

最新煤矿绞车事故心得体会 事故心得体会 (汇总9篇)

心得体会是指个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。记录心得体会对于我们的成长和发展具有重要的意义。下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

煤矿绞车事故心得体会篇一

育目的:通过学习，使同志们增强纪律观念、熟悉到遵纪守法的重要性、自觉做遵纪守法的革命军人。

一、纪律是历史经验的科学总结

1、部队的纪律就是部队的条令条例及有关规章制度

俗话说:国有国法，家有家规。同样作为武装集团的军队，更有着严明的纪律，部队的纪律，有其本身性质的特点。内容就是中央军委颁发的条令条例及其他规章制度。那为什么要以此为法规纪律呢?这是因为这些规定符合我军的特点，部队的条令条例，有四个性质，即系统性，严密性，科学性，规范性。

2、部队的纪律是随着时代的发展不断健全起来的

我军的条令条例不是生来就有的，早在建军初期，我军并没有条令条例，只有一些不成文或很少成文的一些规定，所以对部队的治理，教育力度很不够，导致当时某些部队纪律涣散，不良习性时有发生，军阀土匪作风在某些地方还非常盛行，其结果也就是一部分军队战斗力衰弱，损失惨重，针对这种情况，中央军委及时进行了各项工作，其中重要的一条就是制定了符合当时情况的条令条例，这也是我军的最早的

一部条令条例，对我军的建设起到了举足轻重的作用，克服了军队的一些不良习气。建国后，五一年二月我军颁布了建国后的第一部条令条例，其后，又经过多次修改，现行的条令是九七年颁布的，可以说，这些条令的颁发，对提高我军的战斗力，起到了很强的保障作用，因为有了这些规定，军队的军人才能自觉地遵守条令条例，做到有法可依，对军队的安全起到强大的安全保证。

3、执行条令条例是符合部队实际情况的

那么条令条例是否可以随意制定颁发呢？还是军委哪个领导说怎么办就怎么办呢？答案当然是否定的，其实这些条令都是历史经验的科学总结，也是符合新时期部队建设需要的，不是哪个人能任意改写的，就拿其中的不准打骂体罚来讲，它就是对经验教训的总结，当时红军初期某些部队长官打骂下属成风，导致出现逃兵的现象增多，长官被杀屡有发生，部队很不稳定，针对这种情况，就把不准打骂体罚写入条令，实践证明，这条要求在现在也是适行的。现在我军进行的正规化建设，就是要把全军各方面用正式的规格及条令条例彻头彻尾地统一起来，并把这些制成条例作为每个军人遵守的法典，实践证明，这些规定都有利于部队的正规化建设。

二、离开了纪律，部队就没有安全保证

一是不守纪律轻易出事。条令是军队的法规，是全体军人行动的准绳。党有党规，国有国法，军有军纪，古今中外概莫能外。古人说：凡兵，制必先定；师出于律，否藏凶。三国时期的曹操割发代首就是一个很好的例子，古人尚能如此，何况我们呢。也许有人认为当今年世界一些发达国家的军队战斗力很强，但是他们对条令条例规定要求不是很严，其实现实情况并不是这样的，当今，美、俄、欧州等发达国家的军队，也非常强调制定条令条例来约束军人的行动，以美军为例，他们除了国防部颁发的适用于全军的条令条例规定外，各军兵种还根据各自的特点颁发了数百种条令、勤务通报、

技术通报、技术说明书。我军更是一支纪律严明的军队，并以此著称于世，所以对条令条例的要求就更具体，执行的力度就更严格。军队内，事无巨细，都可以找到有关条文。可以设想：江河之水假如没有大堤的约束就会泛滥成灾，列车假如没有轨道的约束就无法行驶。军队假如没有条条框框的约束，也就成了一盘散沙。

二是另搞一套也轻易出事。假如违反条令条例，自己另搞一套土政策，那肯定会出事的，这样的经验教训在我们身边很多。如去年的新疆特大爆炸事故，就是违反了武器弹药的运输销毁的有关规定而另搞一套，酿成了重大的人员伤亡事故。司机违章开快车、酒后开车都是轻易引起交通事故的重要苗头。据有关资料表明，交通事故中，由于驾驶员的直接责任造成的交通事故占整个交通事故的60—70，这也是纪律松懈的后果，也许作为一名驾驶员来讲，一次违章开车可能不会出事，二次也可能不会出事，但次数多了迟早可能会出事，作为司机来讲，可以说是手握方向盘，脚踩生死关，所以切不可大意。还有些同志明明知道有些事该怎么办而为了方便，不按要求去办而出了事故，如打雷天有些战士喜欢躲在大树下避雨，天气热了而私自去河里游泳，私拉电线等等，都有酿成重大事故的例子。这些都是与纪律观念淡泊有着密切的关系，所以说，没有严格的纪律就没有安全的保证，我们一定要引以为戒。

三、强法纪观念，争当遵纪守法的革命军人

一是认真学习有关规定及纪律的内容。因为只有学而后才知不足，只有懂得什么事可以做，什么事不可以做，才能把握住正确的方向。我们应该重点学习部队的条令条例及规章制度，牢牢把握住它，并运用到日常生活中去。也只有这样，我们才能正确区分治理者的治理是对还是错，要不然只能凭想当然，对治理者有抵触的情绪，当我们知道了其内容，就能正确理解治理者，并主动配合好，尽量不出现不必要的麻烦，能及自觉地将自己的言行规范到条令条例之中去，少挨

