

最新铁路检查工作报告(优质8篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

铁路检查工作报告篇一

大家好!我是来自地区乘务片的xxx□我演讲的题目是《心愿》。

这是我儿时妈妈教会我唱的第一首歌!

我的名字里有个“航”字，这是爸爸开着火车，希望儿子能开上飞机的一种心愿。因为他知道，开火车的辛苦!他想要儿子以后比他跑的更快、飞的更高……但爸爸没有想到的是，24年后，他的儿子刚大学毕业就毅然选择了参加铁路工作，选择像他当年一样，做一名火车司机。为了不让我做火车司机，爸爸给我讲了许多他以前开车时候的故事。

记得一年的夏天，那时长江二桥还没有建起来，爸爸去江岸西待班，得先坐船再转公汽。由于天气炎热，待班室又停电，所以他一晚上折腾着没睡着，到了下半夜刚眯上，却又被叫班员喊醒。带着疲惫的身躯，他站在了熟悉的火炉旁……“江岸西-武东、武东-江岸西”一个往返后，正直晌午十分，本应下早班的他，接到调度员要他再拉一趟汉西保留的任务，于是又一次返回气温愈升愈高火炉旁……到了汉西，爸爸就觉得浑身疲软无力、头晕目眩，他意识清醒的知道自己中了暑，于是赶紧喝了瓶十滴水，乘停车间隙，艰难地买来一大带冰棒给自己降温，用缝衣针扎破手指挤血，拿风油精涂抹穴位……如果不是他平日身体素质过硬，可能就此倒下了。

又是一年冬天，天寒地冻，蒸汽机车顶着凛冽的寒风，拉着

重车上大桥，因为平顶山煤渣滓多、发热量差，蒸汽压力直往下掉，为防坡停，爸爸拿出打老虎的力气来一个劲的加煤，忽然，一颗火星子飞进了他的眼睛里，一阵剧痛，但他顾不上疼痛，眯着眼睛继续奋力的将一锹锹煤甩进火炉里！等上了大桥才从眼睛里取出一颗小米粒大的煤渣来。直到现在他的右眼白上还留有烧伤的痕迹……讲到这里时，我真有些后怕，很庆幸他的眼睛没事，庆幸老天保佑我们艰苦朴素的铁路人。

我知道，自己这辈子都甭想开飞机了。可机缘巧合，从大学时在电视上看到铁路第六次大提速的新闻，看到流线型车身的动车组以 250km/h 的速度呼啸而过，我便萌生了当一名机车司机的念头。到毕业后有机会参加选拔考试，并顺利走上机车乘务员的岗位，我花了大量时间在努力学习，克服着种种困难，希望有一天自己能开上动车组，争取让爸爸坐上我开的火车，体验一下飞一般的感觉，解开他心中的那个结，完成他对我的寄托与心愿！

我庆幸自己的坚持，但不知道该感谢谁，是谁给了我这个达成心愿的机会？

如果没有动车组，我就不可能达成心愿。如果没有铁路的快速发展，“动车组”也不会开行在神州大地上。如果没有“改革开放”政策，铁路压根就发展不起来。可话又说回来，这其中也少不了所有铁路职工高度的责任感和使命感，少不了他们的无私奉献精神，少不了来自他们父母、妻儿的鼎力支持。没有这些最可爱的人，铁路的发展也只能是纸上谈兵。

那么就感谢我所出生的年代，让我遇上了铁路事业的飞速发展，感谢所有为铁路事业发展所做出贡献的人们，感谢你们，我才能向着我的心愿前行。不能开飞机，就把车开好！

怀着一颗感恩的心，当步入铁路工作的那一天起，我就注定要把自己的青春热血，奋发激情、昂扬斗志奉献给铁路工作，

奉献给国家建设，奉献给我们的人民！在未来的30年里，我要驾驶着这列奔驰地火车，继续“风笛长鸣”，行离风雨，驶向坦途。这是我的又一个心愿！

铁路检查工作报告篇二

依据上级管理要求，我们落实专人负责此项工作，规范建立了考勤台账，熟悉人员基本信息，并与从业人员签订了地质灾害监测员公益性岗位合同，制定了本单位地质灾害隐患点监测员公益性岗位管理办法。

地质灾害隐患点监测员公益性岗位共计15名建档立卡贫困户，注重过程管理，坚持做到一人一岗，没有冒名顶岗、一人多岗、换岗现象，并严格落实了监测员的岗位职责。

对地质灾害隐患点监测员完成考核合格后，将补助资金打入监测员的一卡通账户，无虚报冒领、骗取岗位的问题，坚持做到专款专用。

公益性岗位人员十分珍惜来之不易的工作机会，充分认识自己工作的重要性，在各自的岗位上辛勤工作，任劳任怨。但也存在着一定的问题；一是有些监测员文化程度不高，监测日志记录还不规范；二是有请销假制度落实不到位现象，出现人员私自外出，未实行请销假。对于存在问题将结合实际情况，认真整改落实，严格按照监测员管理制度，加强管理；确保监测工作落到实处。

1. 进一步加强对所有地质灾害监测员日常监督管理和技能培
训，以提升地质灾害监测员胜任本职工作的能力。
2. 增强群众防灾意识，加大宣传力度。

铁路检查工作报告篇三

为配合全路安全生产大反思大检查活动的顺利开展，现收集一些有关大反思大检查的总结、汇报、个人认识等范文材料，供各位参考。以帮助大家节约更多的时间去解决安全生产中的实际问题。

