

最新驾考改革工作报告(精选5篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

驾考改革工作报告篇一

公务用车，既是一种行政资源，也是一种公共资源，理应发挥其必要的社会功用。中国公车消费现象其实是“公地悲剧”的写照，即在一个由众多牧民共同行使产权的草原上，每个牧民的最优选择就是最大限度地增加牲畜数量，而不去考虑草原承受能力。那么，我们可以考虑通过减少牲畜(公车)的数量，可以较低成本的实现这项改革。公车改革是经济改革、制度改革，公务用车制度的改革，就是要最大限度发挥公车的社会功用，节约行政成本，避免浪费，减少社会开支。改革的最终目的是发挥公车的最大经济效益。

从概念上来看，公务用车，一般是指党政机关、社会团体和企事业单位组织和个人用于工作、业务、接待等公务活动的各类汽车。作为职务消费的重要组成部分，公车使用过程中出现的不规范行为和腐败现象，不仅是社会普遍关注的热点问题，而且已经引起中央的高度重视。各级纪检监察机关对超标配路小汽车、公车私用等问题做出过不少规定，也进行了有益的尝试，但都未能从根本上解决问题。

度改革步伐，我们对全区机关近年来公车购买、使用和管理情况进行了调查研究，并深入分析了现行公务用车制度存在的弊端，在认真借鉴成功经验的基础上，提出了进一步细化我区机关公务用车制度改革的具体办法和政策建议，供领导完善决策和部门实施公车改革时参考。

一、我区公务用车的现状情况

我区现行的公务用车制度基本上沿用了供给制，以行政配路为手段，靠计划审批来控制，从买车、管车、养车到用车各个环节，一切费用都由区财政来支付。据调研统计，我区目前在用车辆共有908辆：其中，公务用车420辆，执法用车139辆，工具用车296辆，校车53辆；20xx年总的公务用车消费为1523.78万元，其中，汽油835.56万元，保险173.38万元，维修509.09万元，年检5.76万元。

近几年来，我区对公务用车配备和使用加强了管理；制定了一些政策，对党政机关的公务用车的编制、标准配备、购路更新等进行规范化管理、阳光操作；也加大了对违纪使用公车案件的处路力度；对公务用车制度改革作了一些探索，在规范公车使用、降低财政支出等方面也取得了一定的成效，但现有公务用车制度的弊端仍然十分突出，公车使用中存在的问题依然存在。

二、我区公务用车存在的主要问题

突出问题：

1、公务用车的费用过高，财政负担沉重。公车理应用于执行公务，但在使用过程中很多单位和个人往往不计成本，不管办事的距离远近，能用公车的一律用公车，有时到一个地方开会，会出现四个人驾驶四辆公车的现状。再加上用公车办私事个人不必付任何费用，上班时外出办理个人事件，午休时外出会亲访友，结伴用餐，只要是外出，还有可利用之公车，大都存在着同一种心里，就是不用白不用，用了也白用，何乐而不用？同时监督管理制度有漏洞，公车消费中存在腐败行为。公车维修的“猫腻”最多，吃回扣已是公开的秘密。有的汽车修理厂为了留住客户，以不正当手段吸引公车司机经常上门修车，按修理费用的一定比例返还司机，甚至扣掉税点全额返还，有的司机需要什么就给什么，不管是不

是公车配套所需，只要司机开口就给，有的则按司机的要求开发票，单位能报多少，发票就开到多少，反正是?羊毛出在羊身上?，有公家负担，其结果是公车修理费用大大增加，甚至出现新购买的公车，一年之内的维修费用竟然达到数万元。公车加油也有不小的?黑洞?，偶尔会出现，多开、虚开发票现象。这样一来，公车的运行成本远远高于其他车辆也就不足为怪了。

用虽有相应的制度，但是这些制度形同虚设，因为公车费用不仅全部由财政承担，而且驾驶员有时还享受出车费、加班费等补助。正因为如此，政府虽然三令五申，公车不公、公车私用等不正之风愈演愈烈，公车迎亲、公车旅游、公车扫墓、公车钓鱼、公车练习驾驶、公车接送子女上学等现象早已司空见惯。少数人更是凭借手中的权力或职务上的便利，使得公务车几乎成了他们家的?私家车?，上下班哪怕几分钟的路要用公车、下班后赴宴要用公车、节假日走亲访友要用公车，甚至家属子女、七姑八姨办私事也要用公车。据调查，在我区公务车公用占三分之一、干部私用占三分之一、司机私用占三分之一，公车不?公?日益严重。有的领导干部上班时间由司机驾车、下班后和节假日自己开车，更有部分领导干部干脆自己驾车，让在编司机?休息?。

