

最新公路养护调研工作报告总结 公路养护个人总结(精选9篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

公路养护调研工作报告总结篇一

业务能力，内务卫生，安全教育等方面进行严抓细管，有效的提高了员工的业务技能和整体素质，使整个工作素质有了新的提高。

当前我们要养护与管理的人员都是以高速公路，实践方面来看，要有极为丰富的经验，随着公路通行时间的越来越长，养护与管理部门也更为重视人才的引进与培养，使得公路养护管理的工作人员素质都得到了提升。

随着公路的通行时间的增长，各地都非常重视高速公路的养护与管理工作，很多地方都引进了较为先进的养护管理机械，在实际养护与管理中基本上都实现了现代代养护管理措施，其中也有较多的地方引进了综合性养护管理设备，以专门拱公路的养护与管理、使用，可见我国的公路的养护与管理已经向着更先进的方向发展。

目前公路养护与管理的机构设置为省高速公路管理局下设线路管理处，专职养护处，并配置相应的专用养护机械，上学养护和小修保养由各管理处工程科负责，对于较大维修的工程由养护处进行集中处理，这样，实行内部单位行政管理，养护经费包干，养护工作均可自己完成，对临时的实发一路领先可以就地就近及时解决，但是在体制的发展过程当中，也同样表现出了一定的弊端。职工积极性不高，责任心不强，

生产效低下，养护本成高，浪费严重，严重影响了养护管理的规范化、专业化、科学化的进程，同时这种封闭式的管理，也严重阻碍了新技术、新材料、新养护维修管理中的应用。

当前公路的管理和养护为一体，所有养护作业实行内部单位行政管理，养护生产小而全，担负着各种作业任务，而每支队伍又很多都是从小地方时招收的人员组成的，有高效率的养护维修作业，而这样的养护作业又必须由高效率、高技术的队伍和设备来完成，如果关系处理不当，必须造成大型养护机械设备的搁置，工作效率降低，如果分开，把养护作业的招标与质量监督等，这样，不仅可以引进专业的养护队伍，而且可以引进选进的科学技术。加强我们的养护水平和质量，并且定期对员工进行培训，培养一批现代应用型人才。

在公路管理中，无论是在路面检测，还是在数据采集，计算机综合处理等方面都缺少一套成型的、科学的、权威的并且有推广价值的管理系统，一切还都处在起步阶段，检测手段的精度和效率低，费用大，数据采集和积累的不够，所以在管理上必须要走在前面，随着社会的发展，原来以人工的，传统的养护方式已经不能适应现代交通运输的要求，必须采用先进的养护机械设备及技术不断改进和提高养护作业方式和施工工艺，提高养护作业的质量和劳动生产率，降低作业成本。但是，受到现有管理体制和养护经费等制约，公路养护机械化的程度还远低于社会总体发展水平，走机械化养护道路，必须配备相应的专用机械，对于比较贵重的养护设备，可以采用社会雇佣的办法解决，这样可以减少初期的资金投入和日后的维修管理费用。

公路从通车运营开始，各项养护管理工作也就应运而生，公路养护的特点就是“预防为主”。“公路建设质量高，早期预防养护没必要”的论断在实践中是站不住脚的。实践证明，做好早期养护，及时弥补建设过程中的不足，改善各项技术状况，对于延长道路和附属设施的使用寿命，抵抗早期的疲劳破坏，延缓大修周期，减低养护成本都有很大的益处，所

以建设和养护同样都是十分重要的。

在日常工作当中，养护计划的制定和工作任务的安排等在很大程度上受到决策者个人的主观因素的影响。所以有时在执行过程中难免出现一些漏洞和错误，这就要求管理者要有较高的综合管理素质和果断的决策能力。同时，要尊重客观事实，把决策的依据建立在大量的养护实践数据的积累和科学的分析的基础之上，做到有章可循。

