

# 最新自驾露营心得体会(通用6篇)

体会是指将学习的东西运用到实践中去，通过实践反思学习内容并记录下来的文字，近似于经验总结。好的心得体会对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇心得体会下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

## 自驾露营心得体会篇一

自驾露营是人们度假休闲的一种新方式，通过开着车辆，行驶到各种合适的露营地点，搭建帐篷，享受大自然的美丽。自驾露营可以让人们感受到身心的解放和放松，同时也需要一些准备和经验。在我多次自驾露营的过程中，我积累了一些心得体会，下面我将分享给大家。

首先，选择合适的露营地点是自驾露营的重要环节。一个好的露营地点可以让你的旅行更加愉快和舒适。在选择露营地点时，我们要考虑到交通便利性、环境卫生、安全等因素。比如，我们可以选择位于风景名胜区附近的露营地点，这样既可以方便我们游览附近的景点，又可以享受大自然的美景。此外，还要了解当地的气候和环境特征，比如，一些露营地点可能会有蚊虫的问题，我们可以提前准备驱虫剂和蚊帐，以免被蚊虫叮咬。选择合适的露营地点，是自驾露营的第一步。

其次，搭建帐篷是露营的关键。帐篷是露营中最重要的设备之一，我们要选择坚固耐用、易搭建的帐篷。在搭建帐篷时，我们首先要选择一个平坦、干燥的地面，然后根据帐篷的使用说明，搭建帐篷的骨架和外层。在搭建过程中，我们要注意细节，比如，帐篷的拉绳要牢固，地钉要插深，以保证帐篷的稳定性。此外，我们还要学会修补帐篷，以防止突发情况。搭建好帐篷后，我们可以将帐篷内部布置得温馨舒适，增添一些装饰品和居住必需品，让露营体验更加美好。

再次，露营过程中的吃喝要注意安全和健康。在自驾露营过程中，我们可以选择烧烤、炒菜、烹饪火锅等多种吃饭方式。但是我们要注意食物的选择和处理，以防止食物中毒等食品安全问题。首先，我们要选择新鲜的食材，不购买过期或变质的食物。其次，在烹饪的过程中，我们要注意卫生，保持材料的清洁和熟透，避免食品污染。此外，我们还要充分准备食物和水，以备不时之需。良好的食品安全意识和准备工作，对于自驾露营是必不可少的。

此外，防范野生动物也是自驾露营中的一项重要工作。在大自然中，野生动物的出现是常态，我们应该做好防范工作。首先，我们要了解当地常见的野生动物，比如，一些地区可能会有狼、豹等激进动物的出没，我们应提前做好心理准备，并做好防范措施。其次，我们在露营地点周围要保持清洁和整洁，不要留下食物残渣或垃圾，以免吸引野生动物的注意。同时，我们还可以选择带上一些防范工具，如哨子和火炬，以提醒和吓走野生动物。防范野生动物的措施，让我们能够更好地享受自驾露营的乐趣。

最后，自驾露营不仅是享受大自然的美景，也是与家人或朋友共度的美好时光。在露营过程中，我们要加强与家人或朋友的沟通和合作，互相帮助和支持。可以一起欣赏自然风光，一起参与户外活动如野外烧烤、篝火晚会等，一起制定行程和安排活动，共同度过愉快的时光。自驾露营不仅丰富了我们的旅行体验，也加深了我们之间的感情和友谊。

总之，自驾露营是一种独特的享受大自然的方式，通过选择合适的露营地点、搭建帐篷、注意食品安全、防范野生动物、共度愉快时光，我们可以得到一次难忘的经历。在自驾露营的过程中，我们要注重细节、让自己尽可能地安全舒适地享受大自然的美好。

# 自驾露营心得体会篇二

(草案)

## 第一章 总则

第一条 本会名称为中国旅游车船协会自驾游与露营房车分会，英文名称为ctaca of self-driving tour and camping & caravaning branch〔缩写〕(cstcc〔〕以下简称本会)。

第二条 本会是中国旅游车船协会的分支机构，由中华人民共和国境内从事和促进中国自驾游、房车及露营旅游行业的相关单位，在平等自愿的基础上组建的行业性、非营利性社团组织。

