

2023年货车维修培训 维修电工实训心得体会(模板7篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

货车维修培训篇一

本人1966年参加工作，66年至79年在工矿企业工作，80年调至现服务单位x学校工作。从学徒做起至今年四十年一直从事维修电工工作，97年取得高级电工资格。

一、电气线路，机电设备的安装维修工作。

我校是一所工科类省级重点中专学校。设备有金工、塑模、数控等实习车间及各专业实验室。配置大量先进的教学、实验与实习设备。如：数控车床、数控铣床、三维投影成像仪、塑料注塑机，线切割及电火花机械加工等机电设备。在专业老师帮助下，参与了大部份设备的安装调试工作，并做好机电设备日常维修保养工作。

1. 不断学习新技术，新知识，熟悉新设备，新电器。
2. 理论指导实践，在实践中不断总结积累经验，更快地排除故障。
3. 在排除故障的过程中，采取分析，检测和判断相结合，逐步缩小故障范围。
4. 要做好机电设备的安装，维修工作，除了具备电工专业知识和过硬维修技能外，还应具备多方面的专业知识。几年来

利用在工科类学校工作的有利条件，努力学习《机械基础》、《机械加工基础》、《机械设备安装与维修》、《设备控制基础》等课程。扩展知识面，提高维修技术水平。

二、电器设备自动控制与安全运行工作。

由于学校远离市区，城市自来水供应不上，周边区域又缺乏水源，生活，消防用水全部靠打井抽取地下水解决，全校共有五口机钻深井，一口人浅井，配置五台深水电泵，二台离心水泵，电磁阀等自动控制装置。为确保水泵电机安全可靠运行，除安装电机过载，过热及短路等保护外，加装电机缺相保护装置。采用二只交流接触器主触串接三相电路中，每只接触器线圈(380v)分别接于a-b,b-c相，当三相电路任何一相断路，定有一只接触器线圈失电而断开电机三相电源，达到保护电机。通过多年实践，证实这种缺电保护方法即简单有安全可靠。

三、变压器增扩容工作。

随着学校教学规模的不断发展，教学，实验和实习设备，办公及生活设施日以增加，用电量剧增，原有电力变压器超负运转，急需增扩容。通过对全校用电设施用电量的统计，测试用电高峰期最大用电量。根据学校根据各部门的用电需求及学校发展要求，确定扩容量，制定变压器增扩容发案，经校领导批准。委托业局进行设计施工[]20xx年10月18日扩容工程竣工交付使用。

四、备用电源运行及维护工作

学校地处郊区，配有一台柴油发电机组，以备应急供电，由于条件的限制，发电机容量小，市电停电后，自发电量远远不能满足学校用电需求。通过调查计算，并根据白天以教学，实习设施用电为主，晚上则是以照明用电为主的用电特点，确保重要部门的用电，编制自供电配送表，科学，合理地调

配供电，使自发应急供电达到最佳状态。认真学习柴油机的构造原理，维修技术，做好发电机组运转数据记录及日常维护工作，对启动电池定期检查，维护，充电。保证发电机组全天候应急启动供电。

五、安全用电，节约用电工作。

1. 在维护工作中严格遵守安全操作规程，使用合格电工产品，材料。
2. 加强学校学生宿舍安全用电管理工作，参与制定学生安全用电细则，严禁学生在宿舍内使用大功电器。对每间宿舍电路加装限流控制装置，确保学生宿舍用电安全，消除火灾隐患。
3. 定期检查各部门。各系统安全用电情况，发现安全隐患，及时整改。
4. 每年定期检测建筑物防雷接地，电器设备保护接地系统的接地电阻。对接地电阻达不到规范要求的系统，限制整改达标。
5. 用电器安装漏电保护装置，特别对金工实习车间电焊机安装二相漏电保护空气开关。
6. 对学校原有电力架空线路进行全面的优化改造，将架空明线规范改为地下铺设，确保供电安全，使校园环境整洁优雅。
7. 根据学校下半夜用电量，电压升高，校园道路、走廊、通道、大门等场所的照明灯需整夜长明，并且大部分使用白炽灯的情况，采用加装二极管降压方法，解决了这些所白炽灯使用寿命短，更换维修率高的难题。而对其他一些场所的照明灯按实际情况采用新型节能灯，节约能源。