3、公车使用效率低下，浪费惊人。资料表明，社会其他运营车辆每万公里运行成本为8215元左右，党政机关的公务用车运行成本则高达数万元，每辆出租车的使用效率至少为公车的5倍以上，而运营成本仅为公车的13%左右。效率的低下，造成自然资源的极大浪费。另一方面，由于现任领导都有相对固定用车，有的则成了专车。由于是领导的专车，其他需要用车的业务科室却很难用到车，造成了公车的闲路浪费。

明确规定，党政机关公务用车实行编制管理。车辆编制根据人员编制、领导职数和工作需要等因素确定，中央和国家机关一般公务用车编制按每20人不超过1辆确定，地方各级党政机关一般公务用车编制标准，由各省、自治区、直辖市参照

中央和国家机关标准，结合工作需要和当地实际情况确定；第七条规定一般公务用车配备排气量1.8升(含)以下、价格18万元以内的轿车。

但纵观我区实际情况，各部门、各单位超编制、超标准配路使用公车情况严重，有的部门不仅领导每人配备一辆公车，就连科级干部也配备了公车，有的部门配备了排气量2.0以上的轿车或是吉普车，这些都在无形之中大大增加了我区的财政支出。

5、公车管理不规范。我区一直未制定切实可行的公车管理制度，现行的公车管理相当混乱。在公车管理上如加强制约，也会减少相当大的一部分财政支出，在这一点上，我们可以借鉴司法局的做法，每到周末或者是法定假期，司法局都会将所属公车统一停放到后楼停车场，不允许任何个人以任何名义将公车开回家中，这种管理在一定程度上大大制约了公车私用，也有效控制了财政支出。

驾考改革工作报告篇二

经阅研[]xx市委全面深化改革领导小组20xx年工作要点》中重点改革事项和重要改革方案，知悉我们共承担改革事项总数两项，其中：深化农村改革方面一项，加快发展现代金融方面一项，按要求已完成两项。

（一）推进普惠金融改革

做好移动支付便民示范化工程，组织金融机构积极开展“云闪付”推广活动，“云闪付”个人增量客户x万户，排名xx辖区第一，得到xx省银联公司肯定，并作经验交流；建成了强人街示范街区，银联二维码商户达xxx余户[]xx市银联二维码商户共计xxx余户；开辟小微企业开户绿色通道，优化流程，简化手续，惠及小微企业xxx家。

组织金融机构联系辅导企业xx家，扶持xx万元以上规模企业xx家，超亿元企业（项目□xx个。截至xx月底□xx市金融机构贷款余额xxx亿元，较年初增加xx亿元，增速x%□剔除xx银行核销贷款xx亿，贷款实际增加xx亿元，增速x%□

大力开展小微企业金融服务拓展行动。通过印发文件□x银发□20xx□72号），制定方案，监测通报，督促金融机构进一步缩短融资链条，坚决清理不必要的“通道”和“过桥”环节，禁止向小微企业贷款收取承诺费、资金管理费，严格限制收取财务顾问费、咨询费，降低“三农”、小微企业融资成本，为小微企业减负□xx月末，金融机构重点扶持小微企业xxx家，减免小微企业抵押评估、登记等费用xx万元；采取简便流程、优惠贷款利率等措施发放小微企业贷款x.x亿元，惠及小微企业xxx家，为企业减负xxx余万元。畅通小微企业金融服务授信渠道，引导金融机构开展线上业务，方便客户授信。农信社□xx银行□xx银行开通个人线上信贷业务，目前完成个人授信近x万户，金额x亿余元□xx银行□xx行、xx银行开通小微企业线上信贷业务，目前已为近xxx家小微企业及个体工商户授信x亿元，全面服务中小微企业发展，帮扶解决企业融资难融资贵问题。