批评，少犯错误，心情也就会愉快，干什么事也就顺利，才能有利于自己的成长进步。我们只有学习学习再学习才能始终把握安全的主动权。

二是自觉接受条令条例的约束，加强自我治理。俗话说得好：一屋不扫何以扫天下，小事不干何以干大事。部队的条令条例是基础，严格执行才是要害。地方某些人会出现有法不依，执法不严的现象，这方面的典型案例近些年来也比较多，上至成克杰、胡长清之流下至普通的老百姓违法犯罪，都是没有严格的遵守法纪，他们并不是不知道法律的有关内容，而是没有严格的遵守。作为军队的纪律是非常严明的，我军更是一支文明之师，作为其中一员，我们有义务为其争光，而没有权利为其抹黑。但近些年来，我们的部队也有令人痛心的案例发生，我们有些同志也许认为，我又不犯大错误，肯定不会犯罪。仿佛这些都与自己很遥远，但我们也应该知道一般违法行为与犯罪并没有不可逾越的鸿沟，犯罪之人也想不到自己会走上犯罪道路，他们也是从一点点不良习性积累而成的，由量变到质变。所以，我们切不可小视一般的不良行为，千里之堤毁于蚁穴讲的就是这个道理。我们有些同志平时经常军容不整，还自我感觉良好，自认为扣子不扣，显不出自己是老资格，袖子不卷，显不出自己是老兵，手不插口袋，显不出自己是老革命，头发不长显不出自己是老大，讲话不粗鲁，显不出自己有多牛皮，不讲歪道理显不出自己标新立异。这些观念其实是很要害的，小事可以折射出一个人的修养品性，久而久之会使自己堕落，走向犯罪的深渊。所以我们应该从平时做起，从小事做起，严格要求自己，不能在低标准上徘徊，这样自己迟早会出事，俗话说得好，常在河边走，哪能不湿鞋。假如等到自己犯罪时，后悔已晚矣，不信我们可以看一看犯人的后悔自白。我们一定要引以为戒。

三是正确对待纪律与自由的关系。上中学的时候，我们就学习过纪律与自由的辩证关系，但在现实生活中，我们有许多人却不能正确处理好这两者之间的关系。正如我前面所讲的那样，飞机离开了飞行规则就会撞机，轮船离开了航标就会

触礁，踢足球时离开了规则及裁判的约束就会成为打架斗殴。不要纪委律约束的自由是不存在的，无论是中国还是外国，也无论是部队还是地方，都是同样的。我们要时刻做到我为人人，人人为我，享受自由的前提是不侵犯他人的自由，否则必受法律的惩处。日行月移，自然界周而复始，形成了积极性的变化规律，在浪漫人眼里，世纪都是美好的。春天万物复苏，和风轻柔，鸟语花香；夏天，海滨之夜星河闪闪，灯火点点；秋天，硕果高缀，丰歌频传，大地流金；冬天，瑞雪飘舞，山川素裹，分外娇娆。大自然的规律排列出一幅幅迷人的画廊，令人神往。这是遵守自然规律的感觉，而不遵守这个规律，冬天穿背心，夏天穿棉袄，那就不会有这种感觉了。

亲爱的战友们，人生好比一本书，要用自己的行动去书写，有的光彩夺目，有的苍白无力；人生又好比舞台，各种各样的人都在舞台上表演，有的演员是可歌可泣的正剧，有的则演的是卑劣的丑剧；人生好比一叶小舟，有的乘风破浪永往直前，有的则经不起风浪的颠簸，被远远抛下，甚至翻船沉舟。前者，人生的航向正确；后者，人生的航向有误。正如老作家柳青讲过的一句话“人生的道路虽然漫长，但紧要处经常只有几步，非凡是当人年轻的时候。”我们怎能样才能把握住人生的航向，走好人生的每一步路。我想通过今天的学习，大家该有所感悟吧！

煤矿绞车事故心得体会篇二

这世上总有些事在预料之外，结合近期发生的三起安全事故，我车间从多个角度进行了深刻的自我反思。每一齐事故的发生，也督促我们反思在工作中安全管理、设备管理、制度管理上存在的不足。为此，我们要从中吸取教训，查找不足，确保工作安全顺利进行。

为什么会连续出现安全事故，这些安全事故是否能够避免事故发生后，我们就应怎样想出了事故我们就应如何应对从发

生的三起事故我们能够看出，事故之所以发生，它与违章作业、职责不到位、从业人员安全意识不高、现场管理有漏洞，规章制度执行不到位，监管不到位，工作放任自流都有直接或间接关系；我们要做的就是要理解教训，把心里的压力转变成我们工作执行的压力，将压力有效地传递下去。

二是要提高我们每名职工的安全认知潜力。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性。只有境界提高了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职尽责。

三是必须要做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，无中找有。排查隐患很重要的是要细致，、慎之又慎，不采取细致全面的方法、手段就可能对问题视而不见，就可能对发现的问题解决不了。我们安全生产是动态的，是24小时不停运转的，旧的问题解决了，新的问题可能又会出现，必须要建立全面细致排查隐患的长效机制，去解决问题。

