的车辆实施卸载、处罚后再放行，全年对38车次并予以抄送，卸载煤、沙、碎石等16辆，重吨，转运各类货物22辆，重48吨。

高速路政工作报告篇二

20xx年，滁宁高速路政协管考核领导小组根据《南洛高速路政协管员考核管理办法实施细则》继续强化管理，组织召开路政协管员业务、安全培训，使协管员掌握路政管理及安全常识；制作路政协管员工作证件，保证协管员持证上岗；经常性开展回访工作，及时了解协管员工作思想动态，积极调动工作积极性；对路政协管员工作进行监督检查，保证协管员完成正常保洁任务的同时，做好路政协管工作。

路及公路法规宣传350人次。特别是在抗冰除雪期间广大协管员充分发动沿线群众积极参与抗雪保畅工作，在道路发生拥堵除雪车辆无法到达的情况下，发挥步行优势协助各部门抢通道路。

在取得一系列成绩的同时，也存在一些不足：

1、部分协管员责任心不够，电话报告数量较少，零报告制度执行不到位。

2、事后报告多，及时发现苗头制止少。

3、协管员基础业务知识掌握还不到位。

1、及时宣传贯彻《南洛高速路政协管员考核管理办法实施细则》，严格实施考核。

2、继续开展协管员业务及安全培训。

3、进一步保障经费落实。

4、将路政协管工作表现与路面保洁工作表现紧密结合，实施综合考核。

5、将扑灭小火情、抗冰除雪与排查隐患纳入到考核范围。

6、严格落实每月每人不少于15次报告制度，对不服从管理的坚决予以辞退。

成效的一个具体体现。相信在各相关单位一如既往的关心支持下，滁宁高速路政协管员机制将更加完善、更加有效，成为滁宁高速安全畅通的重要保障。

高速路政工作报告篇三

光阴似箭□20xx年即将过去。在过去的一年里，我在公司领导的正确指导下，在部门其他同志的支持与配合下，紧紧围绕本年度工作，积极主动地同物业部、抢修分队全体人员，团结一致，与时俱进，注重合作、注重协调，开拓创新全面完成各项工作任务。

我是在2001年9月份到机场路管理公司工作的，从今年6月19日开始负责“x抢修分队”的工作，由于有公司领导的正确指导和帮助、有部门员工的大力支持，加上自己的不断努力，工作上取得一定成绩。在市政服务热线每月考评中，我队的办结率、及时率、群众满意率在全系统中名列前茅，受到上级有关部门的表扬。

一、深入理论学习，全面提高自己的政治素质和理论水平

首先，作为一名入党积极分子，一年来，我在思想上能够积极要求进步，平时注重加强政治学习，认真学习党的路线、方针政策，关心国家大事，通过平时对邓小平理论和“三个代表”重要思想的学习，使自己的政治思想和道德水平有了很大的提高，在大是大非问题上坚持正确地立场，时刻与公

司领导保持一致。

其次，今年是管理提升年我客观地总结和分析了历年来工作经验和存在的不足，及时调整管理工作的新思路，并以科学发展观为指导开展各项工作，认真学习相关法律法规，积极开展形式多样的思想教育活动，并学以致用，使自己的理论水平、道德修养、业务素质得到提高。

二、以树立良好形象为牵引，在坚持行为影响和示范引路的前提下激发部属工作热情。

俗话说“喊破嗓子，不如做出样子”，做为抢修分队副队长，如果在台上说的是一套；在台下做的又是一套，就会对下属造成非常不好的影响。因此，在日常工作中，我非常注重自己的形象，要求部属做到的.我自己首先坚决做到，要求部属不做的，我带头不去违犯，在各项工作中，我做到加班加点第一个到位，集中学习第一个到场，急难任务第一个先上，在部属心中树立了善于吃苦，勤奋工作的良好形象。

古人讲“业精于勤荒于嬉，形成于思毁于惰”提高完善自我离不开勤，工作出成绩也离不开勤，身为副队长，完成本职工作更要勤字当先，做到眼勤、手勤、腿勤、嘴勤，对工作要有废寝忘食的精神，当天的事当天办，保证案无积卷；事不过夜，在日常工作生活中，我注意关心和帮助部属，有话讲在明处，有事提上桌面，不搞当面一套背后一套，有效的保证了全队人员思想稳定，形成部门一盘棋局面，大家都以公司利益为重，讲团结讲协作，出色的完成各项工作任务。