总之，在多年的维修电工工作中，自己利用所学的技术知识

在维修工作实践中做了一些行之有效的工作，具备了一定的维修技术工作能力，但是仍存在文化水平低等一些不足。在今后的工作中，自己要克服年龄大学习较吃力的困难，努力学习新技术，新知识，力争自己的技术水平能够进一步提高。

货车维修培训篇二

今年的3月份学校安排我们去安康市鸿达汽修厂去实习，我的实习时间为4个月，我在修理厂实习的是汽车机修技术，我通过此次实习使我收获到了很多东西，进一步了解了汽车的基本构造和基本知识，增强了积极面对和克服困难以及吃苦耐劳的能力，为以后对工作的适应打下了比较好的基础，更进一步的跨进了汽车修理行业的门槛。

在实习中，我掌握了汽车的发动机、底盘，车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法；还了解了汽车检测，维修制度；熟悉了汽车的各个零件，并掌握到了检测工具的使用；汽车的各个系统的故障诊断及排除的一些简单的技能，实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论知识相结合，就变得容易多了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

在实习中，师傅告诉我们要想学习这一门专业，必须具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，熟练操作，切实掌握实际操作技能。同时还要勤于思考，善于将学到的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，逐渐培养举一反三的能力，这样才能成为一位合格技术能力的人才，才能把这一门专业学好。

这次实习，我学到了很多知识，我就不一一列举了。不过我知道干我们这行需要真技术，并且还要不怕苦，不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正的干好这一行。

看见师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，

如此辛苦，我自己却有点退缩了，不过我们选上了这门专业，我们就一定要干好才行。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作都不是轻松而简单的，不吃苦怎么能行啊！在实习中我明白只有虚心向有经验的师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。

虽然我们在这家汽车修理厂实习的时间很短，但是我在这家修理厂去学到了很多我想学习到的技术。虽然中途也想过要放弃，但我还是坚持下来了，在修理厂实习的时间已过过去了很久，但是现在回想起来还是那么的记忆犹新，就好像是刚结束的一样，现在的我对汽车维修这门行业已经产生了极大的兴趣，这为我自己以后在参加工作以后的时间里会有着极其重要的作用。

感谢学校，感谢修理厂，是他们给了我这次实习的机会，让我喜欢上了汽车维修这门行业。

货车维修培训篇三

“光阴似箭，日月如梭”，转眼间，时间悄悄地从手中溜走。在这一个多月的实习当中，我领悟到了很多的东西；同时对我的感触也很深；给我以后的学习打下了良好的基础。

在实习中，我掌握到了汽车的发动机、底盘、车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法；还了解了汽车检测、维修制度；熟悉了汽车的各个零件；并掌握到了检测工具的使用；汽车的各个系统常的故障诊断及排除的一些简单的技能。

实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论结合，就变得容易懂了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

在实习中，师傅告诉我们要想学好这一门专业，必须具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，熟练操作，切实掌握实际操作技能。同时还要求勤于思考，善于将学到的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，逐步培养举一反三的能力。这样才能成为一位合格技术能力的人才，才能把这一门专业学好。

这次实习，我学到了很多知识，我就不一一例举了。不过我知道干我们这行需要真技术，并且还要不怕苦、不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正的干好这行。

看见师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，如此辛苦，自己夫有点缩。不过我们选上了这门专业，我们就要干好。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作统计表不是轻松而简单的，不吃苦怎么能行啊！在学习中我明白只有虚心向有经验的师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。

货车维修培训篇四

20xx年7月，我在东风雪铁龙4s店进行电工实习。在这一年的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