第三条 本会的宗旨是：代表会员的共同利益，维护会员的合法权益，不断提升中国自驾游、房车及露营旅游产业的规模和服务水平。

第四条 本会接受中国旅游车船协会的领导，依照《中国旅游车船协会章程》和本《管理办法》开展工作。

第五条 本会住所设在北京。

## 第二章 本会的业务范围

第六条 开展自驾游、房车及露营旅游业务的培训、研讨等活动，加强会员间的沟通与交流。

第七条 组织自驾游、房车及露营旅游行业的发展规划、市场调研和统计报告的编制工作，供政府部门、行业以及社会各界分享。

第八条 组织自驾游、房车露营旅游行业相关标准的编制与实

施。

第九条 组织自驾游、房车及露营旅游业务的展示活动，创建业务网络，搭建交流合作的平台，实现资源共享。

第十条 组织汽车与露营设备制造商、供应商，露营地的开发商、运营商、相关媒体以及消费群体等市场推广活动，推动我国自驾游、房车及露营旅游的发展，培育旅游消费新的增长点，提高汽车露营分会以及会员企业的品牌知名度，促进会员企业发展。

第十一条 组织国内自驾游、房车及露营旅游行业与国外相关的行业组织进行交流，充分汲取其他国家发展汽车露营旅游的经验。

第十二条 其他本协会议定的工作。

第十三条 承担中国旅游车船协会委托的其他工作。

### 第三章 会员

第十四条 本会会员为单位会员。

第十五条 申请加入本会的会员，须具备下列条件：

（一）承认和遵守《中国旅游车船协会章程》及本会的《管理办法》；

（二）有加入本会的意愿；

（三）在自驾游、房车及露营旅游领域有一定影响的社会团体、企事业单位，均可申请成为本会单位会员。

第十六条 会员入会的程序：

- (一) 提交入会申请书;
- (二) 经常务理事会通过;
- (三) 办理入会登记手续。

#### 第十七条 会员的权利:

- (一) 选举权、被选举权和表决权;
- (二) 对本会的工作有建议、质询、批评和监督权;
- (三) 参加本会组织的有关活动权;
- (四) 入会自愿, 退会自由。

#### 第十八条 会员的义务:

- (一) 遵守《中国旅游车船协会章程》和本会《管理办法》;
- (二) 执行本会的决议, 做好本会委托的工作;
- (三) 接受本会的评议和调解;
- (四) 按规定交纳会费, 积极支持并参加本会组织的有关活动, 及时向本会反映情况, 并提供信息和资料。

第十九条 会员未履行相关义务, 本会有权利取消会员资格。会员如在规定时间内不缴纳会费, 视为自动退会。

第二十条 会员退会, 应书面通知本会秘书处, 并交回会员证书和会员标牌。

第二十一条 会员如有重大违反《中国旅游车船协会章程》或本《管理办法》的行为, 经常务理事会表决通过予以除名。

## 第四章 组织领导机构

### 第二十二条 会员大会

本会的最高权力机构为会员大会（或会员代表大会），其职权是：

- （一）制定和修改本会《管理办法》；
- （二）选举和罢免理事；
- （三）审议本会的工作报告和财务预决算报告；
- （四）制定并修改会费标准
- （五）审议并决定本会的其它重大事项。

会员大会（或会员代表大会）每四年召开一次，会员大会（或会员代表大会）的决议必须由出席代表的半数以上通过方能生效。

### 第二十三条 理事会

- （一）执行会员大会的决议；
- （三）筹备召开会员大会；
- （四）向会员大会报告工作和财务状况；
- （五）决定会员的吸收或除名，可以授权秘书处负责吸收会员；
- （六）决定副秘书长的聘任；
- （七）制定内部管理制度；

（八）决定其他重大事项。

理事会每届任期四年，一般每两年召开一次理事会会议。特殊情况可采用通讯形式召开，理事会会议必须有三分之二以上理事出席方能召开。理事会的决议由出席会议的三分之二以上理事表决通过方能生效。