三、抗冰冻灾害，抗洪抢险，等任务期间保证道路整洁、安全畅通。

今年我市遭遇了前所未有的冰冻灾害，通往市外的公路结冰，许多汽车滞留在路上，全市三分之二高压线塔被冰压垮，停电现象非常严重。为保证机场路畅通无阻、各项工作能顺利

进行，我积极配合部门经理，认真结合实际情况，24小时保证通讯畅通，负责应对冰灾的突发事件，做到遇到险情一呼即应；由于措施得力，全队上下同心协力，较好的完成了20xx年的抗冰冻灾害工作任务。

20xx年的防汛工作也比往年重，我队根据实际情况制定防汛实施计划，全体抢修人员24小时待命，6月12日xx遭遇几十年未遇特大暴雨袭击，使机场路路口村至x水泥厂段道路积水过深，公司启动防洪预案，切断该路段路灯电源，以防漏电，我们全体队员冒雨一边打开井盖、雨水篦子排涝一边协助交警疏导过往车辆，并通过x平台发布信息，温馨提示过往车辆绕道通行等措施，缓解交通压力。由于措施得当、部署得力，有效地保证了车辆和行人的安全。

四、加大力度，确保抢修工作顺利完成

机场路“x”抢修分队x小时负责受理市民及社会各界对机场路全段道路管理、市政设施道路收费等提出的意见、建议、投诉和求助，做到有问必答、有报必接、迅速分解、25分钟内赶到现场认真处理、及时反馈。身为副队长，我24小时与市政热线“x”保持联系，同时还与机场路交警大队热线联动，配合交交警大队对机场路交通事故损坏道路设施进行处理。

一年来，接市政热线电话x起，自接电话x起，接机场路交警电话x起，共抢修x次，其中夜间抢修x次。抢修矮护栏x米，拆除矮护栏x米，拆除矮护栏柱子4423根，更换高护栏x米、更换井盖x块，雨水篦子x块，，更换防撞板x米、更换路灯灯杆7根、扶正灯杆x杆、检修路灯x盏，修复路灯电线x米，同供电局人员抢修受损的高压电线x处，抢修变压器3台，回收从集琦至xx路段路灯灯杆431根，回收路灯电线x米，使机场路道路设施完整无缺，亮灯率达到x%以上，一年来我和抢修分队的同志不管平常日子还是节假日，不管是刮风还是下雨，不管是严冬还是酷暑，只要有路损有任务，我们都会以最快

速度去完成任务。

五、加班加点，确保各项政治任务圆满完成

机场路是xx市的西大门，连接高速公路□xx国际机场，每年往返市内开会、视察、参观的领导、国宾、要人都要从机场路上经过。因此，机场路上的保洁、绿化、路灯维护都是非常的重要工作，每当有重要会议召开、领导视察、要人来访等各项政治任务来临时，我们都要加班加点，战斗在路上，一年来，凡是重要的节假日，我和抢修队员基本上都没休息过。虽然累是累点，辛苦是辛苦一点，但是看到机场路设施完整、道路干净整洁美观，有效的保证了20xx年迎奥运□x会、自治区x周大庆等各项政治任务按时按量完成，我心里是感到非常欣慰，非常值得的。

六、加强管理，想方设法，确保机场路设施完整

机场路路灯电线被盗频繁，我按照公司领导的指示，路灯电线由原来的穿管法改为铝线直埋法，再联系当地派出所警民合作防盗路灯电线这样有机结合，路灯电线被盗现象明显减少，取得了显著的效果，为国家，为公司减少了不必要的损失。

20xx年年初，机场路改造工程开始启动，在机场路xx至xx路段的树木移交过程中，我和同志们积极配合施工单位，清点好数目，很好的完成了移交工作。

到年底机场路改造工程已进入紧张的施工阶段，施工单位将大学北路路口打开，部分车辆为逃避交纳通行费，从该路口进入机场路，导致公司收费收入下降。我在公司领导的指示下，积极联系指挥部陈总、小赵，到现场督促施工单位将该路口封闭，保证了公司收费站的正常收入。

七、存在问题及下步打算

回顾一年来的工作，虽然取得一定的成绩，但也存在着不足。首先，在工作中，由于工作经验不足，工作方法过于简单，在一些问题上处理得不够成熟。其次，在业务理论水平和组织管理能力上还有待于进一步提高。再次，自己在综合素质上与公司的要求还相差甚远。这些不足有待于在下步工作中加以改进和克服。