注重实际工作调研，我们领导精心谋划，积极组织，除完成日常养护工作外，还对夏季水毁、冬季除雪，安全工作，行风建设做了详细的安排，保证了道路畅通，完好，及时传达上级的有关指示精神和布置下一阶段的工作，及时掌握队伍的思想状况，管理动态和广大的一手资料，坚持实事求是，一切从实际出发原则。

我工区坚定不移地按照20xx的工作指导思想，真抓实干，勇于改革，自己将全身心地投入到职工作中去，愿新的一年养护中心的工作更上一层楼。

公路养护调研工作报告总结篇二

1、基本情况

我旗境内国道2条120.722公里（省际通道、乌兰浩特至白城）、省道3条319.372公里（乌霍路、乌兰浩特至阿尔山、五岔沟-乌里雅斯太）、县道10条347.661公里、乡道30条722.156公里（xx年新增通乡公路38.1公里）、村道140条1278.411公里，分别占全旗公路总里程的4.3%、11.5%、12.4%、25.8%、和45.8%。

截止xx年底，全旗21个苏木乡镇（办事处）已通油路（水泥路）的20个，占全旗的95.2%；全旗苏木乡镇（办事处）通公路率达100%；全旗263个建制村（嘎查）和国营农牧场连队，

其中已通公路的达252个，占全旗村行政村（嘎查）的96%。全旗532个自然屯，已通公路的413个，占全旗自然屯的78%。

2、存在问题

（1）农村公路建设投资大，配套资金额度大，由于我旗属区级贫困旗，财政收入十分有限，致使地区政府无力投入建设资金，资金瓶颈问题无法及时有效解决，影响工程进度。

（2）##旗农村公路建设标准相对较低（多以砂土路为主），并且桥涵等基础设施相对薄弱，缺桥少涵现象十分普遍，公路抵御自然灾害能力差，断头路时有发生，加之近年车辆超载超限现象愈加严重，对原本承载能力较差的农村公路的破坏作用不断增大，因此公路网整体上呈现农村公路比重大、等级低、硬化里程少，桥涵设施不配套，路网等级较低的现象。

（3）由于原材料价格逐年提高，征占用永久性用地和临时性用地费用较大，致使公路建设成本提高。另外，部分农牧民对公路用地不支持，拒绝征用承包土地，给公路建设带来极大障碍。

（4）配套资金比例较大，地方财政困难无力投入建设资金。

（5）办理征占土地和林地手续繁琐，费用较大，困难较多。

（6）由于近年来前旗各项工程建设规模加大，致使天然筑路材料（中砂、砂砾等）相对紧缺，外加，前旗境内砂砾等料场数量和储量有限，开采材料的质量也呈下降趋势，已无法满足现有工程建设质量要求，急需开发新产品、新工艺代替原有筑路材料。

1、计划

##旗xx年计划新建通乡水泥路80公里，其中索伦至索伦牧场22公里，额尔格图至图木吉33公里，哈拉黑至古迹25公里。

2、存在问题

(1) 国家投资部分不足50%，地方配套资金压力较大。

(2) 征占公路用地受到村民阻拦，困难较多，需要地方政府和各有关部门互相配合和给予政策支持。

(3) 筑路材料缺乏，个别项目或路段需购买，而且需要远距离运输，额外增加了施工难度和造价。

1、做好工程前期准备工作，提高做好征占房屋和土地工作，配套资金按时足额到位。

2、健全组织机构，完善工作制度，严把施工设计质量关。

3、通过招投标选聘实际经验丰富，施工人员和设备配备齐全，资金力量雄厚的施工队伍进场施工。

1、养护资金少。养护资金缺口非常大，小额养路费自国家燃油税费改革后被取消，日常养护工作只能依靠上级单位拨付的少量养护资金维持，无法进行正常养护。

2、基础条件差。我旗现有养路设备少，机构陈旧，无法适应沥青等高级路面的养护要求。此外，养路道班配备不够，按照公路里程、养路定员、机械化程度等多方面考虑，全旗仅县级公路就需要设立养路道班18-20处，到目前为止只有三个养路道班，根本无法满足养路工作需求，更无法保障养路工作的正常有序进行。

