

三顾茅庐教学设计和反思(实用5篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交通局工作报告篇一

公路已建成通车多年，交通状况的改善对我乡公路沿线各村的经济和社会发展起到了极大的促进和推动作用。

一是由于公路建成时间不长，且属于山区公路，山体还未完全稳定，经常发生山体滑坡。

由于缺乏管护人员，滑坡造成的塌方得不到及时清理，影响公路的交通运行。

另外，公路的排水沟也得不到及时的清理，对公路的运营使用也有一定影响。

二是由于缺乏管理，公路至段两边杂草丛生，特别是非常茂盛，不仅影响到交通，更是容易引发山林火险。

去年下半年，我乡就曾发生一起因过往行人随手乱丢烟头而引起的山林火灾。

为加强对公路的管护，特别是要及时清除公路两边的杂草，避免发生山林火险。因此，请县交通局安排必要的公路管护人员，加强对至段公路的管护，确保公路安全、畅通。

交通局工作报告篇二

我局始终坚持把平安创建工作摆上重要议事日程，紧紧围绕

平安建设工作的目标要求，对全年的工作形势进行认真的分析。坚持一把手负总责的原则，进一步明确系统各单位平安建设的工作职责和任务，将平安创建工作纳入年度考核目标，签订责任书，对综治平安创建工作职责及任务进行明确分工、实行目标责任管理，构建起奖惩结合、赏罚分明的激励和制约机制。同时牢固树立以人为本、安全发展的理念，全面组织实施“平安交通”创建活动，动员全员参与、形成创建合力、营造创建氛围。

二、健全制度，强化责任意识

平安创建工作是一项综合性系统工作，涉及面广，工作重大，牵扯人员多。为了把此项工作抓紧抓好，落到实处，我局结合实际，健全工作制度，完善管理措施，明确责任。成立了局长为组长，分管局长为副组长的平安创建工作领导小组，做到了任务落实，责任到位。同时，结合各阶段工作，坚持及时分析形势，查找问题，制定措施，使平安创建工作扎实的开展。

三、加强宣传教育，提高依法行政能力

为了适应平安创建工作的需要，我局认真结合全年学习计划，积极开展社会治安综合治理教育工作，努力形成齐抓共管，主动参与的良好局面。继续深化“六五”普法学习，将集中学习和自学结合起来，组织系统执法人员及系统干部职工开展了法制、精神及职业道德培训教育活动。依法行政、严格执法，按照执法责任制，认真履行职责，对道路运输、公路管理等领域行使职权，加强管理，维护稳定，促进发展，依法打击各类违法违规行为。在执法过程中，我们加强了组织领导，层层落实责任制，明确职责范围，建立了有关的约束机制，开展了执法督促检查。执法人员认真履行职责，按规定严格行使交通行政许可、行政处罚和行政监管职能，不断规范执法行为，塑造行业文明形象。

制订并下发了《武义县交通运输系统“平安交通”创建活动实施方案》，突出了道路客运、危险品运输、长大桥隧运营管理、重大交通工程建设等重点领域，把消除安全隐患和不安定因素作为重中之重，做到重点突出、标本兼治、综合治理。通过开展“平安公路”、“平安车辆”、“平安车站”、“平安工地”建设，全面推进“平安交通”创建活动，加强和创新交通运输行业社会管理，切实提高交通运输行业管理水平，不断完善安全维稳长效工作机制，维护交通运输行业安全与稳定，为加快现代交通“五大建设”，建设以“通达、便捷、经济、安全”为核心的综合交通运输体系，为我县交通运输平安和谐发展创造良好社会环境，提供良好的交通运输保障。

五、强化安全生产监管，确保安全生产状况稳定好转

全年交通运输行业未发生较大以上责任事故，安全生产状况稳定好转。

1. 深入开展安全生产隐患排查治理活动。全县交通运输系统共排查治理隐患企业和单位22家，排查一般隐患159个，重大隐患5个。其中一般隐患已整改到位，重大隐患中上松线65k与泉深线下宅口桥已于9月底完成整治，其余3各重大隐患点已实施招投标，计划在12月底前完成整治。

2. 切实做好“黑点”整治等工作。今年我县被列入市级事故多发点(段)的3处、县级事故多发点(段)4处。根据上级政府和部门关于开展20xx年事故多发点(段)整治的工作要求，分别在永武线(7k+200m)地段增设了路口减速带和限速标志。在330国道(213k+100m)地段增设路口减速带、限速标志和爆闪灯。在上力线与下杨线交叉口增设路口减速带和护栏，并移除路侧影响视距的构筑物。对4处县级事故多发点则在各整治地段加装减速带、限速标志、测速箱、双向震荡标线、斑马线、护栏等安全防范设施，并移除路侧影响视距的障碍物，于10月底前完成全部7处事故黑点整治。同时投

