

2023年火车司机工作报告(精选8篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。通过报告,人们可以获取最新的信息,深入分析问题,并采取相应的行动。下面是小编帮大家整理的最新报告范文,仅供参考,希望能够帮助到大家。

火车司机工作报告篇一

我相信大家一定很熟悉“爸爸”这两个字吧。爸爸,是我成长道路上一个很重要的人。

我们每个人都有爸爸,当然,我也有一个爸爸,我认为他是这个世界上最好的爸爸。是他,从小教我做作业;是他教会我跌倒了要自己爬起来;是他,让我懂得感恩;让我从小养成好习惯的还是他。不管怎么样,在我遇到困难时,他总是第一个帮助我的人。

在“爸爸”这个熟悉的字眼中,他总能教会我很多事情。我知道爸爸是爱我的,他只是不善于表达罢了。他有时也会对我说一些人生大道理,比如说:让我好好学习,长大了才能有出息;还有让我不要贪小便宜……他对我说这些话的时候,我每次都会洗耳恭听,而且会把每一句话都记住,因为我知道他都是为了我好。

人人都说:父爱如山,母爱如水。我觉得您就像是一座大山似的,永远都会让我依靠,永远也不会觉得厌倦。爸爸,我永远都不会忘记您这座大山带给我的恩惠和快乐,在我成长的道路上有你真好,幸亏您是我的爸爸,感谢您是我的爸爸,我一定会好好孝顺您。我知道,光说是不管用的,主要是在于行动。

在我们人生当中有许多我们要感恩的人，但是最应该感恩的人是爸爸和妈妈。现在我们不用做别的事来感恩父母，只要好好学习，就是对父母最大的感谢。

时光，时光慢些吧，不要再让你变老了；我愿用我的一切来换你岁月的长留，一生要强的爸爸，我能为你做些什么，请收下我这微不足道的关心吧。谢谢你为我做的一切，是你，用你的双手撑起我们的家。我是你的骄傲吗，你还在为我而担心吗，请不要担心了，因为我已经长大了。

我亲爱的爸爸，在我的生命中感谢有你，你永远是我一生中一个重要的人！

火车司机工作报告篇二

一、工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

二、存在的问题和打算

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后努力方向

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，随着社会保障工作

的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好2014年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

火车司机工作报告篇三

我爸是易胖体质，身材始终壮硕，三不五时就会听到他誓言：

“我要减肥！”他果真非常有毅力的减肥，所以原来那个大到不行的油肚子已经消了一大半，很难想像他竟然会减那么多，成功减肥下来后，他还有继续运动，所以每天在家常常闻到他的汗臭味。

他吃东西很不挑，吃到坏掉的食物也若无其事，真是天赋异秉。曾经有一次，我们父女明明吃了一样的东西，结果我从晚上10点多开始狂吐不止，那个晚上折磨我们全家人半夜睡不好，结果老爸完全没事，只有隔天意思意思的拉一点肚子而已，他的铁胃能够忍受，让我自叹不如。

老爸是抬杠高手，我永远说不赢他。世足冠军赛的前一天晚上，全家热热烈烈地在讨论觉得这次哪一队会夺冠。一阵激辩中，老爸快被我说服，竟然开始对我吐槽，用他老爸的威严来压制我，甚至讲些我不爱听的话，我尽管很气，却敢怒不感言，因为只要我胆敢跟他顶嘴，不但注定吵输，他一定会拿没收手机来威胁我，我能怎么办？老爸说了算，女儿我听就是了。

老爸是典型的“只准州官放火、不准百姓点灯”的虎爸，他常常很晚回家，每次一回到家就坐在电脑前面开始疯狂的玩电脑，一玩就是玩到睡觉时间，中间都没有休息。

换我刚补习完回到家的时候，坐在沙发上休息，他也会命令我马上去读书。我刚读完书，在沙发上休息滑一下手机，他就会说我玩了那么久的手机还在混。可是明明只有玩不到10分钟啊！老爸是“夸饰法”的达人，他就喜欢把时间说成是好几倍多。也很喜欢把事情讲得很夸张，不然就是解释名词也解释的很无厘头，喜欢把黑的说成白的而且很理直气壮，非常的幼稚而且常常让人很火大觉得很没辄。