1、加强领导，深入贯彻

(1) 在接到活动通知后，我段立即组织班组长及以上管理人员于12月31日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并决定在1月1日—1月31日开展一次全员参与、全方位整改的“三整顿”、“五查”活动，并要求各单位必须深刻领会活动的意义和目的，从讲政治的高度出发，充分认识到本活动的重要性，坚持安全管理“五同时”和各项防范措施的“四落实”制度，按照集团的统一部署做好本段的各项安全生产宣传、教育、自查和整改工作。

(2) 段下发了《关于在全段迅速开展“三整顿”和“五查”活动的通知》，要求管内各单位精心组织、集中力量、扎实推进本次大检查活动，并且，为使活动真正取得成效，段党政主要领导亲自上手，成立了以段长xx[]党委书记xx任组长的活动领导小组，并建立了水电、房建、物管三个专业检查小组，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，提出了以查领导、查作风、查管理、查标准、查成效等5大项21小项的检查提纲，内容包括查干部作风、查设备隐患、查值班纪律、查制度落实、查操作规程、查作业标准、查工作成效、查安全责任制等。各业务科室、车间在段指导下，行动迅速、雷厉风行，均下发了文件，成立了活动领导小组，做到有组织领导、有计划安排、有检查内容、有总结整改，从而为此次活动开展得扎实和细致打下了良好的基础。

2、加强教育，全面宣传

(1) 各车间管理干部对本车间安全生产大检查活动的安排、检查、总结和整改等工作亲力亲为，首先，各车间在活动的宣传发动阶段，分别组织召开工班长安全例会、职工大会等，逐级传达会议精神，并在学习过程中进行了全员签名签字活动，并写出了个人反思总结。同时进行“三整顿”和“五查”活动的深入宣传和贯彻工作，做到传达到位，不漏每位职工、不留一个死角，横向到边、纵向到底，在全段范围内迅速掀起了浓郁的活动高潮。

(2) 利用段党内简报、支部小报、橱窗、横幅、板报和标语等宣传工具，大张旗鼓地进行宣传，用舆论导向激发干部职工地参与热情，让他们牢固树立“安全第一”的思想，把规范自己的行为、注重安全生产变为自觉活动。据不完全统计，在本次活动中，我段共悬挂横幅6条，办专题橱窗2期，张贴安全生产标语28条。通过各种形式的宣传，激发了全体干部职工自觉参与“三整顿”、“五查”活动的热情，使安全生产真正进入了职工心中。

(3) 充分发挥了党政工团齐抓共管安全生产的优势，由段党总支牵头、由工会、团委负责组织了一支宣传小分队，就如何开展“三整顿”、“五查”活动、打好提速攻坚战、争创模范铁路局、促进和谐铁路建设在各工班间进行巡回宣讲。同时，各车间针对自身实际建立健全了一系列规章制度，并就此开展了“安全在于高标准”、“树立高标准、完善高标准、落实高标准、实现高标准”等演讲和座谈活动，不仅丰富了职工的安全文化生活，也提高了他们的安全意识和安全自觉性。另外，管内各党支部、团支部、工会等部门也组织召开了工班安全民主分析会，及时了解职工安全思想状况，做好职工的安全思想稳定工作，针对性地开展了安全思想教育，进一步提高了各级人员遵章守纪的安全生产自觉性。

1、建立健全了各项管理制度，构建了干部管理长效机制。按照活动要求，根据段实际情况，本着严工人先严干部的管理理念，我段以“转变干部作风、落实岗位职责”为主要内容，

细化和修订了各项安全管理制度，建立健全了安全生产逐级负责制、经营管理责任制，从机制上对各级干部进行激励和约束，强化干部责任意识。重点完善了以岗位安全素质评议、技术素质评议、工作到位评议、落实自身工作职责评议为主要内容的管理干部民主评议制度，修订了干部“五定三率”考核制度和干部月度检查考核制度，细化了机关干部作风考核制度。

在干部作用发挥上把主要精力放在抓干部作风的转变上，对干部

“五定三率”进行跟踪检查、严格奖惩。对干部按检查中发现类别分别按a类1件□b类0.5件□c类0.25件折算计入个人“五定三率”量化考核，提高干部在安全管理中的责任意识。

“两票”强化训练，强化了全员的遵章守纪教育和安全技术培训，组织部分干部职工在段俱乐部观看了3部安全生产录象片及中央电视台经济频道播出的6集大型记录片《大动脉》，在全段掀起了各级人员学安全、懂安全、要安全、保安全的高潮。

3、管内各科室、车间、班组认真组织职工

对“12.20”、“12.22”两起事故经验教训进行了系统分析，并就本单位20xx年四季度工作中存在的各种不安全因素进行了深入剖析，并按照眼睛向内、翻箱倒柜、不留死角的原则查找思想认识、安全管理、设备质量、干部作风、职工两纪等方面存在的一些安全隐患和突出问题，通过分类汇总，共查出a类问题12件□b类问题21件□c类问题43件。并由党政主要领导亲自上手抓，深入各班组现场办公，对于段里力所能及的问题，立即拍板。

