

最新运政稽查工作计划 运政稽查大队教导员xx年工作述职报告(大全5篇)

计划是提高工作与学习效率的一个前提。做好一个完整的工作计划,才能使工作与学习更加有效的快速的完成。什么样的计划才是有效的呢?下面是我给大家整理的计划范文,欢迎大家阅读分享借鉴,希望对大家能够有所帮助。

运政稽查工作计划 运政稽查大队教导员xx年工作述职报告篇一

一、团结一致、尽职尽责,认真完成领导布置的各项工作任务。

作为稽查大队教导员,我的主要职责是做好稽查大队的作风纪律建设,从而保证局、处各项工作的圆满完成。因此,我在平时的工作中比较注意大家的思想动态,发现问题能够及时处理。如新同志报到时,我都能及时找他们逐一谈话,了解他们的思想状况,关心他们在工作、学习及生活中存在的问题,使他们能够有一种归属感,感受到我们稽查大队这个大家庭的温暖,以便更好地安心从事运政执法工作。

对老同志,我也能尽可能地经常与他们进行沟通,使他们自觉遵守各种规章制度,起好带头作用,维护好我们这个队伍来之不易的良好社会形象。在工作中,我比较注意团结同志,不拉帮派,不结山头,充分发挥大家的积极性,特别是党员干部的带头作用,在稽查大队干部(分队长)任用的问题上,对突出表现的年轻干部予以优先选拔;同时,充分发挥党支部委员在稽查大队的中坚作用,凡是稽查大队内部的重大事项,均由支委会讨论通过,并经请示局处领导同意后予以实施。

使稽查大队的各项工作既能充分发挥党支部的作用,又能较

好地贯彻执行局处领导的工作要求，不偏离轨道。与此同时，在局、处领导的指导下，每周主持召开一次大队领导工作例会，并逐步形成制度，使大队领导能够在会上畅所欲言地谈工作，及时总结经验，更好地完成局处领导布置的各项工作任务。

稽查大队作为一线的执法队伍，每天都要面对各种各样在交通营运中的违章违法行为，而社会上的各种违章经营者在利益的驱动下，总是绞尽脑汁拉拢腐蚀运政稽查队员。在这方面，我们有着深刻的教训。我认为，作为一名稽查队员，在现实工作中，必须时刻做到反腐倡廉的警钟长鸣，才能做好各项工作。因此，我在平时的工作中注意对同志们加强廉政教育，并在稽查大队中开展了专题的学习，以引起大家都有一个共同的认识，自觉抵制社会不良风气，树立运政队伍的良好形象。

三、努力做到学习有计划、按步骤、分重点、抓落实。

按照委领导“年有计划、季有重点、月有安排、周有落实”的工作要求，我针对每个时段的不同情况，每个时期工作不同的特点，制定出稽查大队下半年的学习计划。并随着时间的推移，使这个学习计划能够按步骤，有重点地得到较好的落实。

四、开展作风纪律整顿，不断提高运政执法队员的素质。

10月至11月，按照局、处领导部署，结合局、处作风纪律整顿月活动，根据稽查大队的实际情况，开展了一系列纪律作风整顿、学习活动。在这个活动中，我能够根据自身存在的问题，在纪律作风整顿月中开展批评与自我批评。同时，也针对存在问题对稽查大队提出了整改意见及措施。并结合局处考核办法，结合稽查大队的实际情况，主持制定了《稽查大队考核办法》、完善修改了一些规章制度，使我们稽查大队的工作在实践过程中能够有“法”可依，有章可循。通过

以规章制度约束人，以规章制度教育人，提高大家执行规章制度的自觉性，以达到从根本上提高运政执法人员素质的目的。

五、加强对新同志的培养，不断提高队员的业务水平。

稽查大队历来是新人多，是向委及局、处输送人才的摇篮，更是我们单位的“黄埔军校”。在这个充满着青春与活力的队伍中，我感到无比的骄傲。同事，作为这支年轻队伍的主要领班人之一，我也深感责任重大。为此，我在日常工作与学习中注意加强对他们的教育、培养，发现工作中有值得推广的经验及时在大会上向同志们作宣传，发现有值得注意的问题及时作出提醒，对队中出现的好人好事及时进行报道。针对过去同志们工作较多，而在会上发言机会较少的现实，我队在稽查大队内部开展了一场生动活泼的演讲比赛，使大家在演讲比赛的过程中增长了见识，提高了业务水平。与此同时，我也经常在稽查大队中大力倡导团结友爱的精神，发扬“一人有难大家帮”的好作风，使年轻同志充分感受到组织的温暖和同志们之间和睦友谊的温馨，更努力地做好本职工作。