3、养路取料难。目前，各乡、镇（苏木）、办事处的荒山大部份已经由集体或个人承包，导致养路取料困难，为养护工

作带来极大的不便和争议。

1、招投标过程中存在个别单位或企业借资质投标的现象。

2、招投标工作虽然按程序、按要求进行，但其结果不能完全达到标准要求，大多数中标单位承诺进场的人员和设备与实际不相符。为了制约和杜绝类似现象发生，先后推行了履约保证金制度、从业单位信誉登记制度和工程进度、质量末位淘汰制度等一系列措施。对完善招投标工作起到一定的促进作用。

1、结合国家新农村建设，跟据国家和地区公路建设规划，各苏木乡镇（办事处）、国营农牧场等对本辖区的通村公路建设做出可行实施规划。

2、由村民“一事一议”确定年度实施计划，筹集配套资金，解决征用公路用地等问题。

3、计划、配套资金和用地问题落实后，将计划上报交通主管部门按公路建设基本程序实施。

一是尽快深入推进公路养护体制改革，成立专业化养护机构，对全旗农村公路实行规范化、专业化养护。

二是继续推广“一事一议”有偿养护农村公路新方法，根据公路属地管理原则落实养护任务，切实提高公路养护水平。

三是加大养护资金筹集力度，制定明确的公路养护资金管理办法，从而保障养护资金有可靠的来源。

四、前旗路政大队仅有4个路政人员编制，远远不能满足路政工作的实际需求，为更有效的维护路产路权，根据内蒙古自治区公路局文件〔1995〕77号《关于下发“内蒙古自治区专职路政员配备标准及着装规定”的通过》精神，需增设25-30

名路政编制。

五、由于没有超载卸载点，所以对超载超限车辆无法治理，需在重点路段增设卸载点，以更好的完善前旗路政工作。

“三分建，七分养”，公路建设是发展，公路养护也是发展，如何解决农村公路的管养问题，地方政府及沿线群众都应高度重视。

公路养护调研工作报告总结篇三

全区农村公路实际养护里程312公里，其中：县道24公里，乡道62公里，村道226公里□20xx年底，我区基本实现村村通水泥路目标。目前，大部分村民小组通达沙土公路。近年来我区农村公路工作重点由主抓公路建设转变到主抓公路管理养护上来。

由于农村公路点多面广，公路管理养护范围大，工作面散，养护项目小，存在养护单价低，工程量小，加上农村公路路面窄（3.5米宽）造成施工不便等因素的影响，导致农村公路养护工作难于全面展开。为此，我区今年6月出台《区农村公路养护队管理办法》，加大对农村公路养护工作的资金投入，每年安排农村公路养护专项资金200万元，在镇、镇、镇、镇成立专职的农村公路养护队，聘用专职养护工18人。目前已下拨农村公路维修资金160余万元，各养护队已经培训上岗，运作正常，并在不断摸索完善。

为及时有效预防和整治农村公路发生暴雨水毁、山体滑坡、桥涵出险、交通事故等突发性灾害，我区于今年7月成立区农村公路应急小分队，队员25人，随时待命处置抢险救灾及其它突发性事件。

一是由于我区农村公路普遍存在维修项目小而分散，维修单价低，路面窄施工不便等实际情况，维修工程对外发包难，

组织施工难，为此我局计划明年增加12名养护工，加强对养护工的技术培训，以完全满足农村公路的养护需要，所有农村公路维修项目基本上由各镇农村公路养护队具体承担组织实施。

二是理顺资金拨付手续。我区农村公路养护资金拨付到位难，严重影响了乡镇养护队的施工积极性。我局“三送”挂点的沙石镇峰山村，今年6月完成了约6万元的公路维修项目，我局公路站与财政局基建科对项目验收后及时将资金下拨到财政局乡财科，但由于区财政局内部科室的原因，沙石镇至今未要到该项资金。建议区财政局协调好内部科室之间的资金，提高资金拨付效率，以便公路养护资金能及时到位。