在下步的工作中，我要虚心向其他同志学习工作和管理经验借鉴好的工作方法，努力学习业务理论知识，不断提高自身的综合素质和管理水平，使自己的全面素质再有一个新的提高，要进一步强化敬业精神，增强责任意识，提高完成工作的标准，为公司在新年度的工作中再上新台阶、更上一层楼贡献出自己的力量。

以上是我的述职报告，有不妥之处，请各位领导、各位同志批评指正。

高速路政工作报告篇四

分享

创新

同志自进入公路系统以来，始终坚持依法行政，认真履行岗位职责，创造性地开展工作，取得一系列工作业绩，为公路事业的科学发展，付出了自己的辛劳和汗水。

一、坚持依法行政，履行岗位职责

同志先后担任和高速路政大队负责人，在主持高速路政大队工作期间，始终坚持依法行政，践行三个服务，全力保障高速公路的安全畅通。

在大队工作期间，带领路政队员，经过复杂曲折的调查取证，

成功拆除了中国电信分公司在建筑控制区的违章电信塔，并以严格的程序、规范地执法，展示了高速路政的良好形象。还配合地方政府，强拆了地方黑恶势力参与的辛集服务区违法建筑，保证了高速公路正常的营运秩序。同时，创造性地实施了路政协管员制度，延伸了路政管理范围，探索出一条路政管理新思路。

在大队工作期间，为解决大队发展的硬件难题，积极主动地和经营公司协调，使经营公司将原收费站余平方的办公楼无偿转让给大队使用，为大队的发展，奠定了扎实的硬件基础。他还带领大队同志，查处了11辆河南籍垫磅逃费车辆，为经营公司挽回经济损失十余万元，赢得了经营公司对路政大队的一致好评。

二、开展微笑服务，加强队伍建设

分享

创新

树活动相结合，提高执法人员的综合素质。

期间，为进一步扩大微笑服务，温馨交通影响范围，充分反映行风和职工面貌的新变化，让群众感受到活动成效，同志带领大队同志参加共青团市委举办的第九届青少年读书节暨青年文明号优质服务活动，推出微笑服务台，发放文明微笑服务卡，以饱满的精神面貌、形象生动的展板内容、热情周到的服务吸引了广大群众前来参观、咨询，赢得了群众的交口称赞。

三、推进文明创建，争当文明先锋

同志把文明创建作为基层路政大队科学发展的重要工作来抓，努力以文明创建带动大队各项工作的全面提高。大队在短短

二年时间内，精神文明创建工作硕果累累。一是取得了省级青年文明号称号；二是通过了市委市政府的第五届文明单位的验收；三是成功地申报了省第九届文明单位；四是获得了省爱卫会授予的省级文明卫生单位。刚到大队半年，已获得省级青年文明号，被市工会授予工人先锋号，现在正积极争创省第九届文明单位。以上文明创建的成果是大队集体智慧和劳动的结晶，但更离不开同志打造文明执法队伍的艰苦努力和辛勤付出。

四、深入工作一线，发挥模范作用

同志在日常工作中身先士卒，靠前指挥，充分发挥党员干部的模范带头作用。在特大冰雪灾害面前，同志带领大队全体同志坚守一线，全力保障人民生命财产安全，当他在除冰抢险工作中不慎摔伤时，仍坚持战斗在抗击冰雪一线，直到事后在领导和同事的劝说下才去医院检查，检查后得知因摔伤造成颅内血肿，但他没有休息一天，继续和同志们奋战在第一线。

他无私忘我、兢兢业业的工作精神，鼓舞了大队全体同志感染了各相关单位，保证了高速公路的安全畅通，展示了钢铁路政的良好形象。

资料来源□<http://data/xianjinshiji/>

高速路政工作报告篇五

小编导语：春运大潮即日起正式来临，很多朋友选择自驾回家过年，那么春运高速是怎么样的呢，小编收集整理了最新的相关消息，请关注高速的最新路况信息，平安回家。

沪昆高速新岭隧道、沈海高速三都岭隧道、沈海高速猫狸岭隧道……报告对2014年全国道路交通事故情况进行分析，结

合人、车、路、环境等多重因素，公布了十二大高速“魔鬼路段”，主要集中在隧道、桥梁互通、出入口、收费站附近。具体来看，这些事故多发路段大多集中于浙江和河北两省境内，分别有6处和5处，剩余一处则位于福建省内的沈海高速路段上。

