

锅炉养护的工作报告(大全9篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

锅炉养护的工作报告篇一

随着个人的文明素养不断提升，接触并使用报告的人越来越多，通常情况下，报告的内容含量高、篇幅较长。那么一般报告是怎么写的呢？下面是小编帮大家整理的养护站个人工作报告，仅供参考，大家一起来看看吧。

自从我年从事养护工作站的工作以来，在工作站各位领导的正确领导下，在各位同事的帮助和支持下，努力做到“五勤”、诚心当好“四员”。“五勤”就是眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，“四员”就是为领导当好参谋员、信息员、宣传员和服务员。一年来，我的业务知识、写作能力、工作经验积累上都有了一个质的飞跃，综合工作能力得到了进一步提高。下面，我就这一年的工作情况向各位领导和同志作个简要汇报，以接受大家评议。

一、努力学习，全面提高自身素质。

综合办工作，它要求永无止境地更新知识和提高素质。为达到这一要求，我十分注重学习提高：一是向书本学。工作之余，我总要利用一切可利用的时间向书本学习，除了认真阅读《中国交通报》、《某省交通报》等报刊杂志外，我还经常了解一些养护工作方面的专业书籍。通过博采众长，为我撰写材料提供了有力支持。二是向领导学。一年来，我亲身感受了公司及工作站各位领导的人格魅力、领导风范和工作艺术，使我受益匪浅，收获甚丰。三是向同事学。古人说，三人行必有我师。我觉得，养护工作站的每位同事都是我的老

师，他们中有业务专家，有科技尖兵，有文字高手。正是不断地虚心向他们求教，我自身的素质和能力才得以不断提高，工作才能基本胜任。在养护工此文来源于范文大全作站工作一年多，我个人无论是在敬业精神、思想境界，还是在业务素质、工作能力上都有了很大的进步。

二、勤奋工作，兢兢业业搞好工作。

自从到养护工作站工作以来，工作站的同志们给了我许多政治上的关心、工作上的帮助和生活上的关怀。我珍惜这里良好的工作环境，同时，也被工作站全体同志的敬业精神深深感动。一年来，对领导安排的所有工作，我从不讲任何客观理由和条件，总是默默无闻地努力完成。一年来，我主要完成的工作有：一、参加了工作站的标准化养护工作站建设（编写管理制度、建立了人员档案等）；二、参加了养护工作站的徒步路况巡查；三、参加了去年和今年的防冻防滑工作；四、完成了季度、半年、全年工作总结材料的编写；五、较好的完成了宣传报道任务，宣传报道完成篇。

三、求真务实，开创工作局面。

工作中，我注重把握根本，坚持抓关键，推进综合办工作上台阶。一是认真办文。公文是传达政令的载体，公文的质量和水平直接影响政令的畅通。为此，凡是发文，我都认真核稿，从严把住行文关、文字和体例格式关、装订和报送关等“五关”，保证了行文的严肃性，提高了公文质量。二是协调好同事间的关系。通过与综合办的同事以及其他同事进行及时的沟通，逐步建立起了互相信赖、互相支持的局面，为工作的展开打下了良好的基础。

总结一年来的工作，我感到既充实，又欣慰。我和养护工作站的其他同事一起并肩战斗，不仅增进了了解，沟通了感情，建立了友谊，也获得了许多有益的启示，工作能力也得到了提高。但在一些工作上还存在不足：一是工作主动性

不够；二是写作能力需要进一步提高；三是宣传报道力度还需要加强，这将成为我本人今后进一步努力的方向。我将在今后的工作中进行及时的改进和提高，力争使自己做到更高、更强、更优。

以上报告，请领导和同志们评议，欢迎对我的工作多提宝贵意见，并借此机会，向一贯关心、支持和帮助我的各位领导、同志们表示诚挚的谢意。

锅炉养护的工作报告篇二

一、通过采取如下措施完成了降低三四级过热器管束冲刷、磨损、高温腐蚀速度，延长其使用寿命，控制因冲刷、磨损高温腐蚀造成非计停，降低检修费用。

2、严格控制省煤器处锅炉氧量在3-5%范围内；

5、控制含硫量、含氯量较高燃料在入炉燃料中的掺配比例，降低炉膛内腐蚀性气体的浓度，进而降低其腐蚀速度。

二、虽然采取了如下措施，在基本保证了除尘器的安全稳定运行，但在特定时间内对整个机组的经济运行造成了一定程度的影响；通过对除尘器系统的治理，改善了除尘器系统脏、乱、差的现状，但由于除尘疏灰系统管道和弯头内壁积灰严重，通流面积减少，疏灰管道堵灰的异常现象时有发生，未能完全消除对除尘系统环境卫生的影响。