六、存在问题与不足。

由于我本人从事政工工作的时间较短，经验不足。在现实工作中，还有很多需要改进的地方。同时，在过去的一年中，我到一线的时间还不够，这不利于及时总结经验，同时自己的业务素质有待进一步加强。

七、今后的工作设想。

（一）按照局、处领导部属，认真完成上级交办的每一项工作任务。

（二）进一步加强稽查大队队伍建设，对全体队员开展廉政

纪律教育，使反腐倡廉的警钟常鸣。

（三）对三支部全体党员开展保持党员先进性的教育，使党员切实起到模范带头作用，成为稽查大队的中坚力量。

运政稽查工作计划 运政稽查大队教导员xx年工作述职报告篇二

一、积极开展扎实有效的政治思想工作

认真协助教导员积极开展政治教育，坚持经常性教育从实效出发，注重把理想信念教育贯穿于日常生活中，做好针对性的思想工作。第一是按照计划抓好教育内容落实。对照上级教育计划，结合部队实际，认真开展好“四个教育”、战备教育等，努力提高官兵政治思想觉悟和思想道德水平，增强责任心、事业心，为部队全面建设提供思想保证和精神支持。第二是突出教育重点，有针对性开展教育。注重搞好配合活动及措施；针对驻地环境变化和接装工作的特点，深入开展“四反”教育，突出抓好防间保密和“反对不正当交往”教育；第三是努力增强思想政治教育的效果。在坚持集体教育为主，提高授课质量的同时，充分利用群众讨论、典型示范等方式，增强教育的时效性和吸引力、渗透力。同时搞好板报、墙报、标语为主要内容的宣传鼓动，增强教育效果，拓宽官兵知识面。

二、坚定从严治军方针，狠抓了部队全面建设

和安全形势，总结工作，找出漏洞，提出改进措施，明确努力方向，提高了工作的针对性，从而保证了对全营管理工作实施正确领导。搬迁至新营房后，及时研究制定切实可行的措施，坚持从严治军、依法带兵，正规秩序。根据部队实际，制定了“七不”规范，对日常管理各个方面都进行了详细规定，从集合站队到吃住行，注重抓好养成，部队面貌有了较大改观。进入四季度，根据“奋战四季度，确保安全年”和

百日安全竞赛活动计划，我们制定了详细方案并按照计划严密组织，通过板报等途径，积极营造人人保安全，事事保安全的氛围。

三、所做的主要工作

在新的形势任务面前，能保持政治上的清醒与坚定，保持了部队的安全和稳定。一年来，我努力提高自身修养，严格要求自己，干了不少的工作，也取得了一定成绩。

(一)做好留守部队的管理教育工作，充分认清形势，针对人员杂的特点，加大行管力度，坚持好一日生活制度，把安全工作做细、做实，确保了留守期间部队的安全稳定。

(二)负责带队参加旅法规知识竞赛，认真准备，合理安排，在比赛中不惧对手，夺取了第二名的好成绩。

(三)从严要求部队，做好部队归建后的正规化管理工作，规范内务设置，部队正规化建设有明显起色。

(四)协助其他营领导认真工作，通过大量细致的思想工作，基本做到了留的安心、走的放心。

四、存在的不足

(一)理论学习高度不够。目光更多的是放在工作需要上，思想认识高度还有一定差距。

运政稽查工作计划 运政稽查大队教导员xx年工作述职报告篇三

一、主要工作实绩

(一)运政稽查工作

1、积极开展“平安创建，春运行动”。今年春运期间，我大队按照区委区政府文件精神、在局、所的统一部署，扎实开展“平安创建，春运行动”，在市支队安排下、联合宿豫区稽查大队，成立了四个联合检查小组，重点打击“黑车”、旅游车超越许可范围经营、客运班车下乡组客、不按规定线路行驶等违章行为，共查获违章车辆167辆，严厉打击了市区重点地段的“黑车”非法营运、旅游车违章经营等行为，较好地维护了春运期间客运市场秩序。