公路养护调研工作报告总结篇四

大桥镇xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两

侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作新局面。

公路养护调研工作报告总结篇五

高速公路作为社会经济发展的一项标志，在现代物质流通和市场运作中都占有重要的位置。我国高速公路建设虽然起步较晚，但发展速度非常迅速，带动了整个社会经济的发展。与此同时，高质量的高速公路养护也成为了当前公路规划与建设的重点，公路养护是高速公路能够安全、快捷提供物资运输、人员流动服务功能的有力保障。总览我国高速公路目前养护现状，分析养护过程中存在的问题，紧紧把握新时期公路养护的新要求，并积极探索有效的养护途径，对于提高

我国高速公路的利用效率，保障高速公路的长远性使用，有着突出的时代意义。

公路养护是高速公路得以有效长期使用的保证，我国高速公路经历了十几年的发展，已经形成了一定的养护管理体制。交通部在《公路养护与管理发展纲要》（一）中明确提出要加快培育和发展公路养护工程市场。从目前看来，我国高速公路养护还是沿用着传统的建设、养护、管理于一体的体制，这种生产、管理、监督于一体的公路管理模式，从积极的方面看有利于任务的协调和零空间作业，从消极的方面看，却由于管理权的过度集中，容易导致责权不分明，监督也容易失去力度，这就为高速公路的养护工作设置了障碍，带来许多养护管理过程中的问题，加之我国高速公路发展尚年轻，与国外较为成熟的法制化、社会化、专业化以及市场化的系统养护模式比还有很大差距。

过于责权一体化的体制，给高速公路养护管理带来了一些问题，主要包括以下几方面：首先，养护机制不完整，存在重建轻养状况。由于当前我国高速公路的建设往往是国家或省级政府部门统一规划建设，高计划性使得当前公路建设与养护都缺乏活力，表现出计划性质下的惰性，可以说当前高速公路工程建设与养护缺乏市场经济环境下应有的竞争性，导致公路养护不及时，质量低下等弊端的出现。其次，养护技术方面存在科技含量低现象，养护机械自动化水平偏低，新型养护设备的研发滞后，缺乏适应现代需要的系统性较好的公路养护模式，尽管养护部门也开始注重新材料在公路养护中的使用，但是往往因为缺乏核心技术不能得以很好的开发利用。另外还有个问题就是养护技术队伍层次水平不足，目前我国专门从事公路养护的专业技术人员比例较少，其中掌握新技术、新工艺的更是不多，在队伍管理上也显得零散，针对此类人员养护管理机构的规章制度和监管力度都很难得以顺利推行。

新形势下，公路养护部门的职能和任务都发生着很大变化，

为了更好地保障高速公路在现代交通业中的重要作用，养护部门应该适应新环境，本着可持续发展的理念，确立养护领域的服务理念，不仅将公路建设重点放在工程施工上，还要切实重视公路使用寿命的延长，将“有路就养，科学管理，技术为重”的养护理念贯穿养路管理的始终。这不但是新形势下高速公路养护的服务理念，更体现出对养护工作的要求，具体来讲就是要做好三个层面的工作：养护要及时，做到预防性养路；养护要系统，做到规划完整，责任明确；养护要科学，增加养路工程的科技含量，做好高速公路的“再建设”。针对当前我国高速公路养护管理存在的问题，公路养护部门应该适应新形势的需要，以崭新的服务理念作指导具体养护工作，采取有效的养护策略，提高公路养护的质量。