我的老爸就是这种人，不要相信你眼睛所看到那个温和斯文的他，切记“以貌取人”是会跌破眼镜的！

火车司机工作报告篇四

借鉴。

也许在很多人的眼中我所干的只是个简单机械的工作开车，是啊，当几年前我手握方向盘的那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对司机这一行有了更深的认识，同时也渐渐爱上了这项工作，暗下决心，无论是过去、现在还将来，都要好好的干下去，为领导服务，为同志们服务，为国税事业服务。

一是加强思想，锤炼作风。思想是行动的先导，思想上有了方向，行动上就有了坐标。上班以来，我一直没有放松对自身思想的严格要求。我自学了马列主义，毛泽东思想，邓小平理论，*****同志 三个代表 讲话。每天坚持收看新闻联播，焦点访谈，与国家保持同呼吸，共命运。同时积极参加分局组织的各项理论学习，在每年年初分局组织的思想整顿活动中，我都积极参预其中，学理论，找差距，定措施，进一步加强对自身思想的锤炼。

高，但还远远不够，不足以适应现代税收 科技加管理 的需要，我一定会更好严格要求自己，使自己不断提高。

干好本职，就是对开发区国税工作最大的贡献，把同志们安安全全的送达目的地，就是我最大的愿望。

在工作中我始终把安全放在首位，去年底，我已安全行车92万公里。随着车辆管理的逐步规范，车辆的费用消耗逐步收缩。为了更好的保证车辆的安全、正常使用，我想千方设百计的在节约上下功夫。在车辆的保养上，通过自学和多方请教，我掌握了大量的基础保养知识，对一般技术含量不高的保养，从来都是自己动手。对进修理厂的维修，修理费都要斤斤计较 地讨价还价，尽可能为单位节省开支。常常有维修部的老板同我商量，多开一点费用，给我好处，每次都被我

一口回绝。每一次的过桥和停车，我都是尽量的节省，如停车的时候，如果附近的停车场收费，我放下乘客后，宁可自己多走几步路，也要省下停车费。车上配套使用的物品，如夏天的凉坐垫，冬天的沙发套，擦车的拖把等，我都仔细的收藏，别人用两年的，我可以用五六年。

度。一次，分局有位干部找我想要十升汽油加到摩托车里，被我婉言拒绝了，该同志十分不满，逢人就说我的不是，我都是一笑了之。

这几年来，我付出了很多，也得到了很多，连续5年被评为先进，多次获得优秀公务员称号，4次受到嘉奖的表彰，这要感谢分局领导和同志们对我的肯定，我以后的工作中，我将一如既往的把工作做好，请领导和同志们监督。

附送：

铁路爱岗敬业演讲稿范文

铁路爱岗敬业演讲稿范文

演讲稿标签：

爱岗敬业 演讲稿 讲稿 范文 铁路

自己的聪明才智与企业发展紧紧相连，将平凡的青春与企业美好的明天紧紧相连。历经冬季严寒、春季大风，夏季多雨以及秋季的干燥，××高速铁路由原来的杂草丛生变成现在“一桥飞架南北，天堑变通途”的宏伟壮观。风雨见证、岁月见证、山河见证，那绚丽的长虹是我们用青春的色彩编织的美丽，那凝固的壮观是我们用自豪信念擎起的誓言。××高速铁路的变化见证了我在××拼搏的美好时光，××的变化也见证了 my 成长。当然，作为工作不到两年的新人，但是奉献对于任何人都不苛刻，还没有长成参天

