

最新公路建设报告 公路技术工作报告 告(优质5篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

公路建设报告 公路技术工作报告篇一

各位代表、同志们：

今天，我们在这里隆重召开公路科学技术研究院工会代表大会！在此，我受院工会委员会的委托，向大会作工会工作报告，请各位代表审议，并请列席的同志提出意见。

201x年，院工会在公路局总工会的正确领导下，在局党委和机关部室的重视支持下，充分发挥工会组织的桥梁和纽带作用，围绕我院改革发展大局，坚持以推动发展、提高能力为重点，紧紧围绕上级工会下达的各项工作目标，以构建有为工会、和谐工会、活力工会、创新工会为目的，以饱满的热情、旺盛的干劲、务实的作风，团结动员全院广大干部职工坚定信心，迎难而上，圆满完成了工会的各项工作任务，为实现我院科学和谐发展做出了积极贡献。

（一）加强工会组织建设，提高整体工作水平

一是健全组织，顺利完成工会换届选举工作。根据《工会法》、《中国工会章程》，我院工会第 次代表大会于顺利召开，大会严格按照有关规定程序顺利完成了各项议程，通过选举产生了院工会新一届委员会和工会经费审查委员会，协商产生了新一届女职工委员会，为今后工会工作的开展奠定

了组织基础。

二是加强学习，提高自身队伍素质。一年来，院工会以邓爷爷理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，以继续解放思想为动力，围绕和服务单位的中心工作，以提高广大干部职工的思想素质和业务服务能力为目的，以促进各项工作为重点，完善工会的工作职能，构建工会的工作体系，深化工会的工作内涵，以活动带动学习的方法，并通过组织参加培训和自学，引导广大职工增强责任感和使命感，努力发挥好工会组织在广大职工中的保障和促进作用。工会换届选举后，组织对新选上任的工会小组长进行了业务培训，使工会干部在认真自学《工会法》和上级工会有关安排、文件的同时，了解掌握了工会工作的方针、政策和法律法规，提高了搞好工会工作的自觉性，为开展好工会工作打下了坚实的基础。

三是规范管理，不断加强自身建设。公司工会始终把加强自身建设放在首位，在党组织的领导下，以开展学习实践科学发展观教育活动为契机，努力解决工会干部在思想、组织、作风方面存在的问题，坚定了理想信念，增强了党性观念，树立了群众观念，激发了新形势下做好工会工作的自觉性和责任感，提高了工会干部的业务素质和工作能力。重点加强基层组织建设。按照抓重点、带一般的思路，系统性地加强工会的硬件建设、责任体系建设和日常管理工作，有效改善职工的生产、生活、文化、娱乐等条件。制定各项例会制度，定期召开工会委员会会议、工会小组长会议，及时传达上级工会和公司的工作要求，积极探索工会工作新方法，建立健全了联系、服务职工群众的工作制度，推进了工会各项工作更加制度化、规范化，进一步增强了工会组织的凝聚力。

四是积极参与“创先争优”活动。工会积极响应院党委号召，组织参加各类“创先争优”的活动，大力开展安康杯竞赛活动，配合院安委会进行安全知识培训教育工作，激发、调动了广大职工提高技能的积极性、主动性和创造性，进一步聚

集了加快发展的共识和动力，使各项目标和任务成为现实。以“创建学习型组织，争做知识型职工”为载体，积极推进职工技术交流和技木协作，提高岗位技能素质，引领广大职工争做“创新能手”，争创“创新型班组”、“文明班组”，激发了广大职工获取知识、更新知识的积极性、主动性和创造性，增强了广大职工的学习能力、创新能力、竞争能力和创业能力。年终组织开展劳动竞赛比先进活动，评选了一批科研先进工作者、先进集体和先进个人。五是加强财务管理。充分发挥工会经审委的作用，按照上级工会财务管理的要求，及时准确上缴各类工会经费，按时上报工会财务报表，“依法、遵章、规范”的“收好、管好、用好”各类工会经费。