首先，规范机构设置和制度。一切工作的顺利开展，都需要以完善的机构设置和详尽的规章制度作为基础和保障，高速公路的养护也不例外。目前我国高速公路养护机构设置一般是在高速公路管理局下设线路管理处、专职养护处已经工程科等部门，这种设置有其自身优点，如处理突发事件时较为及时，资源调动与协调比较方便，但同时也存在着责任分化、养护成本过高等弊端。因此，提高高速公路养护的首要任务就是要规范机构设置，尤其是要建立人员精干、业务熟练、技术全面和高科技水平的养护队伍。与机构相配套的规章制度也需要进一步健全，完善高速公路巡查制度、保养制度、信息管理制度和量化考核制度，这样可以保证责任到人，评价有据，并能够激发工作人员的工作积极性。

其次，提高养护科技水平，增加工作的科技含量。公路养护也需要专门的技术依托，不是简单的修修补补，这一点我们要多借鉴国外先进的公路养护技术，并及时引进国外先进的技术设备充实到高速公路养护器材中。养护技术的改革主要是要摆脱以往较为落后的人力养护，走机械化、自动化养护的道路，比如使用先进的计算机监测系统协助检查并全天候监控公路状况，建立高速公路状况的动态数据库，如路面管理信息系统和桥梁管理信息系统等。

提高高速公路养护还要做到预防性养护，这对路况检测提出了更大挑战，可能需要庞大的路基、路面、积水性、桥梁承载能力等数据整合系统，这种预防措施更需要养护人员不断提高养护知识水平，以适应预警养护工作。

第三，要加强监管力度。这包含两层含义，一是要加强政府、社会对高速公路行业的监管、监督，通过政府强制、社会舆论，促进公路养护部门在履行养护责任、收取养护费用以及具体养护施工过程中的科学性，避免虚假、怠工现象；二是要提高公路养护部门管理者的素质水平，实践证明，决策对于一个部门、一项工作有着机关重要的作用，养护工作也需要管理层恰当决策，对工作中可能存在的漏洞和错误进行预期，并组织员工进行计划制定和责任落实。

公路养护调研工作报告总结篇六

为了规范和加强县乡公路养护工作，更好地完成市县乡道路处和县交通局20xx年度目标考核的各项指标及精神，我股在上级领导的正确指导下，圆满完成了各项任务，现就20xx年度上半年工作做如下总结。

1月中旬至2月上旬，我县遭遇了罕见的持续冰冻，全县所有县乡公路不同程度受灾，特别是x004杏棋线□x010五十线□x015盐甘线□x016贺杨线□y197沙大线□y216梓大线□y230常天线等线路交通一度中断。为保证县乡公路的畅通，我们一是加强对重点路段的巡查，及时加固有松散、坍塌危险路段公路边坡，安装警示标志牌，对山区公路、桥梁派专人24小时监控，发现问题及时上报、处置。二是根据各地上报的路段受损情况，组织人力对重点路段和受损特别严重的路段优先抢修，同时，为解决桥梁结冰车辆通行的困难，派专人专车在结冰严重的桥梁上撒放工业盐20xx多斤。三是及时向市处做专题汇报，争取资金支持。

议，水泥路的养护我站出资680元/公里，其余部分由乡镇自筹，砂石路的养护参照20xx年县人民政府43号文件执行，由乡镇负责物色养护人员，我站负责业务指导和检查验收。有少数乡镇对水泥路的养护不够重视，不愿意出资养护，但是我们并不放弃，并且加大了对这些路段的巡查力度，一发现影响公路畅通的问题，马上解决。由于年初冰灾对沙大线和常天线两条砂石路的影响很大，沿线司机和群众要求我们对这两条线路进行铺砂，我们在第一时间会同乡镇对这两条公路进行了彻底的检查后，马上安排人力、物力，备砂300多方，对两条线路进行了全面铺砂。通过我们半年的努力，各条常年养护公路路况大大提高，沿线群众和司机纷纷拍手称好。