资5486.392万元完成了病旧桥梁加固改造、干线公路大中修、农村公路大中修、安保工程(临水临崖)、危险隧道加固改造等工程。

3. 切实开展打非治违行。根据“打非治违”专项行动工作要求，我局进一步加强市场监管，严厉查处违法违规行为。一年来，共出动路政巡查人员4607人次，发现和查处违章案件5976件；清理马路市场31个，拆除非公路标牌4490块，拆除红线控制区内违章建筑、钢棚等484处，共计30143平方米，检测车辆205辆，查处超限车辆200辆，卸载货物9494.945吨，除不可卸载外，卸载率达100%；运管部门共出动稽查力量2656人次，检查车辆5590辆次，累计查扣各类非法营运车辆187辆次。

六、着力惩防并举，突出作风转变，加强廉政交通建设

全年交通运输系统人员未发生违法违纪行为，执法人员无收受贿赂、滥用职权、徇私枉法、徇私舞弊等行为。

一是认真开展反腐倡廉教育，在系统内认真组织学习上级有关反腐倡廉重要会议精神，并邀请县监察局领导对全系统中层以上领导干部进行了一次党风廉政专题教育，做到警钟长鸣。二是认真部署党风廉政和反腐败各项任务，年初与局属各单位签订了党风廉政建设责任状。三是认真开展工程项目预防职务犯罪专项活动，确保工程优质、干部优秀。四是切实开展岗位腐败风险防控管理，进一步加强工程建设领域、干部人事任免、日常公务接待等各方面的腐败风险防控工作。五是严格执行《交通行政执法规范》“十条禁令”，促进文明执法、规范执法。六是认真落实党风廉政建设责任制和领导干部一岗双责，将责任目标任务具体落实到领导班子每个成员和相关责任部门及科室，形成一级抓一级，层层抓落实，上下联动，齐抓共管的领导体系和责任机制。七是严格贯彻落实中央“八项规定”，提高服务意识，促进作风转变。

七、坚持排查不稳定因素等制度，认真开展矛盾纠纷排查和化解工作

不断完善维稳领导机制，认真排查化解各类矛盾纠纷，建立了矛盾纠纷排解化解台账，坚持矛盾纠纷排查调处情况报告制度，按时上报情况分析各类报表。按照“谁主管、谁负责”的原则，实行领导包案责任制，限期解决，把矛盾化解在萌芽状态，把问题解决在基层，特别是针对公路建设、运输市场管理中存在的问题，局领导坚持深入一线，摸排调查，做到问题早发现、早介入、早解决。

交通局工作报告篇三

交通局需要组织重点交通工程建设的实施，负责交通工程建设的投标、招标等管理工作，协同有关部门负责交通工程定额管理和交通基本建设工程质量的管理监督。下面是本站小编为你搜集的交通局年度工作报告，希望你喜欢！

一、加强组织领导，明确工作任务。

(一)建立“六五”普法领导机构。局党组高度重视普法工作，为进一步加强“六五”普法工作的组织领导，成立了由局长任组长，副局长任副组长，各部门负责人为成员的**县交通局“六五”普法依法治理工作领导小组，领导小组下设办公室，办公室设在局办公室。

(三)落实普法工作责任制。将普法教育作为加强精神文明建设和民主法制建设的重要任务来抓，做到年初有部署、年中有检查、年终有总结。建立普法工作责任制，将普法工作作为一项重要工作来考核。

二、制度健全，法制教育经常化

(一)落实普法教材教材，为搞好法制教育提供保障。“六五”普法实施以来，我局认真按县委普法办的要求征订教材，做到人手一册。同时，每年单位还积极征订《检察日报》、《中国纪检监察报》、《保密工作》等刊物，为职工自学提供方便。在年度工作中，我局还结合新的交通法规的颁布实施，印制交通法律法规宣传材料，利用服务窗口、送法下乡、等多种形式，向广大人民群众广泛宣传交通法律法规。