## 第二十四条 常务理事会

本会设常务理事会，常务理事会由理事会选举产生，在理事会闭会期间行使第二十三条第一、三、五、六、七项职权。

常务理事会每届任期四年，一般每年召开一次常务理事会会议，特殊情况可采用通讯形式召开，常务理事会必须有三分之二以上的常务理事出席方能召开，其决议须经与会的常务理事三分之二以上表决通过方能生效。

## 第二十五条 会长、副会长、秘书长

会长负责协会的全面工作，召集和主持理事会、常务理事会，副会长协助会长工作。会长、副会长、秘书长（副秘书长）组成会长办公会议，研究和处理本会的重要事项。

第二十六条 本会的会长、副会长、秘书长、副秘书长必须具备下列条件：

- （一）坚持党的路线、方针、政策，政治素质好；
- （二）在本会业务领域内有较大影响；
- （三）会长、副会长、秘书长最高任职年龄不超过65周岁；
- （四）身体健康，能坚持正常工作；
- （五）未受过剥夺政治权利的刑事处罚；

(六) 具备完全民事行为能力;

(七) 热爱本协会工作。

第二十七条 本会的日常工作机构是秘书处。秘书长在常务理事会的领导下，主持秘书处的日常工作，副秘书长协助秘书长工作。

第二十八条 本会会长、副会长、秘书长每届任期四年，任期最长不得超过两届。因特殊情况需要延期的，须经会员大会（或会员代表大会）三分之二以上会员表决通过，报中国旅游车船协会审查同意后，方可任职。

第二十九条 本会会长行使下列职权：

(一) 召集和主持理事会（或常务理事会）；

(二) 检查会员大会、理事会（或常务理事会）决议落实情况；

(三) 代表本会签署有关重要文件；

(一) 主持秘书处开展日常工作，组织实施工作计划；

(二) 经中国旅游车船协会同意，决定秘书处专职工作人员的聘用；

(三) 处理其他日常事务。

## 第五章 经费

第三十一条 本会经费来源：

(一) 会费；



- (二) 捐赠;
- (三) 政府资助;
- (四) 在核准的业务范围内开展活动或服务收入;
- (五) 利息;
- (六) 其他合法收入。

第三十二条 会费是本会开展各项工作和服务的主要经费来源,各会员单位有义务和责任按时缴纳会费。本会按照国家有关规定收取会员会费,会费于每年第一季度一次缴清。无理由和未经理事会机构批准不缴会费的,取消其会员资格,并收缴证书、标牌。

### 第三十三条 经费管理

(一) 本会财务由中国旅游协会统一管理,经费实行独立核算。

(二) 本会经费必须用于本会的业务范围和事业的发展,不得在会员中分配。

(三) 本会的资产管理执行国家规定的财务制度,接受会员大会的监督。资产来源属于国家拨款或社会捐赠、资助的,必须接受审计机关的监督,并将有关情况以适当方式向社会公布。

(四) 本会换届或更换负责人之前必须接受社团登记机关和主管单位组织的财务审计。

(五) 本会的资产,任何单位、个人不得侵占、私分和挪用。

第三十四条 本会专职工作人员的工资和保险、福利待遇,由中国旅游协会按照国家有关规定统一核准执行。

## 第六章 管理办法的修改程序

第三十五条 本会管理办法的修改，须经理事会审议。第三十六条 本会管理办法的修改，须在会员大会（或会员代表大会）通过后15日内，经中国旅游车船协会审查同意后生效。

## 第七章 终止程序及终止后的财产处理

第三十七条 本会完成宗旨或自行解散或由于分立、合并等原因需要注销的，由理事会或常务理事会提出终止动意。

第三十八条 本会终止动意须征得会员同意，并报中国旅游车船协会审查同意。

第三十九条 本会终止前，须在中国旅游车船协会领导下成立清算组织，清理债权债务，处理善后事宜。清算期间，不开展清算以外的活动。

第四十条 本会经社团管理机关办理注销登记手续后即为终止。第四十一条 本会终止后的剩余财产，在中国旅游车船协会的监督下，按照国家有关规定，用于发展与本会宗旨有关的事业。