今年年初，站领导组织我们学习了湖南省人民政府办公厅文件《湘政办发[20xx]64号关于印发湖南省农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》精神，为了加强对上级精神的领会。我们股室人员对此文件反复学习，直到彻底领会为止。4月初，湖南省公路局下发196号文件关于农村公路计划编制要点的通知，我们迅速组织了学习，并深刻领会了省局精神，紧接着我们就按市局的要求，加班加点搞好了农村公路管理养护成本测算，5月初，我们根据在涟源召开的20xx年娄底市农村公路计划工作会议精神，制定了双峰县20xx年农村公路投资计划，无论是成本测算的资料还是投资计划的资料，都得到了市处的一致好评。

半年来，我股在上级领导的关心支持下，做了一些卓有成效的工作，但离上级领导的要求仍有一定差距。下半年，我们将以此为基础，瞄准更高目标，再接再厉、踏实工作，争取更大的工作成绩，为县乡公路事业的跨越式发展作出贡献。

存在的主要问题和困难：一是乡镇对水泥路的养护不够重视；二是养护资金有限、养护机械化要加强。

公路养护调研工作报告总结篇七

截止20xx年底，我市农村公路总里程公里，其中县道7条，公里；乡道14条，公里；专用公路3条，公里；村道578条，公里；二级公路公里，三级公路公里，四级公路公里。沥青混凝土路面公里，水泥混凝土路面公里，沥青碎石路面公里，碎石路面公里，土路公里，其他材料铺筑路面公里。

近年来，我们把农村公路建设作为改变当地面貌、促进农民增收、推动农业产业化、建设社会主义新农村的重要举措来抓。20xx年开始至今已建成苟段公路一期、余平公路、界汤公路、界阜公路、咸兴北路及天王路等县级公路85公里。今年将开工建设西宝中线（兴平段）、兴小路建设项目，这些项目的相继建成将更大的提升我市交通通行能力。

公里，平均好路率为84%，好路里程为5公里。村道

公里，平均好路率，好路里程754公里。

1、县级农村公路管理机构设置情况

成立兴平市农村公路管理站，人员编制20名，事业编制，下设办公室、财务室、试验资料室、公路养护股、路政股。人员工资为县财政全额支付。设站长1名，支部书记1名，副站长2名。其职责是：承担全市农村公路养护管理工作，拟定农村公路养护工程计划和日常养护计划，并按照批准的计划组织实施；落实县乡公路养护工程工作，组织养护工程的招投标和发包工作；检查、验收、评比、考核农村公路养护质量，负责县乡公路路政管理和路产路权保护，指导村公路的养护和路政管理工作。

2、乡级农村公路管理机构设置情况

我市共有14个乡（镇）街道办事处，分别设立乡镇农村公路

管理所。人员编制3名，其中所长1名、由主管交通的副乡（镇）长兼任，副所长1名、公路专干1名。其职责是：接受农村公路管理站的行业指导，具体负责落实本辖区内村级公路的日常管理和养护工作，拟定村级公路养护工程计划和养护计划，对村级公路的养护工作进行监督检查、考核、评比，并指导村级公路的路政管理工作。

3、村级公路管理机构设置情况

村级设有农村公路养护员，第一责任人为村委会主任。

按照该村村道里程每2公里不少于1人确定养管员，全市共聘用养管员511名养管人员。其职责是：在农村公路管理站、乡镇公路管理所的指导下，严格按照公路养护标准进行养护作业；提高养护质量，确保路面路肩平整坚实，路基边沟无积水、无杂物、无损坏，行道树无缺损；配合支持县乡公路养护和管理工作，维护村级公路路产路权，发现重大破坏公路产权的人和事，及时制止并上报。

公路养护调研工作报告总结篇八

浯溪河乡20xx年农村公路养护工作总结浯溪河乡现有5个村，近1.4万人口，近年，我乡在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民

对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡57.2公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