(二)分层次举办法制宣传教育，使教育活动制度化经常化。一是坚持集中学习与自学相结合，抓好局机关法制宣传教育活动，不断提高干部职工的法制观念和业务能力。二是组织全县交通系统的干部职工进行集中培训，推进依法行政。三是组织局机关干部职工积极参加县上统一安排的各个时期的法制学习活动。四是开展多形式普法宣传教育活动，以在街道悬挂布标，发放宣传材料，开展送法下乡活动，召开座谈会等形式开展法制宣传月活动，使广大人民群众知晓民政法律法规，执行法律法规。五是认真组织干部职工参加普法考试，每年干部职工的参考率、合格率均达100%。

我局将普法依法治交与精神文明建设、行风建设、机关效能建设和文明窗口建设紧密结合起来，促进了普法依法治交工作的开展，进一步提高了干部职工的法律素质，几年来行政执法人员能够比较熟练掌握和运用与本职工作有关的法律法规，做到秉公执法、文明执法，牢固树立服务宗旨，为经营者排忧解难。

一年来我局坚持依法治交抓好普法工作，取得一定成效，但也存在宣传力度、法律运用、制度建设等各方面的不足。今后要抓好三项工作，一是宣传教育力度要加大，要在职工中形成自觉学法、知法、用法、学法的氛围。二是加强法律实践，坚持学法用法相结合，全面推进交通行业的依法管理。三是健全完善学法、用法的各项制度，进一步提高干部职工的法制观念和法律知识，逐步实现交通行业管理法治化。

一、强化组织领导，明确职责分工

我局始终坚持把平安创建工作摆上重要议事日程，紧紧围绕平安建设工作的目标要求，对全年的工作形势进行认真的分析。坚持一把手负总责的原则，进一步明确系统各单位平安建设的工作职责和任务，将平安创建工作纳入年度考核目标，签订责任书，对综治平安创建工作职责及任务进行明确分工、实行目标责任管理，构建起奖惩结合、赏罚分明的激励和制约机制。同时牢固树立以人为本、安全发展的理念，全面组织实施“平安交通”创建活动，动员全员参与、形成创建合力、营造创建氛围。

二、健全制度，强化责任意识

平安创建工作是一项综合性系统工作，涉及面广，工作重大，牵扯人员多。为了把此项工作抓紧抓好，落到实处，我局结合实际，健全工作制度，完善管理措施，明确责任。成立了局长为组长，分管局长为副组长的平安创建工作领导小组，做到了任务落实，责任到位。同时，结合各阶段工作，坚持及时分析形势，查找问题，制定措施，使平安创建工作扎实的开展。

三、加强宣传教育，提高依法行政能力

为了适应平安创建工作的需要，我局认真结合全年学习计划，积极开展社会治安综合治理教育工作，努力形成齐抓共管，主动参与的良好局面。继续深化“六五”普法学习，将集中学习和自学结合起来，组织系统执法人员及系统干部职工开展了法制、精神及职业道德培训教育活动。依法行政、严格执法，按照执法责任制，认真履行职责，对道路运输、公路管理等领域行使职权，加强管理，维护稳定，促进发展，依法打击各类违法违规行为。在执法过程中，我们加强了组织领导，层层落实责任制，明确职责范围，建立了有关的约束机制，开展了执法督促检查。执法人员认真履行职责，按规

定严格行使交通行政许可、行政处罚和行政监管职能，不断规范执法行为，塑造行业文明形象。

制订并下发了《武义县交通运输系统“平安交通”创建活动实施方案》，突出了道路客运、危险品运输、长大桥隧运营管理、重大交通工程建设等重点领域，把消除安全隐患和不安定因素作为重中之重，做到重点突出、标本兼治、综合治理。通过开展“平安公路”、“平安车辆”、“平安车站”、“平安工地”建设，全面推进“平安交通”创建活动，加强和创新交通运输行业社会管理，切实提高交通运输行业管理水平，不断完善安全维稳长效机制，维护交通运输行业安全与稳定，为加快现代交通“五大建设”，建设以“通达、便捷、经济、安全”为核心的综合交通运输体系，为我县交通运输平安和谐发展创造良好社会环境，提供良好的交通运输保障。

五、强化安全生产监管，确保安全生产状况稳定好转

全年交通运输行业未发生较大以上责任事故，安全生产状况稳定好转。

1. 深入开展安全生产隐患排查治理活动。全县交通运输系统共排查治理隐患企业和单位22家，排查一般隐患159个，重大隐患5个。其中一般隐患已整改到位，重大隐患中上松线65k与泉深线下宅口桥已于9月底完成整治，其余3各重大隐患点已实施招投标，计划在12月底前完成整治。

