

治超站上半年工作总结(模板6篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

治超站上半年工作总结篇一

尊敬的各位领导，同志们：

大家好，我叫xxx下面是对一年来治超工作的一个总结，来到xx收费站，我很高兴的选择并得到一个展现与锻炼自我的平台——超限检测点。

当初怀着一份高畅而又紧张的心情进入了治超点，如今经过了一年的锻炼与展现，我如愿地完成了进来的第一个目标：结识与熟悉治超点里的成员与基本工作。

在过去的一年里，我参与的各项关于治超方面的活动，使我体会并认识到个人的能力的挖掘与培养需要的勇气与认真。

在治超点里每天基本的工作，也是最基本的任务——签到。我们不要小看签到这既简单又沉重的任务。为什么说它是既简单又沉重呢？因为它只需要到站内票证室门口的墙上的员工签到本上，亲自签上自己的名字即可，这看上去是非常简单的事，可沉重的是签到是一个长久的任务，从刚开始的不习惯，到现在的每天的早晨7点45分，和傍晚19点45分的签到，基本上可以当做是一种习惯，可见它是一个沉重的任务。在此我发现，这基本的签到里，我要学会并且能够做到持之以恒的去做，这是较为困难的。如果没有持之以恒的决心的话，我不难想象，能坚持到最后的恐怕只有少许人了吧。从签到

这一件简单的事来看，可以从侧面看出一个人今后对他的生活、工作的态度是怎么样。所以在这既简单又沉重的任务里使我得到了毅力的锻炼，使我在以后的生活，工作中，起到一个先导作用。

但在工作中我也发现了自己的不足。工作情绪起伏不定，时常因为生活与工作上的情绪不好而把它带到工作中来，我也明白，情绪很大关系地影响工作的效率。因此今后无论在哪个方面学习和工作，都应该保持着一种积极乐观的态度。

以上是我对自己在治超点里工作及看法的自我总结。

我想在以后的生活与工作中，我要给自己定下一个小小的目标：积极的行动意识，良好的态度和坚持不懈的努力，利用站里治超点给我的平台不断地提高自己的能力，使自己成为一名优秀的治超员！

一、主要工作内容如下：

1、日常工作中认真学习科学发展观和法律专业知识，重新制定、建立了律所工作制度，健全了所内各项规章制度，加强对所内工作职员的治理，将执业风险从源头化解。

2、积极参加站内活动，为收费站献言献策，充分履行职员责任。

二、工作中存在的不足：

金无足赤，人无完人。工作固然取得了一定成绩，同时也存在一些不足，主要是：1.工作视野不够开阔。2.工作细节考虑不周，工作方法有待进步。3、组织、沟通能力上还有欠缺。

最后，祝大家在各自岗位百尺竿头更进一步，努力为高速事业和社会稳定发展做出新的贡献。

治超站上半年工作总结篇二

我站继续坚持好固定治超与流动治超相结合、严格治超与保路畅通相结合、集中治理与长效管理相结合的方式方法，不断改进工作，坚持不懈地做好超限超载治理工作。

- 1、进一步加强治超法律法规宣传工作，采取各种行之有效的宣传形式，扩大宣传的效果。
- 2、进一步加大力度抓好超限运输车辆的治理工作，特别是控制好农村公路的超限运输车辆；同时积极筹措资金，推进目标管理任务完成。
- 3、进一步做好教育整改活动的成果深化，全面规范治超执法行为，严格按程序执法，严格处罚标准，坚持卸载。
4. 进一步加强以加强基层建设年活动为主的各项基层组织建设，深入推进民主评议行风，争取有大的提高，树立治超执法良好的社会形象。

治超站上半年工作总结篇三

各位领导你们好：

春风细语送冬去，鸟语花香迎春来□xx年的取暖期在这春光明媚的日子里即将离我们远去。

心支持以及维修站的密切配合下取得的。

10月份，公司协议报停开始了，很多住户自觉的来签报停协议，我们按照程科长的要求，把当天签定的协议当天转交到维修站长的手里，安排断阀，关阀。保证了在供暖前对报停户全部停供，不让公司利益受损。在报停期间，我们也做到了无一户漏报，错报的情况发生，保证了公司的利益。

收费前，公司的各级领导也是对第一年银行收费，会遇到哪些突发的情况摸不着底，我考虑到我们长征站和赛斯德站在一起办公，周边只有二个小行，都开设一个窗口服务，到时候一定会遇到人多拥挤，排长队交不上费的情况，为确保收费的顺利进行，我们站做了两手准备，如果银行收费遇到困难，恢复到正常收费我们就分成三个组，一人开票一人收钱，分工明确，做到忙而不乱。