其中排名居首的是位于浙江省内的沪昆高速新岭隧道，这段长为18.7公里的路线成为去年全年交通事故最频发的路段。对此，车主可以自北向南由次坞互通出口绕行十店线、103省道，再由越都路入口进入沪昆高速，避开事故多发点。“我们对这12条事故多发路线都规划了替代路线。”高德副总裁董振宁介绍，用户可以使用高德地图进行查询。

此外，极端天气情况是影响春运的主要非常规因素，雨雪、雾霾等恶劣天气往往会造成路面的集中拥堵。高德与中国气象局、彩云天气等机构合作，根据最新的春运期间气象数据，预测贵州、湖南、东北(路面有冰冻)等地区由于雨雪天气，加之部分高速路段地形相对复杂，因此可能成为拥堵或事故多发地。此外，东北地区在17日左右有降雪，冰冻的路面会影响轮胎的抓地力，车子易发生侧滑。

此外，结合过往节假日期间易堵路段的数据分析，报告还预测了春运期间全国可能发生拥堵的高速路段，其中京津冀、长江三角洲，以及广州市周边地区高速路段成为重灾区，主要集中在一线城市进出城车流交汇的路段。以北京为例，京藏高速百葛服务区-康庄收费站、京沪高速阳澄湖服务区-梅村服务区、京港澳高速的望牛墩立交-岑村立交桥路段等路段均榜上有名。

高速路政工作报告篇六

**，皮肤白净，长着一张娃娃脸的28岁年轻小伙，即使常年在路上奔波劳碌，给人的印象永远是大学校园刚毕业、腼腆、

小清新的阳光男孩印象。事实上，今年是他参加路政工作的第五个年头了。

业务能手，技惊四座。2011年，他进入**高速集团，从此便与高速事业结下了不解之缘。刚进入职场，他是一名路政巡查员，由于工作积极，点子多，很快在众多员工中脱颖而出，短短半年时间，他就被调入**路政中队担任事案，由于勤奋踏实，业绩突出，2014年调入路政大队，一直从事路政案件查处工作。他在工作上创新工作的方式方法，不拘泥于形式，任何问题总能想到解决方法。记得2014年秋训，**路政大队要求业务骨干讲课，他从容不迫的带着自己写的讲稿，用生动风趣的话语讲解枯燥的理论知识，洋洋洒洒的讲了一个多小时，大家被他扎实的业务知识，以及对路政相关法律法规“一口清”所征服，一时技惊四座，讲稿更是一度被奉为“经典”。

敢于实践，勇于创新。都说路政工作好干，就是开着车在路上转圈圈么，又轻松又威风”。他却说“巡查工作是最基础的工作，是保障道路通行安全的第一道屏障。我们要随着季节的变幻，调整巡查重点，根据天气变化，留意边坡河道，将资料填写清楚，为领导决策提供第一手资料”。他是这么说的，也是这么做的。有一次，**路政中队发生了一起路产逃逸案件，由于**高速**段有**枢纽立交连接**高速，**立交连接京昆高速这两大互通式立交，司机可选择的行驶路线太多，追逃难度非常大，他立即指导中队通过调阅监控、现场识别、路径查询等方法，成功的查找到了肇事车辆，通过沟通，司机承认损坏路产的事实，挽回了经济损失3万多元。他耐心指导下属单位，教会追逃的一些窍门，多次被评为“执法标兵”。

热情服务，文明执法。一个寒冷的冬天早晨，还没有到上班的点，**已经早早在办公室等候两个施工单位负责人，热情的接待两人，仔细审查办理施工手续，发现有一个施工单位手续不完善，他耐心的讲解办理流程，还贴心的告知交警部

门的办公地点。又迅速为另一个手续齐全的施工单位办理了《施工作业许可证》，并认真叮嘱到：“开工前，要和路政中队进行沟通，组织施工单位和相关人员进行安全教育，要现场设置24小时安全巡视人员，规范现场秩序，配合路政交警部门管理。”他每年要办理施工许可100余份，从未出现差错，并且不厌其烦的为每一位办理手续的人员讲明注意事项，强调操作规范，确保施工安全。

——来源网络整理，仅供学习参考 进行规范，确保道路安全畅通。每当“衣服上的汗水经常湿了干，干了又湿，汗渍将衣服凝成盔甲了”，他也只是憨笑而过。

每一个人，都在平凡的岗位上实现着自己不平凡的人生，愿每一个路政人员都能耐得住枯燥，守得住平凡，用实际行动践行“高速卫士”的光荣称号。

——来源网络整理，仅供学习参考