2. 切实做好“黑点”整治等工作。今年我县被列入市级事故多发点(段)的3处、县级事故多发点(段)4处。根据上级政府和部门关于开展20xx年事故多发点(段)整治的工作要求，分别在永武线(7k+200m)地段增设了路口减速带和限速标志。在330国道(213k+100m)地段增设路口减速带、限速标志和爆闪灯。在上力线与下杨线交叉口增设路口减速带和护栏，并移除路侧影响视距的构筑物。对4处县级事故多发点则在各

整治地段加装减速带、限速标志、测速箱、双向震荡标线、斑马线、护栏等安全防范设施，并移除路侧影响视距的障碍物，于10月底前完成全部7处事故黑点整治。同时投资5486.392万元完成了病旧桥梁加固改造、干线公路大中修、农村公路大中修、安保工程(临水临崖)、危险隧道加固改造等工程。

3. 切实开展打非治违行。根据“打非治违”专项行动工作要求，我局进一步加强市场监管，严厉查处违法违规行为。一年来，共出动路政巡查人员4607人次，发现和查处违章案件5976件；清理马路市场31个，拆除非公路标牌4490块，拆除红线控制区内违章建筑、钢棚等484处，共计30143平方米，检测车辆205辆，查处超限车辆200辆，卸载货物9494.945吨，除不可卸载外，卸载率达100%；运管部门共出动稽查力量2656人次，检查车辆5590辆次，累计查扣各类非法营运车辆187辆次。

六、着力惩防并举，突出作风转变，加强廉政交通建设

全年交通运输系统人员未发生违法违纪行为，执法人员无收受贿赂、滥用职权、徇私枉法、徇私舞弊等行为。

一是认真开展反腐倡廉教育，在系统内认真组织学习上级有关反腐倡廉重要会议精神，并邀请县监察局领导对全系统中层以上领导干部进行了一次党风廉政专题教育，做到警钟长鸣。二是认真部署党风廉政和反腐败各项任务，年初与局属各单位签订了党风廉政建设责任状。三是认真开展工程项目预防职务犯罪专项活动，确保工程优质、干部优秀。四是切实开展岗位腐败风险防控管理，进一步加强工程建设领域、干部人事任免、日常公务接待等各方面的腐败风险防控工作。五是严格执行《交通行政执法规范》“十条禁令”，促进文明执法、规范执法。六是认真落实党风廉政建设责任制和领导干部一岗双责，将责任目标任务具体落实到领导班子每个成员和相关责任部门及科室，形成一级抓一级，层层

抓落实，上下联动，齐抓共管的领导体系和责任机制。七是严格贯彻落实中央“八项规定”，提高服务意识，促进作风转变。

七、坚持排查不稳定因素等制度，认真开展矛盾纠纷排查和化解工作

不断完善维稳领导机制，认真排查化解各类矛盾纠纷，建立了矛盾纠纷排解化解台账，坚持矛盾纠纷排查调处情况报告制度，按时上报情况分析各类报表。按照“谁主管、谁负责”的原则，实行领导包案责任制，限期解决，把矛盾化解在萌芽状态，把问题解决在基层，特别是针对公路建设、运输市场管理中存在的问题，局领导坚持深入一线，摸排调查，做到问题早发现、早介入、早解决。

xx年3月份第一批到梅州市交通综合行政执法局工作单位的人员，至今工作已有一年半的时间了。在这一年半的学习、工作中，虽然有苦有累，但是感觉到收获却是颇丰，首先是在局领导及同事们的共同努力下圆满的完成了各项工作任务并且学到了很多。虽然没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。其次在这一年多的时间里在执法局领导的要求和指导下，成功地使自己完成了工作角色的转变，即由原来单一的航道行政执法工作向综合多样性的交通综合行政执法工作的角色转变。在此转变过程中，始终保持着自己在思想上、工作上、学习等各方面都积极向上的精神。并取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高。对于每一个追求进步的人来说，对自己进行一番“盘点”与自我工作总结，也算是对自己的一种鞭策和反省。现将这一年多来的思想、工作、学习情况作简要总结汇报。

一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行：

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的

理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国共产党，成为了一个正式的中国共产党党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照交通部五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