了部门领导并安抚住办公室的其他同事，没让事态更严重的发展。后经公司领导的处理。这个住户当晚就把取暖费按27元每平方米交上了，管理员虽然受了伤，但她却和身边的同事说：能把这个丁子户的钱收上来，就是受再大的委屈也值了啊。一个管理员能把公司利益放在第一位，很值得我们学习。在收费期间，我们二个站不管缺了收据，验钞机还是其它办公用品，我和丁锐都会第一时间打电话给程科长，他总是第一时间给我们送来，保证了我们工作的顺利进行，有事找老程，这句话已经成了我们的大家的口头禅了。在收费过程中，因为我们二个站都是女收费员，每天的收费量很大，公司特派了尚尔鸿，马令旺二名稽查员下站给我们做阵，他们的到来，让我们能更放心的收费，好像有了主心骨一样。在这里，我要感谢在工作中给预我支持的各级各领导和同事们。谢谢你们。

今年，我站还新接管美地小区。营

耐小区太及平小学住宅楼，其中703户是非一户一阀，接到任务后，维修站长董日红安排全体维修工全力配合收费员，晚上挨家挨户宣传发放供热证，以保证我们晚上工作的安全性。做到了维修收费不分家。

治超站上半年工作总结篇四

截止目前，全市政府公示货运源头企业28家，其中23家石料厂坐落于我市东部矿区山区之中。

(1)加强组织建设。为了确实加强源头治超工作的组织领导，确保源头治超管理规范、有序、长效发展，我站成立了源头治理超限超载领导小组，并专门设立了源头治超办公室，全力以赴，按照“依法治超、立足源头、长效管理”的总体方针，以高度的责任感和使命感，全面开展源头治超工作。

路货运源头治超巡查管理制度、道路货运源头治超抄报制度、道路货运源头治超“黑名单”制度等相关制度。

(3)建立源头企业档案。我站及时召开了各源头企业责任人参加的源头治超工作会议，会议主要传达和学习《^v^公路安全保护条例》、河北省政府4号令、三河市人民政府办公室文件——关于《三河市道路运输货物源头治理超限超载实施方案》的通知。会议结束后，根据廊坊市运输管理处《关于进一步整理完善道路货物运输源头单位档案的通知》，我们亲自走访了各源头企业，建立了完整的源头企业档案，并与企业负责人签订了源头治超责任书、承诺书，填写了源头企业基本情况登记表。

(4)抓好源头治超宣传工作。xxxx年3月份京津冀两市一省开展了为期百日的治理行动。在此行动期间，我站加大宣传力度，采取悬挂条幅、出动宣传车辆、发放宣传材料等方式向社会广泛宣传，在我市运输企业、货运源头企业、货运站场等比较集中的公路两侧悬挂治超条幅，向过往货运车辆发放宣传材料，并出动宣传车深入到大型运输企业、货物集散地，向企业相关人员进行面对面的宣传，此次宣传活动共出动宣传车辆45台次，执法人员135人次，发放宣传材料500余份。通过宣传，使道路运输经营者和源头企业了解道路货物运输源头治理超限超载的相关法律、法规。

(5)严格实施派驻及巡查，制止非法超限超载行为。根据我市源头企业坐落的特殊环境，合理组织和分配派驻及巡查监管力量，我站在资金紧张，人员不足的情况下，站领导精心谋划，在往年一支治超巡查队的基础上，今年又组建一支治超

巡查队，加大了源头治超执法力度，及时开展货运源头企业的派驻及巡查监管工作，确保不留死角、尽职尽责。一是监督货运源头企业公布超限超载标准、监督机构名称和监督电话。二是对4家驻站货运源头企业现场装载行为实施监督管理。三是制定并完善了源头企业装载、开票、计重等相关人员岗位职责及源头企业负责人的责任追究制度。四是采取对重点企业驻站，重点时间集中巡查及路面稽查相结合的办法，在驻站和巡查中发现非法、违法“双超”车辆，将按省政府4号令有关规定进行处罚。

(1)深入开展创建“无双超”信用企业活动，是深化源头治理，督导源头企业落实治超主体责任，建立治超长效机制，继续深入持久、扎实有效的推进治超工作的重要手段。我市政府公示源头企业28家，通过我站源头治超执法人员对源头企业的选拔评比，经站领导审核研究决定，三河市鑫兴日晟石料厂、三河市红云石料厂、三河市鑫阳石料厂3家源头企业为“无双超”信用企业。

(2)在巡查过程中如发现“双超”车辆出厂，经查验磅单确认属“双超”车辆的保留证据(磅单)，按省政府4号令有关规定进行处罚，将违法源头企业抄报相关主管部门，对累计出现3次以上“双超”车辆的源头企业、运输企业列入“黑名单”。

(1)一些源头企业对运管部门的管理抵触情绪仍然很大，不与运管部门配合，企业负责人避而不见。

(2)我市货运源头企业分布点多、面广，给源头治超带来了诸多不便。政府公示源头企业28家，个别企业又存在多个采石点，数量繁多，而且各源头企业坐落于山区之中，道路行走极为不便，目前我站人员有限，资金不足，车辆不足，在人员派驻上存在一定的困难。恳请上级领导给予帮助和解决。