在肯定成绩的同时，我们也要清醒的认识到，我市金融工作还面临不少困难，中小企业融资难、贷款贵的问题依然存在，金融扶贫“户贷率”不高等仍存在。

20xx年，进一步牢固树立政治意识和全局观念，增强政治责任担当，加强党对金融工作的领导，按照“一岗双责”要求，坚决贯彻落实好党和国家的金融方针政策，推动中央和上级行党委的各项金融决策在xx落地。

我们主要做好以下三项工作：一是稳步化解金融风险，提升我市信贷资产质量，确保不发生区域性、系统性金融风险；二是不断创新信贷产品，基本满足xx市资金需求；三是继续

优化金融服务，为居民和企业提供方便、快捷高效的金融服务。

20xx年xx月xx日

驾考改革工作报告篇三

近年来，市畜牧食品局认真贯彻落实中央、省委和市委一系列推进农业农村改革的方针政策，紧紧把握产业增值、企业增效、农民增收目标，以深化现代畜牧业试点为抓手，以科技为支撑，以项目为依托，以改革为动力，积极探索产业发展新型机制，积极培育产业新型经营主体，积极创新产业安全保障体系，财政部将我市列为“一县一特”试点市，国家农发办将我市列为财政支持龙头企业带动产业发展试点市，省政府将我市作为全省生猪产业提质增效试点市。

（一）创新经营机制模式。

注重发挥市场在推进畜牧业产业化决定性作用，不断探索创新产业化经营的模式和机制。一是创新“五统两金一保”实体化经营新模式。创新推广了以“五统一”为基础、以“两金”为保障的合作社“五统两金一保”实体化经营模式，找到了规范合作社运行管理、培育现代畜牧业家庭牧场、促进农民稳定增收的有效途径。二是创新以企业为依托、农户为主体、合作社为平台的山羊产业“联养双赢”新模式。通过建圈公司补助、种羊公司配送、物资公司统购、技术公司服务、产品保底回购、获利二次返还，实现了产业发展、公司盈利、农户获益，基地建设由政府推动向企业主动转变。三是创新龙头企业、合作社共同参与的“资产入股、要素合作、公司经营、互利共赢”新模式。龙头企业以种猪、技术、品牌、管理等生产要素入股，合作社以资产、现金、劳动力等资源入股，组建产权明晰、权责对等、管理高效的新型联合体，实行公司管理和按股分红。

（二）创新发展要素保障。

坚持用抓工业的理念抓现代畜牧业发展，注重产业发展水平的整体提升。一是创新金融支农机制。采取“财政引导、企业入股、多元投入、滚动发展”方式，在全省率先创建全国第一家达到银监会标准的`农业担保实体，建立了“担保+反担保”的风险防范机制，创新了以合作社为承贷主体的金融支农方式，组建了会员制担保公司，搭建了银局协作的平台和机制。二是创新风险防范机制。建立了“政府引导、市场运作、自主自愿、协同推进”政策性养殖保险工作机制与无害化处理挂钩的理赔机制，推动了养殖保险由政府推动向农户主动投保转变。探索建立了“猪肉储备+产业风险金”市场风险防范体系，保障了产业稳健发展。三是创新安全保障机制。建立了“自愿申请、部门审核、目录采购、自主免疫、抗体监测、补贴挂钩”的规模养殖场疫苗现金直补模式和“集中处理、保险挂钩、封闭运行”生猪无害化处理机制，以及“干湿分离、高温发酵、集中加工、生产有机肥”猪粪资源化利用模式，为重大动物疫病防疫改革、病死动物无害化处理、畜牧业可持续发展等探索了新路。

（三）创新良繁体系建设。

一是推进院企合作。建立了“政府主导、市场运作、院企合作、政策支持”的运行模式，等种业公司积极与省畜科院等科研院所开展合作。成功培育简州大耳羊为我国第二个肉羊新品种，乐至县黑山羊纳入《国家畜禽遗传资源品种目录》，被评为“中国黑山羊之乡”。二是推进政企合作。畜牧部门主动与川农大等科研院所合作，联合研究制定伍隍猪保种方案，积极组织种畜禽场、龙头企业参与伍隍猪保种工作。三是推进企企合作。简阳东湖牧业采取资产（要素）入股、资源共享、合作经营的方式与天兆集团新组建产权清晰、权责对等、独立核算的简阳天兆畜牧有限公司，形成了资产入股、合作经营、互利双赢的创新发展之路。