四是要重点部位重点抓。车间、班组、各职场都有不同的重点，自己分管范围的重点自己最有数，这就要求对各自的管理重点首先自己要重视起来，做到自己的事情自己办，保证重点部位管控到位。

五是要职能岗位职能抓。在技术业务岗位很，要做执行标准、带头遵守规程、规矩。查隐患、抓规范、不断揭示问题；做好事故的应急防范、应急处置；保证各种设备的运行率、完好率，动态地保证生产过程中的安全。

最后，事故的发生总会让人心痛，痛定思痛，找出根源，对症下药，才会避免这样的事故发生，因此，深刻吸取此次安全事故的惨痛教训，唤起每名职工安全想意识，做到每名职工不违章，不图侥幸、不怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地干好自己的工作。

煤矿绞车事故心得体会篇三

日前，我们组织学习了《锅炉车间8号炉停炉》和《燃料车间烧毁碎煤机电机》两起事故的安全事故通报，事故主要原因是作业人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人职责心不强、业务不熟练造成的。此次事故的发生，暴露了工作负责人安全职责不清，作业人员缺乏基本的安全技能，不能正确的处理问题。事实再次证明，如果对业务不熟悉、缺少职责心、不按规定操作，那么，在必须条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。透过学习，再次强化了大家的安全生产意识。安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常行动中。

重视安全生产，加强职责心需要做到以下几个方面：

一是，所有的安全事故是能够防止的。安全事故是能够防止和避免的，每次事故的发生都有它的原因，我们从事故的根源入手，釜底抽薪，切断事故发生条件，这样我们就能够防止事故的发生。这样就需要企业建立安全事故数据库，对各类安全事故进行分析总结，举一反三，将他人的事故作为我们的事故，从中吸取教训，避免事故发生。

二是，各级管理层对各自的安全直接负责。安全要引起足够的重视，就务必建立一把手的负责制度，奖罚分明，他务必对自己管辖范围内的安全生产负责，这样就会给他们足够的压力和动力。

三是，所有安全操作隐患是能够控制的。每种设备都有其操作规程，违反了其操作规程就可能对设备造成损坏甚至发生安全事故，也就是发生了违章行为。因此，在操作中务必按照操作规程进行。操作规程不能是一纸空文，务必有监督机制使其贯彻实施。

四是，员工务必理解严格的安全培训。安全培训是使员工了

解和掌握安全知识的重要途径，首先你要让你的员工知道怎样做是安全的，怎样做是不安全的，这样他们才会知道就应做什么，不就应做什么，我怎样做企业才会对我认可，怎样做会危害企业的安全生产。

五是，各级主管务必进行安全检查。有了各种规章制度，规章制度到底有没有实施？实施了，那么实施的怎样样？这些也都是关联到企业安全生产程度的因素。既然你制定了这么多规章制度，你就要去监督实施，这就要求企业主管对其进行检查，这样才能使各种规章制度切实得到落实。只有这些安全规章制度得到了落实，安全生产才真正的有了保障。

六是，发现安全隐患务必及时更正。经过安全检查后发现了问题后务必及时整改，降低其演变为安全事故的可能性，如果发现了安全隐患不去整改，那么，我们根本就没有必要浪费人力物力去检查。因此安全隐患的整改务必及时彻底。

七是，熟悉电气设备事故处理的方法对值班人员来说十分重要，正因这不仅仅是靠经验积累而成，还需要不断学习有关规程，了解电气设备的技术性能。值班人员应经常开展事故预想、安全活动讨论等多种形式的活动，增强对事故处理方法的认识，使真正发生事故时做到头脑清晰，有条不紊，提高事故处理的效率。

八是，工作职责心。“千里之堤，溃于蚁穴”，这句话深刻揭示了千里长堤虽然看似十分牢固，却会正因一个小小蚁穴而崩溃的道理。更是警示我们世人，事情的发展是一个由小到大的过程，当存在微小的安全隐患时，如果不给予足够的重视和正确及时处理，就会留下无穷的后患。因此，我们在实际工作中要防微杜渐，从小事做起，及时处理好不安全因素，避免事故或灾难的发生。

煤矿绞车事故心得体会篇四

一个姐姐在保险公司工作，什么样的人都会碰到，确切的说什么样的被保人都见过。尤其是车险赔付几乎天天有，时时有。她还常嘱咐我们这些有本儿的人说“能撞树就千万别撞车，能撞车就千万别撞人。”道理很简单，人人都懂。但是，交通事故的发生，并不像这句话讲的那么简单，有的都是在还没反应的情况下发生的。