1. 通过生产实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。

3. 开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程

4. 通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

布线

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。

装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

货车维修培训篇五

为期两周的电气安装与维修竞赛指导培训结束了，虽然我对学习内容不是全都明白，但是从中我却找到了自己学习的方法、明确了今后努力的方向。这次短期培训，让我收获最大的是能看懂一些较复杂的电路控制图，同时对电机、变压器、变频器□plc编程在实际使用中的特性与原理有了深刻认识，对电气作业的工具的使用及安全基础知识有了系统了解等。这次学习不仅让我深深感受到我的专业知识的缺乏，也激励着我在今后的学习中不断努力、不断进步。

培训开始学的是二次配线。在配线时，我明白了这个道理：“眼看千遍，不如手过一遍。”有些东西，你看似懂了，但在动手时却无从下手。经过一天半的时间，在别人的帮助下我才完成了配线。看到别人那熟练的动作，我却有种想法，去看别人是怎样接线的，只要我自己认真地、仔细地多看几遍别人接线，就应该会了，但后来老师的一句话让我放弃那种侥幸的心理，接下来也证明我自己的这种想法确实错了。在老师的指导和同事的帮助下，我明白了怎样去看二次接线图，怎样根据图纸图纸进行培训，老师教我们看电路图，也

是非常细心和耐心。从中我学到了对待工作应认真，负责，有耐心。在工作中很多东西看起来很简单，或者让你觉得没什么。其实，在实际操作中就有许多要注意的地方。比如不小心接错了一根导线，那这时整个电路的性质就变了。

等你通电的时候，有可能烧毁整个线路，更甚者危及生命。连每根导线都得对机器，对工作，对人负责。这就要求我们在工作中要认真负责。我们的工作需要积极地工作热情和踏实的工作作风。紧接着我们学习了电气专业的基本理论知识：关于电机、变压器、变频器的基本原理，关于常用工具的使用和典型事故案例分析等理论的学习。为了加深我们的印象，让我们在今后的工作中能够熟练的应用。

经过这次培训，我受益匪浅，使我学到了很多平时在周围学习不到的东西。开阔了眼界、增长了知识，提高了自身的业务水平。转变了教学观念也逐步将以往的以教师教为主的单一教学模式向以教师指导为主学生自己获得知识的多种学习方式转变。这次培训对于我将会有很大帮助，特别是在今后的教学工作中一定会有很大的影响。尽管这次活动安排的时间是有限的，但一定会激励广大教师的教育热情和教学思考，促进自身多方面素质的提高。

感谢这次培训让我认识了我们的班主任许老师，是他每天早早的来了教室等待我们去上课，让我学到了很多以前没有接触过的东西，真的非常感谢，班主任您辛苦了。

货车维修培训篇六

1. 通过实行加深自己对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发自己对汽车专业的学习热情。
2. 切身了解汽车服务市场现状。
3. 熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。

4. 通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、工作打下坚实的基础。

5. 维修实习是对自己综合能力的培养和训练。在整个实习过程中，自己要深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

二、实习内容

(1) 干净汽车表面，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄能否完全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合请求。

(2) 检查喇叭、灯光能否完全、有效，安装能否结实。

(3) 检查转向机构各连接部位能否松旷，安装能否结实。

(4) 检查轮胎气压能否充足，并肃清胎间及胎纹间杂物。

(5) 检查转向盘的游动间隙能否符合标准；轮毂轴承、转向节主销能否松动。检查离合器和制动踏板的自由路程能否符合规定。

(7) 检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓能否结实可靠。起动发动机后，观察仪表任务能否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”景象。检查拖挂安装任务能否可靠。

机油：

机油的作用次要是对发动机进行光滑、冷却、密封、干净、

防锈、防腐??等。若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，普通5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转工夫”来计算的。(自估均匀时速：公里/小时) \times (100小时/矿物油-200小时/分解油)=换油公里数。

汽车换机油的五个步骤：

(1) 正确选用润滑油的质量级别和粘度级别。

(2) 选用正轨厂家消费的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量成绩造成的油路堵塞、压力不足或过滤成效差而影响光滑成效。

(3) 换油时要在发动机出于正常任务温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用公用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便完全清洗掉发动机内的油泥和胶质。