## 第八章 附则

第四十二条 本管理办法经 年 月 日会员大会表决通过，并报中国旅游车船协会批准，即行生效。

第四十三条 本管理办法的解释权属本会常务理事会。

## 自驾露营心得体会篇三

自驾游露营是一种以自驾车辆为交通工具，在大自然中露营的旅行方式。近年来，随着人们生活节奏的加快和对自然环

境的向往，自驾游露营成为一种备受欢迎的旅行方式。而在这样的旅行中，我们经历了许多事件，也学到了许多心得体会。

首先，规划是自驾游露营成功的关键。作为一种户外旅行方式，自驾游露营需要事先对行程进行详细的规划。首先，要确定目的地和行程，包括露营地点选择、路线规划以及地图准备等。其次，要合理安排时间，根据每天的行程长短，选择合适的时间点出发，确保不会过于疲劳。最后，还要考虑天气因素，选择适当的季节和天气条件进行自驾游露营，避免遇到极端天气造成不必要的困扰。

其次，安全第一是自驾游露营的重要原则。在自驾游露营中，安全是最重要的一点。首先，要确保车辆的良好状态。在出发前，对车辆进行常规检查，包括发动机、刹车系统、轮胎以及灯光等方面，保证车辆的安全性。其次，行车时要保持谨慎和警觉，注意交通规则，遵守速度限制，并保持良好的驾驶习惯。另外，选择合适的露营地点也很重要，要选择安全、环境优美的露营地，并遵守当地的规定和禁止事项。在露营期间，要关注天气情况，防范火灾和其他自然灾害的发生。

此外，团结合作是自驾游露营中重要的品质。在自驾游露营中，一般都是由多人组成的团队共同出行，因此团结合作非常重要。首先，要充分沟通和商讨旅行计划。在规划行程时，要尊重每个人的意见，协商决定最佳方案。其次，在行程中要互相帮助和照顾。如果有团队成员遇到问题或者身体不适，其他人应该及时伸出援手，共同解决困难。另外，还要保持团队的积极向上的心态，互相鼓励和支持，共同度过旅行中的困难和挑战。

最后，自驾游露营是一种放松和享受大自然的方式。自驾游露营是一种与自然亲近的旅行方式，带给人们身心的放松和愉悦。在大自然中，我们可以远离喧嚣和压力，仰望星空，

呼吸新鲜空气，欣赏大自然的美景。同时，自驾游露营也是一种与家人、朋友之间增进感情的方式，可以一起分享快乐，共同度过美好时光。因此，在自驾游露营中，我们要把握当下，珍惜每一刻，享受自然的恩赐。

总之，自驾游露营是一种让人留下深刻回忆的旅行方式。在这样的旅行中，我们得到了许多启发，学到了许多重要的心得体会。通过充分规划、注意安全、团结合作和享受自然，我们可以在自驾游露营中获得更多的快乐和满足，让每一次旅行都成为人生中宝贵的财富。

## 自驾露营心得体会篇四

自由和个性化使自驾游充满了魅力。随着越来越多的汽车走进国人的生活，自驾游渐渐成为很多人时尚的出游方式，我便成为了众多自驾游发烧友中的一员。

我爱自驾游，因为我觉得它是一种生活，是一种回归自然，返朴归真的诱惑。在阳光明媚的假日，载着您的家人、亲朋好友和好友，走出喧嚣繁华的都市，走向乡村，走向原野……。去感受那车外扑面而来的奇异色彩和变幻缤纷的旋律；去体验那“蝉噪林愈静，鸟鸣山更幽”的宁静和“有花方饮酒，无月不登楼”的意境。

我爱自驾游，因为我觉得它是一种情趣，是一种品味。没有了传统旅游的“上车睡觉、下车尿尿、景点乱照、回来后，什么也不知道”烦恼。我们可以在任何一个打动我们的地方自由停留，去慢慢欣赏路边潺潺小溪上的独木桥、山村口挺立着的歪脖子树……那些尚未开发的未遭破坏的风光；去细细体验小镇的老茶馆里、古道上的商铺酒肆内、老街的农舍集市上……那些未经污染的最淳朴的民风。