公路养护调研工作报告总结篇九

为使创建工作取得成效，根据市里的要求和安排，成立了东山南路创建省级园林城市领导小组。具体负责该路段创建活动的日常工作，组织沿线各责任单位开展统一行动，负责对该路段各责任单位的协调，对创建活动进行了检查督促和指导。制定了《**市东山南路沿线责任单位创建省级园林城市实施方案》，使整个创建工作有组织、有计划、有目标。通过向东山南路广大群众分发《致东山南路沿线群众的一封信》，共计200多份，充分发动东山南路沿线群众积极参与此次创建活动。通过宣传动员，本路段和责任单位和住户都能积极参与创建活动，形成了齐抓共创的良好局面。

按照市里的统一部署，全面实施，倒计时推进，专项整治、分类指导，使创建工作取得初步成效。

1、绿化工程

本路段各责任单位按照市里的统一要求，积极搞好本单位庭院内外的绿化，我公司在办公大楼摆放了80盆花卉，并督促本路段各责任单位做好办公场所的绿化工作，大力倡导居民养花种草，开展了“人平一方绿、户均十盆花”活动，并已取得初步成效。

2、美化工程

按照市里的统一部署，对东山南路两边按照“天际轮廓、墙体立面、道路管网”三位一体的要求逐步进行了改造、装饰、清洗、粉刷；动员了沿线未开工的建设用地和需加层加高的

房屋建筑业主在规定的时间内开工和完工；彻底清除了本路段各类有碍市容的违章建筑物；定期组织本路段各责任单位对道路进行清扫，确保了路面的干净整洁；组织本路段各责任单位对“牛皮癣”进行了彻底的清理，并在平时工作中做到早发现早清理；加强了对店面装饰的管理，对沿线各类招牌、广告牌、遮阳篷等进行了全面清理整顿和规范，提升了东山南路的品味，使之成为了一条繁华有序的街道。

3、净化工程

全面推进“门前三包、室内达标”责任制，沿线所有单位和住户都要与领导小组签订“门前三包、室内达标”责任状，共与住户签定了150份责任状，规范了单位、经营业主、居民住户门前室内卫生、绿化和秩序；全面推行垃圾袋化，禁止乱倒垃圾现象，重点督促骨创伤医院注意医疗垃圾的处理，防止污染源的扩散；协助城管部门加强对此路段建筑施工场地和散体物运输的管理，所有在建工程均做到了围场作业，我公司路政科还依法加强管理，严禁拉运散体货物的车辆污染、损坏公路，控制遗撒、粘泥带土的车辆从1xx国道进出东山南路，确保了东山南路的整洁、畅通。

4、亮化工程

为配合市里“三位一体”改造，搞好本路段灯饰安装工程。临街三层以上的单位和市场建筑物均按设计要求装饰了轮廓灯、霓虹灯、投射灯等；我公司办公大楼做到每星期六、星期天两天探照灯开灯照射，每晚开放3小时霓虹灯，美化亮化了城区空间。

5、素质工程

积极组织本路段各责任单位和住户开展了创建“文明单位”、“文明家庭”、“文明楼院”、“文明市民”、“文明街道”、“文明社区”、“青年文明号”等群众性创建活动。

我公司被评为省级“文明单位”，我公司家属院评为省级“文明楼栋”，我公司路政科也被评为省级“青年文明号”。

为巩固创建成果，滤布我公司积极组织本路段各责任单位开展自查自纠和阶段性评比活动，并公布评比结果，对创建活动中存在的问题及时解决，形成了你追我赶的良好局面，按照路段责任制抓好长效管理，使创建成果得到巩固提高。

在过去一年的创建工作中，在市创建办的精心指导下，在本路段各责任单位和住户的共同努力下，本路段的创建工作取得了初步成效，市容市貌有了明显的改善，使东山南路向一个清静、优美、文明、生态的社会环境迈进了一大步。但我们也清醒地认识到我们在创建工作中的不足之处，在今后的工作中，我公司将和本路段各责任单位、住户一起巩固创建成果，在巩固的基础上逐步提高，使东山南路成为一个良好的人居环境，为**创建省级卫生城市、园林城市、文明城市作出更大的贡献。