就拿今天这事来说吧，我们正常行驶，前面呢，是我家这片大型巴士、公共汽车的集聚地。因为这是一个人群活跃的路口，也是通往南北东西的要塞，所以必经的车太多太多。记得以前小时候，每次走到这，都是很忐忑的心情，因为实在太不安全，这是作为行人的心理状态。后来，有一天发现，这个路口，南北东西都加了双倍的红绿灯，基本是百米一个。当然，这是必然的结果，因为在这个路口发生过太多太多的事故。宾馆门口接待乘客上下的出租车，靠边就停。过多的车站围绕太多的乘客在等候，大部分公共还你争我抢看谁先占个好地儿。每次经过这，总是乱哄哄。看着那里三层外三层的大公共，最里面的打着左闪想出来，但是因为你先占了好地儿挡住我后面的了，而且还不快走，那我就超过你把你别在里面，所以呢，就是它前面一辆打着右闪的大公共把它别在里面，让你休想出来。就这样恶性循环的，你就看那些公共拧的跟麻花似的。而且滴滴声此起彼伏。真的是行人看了讨厌，车上乘客闹心，后面排队的小车无奈。

“全责”，冤么？我觉得冤。

当然，在交警那里，我愿意接受这个事实，因为我们学交规时，老师就都讲过，小车要让公共运营的汽车。并且不可以占用公共车道。可这么多年，我始终不知道家门口那个路口，到底哪条是公共车道？我从未在地上看到过那条橘色的公共车道画在哪里。但我看到过几辆公共并排的行驶在各个道内，就连当时发生碰撞时，那辆公共也不是在公共车道里啊，离

车站也就不到50米了，它明明是要进站的车啊？我不解。

正因为这个路口，人多，车多，妈妈都不敢让我开着回家，不愿意我走这个路口。

再者，我们虽然接受了全责的责任，但是情理上接受的并不甘愿。爸爸开车很谨慎，甚至比我还要小心，从来也不抢行争先的。更何况是和大公共，谁人不知谁人不晓，大公共横冲直撞的，躲还来不及呢。这次正是如此。只能说是没躲及，不带这么欺负人的。我后来回想，发现自己好渺小，保护不了我的家人。看到爸爸在和人家理论，我都没办法帮他，心里很自责。

我只想，今天又给我上了一课，千万千万千万千万别跟大车抢道，千万千万千万千万在会车时小心小心再小心(尤其是大车)，千万千万千万千万要注意交通安全。

今天的事，太背了，真是哑巴吃黄连有苦说不出。

我好像真的很怕大公共，小时候出过一次车祸，也是和大公共撞上了，那是姑姑下午从幼儿园接我回家，记得是过大桥的时候，当时什么情况记不清了，就记得，当时一下子就躺在公共汽车下面了，姑姑把自行车砸在我身上，后来一大堆人把我们送去医院。晚上爸爸妈妈赶到医院，对方一个劲的赔礼道歉。后来听妈妈说，当时姑姑的自行车保护了我，我身上只是被车砸的青一块紫一块，可是姑姑的胳膊被公共汽车的轱辘碾到了，再后来的就不记得了，只是姑姑手臂上到现在还有一个疤。还好那会小，有些都记不起来了，现在大了，细回想真是后怕。

其实我还挺喜欢坐公车的，但也不是所有。好像印象中最喜欢的是在姥爷家坐brt，就在姥爷家门口，它是环行车，我每次都喜欢从家门口坐，然后上行到终点再绕到对面下行到我的目的地，brt又干净，设计的有非常人性化，扶手超多，不

论站在哪里，只要不稳，一伸手就能够到扶手。而且坐那趟车都不必听mp3□有好看的新闻，还有与时俱进的music□所以每次回姥爷家，出去玩我都要坐那辆brt-2□

好像有感的有点多了，最后还是那句，人人遵守交通法规，安全驾驶，安全出行。人人都学会礼让一些，尽最大的努力去避免这些不愉快的事情发生吧。

煤矿绞车事故心得体会篇五

夏天的脚步逐渐走近了，游泳又成了我们喜欢的一件事，学生溺水伤亡的事故也明显多了起来。据统计，意外溺水是儿童意外伤害的首要死因，10个因意外伤害而死亡的儿童中，有近6个是因为溺水身亡的，中小學生平均每天约有40人因溺水死亡。

那一件件本不该发生的的事件，那一幕幕因小失大而酿成的悲剧，曾让我们面对一道道刻骨的心痛。

记得__年临海杜桥镇一名12岁男孩在抓龙虾时，不慎溺水身亡；三门亭旁一个中学生在溪坑游泳，因抽筋溺亡；玉环双龙水库边一男孩为救同伴，致两人双双溺亡。

正值花季年华，这些血的惨剧令我们十分痛心。我们必须从事故中吸取教训，做好安全防范工作，坚决避免因擅自下水游泳玩耍和盲目施救等原因导致的溺水身亡。

在此，提醒同学们做到“四不”：不擅自与他人结伴下水游泳；不在无家长或老师带领下游泳；不到无安全设施、无救援人员、不熟悉的水域游泳；不擅自下水施救。

另外，要清楚自己的身体健康状况，平时四肢容易抽筋的不宜游泳；对自己的水性要有自知之明，不要贸然跳水和潜泳，更不能互相打闹，以免呛水和溺水；在游泳中如果突然觉得

身体不舒服，要立即上岸休息或呼救；当发现有人落水时或遇到同伴溺水时避免手拉手盲目施救，应立即大声呼救，同时将救生圈、竹竿、木板等物抛给溺水者，再将他拖至岸边。

同学们，溺水惨剧的发生为我们一次次地敲响了警钟。在日常生活中要提高安全意识，防患于未然。我们应注意各种游水、戏水事项，学会在遭遇溺水懂得如何自救和他人遭遇溺水时如何抢救。