2、开展打击“黑车”专项整治活动。针对市区至沭阳、泗洪、洋河等公司化经营客运班线上出现的“黑车”、出租车争抢客源现象，把打击非法营运的“黑车”和长期经营班线运输的出租车作为稽查重点，采取源头检查、流动检查、联合检查、明查暗访等灵活多样的检查方式进行。通过整治，客运班线尤其是沭阳线上的“黑车”明显减少，进一步净化了我区运输市场环境，客运市场的规范化程度得到提升。

3、开展宿迁汽车客运站广场秩序整治活动。从今年8月底起，开展了宿迁汽车客运站站前广场秩序规范整治活动，组织稽查人员坚持从早晨6时至晚上6时不间断的监管和巡查，经过一个多月的整治，广场秩序明显好转，目前在站前广场经营的出租车、三轮车能够按秩序排队、依序发车，基本杜绝了喊客、拉客、载客、拒载和乱停乱放等现象，展现了宿迁文明城市的良好窗口形象，给乘客提供了放心、便捷的服务。

4、五小车辆规费查漏补证工作取得空前的成绩，切实做到辖区内应征不漏，杜绝了一些业户报着侥幸心理逃费、漏缴势头。都能够按时足月缴纳各项规费。截止十月份我大队征收五小养路费、付加费、管理费共550万元，成绩辉煌历史空前。

5、在安全管理上，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以“三关一监督”为工作中心，以“突出重点部位，开展专项整治，落实长效管理措施”为指导思想，以“深化平安运管建设和开展安全管理基础巩固年活动”为载体，紧

紧围绕区交通局下达的年度安全工作目标，结合运管行业监管职责，突出客运、危险品运输安全监管重点，积极开展安全隐患排查治理活动、农村道路集中整治活动、奥运安保活动和“安全生产月”等活动。经过全体执法人员的共同努力，取得了较好的成绩，全区交通运输安全生产工作形势持续稳定，圆满地完成全年交通运输安全生产工作目标任务，全年未发生一起安全生产责任事故。

二、理论学习和廉政自律

认真执行各项管理规章制度和党纪政纪、法律法规，杜绝各类违规违纪以及违法犯罪事件的发生。稽查大队作为一线的执法队伍，每天都要面对各种各样在交通营运中的违章违法行为，而社会上的各种违章经营者在利益的驱动下，总是绞尽脑汁拉拢腐蚀运政稽查队员。我们始终保持着清醒头脑和深刻的认识。作为一名稽查队员，在现实工作中，必须时刻做到反腐倡廉警钟长鸣。自觉抵制拜金主义、享乐主义、极端个人主义的侵蚀，真正做到不正之风不染，不义之财不取，不法之事不做，经得起改革开放、市场经济和执政的考验。坚决反对铺张浪费，讲排场、比阔气，自觉做到精打细算、量力而行。自觉抵制社会不良风气，树立运政队伍的良好形象。

2、以身作则，率先垂范。在政治上，自觉地同区局党委保持高度一致，不说无原则话，不做无原则事。坚持诚实做人，踏实做事。始终以强烈的事业心和责任感、饱满旺盛的热情投入工作，力争用自己的行动感召人，用自己的形象影响人，用自己的诚意打动人。在处理工作关系上，比较注意把握自己的角色定位，自觉地维护大局，维护团结。

后予以实施。使稽查大队的各项工作既能充分发挥又能较好地贯彻执行局、所领导的工作要求，不偏离轨道。与此同时，在运管所领导的指导下，每月主持召开一次大队中层干部工作例会并逐步形成制度，使各中队长能够在会上畅所欲言地谈工作，及时总结经验，更好地完成上级领导布置的各项工作任务