（二）积极参与管理，维护员工的民主权利

院工会坚定不移地执行全心全意依靠工人阶级的根本指导方针，尊重员工民主权利，发挥员工民主参与、民主监督作用，保证了企业重大决策的民主性、可行性。

一是坚持职代会制度。坚持和完善以职代会为基本形式的民主管理制度，坚持定期召开职代会，并严格按照程序办事，坚持该提交职代会讨论的问题一定要讨论，该有职工代表参加的项目一定要参加，该有职工代表参加考核的内容一定要参加考核，做到多渠道、多层次、多方位的参与，充分发挥了参与、监督企业管理的作用。

二是坚持民主评议干部制度。院工会组织员工或员工代表对中层领导干部从德、能、勤、绩、廉五方面进行考评，监督干部们不断改进工作作风和方法，赢得群众信赖，提高了干部的职业道德素质、群众路线观念和业务技术水平。三年来，评议领导干部人次。

（三）关心职工疾苦，做好扶贫帮困工作

1、开展节日送温暖活动。每逢重大节日到来之际，院工会不

忘作出贡献的职工，都要为职工送上节日的慰问，并发放了食用油等生活用品表示关心。这些活动不仅是带去了慰问金和慰问品，更重要的是带去了党的关怀与组织的温暖，进一步增强了工会的凝聚力。

2、关心职工健康，保障职工的合法权益。工会以“感恩奉献、真情关怀”为主题，开展各项职工服务活动。坚持以“温暖、关心、帮扶”为内容，把出现紧急困难、特重大病困难的职工作为重点对象，建立了特困人员档案。对出现紧急困难、特重大病困难的职工，及时走访、慰问，积极出主意、想办法，帮助解决一些力所能及的困难，使职工感受到了组织的温暖。201x年第8期职工医疗互助活动开支经费2万元。

3、开展“献爱心”捐助活动。云南省县地震后，工会号召动员捐赠活动，我院党员干部以身作则，全体职工积极响应上级号召，为灾区人民慷慨解囊，踊跃捐款，奉献爱心，共捐赠7万元人民币，献上自己深切的关爱之心。工会还组织开展无偿献血活动，完成了年初下达的无偿献血指标。

4、切实保障女工合法权益和特殊利益。依法维护女工合法权益，为女工说话办实事，做女工的贴心人，是公司女工委员会的一项重要工作。公司女工委员会采用各种形式，组织女工学习《劳动法》、《妇女权益保障法》、《女职工劳动保护规定》等法律法规，增强女工依法维权的能力，提高女工自身维权意识。对女职工孕期、产期、哺乳期的一切待遇，女工委员会监督有关部门严格按有关文件执行，较好地维护了女职工的合法权益。同时，每年“三八”节，工会都会积极筹备丰富多彩、主题鲜明的纪念活动庆祝女工的节日。今年，组织了女职工外出活动。工会还积极配合组织开展女工妇科体检工作，在今年组织的体检中，有名女工进行了健康检查。

（四）积极开展各项活动，增强企业活力

为丰富员工业余文化生活，提高员工队伍的凝聚力、向心力，每年春节团拜会，都组织全体职工拔河、乒乓球接力赛；组织各部门集体春节扑克、象棋、歌咏、舞蹈活动；组织职工和友邻单位进行足球、羽毛球比赛活动。七一期间，组织了庆祝建党系列活动。6月15日工会组织16名职工认真排练二个节目，参加交通厅庆祝活动，两个节目都荣获优秀节目奖；6月20日组织单位人员参加局上级工会建党大合唱活动；7月1日建党节，在本单位自行组织建党庆祝演唱会，各部门自编自演了丰富多彩的节目；建党之际，还开展走访老党员活动并送去慰问金；经工会提议全院职工分三批进行红色之旅活动，到井冈山等红色根据地开展再教育活动；组织全院职工观看学习杨善洲先进事迹电影活动；组织全院职工开展摄影培训工作，并请专家授课。通过这一系列文体活动的开展，丰富了员工业余文化生活，营造了良好的企业文化氛围，增强了员工对工会的归属感和忠诚度，树立了我院良好形象。