二、以踏实的工作作风，努力完成好各项交通综合行政执法工作：

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

- 1、工作上保持同同志们的同步，协调大队领导处理好新老同志的关系，促进了大家尽快融入到集体中来，
- 2、一年多来同同志们一起工作在交通综合行政执法的第一线，开展进行了公路超限车辆的治理工作、客运运输市场的治理工作，并取得一定的实效。
- 3、圆满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的保畅通、保安全值勤工作。
- 4、去年在市政府的统一部署下，对市区的非法营运、非法改装的人力车辆进行了治理，使市区内营运的人力车辆的容貌有了较大的改善。
- 5、去年本人还参加了市政府组织的环市路综合治理周行动，为我市创建卫生城市工作作出了应有的贡献。
- 6、特别是去年在我省举办的亚运会和亚残运会期间，在局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳地做好进入我省的外籍车辆的检查和宣传工作，圆满地完成了省、市政府下达的各项工作任务。为亚(残)运

会的成功举办流下了辛勤的汗水。7、按照执法局领导的工作要求和安排，本人还多次临时担任带队负责人，完成了治理超限运输车辆工作和整顿客运市场治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

通过一年来的工作磨炼，较快的熟悉了工作业务，掌握了交通综合行政执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通行政执法工作。

三、自觉加强业务理论学习，提高个人素质：

在这一年多的时间里我能主动积极地进行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地进行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的认识到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提高自己的工作能力有了较大的促进作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学习 — 思考 — 提高，使自己的思想素质、道德品质和工作能力都得到了明显的进步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这一年多的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在这一年多的工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通综合行政执法工作推向新的高度，开创交通综合行政执法工作的新局面。

交通局工作报告篇四

金虎辞旧岁，玉兔迎新春。值此新春佳节即将来临之际，谨

向你们致以亲切的慰问和新春的祝福！

刚刚过去的20xx年，是规划的收官一年，也是灾后重建的决胜之年。全市交通系统广大干部职工在市委、市政府的正确领导和省交通运输厅的大力支持下，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，抢抓机遇，开拓创新，共克时艰，各项交通工作取得了显著成绩，超额完成了交通发展规划的各项任务。五年来，全市交通基础设施建设快速推进，三年交通灾后重建任务两年基本完成，广元次级交通枢纽加速形成，公路养护管理再上新台阶，交通行业管理得到加强，水陆运输秩序更加规范，安全生产形势继续保持稳定，全市交通面貌发生了新的历史性变化，为保持全市经济社会科学发展、又好又快发展做出了重要贡献。

这些成绩的取得，凝聚着全市各级党委、政府的高度重视和社会各界的关心支持，凝聚着全市交通系统广大干部职工的奉献与拼搏，凝聚着全市交通系统离退休老同志的智慧和心血。在此，向关心支持全市交通发展的各级领导和社会各界朋友，向全市交通系统广大干部职工、离退休老同志及其家属表示衷心的感谢并致以崇高的敬意！

20xx年，是中国共产党成立__周年，也是“十二五”规划的开局之年。希望全市交通系统广大干部职工在新的历史起点上，抢抓新一轮西部大开发、扩大内需、灾后重建，以及国家支持贫困地区跨越式发展的重大战略机遇，增进发展共识，凝聚发展力量，勇挑发展重担，奋力高位求进，继续加快交通基础设施建设步伐，全面完成交通灾后重建任务，全力推进广元次级交通枢纽建设，加大交通行业管理力度，奋力实现广元“十二五”交通发展开门红，为把我市建设成为川陕甘三省结合部经济文化生态强市做出新的更大的贡献！

祝同志们新春愉快、身体健康、阖家欢乐、万事如意！

二0xx年. 春节

交通局工作报告篇五

今天，我们在这里召开市交通运输局全体党员大会，总结机关党委四年来的各项工作，选举产生新一届中共滨州市交通运输局机关委员会。现在，我代表局机关党委向大会作工作报告，请予审议。

一、机关党委主要工作回顾

几年来，在市委、市政府以及市直机关工委的正确领导下，我们坚持以党的xx大和xx届三中、四中、五中、六中全会精神和科学发展观为指导，紧紧围绕全市交通中心工作，认真扎实地开展创先争优活动、学习型党组织建设活动和基层组织建年活动，为交通运输事业的发展 and 构建和谐社会提供了坚强的思想、政治和组织保证，有效地促进了各项工作的正常运行。

(一)加强党组织建设，不断增强党组织的凝聚力、战斗力和创造力。组织建设是党建的基础。只有抓好组织建设，打牢基础，党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用才能得到充分发挥。几年来，机关党委认真组织学习《中国共产党章程》和《中国共产党党和国家机关基层组织工作条例》等党内条规，用党的章程和条例规范机关党建工作，进一步提升了机关党建工作水平。