务。

一年来，我能自觉遵守区委、区政府、局党委有关领导干部廉洁自律的规定。我要求自己做到：1、按守则自律。上级规定不准做的我绝对不做，上级要求达到的我争取达到，不违章、不违纪、不违法。2、用制度自律。我严格按本局制定的廉政措施办事。对重大问题都经讨论决定，不搞“一言堂”，不立“小山头”，力求秉公办事。3、以“队长”自律。一队之长应该是本队干部职工的表率，两个文明建设的“领头雁”。因此，我在考虑问题、处理事情当中，凡是要求群众做到的，自己首先做到。我不是以“队长”自居，寻求索取，而是以“队长”自律，讲求奉献，珍惜党和人民给予的荣誉和权力。

自我回顾检查，没有任何违反上级关于党员干部廉洁从政和廉洁自律有关规定的行为。

三、存在的主要问题和今后努力的方向

一是学习缺乏系统性、计划性。执法工作十分繁杂，时常因工作使学习受到影响，存在以干代学的现象，静下心来钻研理论的时间不是太集中，一定程度上影响了学习的质量和效果。

二是工作的前瞻性、主动性不强。平时虽然做了不少调查研究，但“被动适应”的情况居多，“超前思维”偏少，主动性不强；对解决现实问题的研究居多，对交通执法事业总体思路的研究及理论提炼偏少、偏浅，前瞻性不强。

格要求和讲究方式方法有机统一起来，增强工作的原则性、系统性、预见性和创造性，并以这次述职为新的起点，脚踏实地，勤奋工作，继续接受组织和群众的监督，努力做一名合格的执法者。

在这一年多的时间里，在上级领导的正确领导和亲切关怀下，在同志们热情帮助和支持下，我始终以一个行政执法人员标准严格要求自己，不断增强责任意识、大局意识、时效意识，埋头苦干，刻苦钻研，遵纪守法，无论在思想政治方面，还是在业务能力方面都取得了一定的进步，能较为圆满地完成了领导交代的工作任务。

一、在思想上，我积极上进，热爱中国共产党，拥护党的领导。我在工作之余认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”的重要思想，并且积极参加局里和处里组织学习，做到有笔记，有体会，充实了政治理论知识，提高了思想政治素质。

二、在学习中，我刻苦钻研业务，努力提高自己的工作能力。积极参加xx市交通局和运管处组织的“会课”学习，坚持每会必到，做到学习有笔记、有心得体会。平时注意向领导及身边的同志们学习，学他们为人处事之道，学他们做好工作的宝贵经验。广泛学习业务知识和与业务相关的法律法规，坚持在工作中学习，在学习中提高，学以致用，用有所成，通过学习，充实了自己，提高了自身素养，使自己更好的投身到了运政工作中。

三、通过在安全稽查科的工作，能更深入的认识到了运政管理的重要性、艰巨性和紧迫性，增强了工作的责任感和使命感。

面对各种运政中的难题时，我在领导的精心指导及同事们的帮助下，基本都能较圆满的解决。

（一）身处安全稽查科违章处理的一线岗位，深知面对的都是有违章现象的当事人，接触到的都是比较敏感的关于处罚的问题，深知事件的严重性，平时我着重学习道路运输行业各类法律法规，掌握了违章处理业务的法定程序、关键要素，为自己能较好地完成了各项工作任务奠定扎实的基础。

还负责执法文书的制作以及档案的整理，做到查必有档。在同志们的帮助下，尽最大努力地做到了按时按量的完成了领导交给自己的任务。

（三）在行政执法过程中坚持做到文明执法，文明服务，使用文明语言，面对群众，做到一切从实际出发，用事实来说话，按法律法规来处理问题。群众来办事的时候，做到热情服务、文明礼貌、态度和蔼、服务周到，不能办的事情要耐心的向群众解释清楚，说明原因。面对一些钻牛角尖的群众，做到耐心细心的教导，坚决做到以理服人。面对一些暴力抗法的群众，做到坚持原则，绝不姑息，严厉打击各种违法违章行为。