以上成绩的取得，是省工会和市总工会正确领导的结果，是机关各部室重视支持的结果，更是广大工会职工辛勤努力的结果。在此，我谨代表院工会委员会向在座的各位代表并通过你们向全体员工表示衷心的感谢和崇高的敬意！

在充分肯定成绩的同时，我们也要清醒地看到工会工作存在的不足，主要表现在：面对当前的严峻形势，工会服务大局的能力和水平需要进一步提高；职工代表参与民主管理和民主监督的力度有待加强；部分会员活力不足，工会干部队伍的素质和能力与党对工会工作的要求和职工的期盼尚有差距。这些不足和问题，需要我们认真加以研究解决。

根据新的形势和任务，结合我院实际[]201x年工会工作的指导思想是：高举邓爷爷理论和“三个代表”重要思想伟大旗帜，以科学发展观为指导，坚定不移地贯彻落实党的全心全意依靠工人阶级的方针，坚持工会工作融入我院中心工作和服务改革发展稳定大局的原则，充分发挥工会组织的桥梁纽带作用、依法维护作用、帮扶保障作用和教育引导作用，切实增

强工会的参与能力、维权能力、帮扶能力、凝聚能力和创新能力，努力开创工会工作新局面，为实现我院的发展目标而努力奋斗。

按照这一指导思想，工会今后重点要抓好以下工作：

（一）健全维权机制，维护员工的合法权益。一要继续抓好职代会和院务公开工作的巩固、深化、完善和提高。凡是我院重大决策和涉及员工切身利益的重要事项，必须依法提交职代会审议。工会要坚持依法从源头上参与，广泛听取广大员工的意见和建议，熟练掌握劳动法规政策，积极参与企业有关政策的制订，认真落实国家各项劳动法律法规及政策，在维权过程中充分体现员工的知情权、参与权和监督权等政治权益，保证我院决策程序和决策内容的合法、合理、合规。二是要以建立稳定协调的劳动关系为着力点，建立和完善劳动关系矛盾预防、预报机制，在推动改革、促进发展、积极参与、大力帮扶的过程中，不断加大劳动关系协调力度，使维权工作的声音更响一些、力度更大一些、措施更得力一些，真正在维护我院大局和长远利益的同时维护好员工群众的具体利益，进一步实现好、维护好、发展好员工群众的切身利益，保护好、发挥好员工群众的积极性。三要继续紧密结合争创“职工小家”活动，加大职工小家硬件投入，建好图书室、娱乐室和体育活动场所，完善文化娱乐设施，坚持经常开展文体比赛、知识竞赛等群众性精神文明建设活动，不断丰富员工的业余文化生活。

（二）弘扬劳模精神，加强员工教育培训。继续大力开展争先创优、选树典型活动，大力营造“比、学、赶、帮、超”的制度和舆论环境，弘扬胡x涛同志倡导的“爱岗敬业、争创一流，艰苦奋斗、勇于创新，淡泊名利、甘于奉献”的劳模精神，激励广大员工立足本职，学赶先进，争创一流。继续以技术创新为载体，积极开展管理创新、制度创新及合理化建议等活动，团结和动员广大员工为推动科技进步、提高经济效益贡献力量和智慧。