4、根据活动要求，在管内各单位进行自查、自纠的同时，段组织了全方位的安全大检查，检查由段分管领导带队，组织

专业主管部门及相关人员进行了横到边，纵到底，细致入微的检查，上自各车间的刀闸线路，下自各泵房设备及高低压线路，特别是对贯通线、上水栓等与行车有关的重点设备进行了日常跟踪和针对性检查。本次大检查，不流于形式，随查随纠，按照五定原则制定强有力的措施立即整改，使一些长期存在的惯性违章杜绝了、设备隐患根治了、安全漏洞堵住了，为春运及第六次大提速的到来开创了一个队伍稳定、安全有序可控的良好局面。

5、对各单位应急抢险材料进行了一次全面的清查和补充，并完善了应急处理预案，包括《贯通线故障抢修应急预案》、《上水栓故障抢修应急预案》、《扫雪打冰应急预案》等，并按照“三到位”即措施到位、责任到位、管理到位的原则抓好了落实，分别于1月20日和21日在常德、益阳两个大站进行了大站停电应急处理的演练，从组织、速度、措施、协调、反馈等方面来看，都收到了令人满意的结果。

6、强化安全监察的作用，制定和完善了安全监察职责及量化考核办法，要求各安全监察深入一线，认真查摆问题，对于各类故障的分析调查工作，安全监察必须亲自到场，对于“不下去”或者“下去了但发现不了问题”的坚决调离监察岗位。通过这些举措，有效的解决了监察工作不上心、不尽责、不作为的问题，使得全段安全监察工作上了一个新的台阶。

7、全段范围内积极开展无违章活动，加大反习惯性违章力度，整顿期间，对近期现场发现的不安全问题进行了严肃处理，共下达安全督察快报3期，对2个违章单位8个有关责任人进行了罚款，使习惯性违章得到有力的打击，从而为保证现场的安全生产良好秩序提供了可靠保障。

总之，通过开展“三整顿”、“五查”活动，我段全方位、全过程地落实了“12.30”集团安全电视电话精神，在安全生产的过程中挖出了一批问题，整改了一批隐患，解决了一

批难题，使安全制度得到了完善，干部作风得到了转变，安全管理得到了规范，设备质量得到了提高。在今后的工作中，我们将继续坚持安全第一、预防为主的方针，从讲政治高度出发加强安全生产管理各项工作，全面推进我段安全生产持续、稳定向前发展！

铁路检查工作报告篇四

（一）强化组织机构建设，加强对财务工作的领导

为了切实加强农村义务教育经费保障机制改革工作的领导，加强学校财务管理，建立财务工作的正常秩序，充分发挥财务工作在学校教育教学工作中的重要作用，唐庄中学成立了由校长贾垚赣任组长，副校长、总务主任、会计为组员的机构领导小组，同时也成立了有总务、政教、教务、教师代表参与的理财小组，对学校各种资金的使用，进行合理的分配和有效的核算控制，完善财务制度，堵塞漏洞，严格监督资金的有效使用。同时，为保证财务工作不受其他工作的干扰，学校设立了专门的财务办公室，配备了专用电脑、财务软件、保险柜及档案柜。

（二）完善管理制度，促进财务管理工作的规范化、制度化和科学化

1. 为了加强内部财务管理，我校制定了《唐庄中学财务管理制度》、《财务管理人员职责》、《报账员工作职责》、《学校财产（实物）管理制度》、《唐庄中学公用经费管理暂行办法》等内部管理制度，对上级拨入的事业经费、专项拨款、基本建设及拨款等做到及时入帐，及时上缴学校财务专户，不私设小金库。
2. 加强对经费使用的管理。学校完善经费的开支审批制度，学校所有经费必须经校长审批，报销票据须签上经办人姓名，说明购物或开支用途，并由财务小组审核后才能报销。

3. 严格执行收支两条线。学校不设小金库，所有的收入及时上缴财政专户，报帐员备用金存放不超过规定限额。

4. 财务公开，接受监督。学校的一切开支账目每季度在校务公开栏上进行公布，接受教职工和社会的监督。

（三）强化人员配备，建立专门账户

我校配备了兼职会计一名。为了能独立核算省、市的农村义务教育保障专项资金，根据社旗县财政局及教体局的要求，在唐庄信用开设专门帐户，开户名为“社旗县唐庄乡初级中学”，并设专门账号。

学校乡财所核算中心的指导下，按规定依法编制年度经费收支计划，报会计核算中心审核后上报有关部门。把学校所有预算外收入缴交会计核算中心，并按有关规定请拨使用，凭合法有效的会计原始凭证申请支付款项。学校报账员负责在校行政的指导下编制学校年度经费预算计划，统计上报有关财务资料，办理学校收入资金的收取和上缴手续；收集审查学校经费收支原始凭证，由学校负责人签字确认后送会计核算中心核销或付款；负责支取和保管学校备用金；负责学校资产的管理和登记固定资产明细分类账。现金日记账及预算外收入备查帐；在会计核算中以实际发生的经济业务为依据，数据真实，做到账账相符、账表相符、账实相符。

（一）资金的到位情况

1. 公用经费

20xx年4-12月，根据我校在校学生数1464人及生均400元的标准，共补助公用经费610080元（含冬季取暖费□□20xx年上级共拨入公用经费688990元□20xx年1-8月上级共拨公用经费332800元。