1、加大定期工作执行力度的监督力度；

2、加强除尘、输灰系统设备治理，逐步减少除尘、输灰系统跑、冒、滴、漏、渗。

一、对于除尘系统的治理，将采取如下措施：

3、通过入炉燃料合理掺配和锅炉燃烧调整，想方设法杜绝除尘系统结焦；

4、加强除尘、输灰系统设备治理，逐步减少直至杜绝除尘、输灰系统跑、冒、滴、漏、渗。

二、对于降低三四级过热器管束冲刷、磨损、高温腐蚀速度，延长其使用寿命，控制因冲刷、磨损高温腐蚀造成非计停，降低检修费用的目标，虽然已圆满完成，但我们仍将其作为下年度目标，继续采取如下有效措施，保持良好的可控状态。

2、严格控制省煤器处锅炉氧量在3-5%范围内；

5、控制含硫量、含氯量较高燃料在入炉燃料中的掺配比例，降低炉膛内腐蚀性气体的浓度，进而降低其腐蚀速度。

6、不断优化锅炉燃烧调整方式，进一步降低三、四级过热器处飞灰颗粒硬度和浓度，进一步减轻飞灰磨损。

锅炉养护的工作报告篇三

大家好！

以党的群众路线教育为指导，深入贯彻落实《xx省乡村公路条例》和《xx省农村公路管理养护活动年实施方案》的精神，认真贯彻落实国家、省有关农村公路管理养护政策，坚持“以县为主、分级负责、因地制宜、注重实效、全面管养、保障畅通”的原则，推动农村公路向“建养并重、均衡发展”，确保“建即有养、养即到位”，使农村公路管理养护质量提高一个新的水平。

我县农村公路管养总里程2565.65km其中：省道338.94km县道303.7km乡道383.5km村道1539.5km20xx年—xx年是农村公路管养活动年，今年是最后一年xx年管养示范乡镇：

湖口镇、秩堂镇；文明示范路□s206湖口————青呈□s347华里—湖口。

今年取得了一定的成绩，但还存在一些问题和不足。一是，农村公路养护监管巡查力度不大，强化责任、落实方面还待加强，离上级交通部门的养护质量要求还存在差距。二是，在理论专业知识和法律法规方面要加强学习，工作纪律松弛、改进工作作风。三是在今后的实际工作中，加强理论学习，明确坚定的政治方向，树立全心全意为人民服务的宗旨，以高度的政治责任感和责任心，与时俱进、开拓创新，确保农村公路养护工作上一个新的台阶，为创造全县农村公路养护工作跨越式发展而努力奋斗。

锅炉养护的工作报告篇四

我市辖19个镇(乡)，共有534个行政村，总人口68万人，辖区面积1208平方公里。农村公路1340.133公里。县级公路134.701公里；乡级公路59条665.072公里；村级公路296条545.36公里。其中一级公路75.573，二级公路181.396公里，三级公路148.090公里，四级公路935.074公里。农村公路桥梁13093.3延米/286座，其中需要维修49座占桥梁总数17.1%。农村公路列养里程乡道776.7公里占总里程58%，村道351公里占总里程26.2%。随着农村公路建管体制改革的不断深化，我市积极探索新的管理手段，逐步建立起一套科学、规范的建管体制，目前已取得了阶段性成果。政府支持，交通统筹，镇(乡)牵头，群众重视的农村公路建管新格局已初步形成。

二、近几年取得的成绩

1、农村公路建设规模日益扩大，路网日趋完善。

在20xx年我市共新建二级以上农村公路60.5公里，完成总投资61500万元。投资29000万元建成暨特大桥一级路工程；投资22600万元新建西部连接线至**段35公里，完成5公里沥青