自驾游的重点，感受不一样的户外文化，体验不一样的田野生活，让心胸开阔才是最重要的！

## 自驾露营心得体会篇五

自驾露营是一种结合户外探险和道路旅行的方式，让人们能够深入自然并享受大自然的美景。在这种旅行中，不仅能够感受不一样的风景，还能体验独特的露营体验。我曾经参与过一次自驾露营，这次经历让我收获颇丰，下面我将分享一些心得和体会。

### 第二段：行前准备的必要性

在进行自驾露营之前，做好充分的行前准备是非常重要的。首先，要为自己的车辆进行全面检查，并确保所有保险和证件都是齐全的。其次，要准备好足够的食品和饮水，以及一些基本的露营设备，例如帐篷、睡袋和炊具等。此外，根据目的地的地形和气候条件，还需要准备一些合适的装备和衣物。准备充分可以保证旅途的顺利进行，让自驾露营更加舒适和安全。

### 第三段：与大自然的亲密接触

自驾露营让我有机会与大自然真正亲密接触。无论是河流、湖泊还是森林，每一处景点都让我感受到大自然的宏伟和壮丽。而且，在露营的过程中，我也能够亲眼目睹野生动物的身影，例如鹿、松鼠和野兔等。这种与大自然近距离的接触，让我感受到了大自然的力量和生命的美妙。同时，也激发了我保护环境和生物多样性的意识。

### 第四段：团队合作的重要性

自驾露营是一个需要团队合作的过程。在露营的过程中，每个人都需要承担一定的责任，共同完成各种任务。有人负责搭建帐篷，有人负责生火做饭，有人负责清理垃圾等。所有的成员需要相互配合，共同解决问题，才能让露营过程更加顺利。在这个过程中，我学到了更多的沟通和合作的技巧。

我明白了相互帮助和理解的重要性，也体会到了团队合作带来的效率和成就感。

## 第五段：心灵放松与成长

自驾露营不仅是一种旅行方式，更是一种心灵放松和成长的机会。在与大自然亲密接触的过程中，我能够放松身心，忘却繁忙的生活。没有了电脑和手机的干扰，我可以静下心来思考和反思，感受自然的力量和美好。同时，我也能够学到一些解决问题的方法和技巧，提升自己的适应能力和应变能力。在自驾露营的过程中，我不仅仅走过了一段美丽的旅途，更成长了一些。

总结：

自驾露营是一种既具有冒险性又充满乐趣的旅行方式。通过充分的行前准备，我们可以确保旅程的顺利进行，让自己更加舒适和安全。与大自然的亲密接触让我们感受到了美妙的大自然和生命的力量。团队合作的过程让我们体验到了相互帮助和合作的重要性。而在心灵放松与成长的过程中，我们不仅能够放松自己，更能学到一些解决问题的方法和技巧。通过自驾露营，我们可以不断地充实自己的旅行经验，激发对大自然的热爱，并促进个人的成长与发展。

## 自驾露营心得体会篇六

x月底全家从自驾车游了一趟桂林、阳朔，感觉桂林山水确实比较有特点，不同于北方的连绵不绝的大山和高峰，桂林山水都象小家碧玉那样，婀娜多姿、亭亭玉立，美得让人不想回来。下面学习小编说一下桂林旅游的心得，供大家参考。

一、总体感觉，桂林、阳朔旅游三个字：美、贵、黑

(一)美。桂林山水甲天下，阳朔山水甲桂林，这句话真是没错。桂林的山水真是漂亮，人在城中游，城在山水中，走到哪里(除了城区)都像是在旅游中。桂林的房子都不高，阻挡不住山水的美，尤其是两江四湖，走起来简直就像一直漫步在江南园林中。即使在市内，漓江两岸，象鼻山、伏波山、叠彩山、七星岩，个个美不胜收。