2. 生活补助资金

（二）支出情况

1. 公用经费

20xx年4月至20xx年8月学校支付办公费、培训费、交通费、差旅费、电费、维修费、装备费、体检费、电教费、招待费等共计157.187万元，节余6万余元。

2. 开支后取得的效益

（1）培训费：学校组织各种培训及支持教师外出培训，通过培训大大提高教师的管理水平、强化服务意识，为培养“双师型”教师队伍做出应有的贡献，教师们把培训所学到的知识，不断更新教育理念，掌握现代教育理论，提高专业教学和教育实践能力，在教学岗位上发挥更大更重要的作用。

（2）电费、网络费的支出保证了学校各种活动的正常开展，

（3）支付学业水平考试费、优秀班级教师奖励金等43286元，增加学生和教师学习的积极性。

（4）购买电脑耗材等办公用品加大了教学效率，由于纸质文档的生成、查询、修改和管理既费工、费时，又容易出错，因此这种办公方式严重影响办公事务处理的效率及质量。购电脑、打印机等办公设备，使人的各种办公业务活动逐步由各种设备、各种人机信息系统来协助完成，将人们从大量繁重重复的办公事务中解放出来，许多办公事务实现了电子化和自动化，实现“无纸办公”、“电子办公”，从而减轻劳动强度，改善办公环境，节省办公费用，提高办公效率和质量。

3. 生活补助资金

20xx年4月至20xx年8月，共拨入学生生活补助资金50.8125万元，实际发放50.8125万元，截止20xx年8月已全额发放完毕，无扩大享受范围及降低标准现象。

“财务公开栏”中，进行每半年一次的'财务公开工作，将各项经费的收入、支出及结余情况进行详细公示，接受社会及广大教职员工的共同监督。

学校坚决贯彻执行上级禁止收费的规定，没有向学生收费。学校没有巧立名目收费。学生的教辅基训由书店配套提供，学生自愿购买，且在校外进行。广大教师恪守纪律，没有一个任课教师公开或私下向学生兜售报刊、杂志、模拟试卷、指导与点拨等违禁教辅。学校把杜绝乱收费纳入学校整体工作中，不断加大教育、宣传、惩治力度，让广大教师，人人高度重视违禁收费的危害性和严重后果，从而灭绝收费念头，廉洁从教。

学校的公务接待严格执行中央八项规定，不超标，严格控制招待费用；差旅费开支规范填写程序，严格地依照标准进行报销。

自20xx年实施农村义务教育保障经费改革以来，公用经费的投入，加强了学校的软硬件建设，大大改善了教育教学环境；国家对学生助学金的落实到位，使国家的惠民政策落到实处，为贫困学生提供了生活补助，进一步减轻了学生和家长的经济负担。但我校由于地处城乡结合部，学生生源流失较多，再加上多年来学校基础设施资金投入不到位，学校的硬件建设上还属于薄弱学校，每年按学生数量所拨的的公用经费还不能完全解决学校的发展问题，这些都还制约着学校的进一步发展，希望上级部门加大政策倾斜的力度，今后加大对学校的投入，从根本上解决制约学校发展的瓶颈。

铁路检查工作报告篇五

一、提高认识，加强领导，建立完善的管理体系

为了把东部华侨城卫生安全工作抓落实，东部华侨城专门召开“进一步优化环境卫生”会议，就公司环境卫生工作做了部署，要求各分公司负责人在思想上要进一步统一思想，提高认识，明确加强环境卫生工作的重要性，狠抓各项措施的落实，并要求有关部门加强协调配合，确保优化环境卫生工作顺利开展。同时，成立了以副总经理为组长的卫生检查工作小组，确定了副组长、具体抓，各小组组长负责宣传教育、检查落实的具体方案。卫生检查小组的成立加强了对公司环境卫生工作的领导，统一了思想，加大了管理力度。

我们把卫生工作管理完善化、系统化，制订了《东部华侨城环境卫生管理制度》、《饮用水管理制度》、《办公室卫生管理制度》、《食堂卫生管理制度》等制度。通过建章立制，建立了完善的管理体系。

二、加强宣传教育，提高广大员工“爱护环境、讲究卫生”意识

生教育工作。通过宣传教育，提高广大员工“爱护环境、讲究卫生”意识。

三、加强督查工作力度，采取有效措施，创造优良环境

(一)注重公共场所卫生管理，有目标，有措施，并责任到人，层层落实。每天由后勤处牵头，公司各个板块进行检查登记，列入常规检查内容，每天都要进行清洁卫生工作，由管理人员负责检查，及时通报情况。卫生检查工作是一天一检查，一周一总结，一月一评比。同时公司实行消杀(四害)外包，每月室内2次，室外4次。

(二)对食堂卫生工作高度重视，并制定严格规定。

一是各项卫生制度上墙，非工作人员不准进入食堂工作区，工作人员要穿戴好工作服，不得供应凉拌菜、土豆、四季豆等。各种蔬菜、肉类、水产品分池清洗；各种熟食在低温下保存，再次食用时按照要求再次加热后才适用。各种容器分开使用存放。餐具等用品必须进行严格的消毒。

二是必须具备卫生许可证，从业人员必须具备健康证、卫生知识培训合格证，坚持食品采购索证和定点采购制度，对货物来源做到天天登记，同时，坚决禁止无关人员进入食堂的厨房和仓库，所有工作人员也要严格按照规程进行操作。