生命是宝贵的，希望大家都能够“珍爱生命，警防溺水”。

煤矿绞车事故心得体会篇六

安全生产 以人为本、关注安全从我做起！，爱是我们共同的期盼，平安是我们共同的心愿，安全则是平安与幸福的源泉翻开我们的安全警示录，一起起的安全事故历历在目，看着那因事故造成的伤害，看着那触目惊心的事故现场，我流泪了！是的，正是这些惨痛的事故，让千万个家庭失去了欢笑的权利。

人是万物之灵，是社会之本，社会的发展离不开社会的生产，安全是生产的基石，是企业获取经济效益的根本保证。人作为安全生产的主体，是具体工作的执行者，社会上各样的工作都必须围绕人来开展，离开人什么事情都将无所事事。当今社会提出了许多发展的新理念，要构筑和谐的社会，和谐企业，作为一个供电人深感身上责任重大，应主动去承担更多的社会责任，保持良好的精神状态和意志风格，搞好自己的本职工作，安全生产中坚持以人为先。

在安全生产中，必须坚持以人为先，因为人是生产力中最积极的因素，是最具有创造性的，同时也具有破坏性，任何工作都是通过人来完成。纵观人类社会的发展，从古代钻木取火，到当今高科技的使用都离不开人，离开人去谈社会的发展，那不过是水中月，雾中花。当今人类为了征服自然和改

造自然及生产自身赖以生存的物质资料，不得不从事一些高危险性的工作，如我们所从事的电力生产、煤炭生产等，往往由于人的疏忽三大敌人(麻痹，不负责任，不遵章)，常常给企业造成重大的损失和人员的伤亡，既害了国家、企业，最终害的是自己和家人。人是工作的主宰，其决定性是很强的，如果工作中出现三查、三对的思想，会导致今天的恶果吗?作为基层的工作者，又是企业大厦的基石，如果我们在工作中多一分责任心，少一分麻痹，一切事故是完全可以避免的。在电力生产中，发生的事故何其的多，一件件，一桩桩，这些大多数都是人的因素造成的。

正如培训中老师手里拿着《电业安全工作规程》对我们所说的那样，你们要熟记、牢记，这里面的每一条规程，这全都是电力工作者用鲜血和生命所写下的。我们应该从中吸取经验教训，前人用血与泪留下经验教训，含泪写下的规章、规程、制度，我们没有理由不去学习它，遵守它，它是我们驾驭好电力生产的方向机。作为从事变电运行的我们，在工作中应树立起要我安全，我要安全，我安全、人人安全的工作理念。我是安全工作的具体执行者，安全从我做起，从小事抓起，从身边的事抓起，谨小慎微，防微杜渐，只有个体安全了才会有整体的安全，这是一个很崇高的工作理念。

安全生产是企业的重要环节，企业的管理在于人的管理，抓住人这个能动因素，一切工作都要围绕人来开展，这样在安全生产中才会有成绩。正确、恰当的管理好人，才能给企业带来可观的经济效益。只有相信人是安全生产中最积极的因素，多一点人性化的管理，企业才会立于不败之地，我们要万事人为先。

安全与生命，息息相关;爱心与平安，心手相连，作为一名电力企业的职工，我深深地知道：安全，是我们永恒的主题。高高兴兴上班来，平平安安回家去是每位职工共同的心声;奉献爱心创和谐，全员参与铸平安是爱心活动、平安工程的出发点，行动起来，从我做起，从小事做起，从身边做起，形

成人人关爱生命，关注安全的和谐氛围。

爱企业、爱工作、爱生活是我们每一个职工的心声！企业的兴旺发达，离不开每位职工的奉献和努力。保证安全生产，防患于未然是为了我们的明天更美好！让我们都行动起来，为了平安这个共同的目标，将安全工作时时抓、事事抓、长期抓，永不放松！

时刻铭记安全在我心中，安全在你心中，安全在我们大家心中。

煤矿绞车事故心得体会篇七

学习了解了这两次xx事故的前因后果之后，它给国家和企业造成巨大的经济损失，它给无数个家庭带来了无限的痛苦和灾难。这血的教训，怎能不让我们落泪？怎能不让我们震撼！

我们除了感叹现实残酷之外，更应当吸取事故的深刻教训。安全，关系到我们每个人、每个家庭，不应当被遗忘，不应当当儿戏，更不应当麻痹大意。安全事故本来能够杜绝，但人们往往心存侥幸，认为事故离我们很远不会发生，有些事故隐患明摆在眼前，却视而不见，直至事故发生后才得以重视，追究职责，此时为时已晚。事故让企业损失惨重，给社会增加负担，让多少个家庭陷入痛苦的绝境，又让多少人因事故而失去宝贵的生命。所以，不以生命的代价来换取安全的底线，不以血的教训来警醒安全的意识，不以麻痹大意酿成事故来绷起安全的紧绳。强化安全意识，增强职责心，对化工企业尤其迫在眉睫。