1、加强党员队伍建设，做好党员发展工作。一方面按照发展党员的“十六字”方针，严格党员发展的条件和程序，制定党员发展规划，坚持成熟一个、发展一个的发展原则。切实把在第一线的政治素质好，业务能力强，作风正派，要求加入党组织的优秀分子吸收到党组织中来，党员队伍不断发展壮大。另一方面加强党员的日常管理和教育工作，关心离退休党员的政治生活，帮助老党员克服困难，解决实际问题。

2、加强党支部各级领导班子建设。以各级党组织建设为核心，

全面加强各级领导班子的思想建设、组织建设、制度建设、作风建设和廉政建设。认真做好党务工作，增强党务干部抓党建、带队伍、促发展的意识。建设思想型、能力型、创新性、和谐型、清廉性的高素质领导班子。一是着力增强宗旨观念，切实做到立党为公、执政为民。二是着力提高实践能力，切实用党的科学理论指导工作实践。三是着力强化责任意识，切实履行党和人民赋予的职责。四是着力树立正确政绩观，切实按照客观规律谋划发展。五是着力树立正确利益观，切实把人民利益放在首位。六是着力增强党的纪律观念，切实维护党的团结统一。

3、落实组织生活制度。一是坚持落实好“三会一课”制度。结合上级有关部门和交通中心工作，采取理论中心组学习、举办培训班、上党课、举行报告会和组织专题研讨等多种形式，有计划的组织党员集中学习，综合运用现代教育技术等学习模式，让广大党员在学习中更新观念，树立正确的世界观、人生观、价值观、党员观，不断提升政治思想水平和政策法规水平，提高人生境界。二是坚持开好组织生活会和民主生活会。按照上级的统一安排，及时召开民主生活会，征求意见，查找问题，开展批评与自我批评，落实整改措施，努力促进党员领导干部素质的提高。三是坚持做好党务公开，自觉接受党员群众的监督，凡是群众关心的党内热点问题，容易出现以权谋私、滋生腐败、引发不公现象的事项，只要不涉及党内秘密，都要最大限度地进行公开。

4、做好党费收缴工作。加强对党员进行有关交纳党费的学习教育，并根据市委组织部和市直工委的要求，对党费收缴的标准进行了重新核定，使党费收缴的标准基本符合上级党组织的要求。四年来，共收缴上交党费89539.2元。在四川汶川大地震、青海玉树地震、甘肃舟曲泥石流灾后发生后，机关党委组织全体党员开展献爱心活动，大家慷慨解囊，真心献爱心，全体党员干部积极主动缴纳“特殊党费”累计10万余元，为灾区人民献上一片爱心。

5、扎实开展“基层组织建设年”活动。我们把开展基层组织建设年作为全局工作的重中之重，通过加强领导，精心组织实施，认真抓好落实，确保取得实实在在的成效。一是做好选派“第一书记”工作。按照市委组织部的要求，本着“严选派、优管理、强考核、重使用”的原则，从局机关及局属事业单位精心选派政治素质高、工作能力强发展潜力大的中层正职以上党员干部到基层村组织任“第一书记”。二是实施全员帮扶制，帮助解决涉及群众切身利益的重点、难点问题。坚持工作重心下移，组织引导全局党员干部职工下基层“接地气”，实施全员帮扶制，全力做好帮扶工作。我局帮扶的惠民县胡集镇道口张村、滨城区秦皇台乡杀虎刘村共有81户困难户全部与我局干部职工结成对子。局基层组织建设年领导小组办公室加强和帮扶村的联系，组织干部职工听取帮扶村党员群众的意见建议，了解他们的诉求，紧紧围绕帮扶村群众关注点和矛盾突出点，提出解决方案和措施，帮助解决涉及群众切身利益的重点、难点问题。

(二) 狠抓学习型党组织创建活动，提高广大党员的思想政治素质。我们始终坚持把加强政治理论学习摆在各项工作的首位，把思想教育作为改进作风、树立形象、提高素质的基础性工作来抓，持之以恒地通过抓学习转变推动各项工作的开展。

1、认真抓好以党的xx大精神为主要内容的学习宣传。我们组织全体党员和入党积极分子重点学习了邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观以及党的xx大和xx届三中、四中、五中、六中全会精神和《党章》的学习，尤其我们将深入学习贯彻xx大精神作为一项首要政治任务，采取多种形式，认真组织基层党组织、广大党员干部群众，深入学习党的xx大精神，用xx大精神和马克思主义中国化最新理论成果进一步武装党员干部的思想，全面提升落实科学发展观的思想水平。