水源都是经过国家qs认证，专人负责，办公室的饮水机做到定期检查(一周两次)，定期除垢(一月一次)。

(四)公司经常与梅沙医院保持密切联系，每年组织员工进行一次健康检查。

(五)加强了对医务人员的培训和管理，严格执行《医务室卫生保健制度》，坚持卫生工作以防为主的原则，使广大员工在健康、安全、卫生的环境中生活。

在今后的工作中，我司将进一步加强教育，全面提高全体员工的卫生安全意识和责任意识。同时，进一步加强饮水饮食卫生教育。同时，加大投入，不断改善景区卫生环境。虽然我司的环境卫生工作取得了不小的进步，但是百尺竿头，更进一步，我们将以强烈的事业心、责任感和永不懈怠的精神，全力以赴，狠抓落实，切实做好卫生安全工作，为全面构建安全、稳定、和谐的环境而不懈努力！

二〇〇九年十二月二十二日

铁路检查工作报告篇六

发布时间：2006年07月01日 法规文号：铁运[2006]62号

第一章 总 则

第二章 货运检查站

第三章 货运检查作业

第四章 日常管理

第五章 货运检查工具和备品管理

第六章 整理及换装

第七章 附 则

附件一 货运换装整理分析表求

附件二 货运检查台账、簿册

附录一 铁道部公布的编组站名单

附录二 《货运检查作业》(tb/t2116-2005)

附图：全国铁路货运检查站示意图

第一章 总 则

第一条 为强化铁路货运检查工作管理，提高货运检查工作质量，确保铁路运输安全，根据《中华人民共和国安全生产法》、《铁路运输安全保护条例》及有关规章，制定本规则。

第二条 本规则适用于国家铁路以及与国家铁路办理直通运输

的合资铁路、地方铁路，是明确铁路货运检查作业的内部规定，不作为托运人、收货人与铁路间划分责任的依据。

第三条 铁路货运检查工作是保证行车安全和货物安全的一项技术性较强的工作，是铁路运输安全生产的重要组成部分。铁路货运检查员主要承担铁路运输过程中的货物（车）交接检查工作，是铁路行车的主要工种。

第四条 铁路局货运主管部门应配备专人负责货运检查管理工作，加强对货运检查工作的技术业务指导，强化基础管理，加强队伍建设，督促落实作业标准，提高货运检查人员素质和工作质量。

第五条 铁路局应按照先进、成熟、经济、适用、可靠的原则，积极采用新技术、新设备，改善货运检查作业条件，改进检查手段，提高作业质量和效率。

第六条 铁路货运检查实行区段负责制。

区段负责制是指在对货物列车的交接检查中，按列车运行区段划分货运检查站责任的制度。

中间站停车及甩挂作业的货物列车，由车站负责看护，保证货物安全，发生问题要及时处理。中间站应保证货物列车安全继运到下一货运检查站。

第二章 货运检查站

第一节 定义及分类

第七条 货运检查站是列车运行途经有技术作业或无技术作业但停车时间在35分钟以上的技术作业站。

第八条 货运检查站分为路网性和区域性货运检查站。路网性

货运检查站是指铁道部公布的编组站。区域性货运检查站是指除路网性货运检查站外，铁路局管内有货运检查作业的技术作业站。

第九条 区域性货运检查站由铁路局自定，报铁道部备案、公布。铁路局间交接货运检查站的撤销应报铁道部批准、公布。

第二节 基本要求

第十条 货运检查站应根据货运检查工作需要设置相应的生产机构，并配齐管理人员。

第十一条 货运检查站应设置货运检查值班员岗位，负责货运检查的现场组织工作。

货运检查站应按照每列车双人双面检查作业的要求配齐货运检查员。货运检查人员应保持相对稳定。

第十二条 货运检查人员应具备以下条件：

1. 热爱本职工作，责任心强，具有良好的职业道德，身体健康。
2. 经职业技能鉴定机构鉴定合格，取得相应职业资格证书。上岗前，还须依据有关岗位标准，经培训考核合格后方可上岗。
3. 熟练掌握《铁路货物装载加固规则》、《铁路超限货物运输规则》、《铁路货物运输管理规则》、《铁路危险货物运输管理规则》、《铁路鲜活货物运输规则》、《铁路货运事故处理规则》、《货车篷布管理规则》等规章中有关装载加固、危险货物运输、超限、货运交接检查、货运事故处理等技术要求和人身安全规定。

4. 熟悉《铁路技术管理规程》、《铁路行车事故处理规则》、《行车组织规则》、《车站行车工作细则》等行车组织的有关规定。

5. 熟悉有关货车的技术参数。6. 熟悉本站内线路、设备、建筑物以及调车作业情况。7. 熟悉有关安全预案。

第三节 设备设施

第十三条 货运检查站应为货运检查管理和作业提供办公场所，配备计算机、摄录器材、复印机、传真机等办公、通讯设备。

第十四条 货运检查站应有甩车整理及换装设施，具有符合作业要求的装卸货物线路、场地，装卸机械和计量衡器等。

路网性货运检查站应逐步配齐轨道衡、超偏载检测装置等有关货运计量安全检测设备。

第十五条 货运检查作业办公场所应设在车站到、发场，便于预检作业的适当位置。货运检查作业路线应以水泥板或细道碴铺平，作业现场需设灯桥等照明设施。

第十六条 货运检查站应充分利用已开通使用的tmis预确报、现车管理系统和铁路货运计量安全检测监控系统，并在货运检查办公场所配置系统终端，实现信息共享，方便货运检查作业。