（四）准确及时填报、上报各类稽查报表

制作违章事项互报表，完善证件遗失补办管理工作。督促各县所按时填报各类报表，然后汇总上报。每月负责将违章处理月报表、治超后续处理情况月报、外省客车违章季报、稽查大队执法及处理情况月报、违章互报表和市际省际班线违章报表等准时准确上报。

三、存在的不足及今后努力的方向

（一）、在工作中，无论是说话还是做事，都不够严谨、不够细致，今后自己要努力改正，也请领导及同志们及时地给予批评指正。

（二）、在工作中还是会有畏难情绪，以后一定要多向老同志学习，不怕苦不怕累，遇到问题就要勇敢克服。

运政稽查工作计划 运政稽查大队教导员xx年工作述职报告篇四

xx年我科紧紧围绕全市交通工作会议和运管工作会议确定的

目标任务，贯彻“只求所在、不求所有”的交通发展新思路，以“新思路、新举措、新发展”的主题创新活动为动力，行业管理方式改革整体推进，道路运输企业改革步伐加快，市场配置运输资源的基础性作用开始显现，道路运输经济发展在质的层面上得到较大提高。

（一）运输市场全方位放开，民营经济得到快速发展。

结合我市实际，我科草拟了《关于进一步加快全市道路运输发展的贯彻实施意见》，道路运输业的所有项目对社会实现全方位开放，支持民营资本独资或控股、参股经营道路运输，支持国有交通运输企业进行民营化改制，支持产权私有的运输车辆脱离挂靠的母体企业组建新的民营道路运输企业，取消道路客货运输企业资质评定中关于经营年限的限制，取消客运线路经营权调整关于资质的限制性规定，取消客运线路班次审批限制性规定，取消新增运力（化学危险品运输车外）“先审批、后购置”制度，取消道路客运企业质量信誉考核关于更新车辆的限制性规定，为民营经济的发展提供了有力的政策支持。在促进民营经济发展过程中，充分利用当前加快发展非公有制经济的强劲动力，积极营造公平、和谐的竞争环境，只要不违反国家的政策和法律规定，好办的事坚决照办，能优惠的政策决不截留，尤其在民营企业涉及开业登记和日常证照等服务上一律实行即时办理。一个好的软环境促进了我市民营运输经济的快速发展。截至11月，全市5100辆客货运运力中，个体及私营等民营经济成份已占75%的份额，民营运输企业成为全市道路运输市场的主导者。

（二）创新行业管理方式，行政审批制度改革步入深化。

一是简政放权，充分调动基础运管所工作积极性和创造性，为行政审批制度改革创造条件。在客货业务办理上，一是在全省率先将道路运输证交由县级运管所办理；二是对市处、运管所两级运管机构的年审权责进行了明确，车辆除危险品运输车辆、跨县市以上客运线路车辆，业户除四级以上资质

客货运企业、三级以上汽车客货运站、化学危险品运输企业、市内设跨县（市）设立的分（子）公司、二类以上维修企业、驾驶员培训业、仓储、物流企业外，统一由运管所直接负责审验。

二是开展客运线路经营权服务质量招投标，为深化行政审批制度改革趟出路子。XX年的运管工作目标确定了随州至广水客运线路为经营权招投标试行线路。为确保首次客运线路招投标工作顺利开展，我们在借鉴外地成功经验的基础上，根据随州至广水客运线路经营的实际情况，制定了详细、操作性的实施方案。招标前期，我们做了大量的准备工作，对招投标的可行性、操作性进行反复调查论证，并多次就经营权招投标合同的拟定请律师商定。为确保招投标工作不流于形式，使现有的松散型经营模式发生根本性转变，随广线招投标工作确定了几个要点：一是禁止挂靠经营，中标企业在经营形式上必须实行公司化管理，公车公营；二是从集约化管理、保持适度竞争出发，实行一线两公司制，以线路起讫点为出发点，随广线由两家企业对开经营；三是充分调动营运企业的积极性，该线路的运力投放数上限定为20辆，下限数定为14辆，由企业根据市场需求在上下限间投放；四是要求中标企业必须妥善做好现有车辆的安置工作，选择车辆置转股权或是车辆收购的方式来达到车辆产权归属企业；五是先行对投标企业进行质量信誉考核，考核分值与标书评分合计得分作为考评分值；六是加强监管，中标企业交纳4万元履约保证金，不能履行中标承诺的，扣除保证金，取消客运线路经营权。最终，5家企业参与了竞标，随州恒通、广水恒泰汽车运输公司分别取得随州至广水、广水至随州客运线路为期四年的经营权。于今年10月市处组织的中标经营验收中，两公司都达到了中标要求。