但是桂林市内的山水和阳朔的山水还是有区别。漓江流到了阳朔，又是一种美。桂林市内的山水稍有些开阔，山与山之间的距离较远，就像一个初婚少妇，稍有羞涩但是又落落大方，阳朔的山有时连连绵绵，有时独立成峰，但又是不高，形状万态，就像邻家姑娘，见到人就羞涩的低下头来，山又贴近着水，好像在和谁低低细语，让人不忍打扰。阳朔之美，在于它美得自然、美得毫无烟火之气，一条竹筏，慢慢飘在遇龙河、飘在漓江之上，你就感觉天地之间物我两忘，只剩下那纯净的心灵飘荡。

(二)贵。美得前提是要抛开经济方面的困扰，桂林阳朔旅游门票真是贵。桂林市内，只要有山的地方，围起来就收门票，一般都是四五十，七八十，小小一个象鼻山，要75元门票，七星岩进七星公园就要75元，再进岩洞又要60元，坐船游个两江四湖，要190元门票，阳朔杨堤一段漂流，要216元门票，太贵了。

(三)黑。来桂林之前，就听说全国旅游骗人的招数都是向桂林学的，去了一看果然不假，感觉到哪里好像都被宰了一样。无论那个景点，都有不少人给你推荐门票，到处都是可以搞价钱，你永远不知道自己买的门票是不是值得，但是去售票点窗口去买，又是更贵，总体感觉杂乱无章。

一是听本地人讲，这些都是有关部门勾结h社会人士，把票价提高，把持垄断票价造成的，比如原来漓江杨堤漂流，本地人自己撑得竹筏，一条筏四个人，总共就只要一百多元，近来被h社会勾结有关部门垄断，一个人就要收216元，而且竹

筏上即使空了座位，没有坐够四个人，都要收每个位35元的空位费，不交就不能开船。船工都是本地人带筏打工的，无论竹筏收多少钱，他们每条筏都只能得三十多元钱，其余的都被有关部门收了，如果不交钱，当晚竹筏就被烧掉。我们在开车去杨堤的路上，在321国道还看到打击黑恶势力的标语，不知道是老百姓挂的还是有关部门挂的，如果是有关部门挂的，就有点搞笑了。

二是一些本地人不地道，欺骗外地人。我们在阳朔时，一个本地人在路边兜售，告诉我们金水岩溶洞很好玩，原价三百多，他去拿票只要100元，说里面有亚洲第一的泥浆浴，还有溶洞温泉，就跟着去看了一下。那个人先领我们到售票点，有他在，售票点告诉我们门票就是三百多，包括岩洞、泥浆浴、温泉浴一起，不分开卖。我们信以为真，还在里面买了泳衣泳裤(都是超级贵的)，结果这个金水岩真是差劲，比起来七星岩简直不值一提，完全是人工在山里面开个通道，加点灯光，什么泥浆浴啊，就是挖岩洞时的淤泥，围个水泥池盛起来，大概二三十个平方，在深圳的建筑工地上到处都是，还有那个岩洞温泉，那里是什么温泉啊，就是砌个水泥池，放点热水而已，太伤心了，100大洋啊，还不连买泳衣的钱。还有在遇龙河漂流时，不买筏工推荐的东西，就有可能给脸色看。我做的那条竹筏，在河中间被拍照，船工开过去推荐洗照片，我买了几张(一张15元，还不给拷电子版)，筏工就很高兴，慢慢撑筏给我们看风景。我爸妈坐在另一条筏上，老人家不舍得出15元一张照相，那个筏工就满脸不高兴，不停的撑筏，本来一个半小时到两个小时的漂流，他硬是给四十多分钟撑到，比我坐的这个筏快了近一个小时到。还有听说本地人和外地人去买东西，价钱都不一样，外地人去买要贵得多(这话应该是真的，我亲戚在桂林上班，和本地同事一起去买东西，他说普通话先去买的要价二百多，然后本地同事去买，开口要价就不到一百块)。