（三）完善帮扶体系，积极解决困难员工的生活问题。工会干部要“深怀爱民之心，恪守为民之责，善谋为民之策，多办利民之事”，经常深入群众，倾听困难员工的愿望和呼声，了解他们的疾苦和困难，及时给予他们关心和照顾，多雪中送炭，多解燃眉之急，尽最大努力为群众办实事、解难事、做好事，使他们切实感受到工会大家庭的温暖；要坚持和完善走访、慰问制度，及时做好对困难员工及家庭的帮助；要进一步完善特困员工档案，全面准确地掌握特困员工家庭的情况，做好动态管理，准确掌握特、重困员工的真实情况；要积极筹措资金，分别情况、公平公正地合理使用资金，真正把温暖送到最需要帮助的员工家里。

（四）扩大工作覆盖面，增强员工凝聚力。一要切实把会员“组织起来”，全面提高工会组织的吸引力凝聚力。要贯彻工会提出的“组织起来，切实维权”的八字方针，探索切实可行的教育、管理方法，凝聚人心，形成合力。二要持续加强职工之家建设，全面提高基层工会活力。职工之家建设是工会工作的一项重要内容，也是工会组织落实任务的重要支撑点。工会要积极适应我院管理体制、组织结构、员工和会员队伍结构、员工和会员需求层次等的新变化、新要求，努力探索民主管理、民主参与、民主监督的新途径、新方法，建立健全维权工作的新机制、新措施，构建和谐劳动关系的新载体、新渠道。三要加强工会干部队伍建设，全面提高工会工作水平。干好新形势下的工会工作，关键是要建设一支政治过硬、维护大局，熟悉经济、了解政策，关爱员工、敢于维权的工会干部队伍，重点要提高工会服务大局、推动发展的本领，团结员工、维护稳定的本领，依法维权、依法治会的本领，协调各方、解决难题的本领，把握形势、开拓创新的本领，强化干部的政治意识、大局意识、群众意识、服务意识和创新意识，加深对员工和工会的感情，激发热爱本职、关心群众、迎难而上、大胆工作的积极性，继续以奋发有为的精神状态，抓基层、办实事、促发展。

各位代表、同志们，让我们以科学发展观为指导，抓住机遇，

放眼未来，以高度的历史责任感和使命感，团结和依靠广大员工群众，紧紧围绕本次大会确定的各项任务目标，进一步解放思想，拼搏创新，把工会工作提高到新的水平，为我院和谐发展做出更大贡献！谢谢大家！

公路法制、综合服务、工会、老干部等工作也都取得新成绩。

这些成绩的取得是省厅正确领导的结果，是地方各级党委、政府和有关部门大力支持的结果，是全省公路干部职工奋发进取顽强拼搏、无私奉献的结果！在此，我代表省局，向关心支持公路事业发展的各级各有关部门的领导表示衷心的感谢！向在工作中付出辛勤劳动的广大干部职工表示崇高的敬意和亲切的慰问！

去年之所以在困难比较多的情况下，圆满完成了各项工作任务，主要是做到了“四个坚持”：一是在工作指导上坚持把发展作为第一要务。适应不断变化的内外发展环境，既坚决贯彻中央宏观调控政策，又服务于全省经济发展战略布局调整，捕捉公路发展的机遇，谋划公路发展的未来，坚定公路又好又快发展目标不动摇二是在工作布局上坚持统筹协调发展。积极探索公路科学发展、和谐发展、率先发展的新举措，统筹公路建设、养护、征收和管理各项工作，全面推进公路现代化建设。三是在工作措施上坚持重点突破。在抓好面上工作的同时，着力在高速公路建设、运营管理、规费征收和农村公路养护管理上狠下功夫，初步化解了公路管理工作中的矛盾和问题。四是在工作动力上坚持依靠各级党委政府的支持和公路职工的拼搏实干。各级党政领导深入建设一线现场办公，及时协调解决征地拆迁、施工环境等方面的困难和问题。广大公路职工发扬铺路石精神，舍小家，顾大家，敬业奉献，克服困难，使公路事业保持了良好发展势头。