三是认真落实运管系统十项便民措施，为审批制度改革优化环境。省交通厅关于印发《湖北省交通系统便民措施》的通知（鄂交办〔〕143号）下发后，我处一是严格推行政务公开。充分利用电视、报纸、广播等新闻媒体，面向社会广泛宣传，

省厅、省局、市处制定的便民措施，让经营者对各项便民措施耳熟能详。同时，设置公示栏，明确便民的措施、程序及行业管理的政策、法规，开展诚信服务，实施阳光作业。二是进一步简化办事程序，全面落实限时办理制、公示制、承诺服务制，实行一个窗口对外，一条龙服务。三是强化社会监督。督促各运管所向社会公布便民措施的条款、内容及举报投诉电话，在“环境、管理、服务”上下功夫，增强服务意识，并不定期对各项便民措施的执行情况进行抽查。

（三）体现执政为民理念，突出农村客运和危险品运输管理两个重点。

农村客运作为全市道路客运的薄弱环节，xx年运管工作报告提出，要进一步规范农村客运市场秩序，把农村客运市场整顿向村组延伸。我科在认真调查研究的基础上，制定了《关于整顿规范农村道路客运市场、加快发展农村客运的意见》，明确了进一步规范农村客运市场的指导思想、主要目标、时间和步骤等，提出了分级管理的办法、申请农村客运（包车）业务的程序，为农村客运市场规范和发展奠定了基础。城区运管所相应启动了农村客运市场整顿工作，以曾都区唐镇、淅河镇、大堰坡乡、封江乡等区间客运市场为试点初见成效。如大堰坡乡区间客运，原有黑车黑户经营现象杜绝，新投入车辆均为公司经营，整顿起点高。

危险货物运输管理方面，对道路危险化学品运输业、专用罐车分别进行了全面、深入的专项检查。对道路运输经营业户的专项检查中，重新审查从事道路危货物运输经营业户的经营资质、危货运输车辆和设备技术状况、从业人员资格等情况。我市原经许可危险品运输经营业户2家，通过检查，我们对九星公司提出了危险品运输生产管理中存在的主要问题，并在全市通报，责令整改，整改期间暂停新增及年审业务。对危险品运输业开业从严把关，对达不到车辆条件、从业人员条件的府河化工厂从事危险品品运输的在开业前坚决完善。在危险品专用罐车检查中，逐台检查罐车40余台，对检查中

发现的市全通汽车运输有限公司存在的问题提出了整改要求，11月初已全部整改到位。

（四）突出发展主题，帮助道路运输企业强筋壮骨。

一是进一步引导客运企业重组，打造我市企业“航母”。由安运、九星、大众等六家分公司组成的湖北通宇运业有限公司二级企业资质申报目前正进入实质性阶段。针对资质评审机构对其审查中发现问题与漏洞，我们多次组织各公司召开协调会，由运管处牵头，从各公司抽调专人组成专班，对资质申报工作拾遗补缺，指导完善。

二是“借船出海”，挖掘道路客运业潜力。在市运管处的大力支持下，市恒通运业公司与湖北捷龙快速客运有限公司通过股权转让形式，使市恒通运业公司成为湖北捷龙公司控股的子公司，将湖北捷龙先进的管理、资金、人才、信誉等优势引进随州道路运输业，并形成了我市两家客运企业并驾齐驱、客运业保持竞争、协调发展的局面。