第三章 货运检查作业

6. 《铁路货车超偏载检测装置运用管理办法》规定的内容；
7. 危险货物押运人押运情况； 8. 铁道部规定的其他事项。

第十八条 货运检查站应建立健全货运检查作业联系制度，并纳入《车站行车工作细则》。

车站调度员（值班员）应及时将班计划、阶段计划、变更计划下达给货运检查人员。

车站调度员（值班员）或有关人员应在列车到达前或出发列车编组完毕，按接发列车作业标准，将到发车次、股道、时刻、编组辆数等有关信息通知货运检查人员。

第十九条 货运检查人员应及时准确掌握到发列车车次、股道、时刻、列车编组内容及重点车情况，并准备好作业工具和作业手册。

第二十条 货运检查人员作业时，应严格执行《货运检查作业》（TB/T 2116-2005）标准。

第二十一条 货运检查作业应在规定的技术作业时间内完成，检查作业和在列整理完毕后及时向车站调度员（值班员）报告，未接到货运检查作业完毕的报告，不准动车。

第二十二条 货运检查作业时，应采取有效的防护措施，确保货运检查人员的人身和作业安全。

快速及以上旅客列车通过时，作业人员须提前停止在相邻线路通过列车一侧的作业。

电气化区段作业时，应按有关规定办理。

第四章 日常管理

第二十三条 货运检查站应配齐有关规章，并指定专人负责规章的保管，及时组织对规、修规。

第二十四条 铁路局及货运检查站应建立健全货运检查工作岗位职责责任制及考核机制，定期对货运检查工作进行考评，总结并推广先进经验，全面加强货运检查安全基础管理。

第二十五条 铁路局及货运检查站应加强安全生产的统计、分析和总结，对危及人身、行车、货运安全的事故隐患和险情等信息及时上报。货运检查站每月向铁路局，铁路局每月10日前向铁道部报告上月局管内货运换装整理分析表。铁路局应于1月10日前将上月货运检查工作情况总结报铁道部运输局。总结的主要内容：管内货运检查工作基本情况（包括人员、设备、基础管理、责任事故及好的经验做法等）、存在的主要问题、下一步工作安排和建议。

第二十六条 货运检查站要加强对货运检查人员的技术业务培训，制定培训计划，建立培训档案，开展有针对性的技术业务培训。

第二十七条 货运检查站应加强与机务、车辆、公安等相关部门的工作联系，及时沟通信息，加强协作和配合。

第二十八条 货运检查站应有货运检查工作日志、收发文件电报登记簿、普通记录和施封锁的发放、使用和销号登记簿、换装整理登记簿、加固材料使用登记簿、交接班簿等报表和台账。

第二十九条 铁路局间交接货运检查站应加强工作联系，建立互联、互控和信息反馈制度，及时解决铁路局间交接存在的问题。

第五章 货运检查工具和备品管理

第三十条 货运检查站应配备以下主要工具和备品：对讲机、限界尺、工具包、钢尺、吊锤、电工刀、断线钳、铁锤、撬棍、照明灯具，8号、10号镀锌铁线，绳索、扒铜钉、钉子、绞棍以及施封锁、消防器材、危险货物检测仪、应急救援防毒面具等。

第三十一条 货运检查人员应按人手一台配备对讲机，并应配

备照明灯具等必要的检查作业工具。

第三十二条 货运检查站应建立货运检查工具及备品登记簿，设立工具备品室，个人备品与公用备品分室（柜）存放。

第六章 整理及换装

第三十三条 货车整理分为甩车整理和在列整理。对危及行车和货物安全需甩车整理的货车，货运检查人员应通知车站值班员甩车处理。可不甩车整理的，应在列整理。在运输中发生甩车处理的货车，不能原列安全继运的，以及因车辆技术状态不良，经车辆部门扣留需要换车时，应进行换装处理。

对换装整理的货车要认真统计，及时上报。

第三十四条 货运检查站换装整理产生费用按《铁路货物运输管理规则》执行。

第七章 附 则

第三十五条 铁路局可依据本规则制定管内补充规定，报铁道部备案。第三十六条 本规则由铁道部运输局负责解释。本规则自2006年7月1日起实行。届时，废止《关于发布〈铁路货检作业标准〉（试行）的通知》（运货管〔1997〕92号）和《关于加强货检工作的通知》（运货管〔1997〕95号）。

附录1：铁道部公布的编组站名单

哈尔滨南、沈阳南、沈阳西、山海关、丰台西、石家庄、郑州北、襄樊北、徐州北、济南西、南京东、南翔、阜阳北、鹰潭、株洲北、三间房、四平、南仓、大同、江岸西、武昌南、新丰镇、宝鸡东、向塘西、江村、衡阳北、柳州南、贵阳南、成都东、重庆西、兰州西、芜湖东、牡丹江、长春北、通辽、梅河口、太原北、包头西、安康东、青岛西、淮南西、