大树，我就先做一珠小草献上抹抹新绿；还不能像海洋那样用宽阔的胸怀拥抱百川，那就先做一条小溪为孕育我的土地捧上甘露；不能成为天之骄子，那就脚踏实地，持足本岗传承四局精神，为企业的改革发展贡献自己力量的践行者吧！因为我是青春的拥有者，青春对于每个人只有一次；因为我是鲜花，汲取大地的精华，尽情绽放；因为我是雄鹰，插上青春的翅膀，与企业一起飞翔。如果说公司是我们施展才华的天空，那么项目部就是我们青年人最可爱的家。作为一名合格的员工，必须有强烈的责任感和进取心，“公司兴则我兴，项目好则我好”与公司共命运与项目共命运。企业的改革发展需要我们的冲锋在前，火热的生活需要我们奋力拼搏，我将以饱满的热情积极投身于改革的大潮中，立足本岗，建功××，用青春闪光的音符，奏响生命的乐章！

(3) 文章所属专题： 演 讲 稿 标 签：

爱岗敬业 演讲稿 讲稿 范文 铁路

火车司机工作报告篇五

2月4日凌晨5点，柳州机务段电力车间司机兰武林结束了春运首日首趟值乘任务，办理退勤手续，回家稍作休息后，便像往常一样参加8点30分车间的业务学习作文素材。今年春运，对于55岁的兰武林而言，是个特殊的春运。因为这是他担任机车司机的最后一个春运。

兰武林1982年参加工作，成为一名机车司机，一年又一年，不分昼夜，没有节假日，乐此不疲地坚守在3平方米的司机操纵室。33年来，他防止各类机车事故百余起，安全行车3200多趟。为了确保每一趟出乘安全，行车过程中他始终坚持认真瞭望，丝毫不敢马虎。一次，由他牵引的列车途经太阳村至洛满区段时，前方线路上突现村民和两头耕牛，他立即鸣笛同时紧急拉闸，最终机车在距离村民不到5米的地

方停了下来，避免了一起事故的发生。

“开火车不难，难的是把车开稳。”兰武林说，“要想把车开稳，不仅要技术好，更要有超强的责任心。一趟列车全程行驶下来，要手比信号、呼唤应答100多次，对司机的体力、脑力、精力是个很大的考验。”有一年春运，他值乘柳州至金城江区段客车牵引任务，家人第一次乘坐他牵引的客车，到站后，父母激动地对他说：“车子开得很稳，没有晃动，坐着很舒服。”那一刻，他第一次感到作为一名机车司机的自豪。

由于兰武林业务技能出众，车间曾调他到其他岗位，然而在新岗位呆了两年后，他又主动申请调回司机岗位继续跑车。“开了一辈子车，我对机车已经有感情了。”兰武林深情地说。

当问起退休后有何打算时，他道出了最平实的一句话：“退休后的事还没想呢，当下就想着站好最后一班岗。”

17时，兰武林背上乘务包又一次离开了家。他将担当当天19时柳州至金城江81215次列车的牵引任务。办好出乘相关手续、核对完计划后，他和搭档冒着刺骨的寒风往整备场走去。登上机车，做电器动作试验、制动机试验……每个环节，他都特别仔细。19时，信号开放，兰武林牵引的机车缓缓驶出整备场，笛声长鸣划破夜空，似乎在述说着他33年来难以割舍的机车情。

这篇，感触颇深。没有他们的付出，哪来的千万家的团聚，舍小家，为大家。

火车司机工作报告篇六

xx局集团公司

xx疾病预防控制所

消杀科科长

杨xx于2015年被评为xx铁路局优秀_员，2020年4月获得“中国青年五四奖章”，2020年10月获得“xx好人”_xx省劳动模范称号，2021年2月被评为中央政法委“平安之星”。

参加工作10多年来，他立志白衣为甲，当好防疫卫士；从事冷门工种，投入极大热忱；做到细节到位，确保站车无恙。他充分做好思想、能力准备，在大任降临的关键时刻，做到冲得上去、豁得出来，始终把旅客安全放在最高、最重要的位置。他就是第24届“中国青年五四奖章”铁路系统唯一获得者、中国铁路xx局集团有限公司xx疾病预防控制所消杀科科长杨xx_一名为站车和旅客筑起防疫安全屏障的铁路防疫卫士。