混凝土路面和全部路基工程;投资2800万元新建公路至**段路基工程;投资4500万元建成至新建工程。我市公路网主骨架日趋完善。

2、农村公路养护管理所职能不断加强，农村公路管养工作不断完善。19个镇乡中9个已组建农村公路管理所。这两年里农村公路管理所在农村公路养护上发挥了重要的作用。落实农村公路建设、养护资金是建立农村公路管理长效机制的关键所在。我局按照“镇(乡)自筹、省市补助”的原则，建立并不断完善财政投入、上级补贴、企业赞助和其他资金多渠道共同组成的农村公路建设、养护资金筹措机制。目前我市农村公路日常养护资金由镇(乡)自行负责，对于农村公路的大、中、小修工程任务按照*政办[20xx]82号文精神以奖代补形式下发。我局暂定农村公路养护(大、中、小修工程)补助资金标准为乡道每年每公里20xx元，村道每年每公里1000元。

3、树立典型，促进农村公路管养工作。

我市镇(乡)众多，区域差异大，经济发展不均衡，不同镇(乡)的养护情况也千差万别。在工作中根据各镇(乡)自身实际情况，突出重点，树立典型，选择有代表性的乡村，摸索出适合当地实际情况的养护管理模式。每个镇(乡)都要选出2-3个典型村，3-5条示范路，以点带面，涌现出大五里乡、杨各庄镇典型乡镇，并逐步在辖区范围内推广。

4、加强督导考核，提升农村公路管养工作。

为把乡村公路养护管理的要求具体化、制度化，更便于操作实施，我局作为行业主管部门，在搞好技术指导、技术服务的同时，不断探索新的管理手段，逐步完善考核机制，明确考核目标，健全考核内容。为此又结合我市实际情况专门制定了《**市农村公路养护管理考核办法》，从组织机构、养护标准与要求、路政管理、公路绿化、沿线设施、内业管理等六方面逐项考核，建立了周督导、月调度、季初评、年考

核的动态管理机制，确保这项工作真正落到实处，抓住实效。

三、存在三点不足

1、农村公路养护资金严重不足

按**市人民政府20xx年82号文件要求，《加强农村公路管理养护工作的实施意见的通知》，乡村公路日常养护资金由各镇(乡)政府负责，接近两年情况看，我市9个设有公路养护管理所的镇(乡)中每年度列入乡村公路管养费用超过10万元的仅有一两个，超过5万元的有四五个，就目前各镇(乡)的乡村公路里程来讲，这些养护资金是不能满足日常保洁和畅通需要的，所以有的镇(乡)就仅对重要的一条或两条路段进行养护，其余公路则处于“失养”状态。

2、农村公路管理体制不够完善

我市至今已有9个镇(乡)设立了农村公路养护管理所，2个镇(乡)挂靠在土地所，5个镇(乡)在城建办，2个镇(乡)成立了交通办公室或综合治理办公室。除了我局派驻一名技术人员外，各镇(乡)安排的专职养护管理人员基本上没有，兼职的管理人员也多少不一，最多的达7人，最少的有1人。按养护规范要求，每个镇(乡)的农村公路折合二级路达50km以上时，就应设管理人员6人，按我市《关于加强农村公路管理养护工作的实施意见》要求，管理所人员不少于3人。同时，我局对镇(乡)公路日常养护检查力度和频率相对不足。

3、农村公路养护规范性尚有不足。

我市农村公路管理仍在粗放型管理阶段。主要有以下几点不足：

(1)公路档案不齐全。包括简单的公路修建年限、公路标准、施工单位、监理单位、验收接管手续等资料缺失。

(2) 执行 养护标准不统一。

我市在20xx年82号文件中明确了农村公路养护标准，但在近两年实施过程中各镇(乡)执行养护标准不统一，包括路肩养护，清扫范围，沿路标志标牌设置，安全设施设置等。对桥涵检查重视程度不足，特别是现阶段我市存在49座急需维修的桥梁，危桥数量呈不断增加趋势，桥涵管理尤显重要。

(3) 公路大中小修的

管理不到位。

按省《**省人民政府办公厅关于贯彻国务院办公厅农村公路管理养护体制改革方案的意见》文件要求,农村公路大中小修计划在年初报市交通主管部门审批，按要求竣工后，由交通主管部门验收，按工程量核拨补助资金。现我市有的镇(乡)不能按时上报计划，延迟我局上报省市计划，使工程项目缺报或漏报。有的工程计划竣工后省补资金约占2/3部分已到位，但市县自筹的1/3部分没有着落。而且有些镇(乡)大中修工程未按程序进行严格控制，造成该修的未能及时修复，资金未能得到有效利用。