公路建设报告 公路技术工作报告篇二

20××年，我局结合全县脱贫摘帽要求，加快推进“四好”农村公路建设，努力提高通畅率和养护率，逐步构建内畅外联的交通网络。围绕“建、管、养、运、安”五位一体综合发展思路，成立了以县长为组长、县委政府分管领导为副组长、各相关单位为成员的农村公路建设领导小组加强统筹协调，领导小组办公室设在县交通运输局，具体组织开展交通先行和交通脱贫攻坚各项工作。组建了两个工作组（即农村公路建设图纸预算审查组、农村公路督查组），推行了两个制度（即“三个一”工作制度、“月督办、季汇总”推进制度），加快推进交通基础设施建设，加强农村公路管养和运输市场的规范发展。20××年力争实现通村通畅率达到100%，通村公路路侧护栏建设率达80%，通乡公路养护率达100%，进一步落实乡组织、村管养的通村公路养护责任体系。

1、国省干线公路建设：主动配合州交通局实施的g248线刷丹路段（含过境隧道）改造工程项目和州公路局实施g350线小八路大修工程，配合做好征地拆迁等协调工作。

2、通村通畅公路建设：20××年上级下达村通畅目标任务137.599公里，目前已全部开工。

3、桥梁建设：20××年新建或改造桥梁3座。目前、人行吊桥已开工建设，进度良好，燕尔岩桥已完成前期工作，准备开工建设。

4、客运站点建设：上级下达客运站点目标任务为完成投资100万元，6月底前累计完成投资20%，截止目前已完成投资15万。

1、加强组织领导，确保责任落实。领导小组每季度听取工作开展情况的汇报，分析存在的困难和问题，并采取相应的对策措施，确保工作落实。

2、明确目标责任，确保工作进度。在农村公路建设上推行了目标任务和建设项目“月督办、季汇总”制度，即每月由县交通运输局具体督查督办，每季度向农村公路建设领导小组汇报总结，分析和安排下一步工作。县交通运输局推行了“三个一”工作制度，即一个班子成员带领一个技术员抓一个片区农村公路建设，将责任落实到片区，落实到项目，落实到人头。

3、加强宣传引导，组织和动员群众参与通村通畅公路建设。按照“县领导、乡（镇）组织、村实施、行业监管”的总体要求，各乡镇、村和各成员单位、各联系部门齐抓共管，按照《“一事一议”实施通村通畅工程管理办法》，组织和发动群众通过“一事一议”建设、管养通村通畅公路，通过协力配合确保了农村公路的建设用地、用材、用电及建设环境。

4、加强工程监督，确保工程质量。组建了农村公路建设图纸预算审查组和农村公路督查组，定期组织技术人员到实地督查。通村通畅建设中，督促各乡镇、村成立了三老人员、两代表一委员、村道建设明白人参加的质量监督组，开展社会监督；交通主管部门推行了片区负责制，加强开工培训、交叉学习、现场指导，组织农村公路质监站开展了开工前材料送检、施工过程抽检、交工检测，努力提高建设质量。

5、以通乡公路为重点，加强农村公路管理养护。结合县情实际形成并下发了《县农村公路养护管理办法》、《县农村公路管理养护年活动实施方案》，通过公益性岗位招聘24名农村公路养护人员，开展了农村公路文明养护示范创建活动。组织日常养护和抢修保通，确保96公里通乡公路正常通行。启动了县农村公路养护中心及农村公路实验室建设，组建成立了农村公路质量监督站，采取购买服务的方式，由农村公路实验室与诚通公路工程试验检测有限公司合作，开展农村公路试验检测，加强农村公路建设质量管控。

1、重点项目推进力度滞后。部分道路建设改造项目因水电开

发、征地拆迁、水泥、钢筋、砂石材料价格一路飙升等因素影响，新农村和交通建设相互交织，部分桥梁已成危桥短时间无法通过，工程进展难以达到序时进度要求。

2、通村通畅规划里程与实际建设里程差距大。上级下达的项目里程及资金与实际建设里程差距大，导致建设难度增加。例如水子乡长纳村规划里程为5.3公里，实际建设里程为16.1公里；瓦苏村规划里程为2.6公里，实际建设里程为9.5公里；大马村规划里程为8.2公里，实际建设里程为24.8公里。