初心不改为战“疫”

杨xx是“85后”，2003年全国众志成城抗击非典的时候，恰逢高考的他被钟南山院士的事迹激励，立志要做一名战“疫”勇士，便报考了xx医学院预防医学系，如愿以偿开启了“防疫人生”。因各方面表现优异，大学三年级时，杨xx光荣地成为一名_员。2008年大学毕业后，他进入xx铁路疾控所，干起了防疫消杀工作。

防疫消杀这个专业，在铁路行业各工种中颇为小众。新冠肺炎疫情发生前，已经担任多年消杀科科长的杨xx带着5个“兵”，负责铁路xx片区所有站区及配属车底的日常消杀、防虫灭鼠工作。事多人少，照样干好，入行以来，杨xx一天也未敢懈怠。刚参加工作那年，他的目光聚焦汶川特大地震的救援防疫，与曾在现场的两位同班同学密切交流，积累了一定经验。

当新冠肺炎疫情袭来时，有着多年思想和能力准备的杨xx率先向党组织递交请战书，主动要求“到铁路疫情防控最需要、最艰苦、最危险的地方去”。从去年农历大年初一开始，消杀科的工作重心转向防疫消杀。作为消杀科科长□xx片区防疫消杀的带头人，杨xx身穿白色防护服，手持消杀喷雾器，迅速投身抗疫“战场”。

那段时间，消杀如同打仗，既有“阵地战”，又有“运动战”□xx地区的终到列车车底分别存放在xx客技站□xx动车所和xx西动车一所、二所。这几处相距甚远，疫情防控期间列车入库时刻表也被打乱。同时，杨xx还接到了在xx□xx西站站台开展就地消杀的新任务。起初，杨xx带着他那支小小的队伍，每天奔波、四处转场。那段时间，只要坐进疾驰的汽车里，无论颠簸得多厉害，杨xx都能快速睡着。但只要车一停，他又打起精神，背起沉甸甸的消杀喷雾装备，进站上车，筑起防疫屏障。

长时间、高强度的工作让杨xx瘦了一圈。他的双眼布满血丝，还熬出了黑眼圈。单位领导看在眼里，疼在心里。经过多方协调，杨xx的队伍逐渐壮大到16人，消杀科的职工终于可以变“四处游击”为“定点驻守”，大大减少了在路上奔波的频次。力量增强了，本领也要更高强。对于未掌握专业消杀技术的新手，杨xx手把手地教，在短时间内把队伍带起来、把效率提起来了。

我是党员我先来

防疫消杀，程序非常严格。对于那些确诊、疑似病例和无症状感染者及发热旅客乘坐过的车厢及邻近车厢，消杀人员必须“全副武装”，用含氯消毒液做好消杀。

每次消杀作业，杨xx和战友们都把自己武装得“密不透风”。背上20多公斤的电动喷雾器，戴上口罩和护目镜，穿戴完成

的那一刻，人就已经开始感觉憋闷了，走不了一会儿就全身冒汗、衣服湿透。

普速列车停在客技站里，杨xx他们要负重前行爬三个高台阶才能上车。动车组列车如果没有停在站台上，就要踩梯子才能爬进车厢，甭提多费劲了。终到列车往往会关闭空调，车厢里空气流动性很差，因此消杀作业开始不久，全列车便弥漫着消毒液浓浓的刺鼻气味。口罩根本阻挡不了这味道往鼻孔里钻。但杨xx并没有因此降低作业标准，车厢的行李架、通风口、连接处、厕所、地面、窗台、桌板、踏脚，一处不漏都喷到。消杀一列200米长的单编组动车组列车，平均要耗时50分钟。当终于可以脱下防护服透口气时，杨xx早已是内衣湿透、口渴难耐了。