我们也是化工企业，该怎样做呢，我认为：

一是要深刻吸取教训，加强组织领导，成立安全隐患排查工作领导小组，加强安全隐患排查，严格落实安全生产责任制，而落实安全生产责任制是做好安全生产工作的核心和灵魂，

要把安全职责制落到实处，还需要建立安全职责考评体系，现如今，公司虽然已建立了安全考评体系，但带来的效果不明显，公司重视程度不够，归根结底为没有制定实质性的对策或考核办法，仅有制定相应的对策或考核办法，才能更好的推进安全考评体系工作，真正落实好安全职责制工作。

二是要将“安全就是生命”的，进取营造企业安全文化氛围，真正做到本质安全，“安全有根则树成林”。说到安全文化究竟是什么？安全文化是人的安全素养，人的安全素养不是一朝一夕的事，而是一个长期的过程，需要每个员工进取的参与进来，一个简单的安全会议签到、工作中劳保穿戴……，我们必须认真对待，安全文化需要从我做起，从小事做起，从小事规范，时时刻刻、事事处处抓好安全，严格遵章守纪，打造人人学安全，事事学安全，构成“要我安全”转变为主动的“我要安全”，使安全成为普阳人的一种自觉的意识和行动，否则谈安全文化是空洞和苍白无力的。

三是要提高职工的安全知识和安全技能，“无知无畏”在化工企业是十分危险的，定期组织职工的安全知识培训，知识全面了，安全操作技能提高了，严格按照操作规程办事，才有可能明白什么叫危险，明白什么样的物料要怎样去运输、贮存、保管、应用才会安全，什么样的设备应当怎样去操作才能无事。如果每一位职工都做到这一点，企业才能无事，职工才能平安。

四是必须要做好各种隐患排查，隐患是导致事故发生的根源，我们需要及时将各种不安全因素消除在萌芽状态中。要消除隐患，就要结合公司的实际生产特点，制定详细的检查表，安全隐患会随着时间、天气变化而变化，所以，定期和不定期的检查，对查出的问题立即正，防范于未然，才是安全的初衷。

五是要严格考核。要考安全管展工作的准则，安全管方圆”，尤其特殊作业的规范，员工需反复学习和培训。考业务技能

是否适应岗位安全需要，作为化工企业，技能的掌握是安全保障的要点，考思想认识是否到达安全要求，违规操作，违章作业将严惩不贷。

安全，日常提起的嘴边话题，简单的两个字眼，然而正是这样一个老生常谈的话题，因为一时疏忽，麻痹大意所带来的后果却让我们胆战心惊，无限遗憾！当你少出一点力，心存侥幸、违章蛮干时，请你想一想父母那双挂念的眼睛，请想一想妻儿那颗企盼的心灵，请你想一想所有爱你的人那种深切的思念。为了爱我们和我们爱得人请你牢记安全，安全是企业最大的效益，安全是员工最大的福利，安全是家庭最大的幸福，安全连着你我他。安全这样一个普遍的话题，不容我们的任何的大意与放松，安全的这根弦需要我们时刻紧绷！让安全陪伴一生。

煤矿绞车事故心得体会篇八

日前，我们组织学习了《锅炉车间8号炉停炉》和《燃料车间烧毁碎煤机电机》两起事故的安全事故通报，事故主要原因是作业人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人职责心不强、业务不熟练造成的。此次事故的发生，暴露了工作负责人安全职责不清，作业人员缺乏基本的安全技能，不能正确的处理问题。事实再次证明，如果对业务不熟悉、缺少职责心、不按规定操作，那么，在必须条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。透过学习，再次强化了大家的安全生产意识。安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常行动中。

透过学习，现体会如下：

重视安全生产，加强职责心需要做到以下几个方面：

一、所有的安全事故是能够防止的。安全事故是能够防止和避免的，每次事故的发生都有它的原因，我们从事故的根源

入手，釜底抽薪，切断事故发生的条件，这样我们就能够防止事故的发生。这样就需要企业建立安全事故数据库，对各类安全事故进行分析总结，举一反三，将他人的事故作为我们的事故，从中吸取教训，避免事故发生。

二、各级管理层对各自的安全直接负责。安全要引起足够的重视，就务必建立一把手的负责制度，奖罚分明，他务必对自己管辖范围内的安全生产负责，这样就会给他们足够的压力和动力。

三、所有安全操作隐患是能够控制的。每种设备都有其操作规程，违反了其操作规程就可能对设备造成损坏甚至发生安全事故，也就是发生了违章行为。因此，在操作中务必按照操作规程进行。操作规程不能是一纸空文，务必有监督机制使其贯彻实施。

四、员工务必理解严格的安全培训。安全培训是使员工了解和掌握安全知识的重要途径，首先你要让你的员工知道怎样做是安全的，怎样做是不安全的，这样他们才会知道就应做什么，不就应该做什么，我怎样做企业才会对我认可，怎样做会危害企业的安全生产。

五、各级主管务必进行安全检查。有了各种规章制度，规章制度到底有没有实施？实施了，那么实施的怎么样？这些也都是关联到企业安全生产程度的因素。既然你制定了这么多规章制度，你就要去监督实施，这就要求企业主管对其进行检查，这样才能使各种规章制度切实得到落实。只有这些安全规章制度得到了落实，安全生产才真正的有了保障。