(4) 农村公路路政管理尚待提高

我市农村公路乡道660.072km□村道545.36km□总计1340.133km□各镇(乡)对农村公路的路产路权维护不足，时常有损坏公路设施、绿化树木、堆积杂物等现象，造成农村公路通而不畅。我站有路政管理人员7名，车辆一台。县道134.701km的路政管理工作尚勉强完成，相对于农村公路如此庞大的公路里程来说人员车辆配备严重不足。

四、几点建议

1、多方争取资金，由我局重点核拨养护工程(大、中、小修)

补助款，各镇(乡)负责日常养护经费。

按省交通厅、财政厅的经费补助标准，乡道养护工程款按每公里每年3500元、村道养护工程款按每公里每年1000元，这些资金中有省补占约60%，市县补占约40%。此项资金全部到位后，我局设立专门帐户，确保专款专用，节余资金结转下年度使用，严禁挤占和挪用。我局可按年初计划核拨养护工程款补助，有利于缓解资金压力，有利于农村公路管养。

另一方面各镇(乡)政府仍应多方筹措资金，用于农村公路日常养护。对于农村公路养护经费，一方面来源于乡村自有资金，一方面还可来源于受益企业、个人资金捐助，还可试行多元化融资方式，实现公路养护资金的资本化运营。

2、进一步完善管养体制

在20xx年，我市政府已发文明确了乡村公路建养主体是镇(乡)政府，在镇(乡)政府设立农村公路管理所。到目前看仍需进一步完善，首先管理所负责本辖区内农村公路的养护管理，养护工程计划的上报与信息传达。同时受交通主管部门的业务领导，按要求完成每年的计划验收、检查等工作。其次，各镇(乡)在我市政府迁政办{20xx}82号文件的要求下，尽快制定符合实际情况的《农村公路建设养护管理制度》，明确农村公路管养的职责与流程，明确每条路线养护责任者，可采取季节养护、村民养护、承包养护等多种方式。再有交通主管部门对农村公路建养进行统筹规划和指导，并采取考核的办法定期检查，督促各镇(乡)做好管养工作。

3、实现规范化管养

对全市农村公路实行档案化管理，包括该路的初期设计、施工、监理资料以及管养的技术档案，隶属关系，管养人员情况等，还包括桥涵检查资料、维护资料等镇(乡)都要详细建档。

在每年底都要对路网数据更新，加强连续性，数据共享，及时准确，为我市多争取农村公路补助资金。

对我市的农村公路养护标准进行广泛宣传与传达，使各镇(乡)都认识统一，然后逐步落实，并且在制定的定期检查中进行验收考核。对安全文明设施建设、对大中修养护工程的管理，都作为检查的重点，作为核拨工程补助的主要依据。由我局管养的农村公路全年好路率应在80%以上；由镇(乡)管养的农村公路全年好路率应在60%以上。农村公路的管养情况的优劣由交通局考核上报市政府，该项应列为市政府对镇(乡)年终考核的一项指标。

4、在现有基础上不断加强农村公路路政管理

镇(乡)是农村公路管养主体，可协调当地的各个行政部门做好路产路权的维护，控制违章建筑和私设平交道口等。同时我市交通执法部门不断延伸执法范围，充分宣传路政法律法规，治理农村公路、红线控制路面抛洒治理力度，也要兼顾农村公路治超工作，以利于农村公路更好的服务于农村建设。

锅炉养护的工作报告篇五

我们经过认真贯彻落实我们一向坚持贯彻xxx的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，进取、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。

水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基公里9600立方米、路面公里千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了职责档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关掉交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情景，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全职责，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。经过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路权。

20xx年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为、。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本坚持了稳定。

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一向不减。

经过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定20xx年竣工里

程408公里，新通62个行政村；确定20xx年竣工里程公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为。超额地完成了省委下达的阶段性目标。

今年来，全州又有31个行政村进取行动，在建通村公路公里。其中路基基本成型公里。共完成土石方万方，桥梁127延米6座，涵洞米11道，群众投工投劳万个。

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们应对“费改税”前夕的困难形势，进取想办法，认真定措施，尤其注意了礼貌征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。经过全州拖养费征收人员的共同努力□20xx年共征收拖养费937万元□20xx年共征收拖养费1060万元□20xx年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了必须影响和工作压力，可是，我们进取转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改善征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止20xx年11月2日，全州共完成拖摩养路费万元，为年计划的189%。