有人作过统计，防疫消杀工作最紧张的那段时间，杨xx他们每天要步行2万步以上。从2020年农历正月初一至初十，他和伙伴们最高纪录是24小时消杀了160余趟车体。最忙的时候，杨xx每日7时左右开始准备消杀作业，次日3时收工，4时才能回到驻地休息。

敬业报国是“大孝”

杨xx的家远在离xx约60公里的共青城。每次通勤，他得先坐火车再骑电动车，回趟家非常不容易。平时，他难以顾家，只能拜托家人辅导孩子学习，靠姐姐照顾体弱多病的双亲。

从去年1月25日起，xx铁路疾控所消杀科转入“战时状态”，有时候忙得昏天黑地，他一整天都无暇给家里去个电话。家人们虽然很担心他，但都十分理解支持他的工作，基本没让他操心家里的事。

事实上，家里此时急需杨xx照应：他的父亲于2019年末被确诊为肺癌晚期，正在医院治疗。可2020年除夕夜后，杨xx就

一直奋战在抗疫一线，顾不上家里。父亲转院进行化疗，为支持杨xx的工作一直瞒着，只由60多岁的母亲一人陪护。杨xx去年曾在最忙之时，算好了挤出2个小时前往医院看父亲，但临行前突然接到信息，在管内终到的动车上发现确诊病例，要立即协调相关消杀事宜。于是，探望改为了打电话。

春运期间，杨xx带领列车消毒组迎难而上，累计消毒列车33331辆，其中对确诊、疑似病例和无症状感染者及发热旅客乘坐过的列车进行终末消毒2261辆，避免了再度发生感染。

火车司机工作报告篇七

当我踏上火车的时候，远处的王雪正呆立着。

火车缓缓启动。就在我扫视她的身影的一瞬间，我的直觉告诉我，她哭了。

是的，她哭了！

这样的结局，是在情理之中还是情理之外？我不知道。

火车上很安静。不知不觉中我已睡去。我梦见与雪刚认识的情景。那天，军训刚结束，在参观完军营回来的路上，我看到她灿烂的笑容，像是四月的阳光。

重新分班，走进教室的一瞬，我的目光直落到她的身上，看到的依旧是她的笑容，倾城倾国。

站在讲台桌上，她说她叫王雪，两个月后满十六岁。 . . .

她像个孩子，上课喜欢和英语老师顶嘴，在数学课上听艾微儿的歌，物理课上则堂而皇之的睡觉。她问我数学周练可不可以不交，我说谁都可以不交唯独你不行。后来，她交的每张数学试卷都是空白，除了方方正正的名子外。同桌去参加

化学竞赛，我身边的位子空了下来。她抢在别人之先窜到我旁边。她问我可不可以坐下，我说可以。她又问我是不是对她有看法。我说不是，只不过女孩子家安静点儿好，然后，她就哭了。全班四十多双眼睛盯着我，那一刻，我恨不得钻到地板下面去。

她一刻不停得讲话，我微笑着听着，听着听着我们就被数学老师赶出了教室。她说对不起我，我说没什么，反正我上数学课也不听。接着，她流利地背出了我这三次月考九门科目共二十七个分数。她说我数学平均分是一百二十三，自己是四十二，三倍关系。她还说我英语月考的最高分是五十一，恰好是她那次英语成绩的零头。

我们在操场上转悠着，后来就被校长抓到了，为此，我们班的班分被扣了二十分，我们两个各写了两千字的检讨，并贴在布告栏上供全校师生鉴赏。事后，我的班长职位被撤，还扫了一个星期的办公室。当然，她也比我好不到哪去，除了陪我打扫办公室外，班主任还让她把中学生手册抄一遍。听到这话，她又哭了，是被一百零八页的内容吓哭的。

放寒假的时候，她打电话到我家，打到第七遍的时候，妹妹烦了，对着话筒大喊——别烦我，我要看米老鼠和唐老鸭了。

当天晚上我回电话的时候，她先是诅咒了我约五分钟，最后一句明天下午两点半在车站等我之后“啪”的一声挂掉了电话。

大年初三的，她不好好待在家里找我做什么？我不知道。

她家在苏南，从她家步行十分钟就可以到园林中的佼佼者拙政园。她小时候生活在外婆家，一直到现在。从她家到我们这里要跨过大半个江苏。当我在车站看到她的时候，她的嘴里正咬着阿尔卑斯，两手空空。