三是引导企业开拓长途客运线路。一直以来，我市客运企业无二级资质成为客运业线路拓展的“瓶颈”。7月1日《道条》的实施为我市客运业发展带来了新的机遇。我处抓住这一时机，督促指导运输企业在车辆、人员、制度等方面予以完善，并在《随州日报》发布了《关于开发省际客运线路的公告》，鼓励客运企业及其他社会力量投资客运业。目前，湖北通宇运业有限公司、湖北捷龙恒通分公司两家龙头客运企业已向省局申报了随州至广东、福建、浙江等省的客运班线，我市客运业发展又将引来一轮新的高潮。

运政稽查工作计划 运政稽查大队教导员xx年工作述职报告篇五

_市_公路收费稽查站是经省政府批准于_年6月设立的，位于_城的东大门。站内现有稽查人员21名，其中党员7人，团员14

人，本科学历4人，在读本科6人，大专学历11人，所有人员均取得了执法资格证书。六年来，在区委、区政府的关心重视下，在上级主管部门的指导下，充分利用省厅争取的这块有效的执法阵地，紧紧围绕着如何利用和管理好这块阵地这一主题，坚持把内强素质，外树形象作为目标任务，狠抓稽查队伍的管理和建设，力求做到执法求“严”，服务求“真”，加大行业管理和规费征管力度，查处各种违章车辆16000多台次，补征交通规费400多万元，开展文明执法，优质服务活动，抓管理促征费，抓教育促管理，推动了行业管理，促进了道路运输逐步走向规范有序。连续被评为先进单位，多次受到省、市执法部门、纠风部门和区委、区政府的表扬，成为展示交通行业造象和精神文明建设的重要“窗口”。总结几年的工作主要有以下做法与体会。

一、以人为本，提高素质，认真抓好稽查队伍建设。

“人是要有一点精神的”。没有奋发向上的精神，就不能开创一个好的工作局面。为此，我们十分重视这支稽查队伍的建设，紧紧抓住选人、管理、育人三个环节。建站开始，我们就把人员的选配放在首位。坚持严格管理队伍，制定和严格落实学习、考勤、奖惩、执法检查、廉政执法、文明执法、值班执勤、卫生管理等制度。每年坚持两期封闭式培训，从队列、举止、手势、敬礼到内务统一，值班值日均按军事化要求，既提高了执法人员的整体素质，又加强和提高了执法队伍的作风建设和整体观念。加强廉政建设决不允许以权谋权，向车主吃、拿、卡、要、报等公路“三乱”，树立了良好的执法形象和风气。

二、依法行政，严格执法，充分发挥行业管理手段，规范市场、秩序。

在工作中，注意不断加大道路运输市场的监管力度，坚持“严”字当头，严格管理，严格要求。执法中，坚持做到“三公开”即一是公开办事程序，二是公开执法资格，三

是公开执法标准。在对违章车辆的处罚中，严格执法程序，规范文书、票据，严格实行处罚车辆一案一卷，归档有序，处罚有据，准确无误。几年来没有发现一处错案，自觉防止“三乱”行为发生。

三、文明执法，优质服务，向社会展示交通行业的良好形象。

我站把严格执法，文明执法当作是一项长期而严肃的任务，主动把严格执法和文明执法、优质服务结合起来，把执法与普法结合起来，利用各种机会向业户宣传交通法律法规。上路值勤，必须着装整齐，仪表端正，语言文明，礼貌在先，以严格执法和文明执法的有机结合来推动行业文明建设。

四、坚持标准，坚持原则，加大交通规费征管力度。

在依法管理和征费中，做到坚持标准，坚持原则，自觉顶住各种说情风，凡欠缴规费的按照标准，征管结合，既征缴规费，又严加管理，做到请吃不到，送礼不要，执行法规标准一丝不苟。

五、抓好基础建设，为稽查人员提供良好的工作生活环境。

__年我站又新建一幢三层集办公、职工宿舍为一体的综合楼正式启用，并配套建好查车道、停车场、生活区，统一配备了办公桌椅，做到了内务卫生整齐，一日生活制度化、执行公务军事化。

在今后的工作中，我们将继续做好稽查队伍的教育管理工作，继续抓好文明执法工作，充分利用好这一阵地，加大行业管理力度，推动运输市场进一步规范有序，加大规费稽查力度，以有效管理手段和良好的面貌向社会展示我们交通行业形象。