20xx年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长公里，完成投资2720万元，已顺利经过省局验收。

xxx和国家xxx决定xx年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县（市）集中进行里程丈量 and 路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；

在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，经过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

20xx年，我们根据省局要求，进取推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内、夜数据采集工作能顺利进行。

20xx年以来，我们继续真正把职工思想建设抓好抓实。采用集中学习与分散自学相结合的方式，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈同志先进事迹学习活动，使全体干部职工异常是领导干部深刻认识到坚持谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。经过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。各基层单位也经过强有力的思想政治工作，树立正气，构成合力，排除干扰抓大事，保证了各项工作健康顺利开展，出现围绕养建中心开展创立活动，争创礼貌单位的良好局面，办公室礼貌窗口建设活动领导重视，思想统一，全员参与，广大职工共塑行业礼貌意识和团体荣誉感普遍增强，为我州地方公路事业全面发展供给了强大的思想政治保证。

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议

的同时，根据州直党风廉政建设责任制领导小组的要求，按照团体领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设责任制工作。

为搞好党风廉政建设责任制工作，我处专门成立了党风廉政建设责任制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设责任制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设责任制负领导职责，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了职责，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和职责感。

在过来的几年中，我们虽然取得了必须的成绩，但离上级的要求仍有必须差距。我们决心今后的工作中，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。

锅炉养护的工作报告篇六

一、在技术上用心钻研，理论上熟记*作规程，在现代的互联网及可得到学习资料的各种途径中寻找相关运行方面的资料；实践工作中严格遵守运行规程，培养个人**作能力，保*不发生误*事故，把工作中遇到的问题和取得的经验、注意的事项随时记下来，虚心向老员工和领导请教，个人能达到*上岗，但深知要想锅炉*学透学精，还需要时间的磨练、知识的运行要求。迎难而上，积极调整自己的工作思路，抓住重点，积极进行运行高运调整，取得了可喜的成绩，并得到了厂里领导的肯定。

二、能力包括协调能力和处理事故能力，若说“技术”比

作“智商”的话，那么“能力”就可比作“情商”，锅炉*亦是如此，智商高就不见得情商高，因为技术是死的，能力是活的。在各种突发事故中能够果断处理，将事故消灭在萌芽状态，使实发事件最小化。所以判断能力快速准确，活学活用，才能更好地干好工作。

三、积累工作经验，贯彻厂里“节能降耗”。在耗煤、耗水、耗电方面，节约每一斤煤，每一滴水，每一度电。本着安全运行为首要，兼顾经济运行。

四、在安全生产工作中，加大巡检设备力度、提高设备可靠*，合理调整锅炉运行方式，确保完成厂里下达的各项生产指标。避免人身伤亡、设备损坏、火灾事故、人为责任造成重大事故。

1、继续钻研锅炉*技术，提高事故处理能力，争取锅炉运行更平稳，使锅炉负荷在安全、稳定、经济的情况下再上新高。

2、干好本职工作的同时，了解其他*知识，争取早日达到“全能*作”目标。

3、继续发挥团结协作精神，强化理念，鞭策自己有更高的认识和发展。

在20**年的工作中我取得了一定的成绩，在技术方面有了新的突破，在工作中以主人翁的思想态度工作，全身心的投入到了厂里的工作中，不懈的努力取得了骄人的成绩。但我不会因为有了成绩而会放弃求新的步伐。我会继续努力工作，鞭策自己，为新家园贡献自己的一份力量！

锅炉养护的工作报告篇七

力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡政府补贴和养护工投

荣相结合，如，由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡政府研究后补贴20xx元用于维修。*段出现了大塌方，从而致使全乡四个行政村与乡政府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡政府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行爆破并处理，共投入了资金三千余元。

二、今年还紧紧围绕着县交通局关于维方公路养护开展了一系列具体工作。我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了具体路段的人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡政府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

三、在抓重点的同时也不放松其他路段的养护工作。特别是二水夹径一半山路段的养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡政府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个季度有更好的表现。对于暴雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委政府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡政府承担。

四、政府出台了一系列补助政策为公村公路的养护提供了有力的经济保障。乡政府政府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部领取草甘磷自行进行清除工作。乡政府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