她说她不想住校了。于是，我花了半天的时间为她在学校旁边找了所房子。她家有的是钱，一年五千块钱的租房费她给钱时连眼睛都不眨。房子两室一厅，设备齐全，她说她一个人住会很害怕，于是，我搬了进去。

我们就这样同居了。这些，老师和我的家人都不知道，当然，她的父母也不知道。

同居的日子并不好过，我们学校星期六没有晚自习，她拉着我去逛街，逛到十点多钟后去吃饭。每次回家那都是十二点以后的事。

她的卧室和我的卧室之间隔有客厅，她把她的手提电脑放在我的房间，说是让我查些学习资料，可每天她都霸占着它直到深夜，甚至整夜。困了，她爬上我的床倒头就睡，连鞋子也不脱。对此，她说她的鞋子是很干净的，除非我没把地拖干净。没办法，我只好睡在客厅的沙发上。有一天夜里，她被“轰”的一声惊醒，开灯后看到我躺在客厅的地板上，睡得很死，她抱着我哭了，泪水滴落在我脸上，我以为是下雨了，睁开眼后发现自己躺在了她怀里。第二天晚上，她照旧睡在我的房间，我让她回自己床上睡，她说她已经睡着了。这次我没让着她，于是和她睡在了一张床上。第二天醒来后发现她不知什么时候把外套脱了。吃早饭的时候，我告诉她她那样做是在引诱我犯罪，她说没事，犯了事她也不会告我。

火车司机工作报告篇八

我爸爸是个地地道道的大忙人，因为他是南京市教育局局长，他常常忙得来不及回家吃饭。今天难得在家吃晚饭，全家人很高兴，大家边吃、边说、边笑，十分热闹。

晚饭后，奶奶开始收拾碗筷。人人都说年老话多，可我奶奶并不爱唠叨，她很勤劳。晚饭后，她迅速地收拾桌子，把碗筷放进水池里，打开水龙头，加点“白猫”洗洁精，哗哗地

洗起碗来。妈妈手脚麻利地拖地，房间很快被收拾得干干净净了。我是小懒虫，晚饭后的第一个“任务”是跑到房间看电视。今天，才把动画片看完，就听见妈妈在客厅里一遍又一遍地叫我：“小勇，别看电视了，快写作业！”我嘴里小声嘀咕着，很不情愿地慢慢地走到桌旁开始写作业。

最忙的还是我的爸爸，晚饭后，他一丢下碗就坐在电话机旁。没完没了地跟别人谈工作。只见他左手拿着耳机，右手不断地记录着，好像一天24小时也干不完工作似的。

“叮铃铃……”门铃响了，走进来一个老人。他高高的个子，头戴一顶鸭舌帽，身穿一件黑大衣，帽沿下露出的头发已花白了，脸上布满了皱纹。

这个人也真是的。

过了一会儿，只听见那个老教师说：“局长，这些补品，您收下吧，是我的一点心意！”老人说着，便把包放在桌上。爸爸耐心地对他说：“关于您工资的问题，我一定仔细了解一下。东西您要拿回去，第一，我们都是党员；第二，我收了东西就不好帮您的忙了。”老人一听，急忙推开爸爸的手说：“不，您收下吧！”“不行！不行啊，老同志。”爸爸说着，拿起礼品递给老人。老人又把东西放在了桌子上。最后，还是爸爸左手提着礼品，右手扶着老人，一边送老人下楼，一边还谈着什么。

看着那位老人的背影，我想起了家里电话机旁，爸爸写的一段话：“不收任何礼品，是党对干部的要求，也是我的行为准则。请不要为难我的母亲、妻子和孩子。”是啊，爸爸是这么说的，也是这么做的。