南平北、乔司、怀化南、昆明东、武威南、迎水桥、乌西、南岔。

附录2□ tb/t2116.5-2005

铁路车站货运作业 第5部分：货运检查作业

1. 范围 tb/t2116的本部分规定了铁路货检站货运检查作业的基本要求、基本程序、检查项目、摘车整理范围及生产台帐等内容。

本部分适用于铁路货检作业的车站。

2. 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

铁道部 铁路货物运输管理规则

3. 基本要求

3.1 货运检查员应专人专职，不允许与其它工种混岗。3.2 对货物车辆进行货运检查时，应双人双面作业。3.3 作业人员应按照规定着装，佩带臂章。

3.4 货运检查人员的办公地点应配备桌椅、电话、传真机、复印机、数码照相机、车站信息系统终端、备品柜等。

3.5 货运检查作业应配备工具包、对讲机、尺子、钢丝钳、手锤、吊锤、撬棍、加固器、限界尺、断线钳、钢锯、电工刀、

照明灯、梯子、镀锌铁线、钉子、扒铜钉、粉笔等作业工具和备用品。

3.6 货运检查作业点配备的资料应符合附录a的规定。

4. 基本程序

4.1 计划安排和准备

车站有关人员应将班计划、阶段计划、列车编组顺序表及时通知货运检查值班员（班组长），货运检查值班员根据计划，将工作内容、检查重点、安全事项及要求等向货运检查员传达、布置。

货运检查员接到作业任务后，应掌握到（发）列车车次、股道、时刻、编组内容及施封、重点车情况。作业时，应携带作业工具和作业手册。

4.2 到达列车预检 在列车到达前5min□货运检查员应出场立岗，在列车到达、通过时，对列车进行目测预检。

4.3 检查

4.3.1 两侧货运检查员应从车列的一端同步逐车进行检查，对重点车进行记录。4.3.2 货运检查员对车列首尾的车辆，应涂打检查标记。4.3.3 车列检查、整理应在规定的技术作业时间内完成。4.3.4 车列检查、整理完毕后，货运检查员应及时报告。

4.3.5 在实行区段负责制的区段（有运转车长值乘的列车除外），货运检查员发现的问题，应及时妥善处理。需拍发电报时，应于列车到达后120min内以电报通知上一货运检查站，必要时抄知有关单位和部门。需编制记录的，按规定编制。

4.4 整理 4.4.1在列整理

对发生装载加固、篷布苫盖、门窗盖阀等方面问题的，不需要摘车处理时，应在设置好防护后由货运检查员和整理工共同对车列内需整理货车进行整理。

对危及行车安全，又不能在列整理的车辆，货运检查员应报告车站值班员摘车整理。摘车整理时，应做好防护工作。不允许在挂有接触网的线路（设有隔离开关的线路除外）整理车辆。

5. 检查项目

5.1 装载加固

5.1.1 货物是否倾斜、移位、窜动、坠落、倒塌和渗漏。5.1.2 在设有超偏载仪的车站，还应检查货车是否超、偏载。5.1.3 加固材料、装置是否完好无损。

篷布苫盖是否符合规定。5.3 货车门、窗、盖、阀和集装箱

5.3.1 货车门、窗、盖、阀是否关闭良好。

5.3.2 使用平车（含专用平车）装集装箱时，箱门是否关闭良好。

5.3.3 专用平车装集装箱是否落槽，普通平车装载集装箱是否按加固方案进行加固。

5.4 施封及其它

5.4.1 施封货车按《铁路货物运输管理规则》和有关规定进行检查。5.4.2 对无列检作业的车站，货运检查人员还应检查自动制动机的空重位置，不符合要求时应进行调整。

5.4.3 规定需要检查的其它项目。

6. 摘车整理的范围

遇下列情况应摘车整理□ a□篷布苫盖不整或缺少腰绳；

h□货物明显被盗丢失；

i□发生其它危及行车安全情况不能在列整理时。

7. 生产台帐

g□其它应该建立的台帐。

铁路检查工作报告篇七

有一首歌里有这样一句歌词：有一个梦由我启动，让汗水化成满脸笑容。每个人都有属于自己的梦，每个梦都不一样，而且梦有大有小，梦有很多种，中国梦，铁路发展梦，青春梦，个人人生梦。

问渠那得清如许，为有源头活水来。而梦想就是我们生活激情的来源，让我们知道中国梦，让我们敢于追梦，可这个梦要如何实现呢？其实中国梦就是我们一个个百姓梦组成的，如果我们每个人都能实现一个属于自己的梦想，我们的中国梦也就实现了。而我们的百姓梦如何实现呢？我想我们不需要轰轰烈烈，只需要仰望梦想，脚踏实地，一个脚印一个脚印的走去，在自己的岗位上平凡而又不平凡的奋斗就能实现。

些自己当天背过的东西。我们问他这样值得吗？而他只是笑一笑，跟我们寒暄几句便继续背了。就这样他在背规比武中脱颖而出，成为了种子选手，在他的梦的路上又迈出了一大步。

万丈高楼平地起，靠的是坚实的根基。我的车长，他也许算不上是一位老车长。但从入路到现在，他在车长这个岗位上

为我们做着最坚实的根基，在跟他学习的时候，他用自己的行动教会我很多，记得刚刚到班组的时候，很不适应，面对一个陌生的班组，陌生的面孔，很不适应，但他，和我聊工作，生活，让我更快的融入的这个新的集体，而且车长无论遇到什么样的突发情况都是第一个赶到事发车厢，在这三年中，他处理过的特殊情况真是太多太多，同时他也一次一次的教授着我们如何处理这些情况，耐心的教导着我们这些年轻的组员，每次出乘做的同样的事情，说无数次同样的话，但他却自得其乐，从不生气，总是以一个长辈的经验来告诉我们，他经常挂在嘴边的话就是把我们平平安安带回家，把我们培养成才。