(4) 改换新滤芯时要检查滤芯密封圈能否完好，如发觉有变形、破损等要及时改换。拆卸滤芯时应将滤芯内灌满干净光滑油，并将密封圈上涂抹光滑油，以防止在安装时造成保护。

(5) 机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝，按请求往发动机曲轴箱内加注一定量的新光滑油，油尺、油面应在高低刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，发动发动机快速转动几分钟，检查油压能否正常、有无漏油景象，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加得过多或过少，过多会造成光滑油耗费过快，发动机运转阻力增加，燃油耗费增加。过少会造成油压太低、光滑不良等后果。

电气设备部分：

(1) 检查蓄电池电解液比重，加注电解液比重，加注蒸馏水并充电，电桩头涂凡士林，以防腐蚀，疏通盖上的通气孔，检查起动线路，紧固蓄电池支架。

调节器的工作情况，检验电容器和点火线圈和工作性能。

(3)检查、清理泣滑发电机、调节器起动机，试验其工作性能，每行驶6000-8000km(可根据具体情况适当增减)又进行二级保养时，必须对发电机、起动机解体进行预防性检查，消除隐患。

货车维修培训篇七

第一， 某日，当班安排三名员工在343号筛子更换座簧，当时安排员工用4个五吨起重葫芦起吊，但是员工为了图省事，只用了2个五吨起重葫芦起吊，造成了起重葫芦超负荷使用。当筛子吊起时，员工某某某在取下座簧时，手指伸入了弹簧与簧座间隙中。当时，因为葫芦超负荷使用，发生了打滑倒链事故，使筛子瞬间下降，筛座与弹簧夹住了该员工的大拇指，使其手指当场被压扁。后经其他员工加挂起重葫芦重新起吊，才将其手指抽出，造成了截肢的后果。分析这起事故原因：1. 员工安全认识不够，图省事，少用两个起重葫芦，造成葫芦超负荷使用，是这起事故的主要原因；2. 操作不规范，将手指伸入起重物下取东西，作业前没有进行安全预想工作，也是造成这起事故的主要原因；3. 对员工的安全教育不到位，现场“手指口述”工作未执行，员工自保、互保、联保意识差，才造成了这起事故。

第二， 某日，安排四名员工在准备车间，主提升口起吊一台减速机，当时因为起重电葫芦行走电机坏，当起重物与楼板平行后，需用倒链将减速机拉到地面上。当时，一人在底层挂钩，一人在操作电葫芦。当吊至最高层时，其余两人在挂倒链，准备将其拉入楼板内，在减速机上挂钩时，员工某某某未系安全带，将身体探出去，准备将倒链钩挂在减速机提前拴好的绳环上。当他接触到减速机时，减速机在他的推动下向外摆动，将其闪了一下，坠下楼去，当场毙命。事故分

析：1. 这是一起典型的违章指挥造成的事故，明知道电葫芦行走电机坏，还安排员工起吊减速机；2. 员工自保意识差，自主保安意识不强，现场管理不到位，盲目操作没有人管理；3. 平时对员工的安全教育不够，导致员工违章操作，才造成这起不应该发生的事故。

第三，某日，在检修210除铁器时，员工不小心将扳手掉入下一台设备211机尾入料溜槽内，员工某某某在未停电的情况下，爬上211皮带，准备进溜槽内捡扳手。就在当时，皮带突然启动，其员工慌忙从皮带上往下跳，造成了脚腕骨折的严重后果。这是一起严重的违章事故，其员工在未办理停电手续的前提下爬上了皮带取东西，是造成这起事故的主要原因。这起事故，反映出了员工没有充分重视安全工作，对安全工作重视不够。领导平时教育不够，没有在员工思想上树立起安全第一的理念。

通过这几起事故，使我们认识到要加大对员工安全思想教育，要在员工思想上树立起安全为天的思想理念，使员工真正懂得怎样去保护自己不被伤害和不去伤害别人，真正为自己营造一个安全的作业环境，杜绝违章指挥、违章作业，在保证安全的前提下完成好各项生产任务。

共2页，当前第2页12