六、发现安全隐患务必及时更正。经过安全检查后发现了问题后务必及时整改，降低其演变为安全事故的可能性，如果发现了安全隐患不去整改，那么，我们根本就没有必要浪费人力物力去检查。因此安全隐患的整改务必及时彻底。

七、熟悉电气设备事故处理的方法对值班人员来说十分重要，正因这不仅仅是靠经验积累而成，还需要不断学习有关规程，了解电气设备的技术性能。值班人员应经常开展事故预想、安全活动讨论等多种形式的活动，增强对事故处理方法的认识，使真正发生事故时做到头脑清晰，有条不紊，提高事故处理的效率。

八、工作职责心。“千里之堤，溃于蚁穴”，这句话深刻揭示了千里长堤虽然看似十分牢固，却会正因一个小小蚁穴而崩溃的道理。更是警示我们世人，事情的发展是一个由小到大的过程，当存在微小的安全隐患时，如果不给予足够的重视和正确及时处理，就会留下无穷的后患。因此，我们在实际工作中要防微杜渐，从小事做起，及时处理好不安全因素，避免事故或灾难的发生。

透过此次事故的发生，我们就应深刻吸取事故教训，对照《电业安全工作规程》，结合我公司的安全生产规章制度，在今后的工作中，我们就应加强安全技术培训和设备管理以及事故通报的学习，提高我们的安全思想素质，做到安全无小事。安全的事情无大小，不好以为一件事情看似微乎其微，就不去认真做，更不好认为一个小小的失误不会影响什么而置之不理，因而发生了小错误酿成了大祸。一点小小的病痛或许会对我们的健康带来致命的危害，同样一点小小的故障或许会对我们的企业带来巨大的损失。

煤矿绞车事故心得体会篇九

1、在发生交通事故后一定要马上停车，以免你的停车距离远而交-警判你车速快。一定不要慌，先查看伤者的情况，尤其要判断是否属于“碰瓷者”，然后向122报警和保险公司报险。如果此时对方要求你送伤者进医院的话，那么你得看好情况而定，如果你自己的车上只有你一人，那么坚决不能送伤者进医院，要么等救护车来要么等你的亲朋赶到再做处理。

应急预案：准备一个电话卡，上面记录你能帮助你及时处理和救援事故的朋友，有交-警朋友更好；注意保存律师电话号码，以备咨询；另外准备汽车救援公司、保险公司等的电话号码。

2、交-警到了事故现场会进行拍照和处理，此时一定要看准交-警如何判定责任，如果是判你全责你一定要据理力争。不过交-警经常会问你：“你有保险就判你全责吧，到时候保险好赔。”记住了千万不要听信交-警和保险公司的话，一定要坚持该怎么判就怎么判，不是自己的责任不要因为保险而自己全揽上，否则惹了麻烦到后面你吃不了兜着走。

应急预案：在等待出警的这段时间里，一定要想好怎么应对警-察和保险勘验人员；如果你还没有想好，一定要做出巨害怕、巨痛苦的样子，呆在路边想清楚了再说。自己不会想可以咨询律师。

3、拖车的问题。一般拖车都会到，那么你就要看情况而定了。不过只要给50元就可以不拖你的车，给拖了车很麻烦的，而且花费也大。

4、伤者如果需要住院观察的话，一定要叮嘱负责的医生是交通事故，按照交通事故的情况办；也就是按医保的程序做，如果用了昂贵的自费药我有权告你（现在医生一般不敢，只是不断建议你用自费药）。这样医生一般就不敢用自费药了。不过在伤者面前医生如是说的话，你可以说交通事故是按《交通法》和《保险法》办的，该用什么药你伤者不用问我，你问医生。医生说能用就用不能用就不用。这样就把决策权推给了医生，但是你私底下已经和医生说过前面的一段话了，所以他也不敢怎么样。

5、住院以及入院前的伤势处理开药什么的，当然道义上应该你先把钱垫付了，不过要有个度。比如先垫付20xx或更少一些，记得要装穷。还有如果判定责任是各一半或你八他二的

话，那就按责任判定来垫付钱。所以前面我说的一定要坚持责任不要自己全揽了，那么伤者用药和住院就有所顾及了，因为你是有保险赔的，而他没有。时间长了，费用越大他越亏。如果判了你全责那对方就占了主动，而你却很被动。

6、在住院期间医疗费用的消耗是相当厉害的，你根据情况适当垫付到一定数额时就不要再垫付下去了，就说没钱。让对方暂时先垫付。反正到时候保险公司会把我所负责的部分赔的，到时候再给你就是。这样可以杜绝对方继续无休止的住院下去，我处理这件事的时候遇到医院里有的伤者死赖着不出院的，到时候就很麻烦。

7、在其住院期间可以考虑商谈是否可以一次赔款了解此事，如果双方能谈妥就最好。宁愿花些钱私了了更好，但必须是要其出院后到交-警大队结案后才能把钱给他。

8、记得医院的单据要拿在手上，如果对方不肯给，你可以在出院时到交费处再打一份详细的清单，并且在出院时叮嘱医生出院通知单和伤势证明必须给你，不能给伤者。因为这两份东西是只有一份的，结案和到保险公司索赔需要这些单据。