3、项目建设资金缺口大。因通村通畅公路建设规划里程与实际建设里程差距大，致使项目资金缺口大，需要县财政整合调剂资金解决。

4、农村公路索桥多、危桥多，断头路多。我县大多数村寨都分布在河流两岸的半高山、高山地区，农牧民出行和生产生活物资都要通过跨河桥梁。部分村公路修通了而桥是危桥或索桥，仅供行人通过，当地群众利用索道把农用车辆吊过河搞运输，二次搬运不仅给当地群众增加了负担，而且存在较大的安全隐患。恳请帮助呼吁争取危桥改造和断头联网路建设项目。

1、加快推进村通畅项目建设。进一步加强技术指导、现场督办、资金拨付。

2、加强村通畅建设项目的质量管控。采取购买服务的办法，与专业检测公司共同组建农村公路实验室，开展村通畅建设项目的材料送检、过程检测、交工检测，尽力提高建设质量。

公路建设报告 公路技术工作报告篇三

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

在全市高速公路项目建设推进会上的讲话

王军营

同志们：

市政府决定召开这次会议，主要任务是落实市委、市政府加快推进高速公路建设的总体部署，进一步明确任务，夯实责任，切实做好征地拆迁工作，确保我市境内高速公路建设工程顺利实施。下面，我就做好高速公路建设征地拆迁和环境保护工作讲几点意见。

一、提高思想认识，强化使命担当

“道路通、百业兴”，交通运输是经济社会发展的先行官，我市七条高速公路是“十三五”期间规划的重大公路建设项目，这些项目的建设可进一步完善我市公路网络布局，提升总体服务水平，构筑综合交通运输体系。这对我市建设陕甘宁革命老区中心枢纽城市，加快人民群众脱贫致富，推动经济转型发展具有重要意义。我们一定要提高站位、服务全局，牢固树立大交通大发展的理念，把高速公路建设作为全市追赶超越的希望之路和改善老百姓生活的幸福之路，切实增强紧迫感和责任感，全力支持和参与项目建设，扎实做好项目征地拆迁和环境保护工作，为项目建设营造良好的外部环境。

二、强化组织保障，限期完成任务

征地拆迁是项目建设的基础和保障。这里我再次强调和明确，高速公路沿线县区是高速征地拆迁和环境保护工作的责任主体，各县区、各乡镇党政一把手是第一责任人，必须承担起征地拆迁的主体责任和领导责任。市县区交通、国土、林业、环保等部门要负起协调配合责任，站在讲政治、促投资、保增长、惠民生的高度，勇于担当、主动作为，坚决按照市委、市政府要求，由县区政府主要领导挂帅，主管领导具体负责，组织抽调精兵强将，抓住征地拆迁黄金季节，全力做好各项

工作。国家高速公路延长至黄龙途径延长县、宝塔区、宜川县、黄龙县，3月15日前完成设计红线土地征用90%，拆迁各类建筑物完成80%；3月30日前完成全线设计红线土地征用、拆迁各类建筑物任务。国家高速公路绥德至延川（含清涧至子长）途径延川县、子长县，3月30日前完成全线设计红线土地征用、拆迁各类建筑物任务。国家高速公路黄龙至蒲城途径黄龙县、洛川县，3月15日前完成设计红线土地征用60%，拆迁各类建筑物完成50%；5月30日前完成全线设计红线土地征用、拆迁各类建筑物任务。省级高速公路子长至姚店途径子长县、宝塔区、延川县，3月30日前完成全线设计红线土地征用、拆迁各类建筑物任务。省级高速公路吴起至华池途径吴起县、志丹县，3月15日前完成设计红线征地任务60%，拆迁建筑物完成30%；5月30日前完成全线设计红线土地征用、拆迁各类建筑物任务。省级高速公路韩城至黄龙途径黄龙县，6月30日前完成设计红线征地任务50%，拆迁建筑物完成30%；10月30日前完成全线设计红线土地征用、拆迁各类建筑物任务。各县区要紧盯时间节点，倒排工作进度，建立征迁任务清单、问题清单、责任清单，强化督查，狠抓落实。要按照征地拆迁时间全面完成红线征地移交工作和拆迁安置任务，作为一项硬性工作指标，市交通局要跟踪督导落实，及时掌握工作进展情况，对工作任务落实差的单位，市政府将在全市范围内通报批评或约谈问责，对完不成任务的，要严肃追究相关人员责任。