治超站上半年工作总结篇五

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《承德市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于20xx年6月15日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种。20xx年经省纠风部门批准我市启动了十一个临时检测点。20xx年12月省治超办根据冀纠风办[20xx]15号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有10个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买12台称重仪于6月14日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在承德日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。市路政大队于6月9日召集全市路政大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求

等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共7523辆，已改行驶证4606辆，其他车辆正在进行之中。

5、路面治理情况。全市11个治超检测站点自6月20日9时启动以来，截至12月31日共出动路政22550人次；交警1283人次，检测车辆27609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的649辆，卸载货物7634吨，罚款万元。从目前统计来看，双超车辆由15%下降至3%左右，治理效果比较明显。

（一）、加强领导、健全机构

在认真总结华北治超工作的基础上，我市按照国家 and 省治超工作电视电话会议精神以及省治超工作实施方案要求，对全市治超工作进行了再部署。

本次治超工作在市政府的统一领导下进行，并成立了以主管交通的副市长为组长，相关11个部门主要领导为成员的治超领导小组，领导小组下设办公室，由市政府主管交通的副秘书长兼任办公室主任，市交通局副局长为副主任，相关部门的人员为办公室具体工作人员，负责全市治超办的日常工作。为便于工作，形成合力，办公室人员实行统一办公，专职从事治超工作，以便随时协调和解决治超工作中出现各种问题，市治超办办公地址设在市公路管理处。同时，要求各县区也照此模式成立治超领导小组，统一指挥和部署本辖区的治超工作。

（二）、加大宣传和源头治理力度

由于本次治超实行新的标准和政策，所以我们进一步加大了宣传力度，利用报刊刊登公告，在电视台9个频道做游走字幕公告；印制了3万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。发改委、公安、工商、交通积极开展“大吨小标”和非法改装改型车辆的恢复工作，加大源头治理力度。对各大厂矿、企业等实行上门宣传，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，按时恢复“大吨小标”和非法改装改型车辆，守法运输。尽最大努力缓解路面治理工作压力，做到标本兼治。

（三）、加强集中治理工作的管理，完善监督机制

1、加强岗前培训和设备及收费标准认定。严格执行有关法律法规，严格执行“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全。全部检测仪器已检修并经质监部门标定；卸载货物的装卸和保管费标准已制定并经市物价部门批准，各治超点已在现场公示并执行。

2、加强安全教育，完善治超现场标志，确保安全。上岗前除执法教育外必须进行安全教育，夜间执法人员统一穿着反光标志服装，完善现场照明灯光，防止出现人身安全事故，同时在治超检测点前后100~200米的相应位置设置反光标志牌和反光锥形标筒，预先提示驾驶人员，防止安全事故。

3、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，对双超车辆称重、卸载、处罚一站式完成，减少了车辆往返、掉头等易造成安全隐患的隐患。

4、组织纠风、路政、交警相关部门进行经常性明察暗访，减少和杜绝违法违纪行为和安全隐患，全年没发生执法人员违法违纪和“三乱”现象。

（四）、严格执法，加大路面稽查力度

治超站上半年工作总结篇六

各位领导、同志们大家好：

非常感谢上级领导及组织部门来我站对我一年来的工作、学习情况进行考核。在此，我衷心地希望各位领导在考核中，多多指出我工作中的不足，以便对今后工作的改进。我现在担任工程建设监理站站长、站总支书记，主要负责单位的宏观调控，经济运行及“三个文明”建设工作。从2005年一年的情况看我们遵循市场经济法则，深挖潜力，开拓市场，按照监理工作的原则及经济合同法的要求，业主委托的监理均履行了“监理合同”，合同的签定率达100，履行率达100。

一、履行职责情况

1、深化制度改革，完善规范各项规章制度

想信念和思想作风的问题。大力倡导为人民服务为核心，依法监理、优质监理为主要内容的道德规范。加强职工职业道德，倡导自律自省、廉洁自律、实事求是、监理认真、团结协作、善于沟通的企业风范，树立职业理想，明确职业责任，讲求职业精神，遵守职业纪律。根据在先进性教育中提出的问题，站领导及机关科室负责人加大了下基层检查工作为现场监理员排忧解难的力度，为此，特制定了《工程建设监理站下基层检查工作制度》，规定了五条对具体问题的处理原则。

为了更好地体现我单位的服务质量和服务态度，规范监理人员的行为，加强工程建设过程中廉政建设，我站还制定了《监理人员行为准则告知书》和《监理人员基本素质考核标准》等，并自觉接受业主、施工单位对我监理员行为规范的监督。由于制度健全，单位的整体风貌有了很大的变化，在

业主和施工单位中获得了很好的口碑。