2、深入开展学习实践科学发展观活动。机关党委在局党组的具体领导下，及时结合本单位实际，认真研究机关党建工作面临的新形势新任务新要求，切实把贯彻落实科学发展观贯穿到我们机关的各项工作中去，不断提升机关党建工作的履职能力。组织广大机关党员干部认真学习科学发展观理论，深刻理解和全面把握科学发展观的科学内涵、精神实质、根本要求，增强贯彻落实科学发展观的自觉性和坚定性，形成人人关心发展、参与发展、服务发展的良好局面。在深入学习、统一思想的基础上，查找与科学发展观不相符合的问题，结合学习实践活动的具体步骤，制定并落实整改措施，解决影响科学发展的矛盾和问题。各党支部结合各自实际开展形式多样、富有成效的实践活动，把实践特色体现于活动全过程，提高实践能力和水平，使学习实践活动取得了实实在在的成效。

3、创新学习模式，建设学习型党组织。认真履行组织党员学习的职责，推进学习规范化、制度化。积极开展“创建学习型党组织、争当创新型干部”等形式多样的主题教育活动，引导党员干部树立重视学习、坚持学习、终身学习的观念。为接受革命传统教育，促进机关作风建设，今年4月，我局组织全体干部职工分两批副赴临沂市考察学习。考察团先后到临沂市规划展馆、莒南115师司令部暨山东省政府旧址、山东省交通总局纪念馆、临沂市商业发展展馆、沂蒙革命历史博物馆、金兰物流、孟良崮战役纪念馆进行考察学习。通过瞻仰红色革命胜地，深情缅怀革命先烈，每位成员都深受教育和启发，切实增强了党性修养，提升了精神境界。纷纷表示，在今后的工作中，一定要以革命先烈为榜样，真正做到讲党性、讲学习、讲创新、讲奉献，并紧密联系实际，立足本职工作，在实践中磨炼艰苦奋斗的意志，不断提高和完善自己。

(三) 党风廉政制度建设常抓不懈，倡树滨州交通廉政品牌。我们坚持“廉政责任重于泰山”，认真贯彻中央、省、市委关于反腐倡廉工作的决策部署，以改革创新的精神着力推进

滨州交通运输特色反腐倡廉建设，紧紧围绕加快转变交通运输发展方式，建设“五大体系”，加强“四化管理”，推进“八项改革”，以廉政风险防控机制建设为抓手，以工程廉政建设和行业纠风为重点，强化措施、标本兼治、注重预防，党风廉政建设和反腐败工作取得新的成效，为推动交通运输科学发展提供了有力的政治保证。坚持“一岗双责”，以局机关和局属单位党员领导干部为主要对象，认真落实党风廉政建设责任制，严格民主生活会、述职述廉、报告个人有关事项等制度，努力保持干部队伍清正廉洁。同时，按照“管行业必须管行风”的要求，充分发挥行业管理的主导作用，调动全行业反腐倡廉建设的积极性和创造性，突出抓好纠风治乱、工程廉政建设两大重点，巩固了全市所有公路水路基本无“三乱”成果，保障了交通基础设施建设领域“工程优质、资金安全、干部优秀”。坚持服务民生，着力解决群众反映的突出问题。认真执行鲜活农产品绿色通道、电煤运输车辆减免通行费等惠民政策，扎实做好收费公路专项清理工作，及时解决关系群众切身利益的热点难点问题，努力让广大人民群众满意。积极开展工程建设领域侵害群众利益突出问题专项治理，坚决纠正损害群众利益的不正之风，有效提升了交通运输行业社会形象。

(四)深入开展创先争优活动，切实增强基层党组织的战斗力和战斗力。几年来，我们通过开展创先争优活动，着力解决机关党员干部作风漂浮、态度冷漠、效率缓慢，不作为、乱作为等问题，增强服务意识、民生意识、形象意识，形成了单位树形象、岗位争先进、业务创一流、服务当优秀的良好局面，实现了交通部门的社会地位、交通对国民经济发展的贡献力和交通干部职工能力素质“三个持续提升”。全系统继续保持了省级文明交通行业的称号，市交通运输局被省文明委命名为省级文明单位，在20xx[]20xx年全市科学发展综合考核中，在全市34个政府序列经济类单位中，市交通运输局两次获得二等奖，在全市创建省级文明城市活动中，市交通运输局被市委、市政府记集体二等功奖励。