三、严格政策标准，依法实施征迁

沿线各级政府和项目建设单位要严格执行征迁补偿安置标准，不得随意更改、突破政策。要按照丈量、清表结果，及时、足额兑付补偿费用，公开张榜公布，接受群众监督，切实维护被征迁群众合法权益。各县区要开设征地拆迁专户，专款专用，专人负责。要进一步严明征迁工作纪律，坚决制止和查处“吃、拿、卡、要”和各种乱收费、乱摊派、乱罚款行为；查处强行分包建设工程、强行出租机械、强行供应不符合质量要求施工材料等行为；查处截留、克扣、挪用补偿资

金的行为；查处故意刁难、敲诈勒索施工单位以及偷盗施工设备材料等不法行为；查处组织煽动群众无理取闹、阻挡施工等行为。要进一步加强征迁费用检查和审计监督，确保资金规范使用、不出问题。

四、加强协调配合，推进工作落实

高速公路沿线县区政府和市交通运输局、项目征迁协调办、项目建设单位要进一步加强和充实工作力量，经常深入一线，跟踪督查指导项目征地拆迁工作，定期报告工作进展情况，及时帮助和协调解决存在困难和问题，绝对不能出现推诿扯皮、拖而不决、吃拿卡要、强买强卖、随意阻挡工程等现象，对工作不力、进展缓慢、逾期完不成任务的单位和个人要通报批评，问责问效。市县区交通运输局和项目征迁协调办要建立快速反应机制，一旦接到有无理阻工等情况报告，要立即到位、立即解决，依法坚决制止和纠正一切影响或阻碍工程建设的行为，确保施工无障碍、不受阻。对个别重大复杂问题需要市政府出面的，要及时报告，由市上统一协调解决。市财政、国土、水务、林业、环保等部门和各石油管线及通讯、电力杆线产权迁改单位，要站在支持重大公益基础设施建设、促进地方经济社会发展的高度，本着“特事特办、急事快办”的原则，落实专门领导和人员，从手续办理、管道杆线迁改、施工环境保护等各个方面，加大支持配合力度，形成“政府主导、上下联动、业主建设、部门支持、社会参与”的强大合力，确保工程建设顺利推进，按期建成投用。项目管理处及各施工单位要进一步强化工程建设管理，保护周边环境，最大限度减少污水、噪声、灰尘以及道路损毁等给群众生产生活造成的影响，在首保工程建设安全和质量的同时，全面加快项目建设，确保按期完成我市境内高速公路建设任务。

公路建设报告 公路技术工作报告篇四

发包人：（以下简称甲方）

承包人：（以下简称乙方）

根据《^v^建筑法》和《^v^经济合同法》及本工程具体情况，经甲、乙双方协商一致，签订本合同书，以约束双方共同遵守。

一、工程名称与地址：富县北教场紫溪金花酒店商住楼。

二、工程范围与内容：

三、承包方式：包工包料，保质量，保安全。

四、材料：必须符合国家标准：

五、工程造价： 元(包含辅料及人工费)实际施工面积为：平方米。

六、工程期限：开工 年 月 日。完工 年 月 日。

七、付款方式：第一次付款：人员材料入场必须经甲方确认符合合同要求，付工程总款项的 %， 元；每二次付款：付工程总款项的 %， 元；第三次付款为：工程完工经验收合格后，付清总工程款的 %， 元整。