我们所从事的工作，其实并不复杂，也许在别人看来很简单，作为乘务员的我，也许只是在车厢中收拾一下垃圾，接待一下旅客，但殊不知，这每个动作与笑容中都融入了我们的梦。

入路快三年了，渐渐的在平凡的岗位上，我也找到了属于自己的梦想，在工作中积极参加各种活动，努力学好各项工作技能，为旅客服务时，谨记礼貌十字用语，落实首问首诉负责制，让旅客有一个愉快的旅途，把旅客平安送回家。这就是我的梦，没有背规梦的骄人成绩，也没有老车长培养成才梦的伟大，可是我愿意为之努力，把我的青春在这个乘务员的岗位上发挥到淋漓尽致。

记得梁启超曾经说过：少年智则国智，少年富则国富，少年强则国强，少年独立则国独立，少年自由则国自由，少年进步则国进步，少年胜于欧洲，则国胜于欧洲，少年雄于地球，则国雄于地球。我觉得这里的少年指的就是我们新时期的共青团员，我们努力学习，积极向党的路线看齐，从各种的方式中来完成我们的铁路梦，为我们伟大的中国梦添一笔彩。

虽然我们的梦很渺小，可是只要努力，也许就会在渺小中变得伟大。我们的这些梦与兴路强国梦比起来是一粒一粒微尘。可是正是这一粒一粒的微尘组成了我们的兴路强国，让我们

的中国梦，铁路梦在金字塔上发出耀眼的光。

铁路检查工作报告篇八

1、加强领导，深入贯彻

在接到活动通知后，我项目部立即组织项目部管理人员及施工队管理人员于2月16日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并要求各个管理人员必须深刻领会活动的意义和目的，充分认识到本次活动的重要性，按照指挥部统一部署做好本项目部安全生产宣传、教育、自检和整改工作。

为了使活动真正取得成效，项目部成立了以项目部经理王长有任组长的活动领导小组，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，提出了以查安全隐患、查制度落实、查操作规范、查作业标准、查安全责任制等具体内容。做到有组织领导、有计划安排、有检查内容、有总结整改，从而为开展此次活动打下良好的基础。

2、加强教育，全面宣传

项目经理对安全大检查活动的安排、检查、总结和整改等工作亲力亲为。首先，项目部在活动的发动宣传阶段，分别组织召开了管理人员专题会、施工队班组长专题会等，逐级传达会议精神，做到使每一个施工人员牢固树立“安全第一”的思想。通过有针对性的开展安全思想教育以及每天岗前十分钟的教育时间，进一步高了全体施工人员遵章守纪的自觉性，使安全生产真正进入全体施工人员的心中。

1、建立健全了各项安全管理制度。按照活动要求，根据本项目部实际情况，针对在施工中易出现的安全隐患、易忽略的安全注意事项，做出了明确的奖惩制度。

2、对施工中存在的各种不安全因素进行了深入剖析，并按照自检自查、不留死角的原则查找安全管理、设备质量、两纪一化、人身安全、施工安全等方面存在的一些安全隐患和突出问题。通过分类汇总，共查出各类问题10件，其中安全管理方面2处，施工安全方面6处，人身安全方面2处。

3、根据活动要求，在进行自查的同时，组织了全方位的安全大检查，由检查小组进行了横到边、纵到底、细致入微的检查，不流于形式，随查随纠，立即整改，使一些长期存在的惯性违章杜绝了、安全漏洞堵住了，为安全生产有序可控打下了基础。

1、施工人员在施工现场内吸烟。

2、高空作业人员戴安全带不挂安全带现象严重。

3、电焊作业时，防护人员不能够真正起到防护作用。

1、拆除工人宿舍内私接乱拉的电线，宿舍内不设任何插座，在办公室内安装统一的手机充电器插座。

2、食堂内煤气罐安置到安全距离，四周围好挡板。

3、现场及时清理工作后的杂物，保持现场的整洁。

4、现场机械设备做到一机、一箱、一闸、一漏电，每处配备灭火器。

5、改造现场施工照明，使其符合安全标准。

6、现场重点部位增加灭火器，加强防火措施。

7、电气焊作业时，有专人看护并配备灭火器。

8、氧气、乙炔瓶分开放置，保持安全距离。

9、进入施工现场，必须佩戴安全帽，违反者罚款50元。施工现场内严禁吸烟，违反者罚款100元。重复违纪者罚款加倍。

10、特种作业持证上，规范指挥操作。

11、各处安全重点设专人看护，加强巡视，设置安全检查制度并做好安全检查记录，发现问题及时整改。

总之，通过开展“安全大检查”活动，我项目部全方位、全过程的落实了上级精神，在安全生产的过程中挖出了一批问题，整改了一批隐患，解决了一批难题，使安全制度得到了完善，安全管理得到了规范，生产质量得到了提高。在今后的工作中，我们将继续坚持安全第一、预防为主的方针，加强安全生产管理各项工作，全面推进我项目部安全生产持续、稳定向前发展！