为进一步推动我市交通运输行业窗口单位坚持以人为本、执政为民理念，增强服务意识，改进工作作风，提高管理水平，完善公共服务，更好地满足人民群众日益增长的交通运输需求，根据省厅创先争优活动领导小组的部署要求，我们在窗口服务单位深入开展“为民服务创先争优”活动。紧紧围绕交通运输中心工作，按照“强管理，解难题，促发展，保民生”的要求，坚持围绕中心，提升服务能力；坚持群众观点，改进服务作风；坚持保障民生，突出服务效能；坚持依法行政，提高服务水平。通过一年来的工作，初步实现了推动科学发展、促进社会和谐、服务人民群众、加强基层组织的目标任务。

二、存在的不足

(一)机关党委在抓党的基层组织建设上方法还是缺乏创新意识。

(二)基层党组织的凝聚力、战斗力和创造力还需进一步增强，党员先锋模范作用还需进一步发挥。

(三)机关党委、各党支部的思想政治工作还需进一步深入细化。

回顾本届以来机关党建工作的发展历程，总的来看机关党的建设是打基础、上水平的时期，为促进局机关的全面建设提供了坚实的思想基础和政治、组织保证。在此，我代表本届机关党委，向几年来在机关党的工作岗位上辛勤工作的历任支部书记、支部委员，向关心和支持机关党委工作的各位局领导和全体党员同志们表示衷心的感谢！

三、对下一届机关党委工作的建议

一要以思想教育为先导。要坚持不懈地抓好理论武装和形势政策教育，把学习贯彻党的精神作为今后一个时期的首要政

治任务，认真开展学习实践科学发展观活动，进一步解放思想，自觉把智慧和力量聚集到黄蓝两区开发建设的伟大实践中来。

二要以服务中心为根本。始终坚持“围绕中心、服务大局”的指导方针，将实现滨州交通又好又快发展，建设和谐交通、文明交通、阳光交通作为机关党建工作的出发点和落脚点，把机关党的建设成效体现到发挥好战斗堡垒作用，体现到推动科学发展、促进社会和谐上来。

三要以转变作风为重点。要把改进机关作风、提高工作效能作为机关党建工作服务经济、服务领导、服务基层、服务群众的切入点和突破口。加强学习教育，筑牢作风建设的思想基础，牢固树立“以人为本，执政为民”的思想和全心全意为人民服务的宗旨观念。大力弘扬求真务实精神，努力培育与促进社会和谐相适应的机关作风。

四要以固本强基为要求。夯实各支部党建工作基础；加强党支部达标建设，切实把基层党支部建成坚强的战斗堡垒；提高党员干部队伍素质，建设一支想发展、谋发展、促发展的党员队伍；严格党的组织生活会制度，增强党组织解决自身问题的能力；坚持民主评议党员制度；加强对工青妇组织的领导，引导和支持群团组织围绕党的中心工作，开展适合自身特点的活动。

五要以改革创新为动力。按照党的xx大对党的建设的总体部署，紧密结合办公厅党建工作的实际，坚持思想观念、方式方法、机制制度创新，不断研究探索新时期党建工作的新思路、新举措、新途径，使机关党建工作始终体现时代性、把握规律性、富于创造性，保持旺盛的生机与活力。

同志们，新的时期给我们机关党建工作提出了新的更高的要求，新一届机关党委将肩负着光荣而又艰巨的使命。让我们紧密团结在以为的党中央周围，坚持以邓小平理论和“三个

代表”重要思想为指导，用科学发展观统领机关党建工作，在市直机关工委和局党组的正确领导下，进一步解放思想、开拓创新、埋头苦干、扎实工作，努力开创市局机关党建工作新局面，以优异成绩喜迎党的胜利召开！

谢谢大家。

交通局工作报告篇六

我局机关及局属事业单位现有干部职工106人，其中：管理干部26人，专业技术人员18人（中级5人，初级13人），工勤人员62人。第一学历本科2人、大专2人；在职本科以上15人、大专62人。总体呈工人多、干部和专业技术人员少局面，第一学历在大专以上学历人员仅4人。

近年来，我县交通运输系统干部教育培训主要采取参加上级组织培训、鼓励自主参加培训、以会代训的方式进行。干部教育培训经费主要业务培训多数是参加上级组织的各项培训，学历教育则采取以奖代补的形式鼓励职工自主进行。

鉴于我县交通运输系统干部队伍现状，要求多组织一些专业技术和其他业务培训。

- 1、为减轻地方负担，建议上级每年安排一些教育培训经费。
- 2、建议采取上门培训方式开展诸如行政执法培训等。