（四）创新经营主体培育。

围绕创新新型农业经营体系，狠抓现代畜牧业经营主体培育。一是促进生猪产业转型升级。在全省率先提出以养殖机械化自动化建设为重点、以构建现代畜牧业新型产业体系和组织体系为核心的现代畜牧业转型升级思路，编制《推进现代生猪产业提质增效的试点方案》，得到了省政府肯定。二是规范发展专合组织。深入开展畜牧专业合作社“万人帮扶”行动，创新合作社项目资金“三个三分之一”拨付方式，完善合作社组织架构、管理制度、运行机制。全市畜牧专合社社员3万余户，占全市适度规模养殖户的80%以上，其中省级以上示范合作社22家，南堰猪业合作社被评为全国示范社。三是大力培育家庭牧场。大力发展适度规模、设施配套、种养平衡、效益突出的专业大户，培育了以雁江顺江、乐至王琼等为代表的专业大户3万余户，其中经工商注册的家庭牧场144户。

一是龙头企业、专业合作社带动能力仍需增强，模式机制创新推广工作仍需深入；二是土地、融资、科技等要素瓶颈制约依然突出；三是畜产品市场频繁波动、养殖成本不断攀升与促进农民持续稳定增收的矛盾日益加剧；四是规模养殖导致局部面源污染问题逐步显现。

下一步，市畜牧食品局将进一步深化现代畜牧业改革，重点在养殖设施固定资产确权登记、新型经营主体培育、龙头企业项目带动产业发展、规模猪场疫苗现金直补、病死动物无害化处理、畜产品质量安全追溯体系建设、畜禽养殖污染治理等方面实现新突破。

驾考改革工作报告篇四

公务用车改革前，全区61个部门(含公、检、法、工商、税务、医院、学校等)，13个街道，拥有各种车辆1072辆。纳入这次车改的63个单位共有626辆车；专、兼职驾驶员103人，据统计

每年财政负担公务用车费用1995万元(以20xx年为例)。其中新车购置费500万元(与上年度相比呈增长趋势);车辆使用经费1495万元,平均每辆车每年耗资经费2.39万元(不含司勤人员经费)。

在公务用车管理中存在一些不合理的现象,如拥有公车是一种“待遇”,是“地位”的象征;公车私用、购车攀比、车辆管理不统一、车辆使用经费较大等问题。这些现象既不利于加强党风廉政建设,同时又使财政负担较重,不利于本地区的建设和发展。至此公务用车管理、使用中的种种弊端已显露无遗。

二、公车改革的意义

为了贯彻落实全市党风廉政建设会议精神,进一步解放思想、改革创新,转变多年来形成的公车管理使用吃财政“大锅饭”的做法,逐步建立符合社会主义市场经济需要的机关后勤保障工作新机制。邓小平同志指出:“对于物质缺乏诱发的不正之风,非得依靠发展经济才能消除。对于体制弊病所滋生的腐败现象,非得深化改革才能治本。”公务用车改革势在必行。推进公务用车改革是实践“三个代表”重要思想、坚持科学发展观的重要内容;是党政机关改革、加快建立规范化服务型政府、切实转变机关工作作风的客观要求;也是促进勤政廉政建设、从源头和制度上遏制腐败的战略举措。推进公务用车改革使管理车辆专业化,使用车辆市场化,用车服务社会化,让职务消费转化为个人消费,减少交通事故,充分调动广大干部职工的工作积极性,从根本上杜绝“车轮腐败”,节约财政支出,加快发展地方经济,加强机关党风廉政建设具有重要意义。

三、改革的方案及基本情况

我区的车改工作从今年6月份开始筹备,经过3个月的前期调查,9月上旬全面启动。至12月底,我区63个参改单位417辆

公务车(除执法车、保留特殊用车等)拍卖成功，标志着我区车改工作已基本完成。

(一) 界定范围和对象，提高广大干部职工的积极性。

我区车改范围确定为全区区级机关各部门、各街道。公、检、法及市垂直领导的单位(含区属医院和区属学校)暂不纳入此范围。对象是参改单位的局级干部、科级干部、一般干部(其他人员)。公务用车改革前，用车的对象主要是局级领导，而公务用车改革后，享受车改补贴的除局级领导外，还包括参改单位局级以下的所有干部、职工。因此，调动了广大干部职工的工作积极性，提高了工作效率，积极支持，参与车改，为顺利推进车改工作奠定了坚实的思想基础。