锅炉养护的工作报告篇八

- 1、白庙至石圭公路计划公里，实施公里，完成投资590万元；
- 2、坳口至大米厂公路计划公里，实施18公里，完成投资2200万元；
- 3、观桥至广南界公路计划公里，实施公里，完成投资780万元；
- 4、双碑至高兴公路计划公里，实施公里，完成投资1320万元；
- 5、龙孔至干坝志公路计划公里，实施公里，完成投资670万元；
- 6、花园至花园镇公路计划公里，实施公里，完成投资410万元；
- 7、石垭至乔家公路计划公里，实施公里，完成投资660万元；
- 8、石垭场至观音桥公路计划公里，实施公里，完成投资780万元；

省交通运输厅编制的《四川省公路安保工程（路侧护栏）建设实施方案》中，涉及岳池县共公里，预计投资2118万元。20xx年我县实施了石垭至大佛、双碑至高兴、响水至双鄢、观桥至红土地、白庙至石圭、金岳路7条省县道共计60000米的波形防护栏工程。20xx年计划实施县、乡、村道波形防护栏132200米，涉及全县10个片区43个乡镇，投资额约4000万元，目前已施工完成波形防护栏115500米。

省交通厅编制的《四川省农村渡口渡改桥建设方案》中，涉及岳池县10座渡改公路桥，预计投资10873万元。20xx年，省厅局下达了6座农村公路渡改桥建设计划，分别为：红兰渡渡

口、红星渡口、镇裕渡口、河峡溪渡口和袁家跳墩渡口。我县现已全面启动渡改桥工程建设，目前麻柳桥渡口、袁家跳墩渡改桥已全面完工，其余4座农村公路渡改桥都正在建设，预计年前全面完工。6座渡改桥总投资约6931万元，其中省补资金20xx万元，地方匹配资金4853万元。

1、加强组织领导。县府成立了农村公路管理养护工作领导小组，县府分管领导任组长，县财政局、审计局、监察局、公安局、县委县府督查室等相关部门负责人为成员，领导小组下设办公室于县交通运输局，具体负责农村公路管理养护的监督、指导、检查、考核等日常工作。各乡镇也成立了由乡镇分管领导任组长，各村委会书记任副组长，各交管办（站）和村委会相关人员为成员的公路管理养护工作领导小组，具体负责本辖区内的公路管理养护工作。构成了一级抓一级，层层抓落实的良好氛围。

2、加强日常养护。依据《公路法》的规定，按照“省道公路县养护、乡道公路乡（镇）养护、村道公路村委会养护”的原则，县养路一、二段将以前未列养的县道公路纳入养护范围，将以前列养的乡道公路交由乡（镇）自行管理养护，进一步明确公路管理养护职责主体。各乡镇交管办（站）牵头组织各村委会确定了专人对管辖区域的公路进行养护和管理，并明确了养护路段以及工作职责，对养护人员严格按照乡镇制定的《公路养护管理考核办法》进行考核。县农村公路管理养护领导小组按照《岳池县县乡村道公路管理养护考核办法》对全县公路养护管理工作进行考评，严格奖惩逗硬。

3、加大养护投入。我县按照有路必养的原则，加强对辖区内县乡村道公路的日常养护经费的投入，并按照县道7000元公里、乡道3500元公里、村道1000元公里（其中村道县、乡财政各500元公里）将公路养护经费纳入财政预算并足额落实到位，大中修工程经审核批准另行核拨资金，确保了农村公路养护管理工作落到实处。同时，按照专款专用的原则，我局会同县财政部门制定了公路养护资金的使用管理办法，完善

了资金申请、拨付、使用等各个环节的工作制度，保证其安全、合理、有效使用，并理解纪检监察、财政、审计以及上级行业主管部门的监督检查；上级行业主管部门下拨的以及县财政补助的农村公路养护资金，由县财政局拨付给我局，我局建立养护资金台帐统一安排和管理，根据年度管养计划和考核情景拨付各乡镇、村和县级公路管理养护部门。

4、加强公路管理。

锅炉养护的工作报告篇九

我叫鲁xx男，现年49岁。高中学历，系xx县公路局朱仑工班养护一线职工。

先后学习了《公路养护》技术知识，并结合自己的工作实践，提高自己的工作水平。学习了党报党刊和法律知识，关注国家时事，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

为了公路事业的发展和繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。

当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1、家庭负担重，常感力不从心。
- 2、胆小怕事，工作力度不足。
- 3、进步慢，主要是自己文化少。

以上是我的工作述职，请批评指正！