八、甲、乙双方责权：

1、乙方应按电路施工标准及施工质量工艺施工。

2、甲方应为乙方施工创造现场条件，乙方应尊重甲方的管辖权及有关规章制度，接受甲方的监督管理，保证文明安全施工。

3、乙方在搭设脚手架时应对甲方的成品工程做好相应的保护措施，避免造成成品工程的损坏。

4、工程在质保期内用因乙方施工或材料原因造成的短路及漏电等等不合格因素，乙方接通知后应立即组织施工人员在规定时间内赶赴现场进行维修，不取任何报酬，全力做好保修内的服务工作。

5、在乙方施工期间，乙方人员应自行提高施工人员的安全意识，施工中因乙方安全设施不妥及任何不安全因素，所造成的人员伤亡，其经济损失由乙方自行承担，甲方概不负责。

6、未尽事宜，甲、乙双方及时协商，签订补充协议，作为本合同的附件。

7、本合同一式二份，甲、乙双方各执一份。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

公路建设报告 公路技术工作报告篇五

建议：对沿线中央活动护栏整体进行轻微点焊一敲即开，这样即可综合安全与应急管理的需求。在以后的巡逻过程中进行实时观测和监控，即可消除安全隐患。

沿线的绿色铁丝护栏网长期被不同程度的破坏，不仅给管护工作带来很大的难度也影响高速路的安全、畅通，护栏网一旦被推到不仅行人可以很方便的进入高速公路，家禽也会跑上高速公路，通车以来至今全线粗略估计被巡逻队员清理的死猫死狗已有200余条，甚至还有神志不清的人上路捡这些动物的尸体，给安全管理工作带来极大的挑战。从路产管护大队进场开展工作以来，对一些力所能及可以进行捆绑修复的我们都按照捆绑工艺长期坚持进行捆绑修复，对大面积推到破坏的也上报公司，报告后公司也多次组织安排工程部进行恢复施工，但是一段时间后又被推到。我们也想尽办法想抓住几个破坏分子对其处理，破坏分子也跟我们打游击躲猫猫，就这样反反复复的修复又被推到始终给安全管理工作留下危

险源！

建议：按照工程部提出的意见，由工程部组织施工队伍对护栏网立柱每隔几根进行深埋加固；对边沟、边坡梯步护栏网目前没有遮挡到位的地方进行补充封闭，最大程度的避免人为推倒破坏和家禽通过缝隙钻进高速路，这样可以很大程度的避免一些安全事故的发生。

另外，2月13日16：20左右，一辆车牌为川t67666的欧宝轿车在开往名山方向46km附近被天桥上一小孩仍了一小石头砸坏挡风玻璃，（车主当事没有报案，后来电话里要求公司赔偿，现在尚未听到车主的任何意见），为此，我们是否可以借鉴成雅高速的成熟经验，天桥用小孔护网将两边和空中部分遮挡。

由于地质原因，高速公路建成通车后中央绿化带、土路肩、边沟、边坡上堆置了大量大块的石头，在雨季来临的时候有滚落到路面的可能，一旦如此容易引发交通事故。要求巡查队在日常工作中对那些可以搬动的已经挪开，要彻底解决和排除这方面的安全隐患，仅靠巡查队的力量和设备还是显得微不足道。

建议：边坡上堆置的石头采用护网遮挡，或者将暴露出来的石头进行清理，巡察队对边坡情况进行重点实时观测和报告。

本人对路产安全管理工作时间不长，经验方面欠缺，以上内容或有不足之处，敬请领导批评指导，在以后的工作中扎扎实实的干好工作，积累更多更好的经验，服务这条高速路。

高速路产安全处

20xx/2/22