(二) 确定基本原则，明确实施步骤。

在车改工作中，我们做到“政策公开、方案公开、结果公开”，并结合我区实际确定了4个基本原则：一是有利于加强党风廉政建设的原则；二是保证工作需要，不能影响公务活动的原则；三是节约财政支出的原则；四是兼顾国家和个人的利益，有利于调动大多数干部职工积极性的原则。确定车改基本完成时间在20xx年12月31日之前。

(三) 深入调查掌握实情，制定具体实施方案。

全区部门、街道63个参改单位涉及到626辆公车，情况各异，问题多样。根据区委、区政府的部署，从6月份开始，就对全区车辆情况进行了较为详细的摸底调查。对车辆的购买时间、使用状况、行车里程、费用支出、产权归属、人员配备等基本情况有了较全面的了解和掌握。在此基础上，研究制定了包括改革范围、原则、补贴标准、车辆处置、纪律规定等在内的《成都市武侯区机关公务用车改革试行办法》的建议意见。此外，还先后召开了参改单位领导、车改领导小组成员单位会，听取意见；到部份参改单位听取意见，对车辆使用经

费、人员经费进行抽样核算比对。经过反复研究、推敲、修改，最后形成了指导我区车改的指导性文件。

(四)根据实际情况，合理确定补贴标准。

补贴标准的确定，是广大干部职工关注的焦点，也是车改能否成功的核心要素，关键环节。在借鉴外省、市的经验，参考了我市高新、青羊的标准，根据各职级不同岗位，经过认真测算、反复比对、并结合我区的财力建议并报区委、区政府确定：局级正职每月1600元，副职每月1400元，调研员、助理调研员分别为实职的70%(即调研员1120元，助理调研员980元)，科级正职为600元，科级副职500元，主任科员500元，副主任科员450元，一般干部(其他人员)每月也可领取补贴400元。

(五)面向社会公开拍卖，依法处置公务用车。

按照武委发[20xx]61号文件精神，对全区所有参改车辆按照公开、公平、公正的原则，面向社会拍卖。

参改单位所有车辆经公示后，由本单位车改领导小组确定参改车辆，并报区公务用车改革领导小组同意后，车改单位再次公示参改车辆和留用车辆。所有参改车辆经区公务用车改革办公室汇总后，由区国资办委托成都市物价局价格认证中心遵循独立、客观、公正的原则，按照规定的标准、程序和方法，依法对432辆车进行了价格认证(估价)。

区政府采购中心组织由专家、车改领导小组代表(由区委办、区组织部、区纪委、区监察局、区政府办、区财政局、区审计局、区物价局、区国资办等组成)共同组成的招标小组面向社会采用竞争性谈判方式公开招标拍卖机构。经过现场谈判，最终确定四川省嘉诚拍卖公司为中标公司。在招标过程中特邀请了武侯区公证处对招标全过程进行了公证。由区国资办委托中标公司嘉诚拍卖公司面向社会公开拍卖我区参改的432

辆公务用车。

拍卖公司依法、规范、公平、公正、公开地实施展示、拍卖。分别于20xx年12月4日、11、18、25日和20xx年5月28日组织实施了五场大型拍卖会，共有五千余人(次)参加竞买。参改的434辆车价格认证中心估价金额1423.04万元，每辆车平均价格为3.28万元。拍卖成交金额1860.244万元，每辆平均价格为4.286万元。

按评估价计算，434辆车共计增值额439.2万元，增值比例为30.86%。采取公开拍卖方式处置公务用车增强了国有资产处置的公开性，让民众更好地监督政府；专家认为此举增强了政府办事的透明度，提高了政府的公信度；有利于阳光政府、规范化政府的建设，媒体争相报道，社会反响良好。