9、交通事故处理双方协议一般有三谈。如果三次都谈不成，你可以拿着所有的单据到交-警大队处申请强制结案，那么你就可以拿到两份证明，此时你也可以到保险公司索赔。

10、事故发生后，记得大家要以和为贵。好好谈，对方是伤者肯定在态度上比较蛮横一些。你记住了，只要对方一住院你就得忍。坚持好好谈，但不代表要让步。只是口头上好好说，只要他出了院。呵呵，那就好办了。

11、关于保险公司的赔款项目：

(1) 修车的费用；

(2) 伤者住院的费用和药费;(其中有一定的自费部分是无法避免的,所以尽量能不住院就不要给他住,如果实在要住也要想办法让对方快点出院,这样可以减少你自费的那一部分的损失)。

(3) 关于伤者赔偿的费用:误工费---保险公司会根据对方出具的工资单进行赔付;生活补贴---按地区的不同,交警部门有规定,保险公司也是按规定赔付;交通补贴和营养费:---这两项要看各保险公司而定,一般营养费是按照伤者伤重情况而定的,虽然很多保险公司都没有这一条,不过如果对方和你协议不成功后上述到法院的话,法院是会判要赔营养费的。

12、另外说说法院方面对于处理这些事故的判定原则,首先法院会根据事故情况考虑劝说双方庭外和解,如果调解不成的话,法院则根据事故性质判定双方各负的责任和赔款。注意了虽然起诉到法院营养费是有,但是也是要根据你的伤势的。还有精神损失费一般是没的,精神损失费是要根据事故是否对对方造成心理损害而判定的,比如:对死了儿子,母亲因为这件事而疯了什么的!那就可能会有精神损失费,不过这还是有官司可打的项目。

13、如果要请律师打官司的话,一般费用是涉案金额的5~20%。当然诉讼费另算,不过谁输了官司的话,对方的诉讼费也要负责出。

以上就是我处理这起交通事故的一些心得,希望能对大家有所帮助。现在的新《交通法》的确对车主有些不公平,所以遇上交通事故一定要小心处理。一切按法律办事没有错,走邪门歪道只会更加复杂。不过也要视情况而定,行动上我们不能走邪门外道,但是必要时还是可以在精神上给对方一点点压力。让其不敢乱来!

1、在道路上发生交通事故,车辆驾驶人应当立即停车,保护现场;造成人身伤亡的,车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员,

并迅速报告执勤的交通警-察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置。乘车人、过往车辆驾驶人、过往行人应当予以协助。

在道路上发生交通事故，未造成人身伤亡，当事人对事实及成因无争议的，可以即行撤离现场，恢复交通，自行协商处理损害赔偿事宜；不即行撤离现场的，应当迅速报告执勤的交通警-察或者公安机关交通管理部门。

在道路上发生交通事故，仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的，当事人应当先撤离现场再进行协商处理。

在协商处理的情况下当事人应当填写交通事故发生的时间、地点、天气、当事人姓名、机动车驾驶证号、联系方式、机动车牌号、保险凭证号、交通事故形态、碰撞部位、赔偿责任人等内容的协议书或者文字记录，共同签名后立即撤离现场，协商赔偿数额和赔偿方式。

当事人均已办理机动车第三者责任强制保险的，可以根据记录交通事故情况的协议书向保险公司索赔。

当事人也可以自行协商处理损害赔偿事宜。

2、有下列情形之一的，当事人应当保护现场并立即报警：

(一) 机动车无号牌、无检验合格标志、无保险标志的；(二) 驾驶人无有效机动车驾驶证的；(三) 驾驶人饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻-醉-药品的；(四) 发生《道路交通安全法》第七十条第二款规定的交通事故，当事人对事实或者成因有争议的；(五) 当事人不能自行移动车辆的；(六) 碰撞建筑物、公共设施或者其他设施的。

5、交通警-察在现场会做以下事情.

a应当全面、及时地收集有关证据。现场调查内容包括：

(一)交通事故当事人的基本情况；(二)车辆安全技术状况及装载情况；(三)交通事故的基本事实；(四)当事人的道路交通安全违法行为及导致交通事故的过错或者意外情况；(五)与交通事故有关的道路情况；(六)其他与交通事故有关的事实。

b 勘查交通事故现场，应按照国家法规和标准的规定，拍摄现场照片，绘制现场图，采集、提取痕迹、物证，制作现场勘查笔录。一次死亡三人以上的交通事故应当进行现场摄像。

现场图应当由参加勘查的交通警察、当事人或者见证人签名。当事人拒绝签名或者无法签名以及无见证人的，应当记录在案。

c 对可能因时间、地点、气象等原因，导致痕迹或者证据灭失的，应当及时测试、提取、保全。

7、一般公安机关交通管理部门对经过勘验、检查现场的交通事故应当自勘查现场之日起十日内制作交通事故认定书。对需要进行检验、鉴定的，应当在检验、鉴定或者重新检验、鉴定结果确定后五日内制作交通事故认定书。

9、警方调解时对相关法律和赔偿标准的理解和适用与法院是有较大差别的，是否有利，最好请教一下专门的律师；但是一定要注意：千万不要被无良律师忽悠着你打了不该打的官司，免得劳神、费力、花钱不讨好。