(六)明确交通补贴费使用范围，严明工作纪律。区委、区政府在公务用车改革试行办法中明确了有关纪律规定，区纪委也制定了相关的纪律。一是凡领取了交通补贴费的领导干部从车改方案执行当月起，在市区内的一切公务活动需用交通工具的，其费用一律由个人支付，二是因公出差到成都市各区(市)县以外，需乘火车、飞机、车、船等交通工具的，按《四川省省级行政事业单位工作人员差旅费开支规定》报销差旅费。区纪委、监察局也制定了相应的《公务用车改革纪律规定》，对违反规定擅自购买、配备公务用车，一律没收上缴；领取公务交通费的所有人员，不准向管理服务对象借用车辆或接受赠车；不准利用职权和工作关系找管理服务对象无偿添加油料，获取车辆配件以及报销交通费用等涉及个人的费用；任何单位不准擅自提高或巧立名目变相提高公务交通费的发放标准；享受公务交通补贴的所有干部，不准为节约交通补助费用而延误、影响正常公务活动的开展。

四、车改工作的几点体会

(一)区委、区政府的正确领导和决策。为适应规范化服务型

政府建设的需要，加强党风廉政建设，区委、区政府大胆突破传统观念，提出了实施公务用车改革的思路。

(二)领导高度重视，统一思想认识。为保证车开工作顺利进行，由区委、区政府召开了全区车改工作动员大会，大会宣布了车改试行办法和车改纪律规定。使全区干部职工统一思想，统一认识，全区上下形成合力。为保证公车改革的公开、公正、公平，区委、区政府确定将全区参改的车辆面向社会公开拍卖。由于区委、区政府的正确决策，整个车改工作积极、稳定地进行，并取得了较好的效果。

(三)我区车改的成功，归功于市纪委、市机关事务管理局在业务上的指导。外出学习、考察、带回了先进的可借鉴的经验，在我们具体操作实践过程中，各级领导机关给我们提出了很多宝贵的意见和建议。

(四)车改工作的顺利进行与全区广大干部职工的理解支持、各参改单位的积极配合分不开的。在车改的工作中，尤其是在后期评估、封存期间，正值年底各项工作繁忙时期，各参改单位的领导、干部职工非常理解、支持配合，使车辆在评估、拍卖阶段能够顺利、正常地进行，在时间短、任务重、人手少的情况下，保证全区车改工作能够按照区委、区政府提出的要求，圆满地完成各项任务。

(五)车改领导小组成员单位密切配合，车改办同志的辛勤工作。车改领导小组成员单位在车改工作中，各负其责，各尽其职，相互支持，相互配合。车改办同志在困难面前，不畏艰辛，加班加点，做了大量细致的工作，了解每个单位的车辆状况，每辆车的状况，为了弄清一个单位甚至是一辆车的情况，往返几次，付出了很多的努力。正是有了这支能打硬仗的队伍，才能确保车改工作顺利进行。

驾考改革工作报告篇五

1、进行早安排、早部署。针对州林改办对我县林改工作检查验收提出问题，结合我县实际，县林改办及时下发了《关于进一步抓紧抓好深化集体林权制度主体改革整改工作的通知》（福林改办发[20xx]1号），进行早安排、早部署。同时，县林改办组成工作小组分赴各乡镇就整改工作进行了安排指导。截止目前各乡镇整改工作已基本完成。全县林改工作已全面转入输机打印。

2、为了保障整改工作质量和工作进度，各乡镇相继成立工作组，抽调业务技术人员和工作队员，专门负责整改工作。

3、严格按照州林改办反馈意见要求和省、州、县验收办法的规定，对林改工作各阶段各项工作进行查缺补漏（村、组方案的修改完善。会议记录、会议通知回执、签到、村组方案表决票、签名、按手印、村组方案及踏山认界的公示等）。

4、业务技术人员，针对外业勘测宗地移位的问题，认真进行复测整改。对外业勘测表等其他相关表格全面进行复查，规范填写表格。

5、输机打印工作。各乡镇在整改工作的同时，对整改结束的村进行了输机，目前全县已完成3村的输机工作。

1、部分乡镇省级公益林调整工作还未进行检查；

2、由于工作任务量较大，致使输机打印工作进展缓慢；

3、工作经费缺乏。整改工作和输机打印需大量人力、物力，县林改办和各乡镇无力解决所需资金，一定程度上影响了工作进度。

1、认真做好表格的填写工作。组织人员对整改后的表格重新

进行认真填写，杜绝错填和涂改。

2、加快输机打印和发证工作。

3、积极筹备林改配套改革工作。