## 二、吃、穿、住、游



(一)吃。桂林在吃的方面没有太多特色，只有桂林米粉还不错。我们去桂林最热闹的地方十字街，也没见什么好的特色小吃，田螺做的还没有深圳好吃。米粉的话推荐十字街有一家崇善米粉，做的还可以，就是人太多，还有在兴安灵渠出来时，路边有一家万里香米粉店，米粉稍微细一点，调料更有味道，做的更好吃。吃桂林米粉记得先不要放汤，不同于广东汤粉，先干伴着吃，吃完米粉再放骨头汤和卤水调一下喝，那味道真是太香了，又爽滑，又筋道。各种米粉都尝过了，推荐还是吃最普通的卤菜粉，原汁原味。阳朔的啤酒鱼，听说还上过中央电视台，味道还可以，就是太贵了，一斤鱼都要八十多，有些要一百多。

(二)穿。在桂林旅游，要穿可以蹚水的鞋，最好是穿短裤，还要随时带上泳裤(要涂防晒霜，太阳晒得很厉害)。太贴近水了，无论在桂林市内，还是在遇龙河，还是在杨堤，可以站在岸边蹚水，还可以等竹筏到江中心时游水，那水太清澈了，又不深，刚刚半人高，看着旁边的青山，倒影映在水中，你就好像又在山中，又在水中，忘却烦恼，逍遥自在。

(三)住。桂林市区不大，景点基本都在滨江路，住在亲戚家，在桂林市内中山路边，交通比较方便，桂林市内的景点基本走路都能到。

(四)游，介绍一下去过的景点。

1、两江四湖。两江四湖景点在桂林市内，就是漓江象鼻山开始坐船，往北过伏波山、七星山、叠彩山、尧山、虞山等，过桃花江、杉湖、榕湖、桂湖、木龙湖等地方，算是水上游桂林。两江四湖有白天和晚上两种游法，可以坐船也可以徒步，坐船游全程只有旅游公司的大船，要190元一个人。从省钱角度考虑，个人推荐白天坐竹筏游漓江(象鼻山至叠彩山一段，在解放桥下全是竹筏，可以去搞价钱，我们是20元/人)，晚上徒步从杉湖北路和滨江路交叉口开始，游览杉湖、榕湖夜景(可以看日月双塔、南古城、玻璃桥、邀约台、湖心岛、

千年古榕)，基本好的景点都可以看到。

2、象鼻山、伏波山、七星山、叠彩山。这几个是桂林市内比较有名的景点。由于门票太贵，光象鼻山就75大洋，建议在淘宝网上网购套票，可以组合景点，基本只有原景点门票的半价左右(像我上当受骗的花了100元的阳朔金水岩，在网上只用40元就买得到)。桂林市民晨练进公园不用钱的，如果不怕辛苦，早上七点前可以混进这些公园(但是有时守门人看的比较严，进不去)，我爸妈起的比较早，闲逛着就进了叠彩公园、虞山公园，但是没有进去七星公园，后来又掏钱进的七星岩。

3、漂流，总共漂了三次。

一是市内漓江漂流。在解放路坐竹筏，看象鼻山、伏波山、七星山、叠彩山，20/人。

二是漓江杨堤至兴坪，这一段在阳朔境内，是漓江最美的一段，鲤鱼挂壁、二十元背景、九马画山等景点都在这一段。我们开车走环城高速，从雁山出口下，往阳朔方向走321国道，大概二三十公里左手边杨堤路口(有个大的导游牌在左前方)拐进去，再开大概十公里就到杨堤码头。路很好走，就是要注意321国道上，一路限速老是变来变去，一会限速四十公里，一会六十，过一会又变成二十。去之前最好在网上搜索一下，联系一位本地师傅，便宜很多。去买zf票，杨堤至兴坪单程每个人216元，联系本地师傅去买票，可以搞价至往返100元(但是还要交空位费35/人)。我就在58同城上找一个姓杨的师傅，坐他爸爸和叔叔开的船，老人家慢慢撑船，到浅滩和景点停一会拍照、游泳，还给我们讲解，一下漂了五个多小时，下船后给每个人20块钱，他们很高兴。

三是遇龙河漂流。我们漂的是朝阳码头至工农桥一段，在路边跟个本地人搞的价钱，500元4个竹筏，每个竹筏坐两个人。遇龙河风景不错，值得一漂。

4、岩洞。去了阳朔金水岩和桂林七星岩。金水岩前面已经多次提过，不怎么地，尤其是里面的泥浆浴和温泉，纯骗人的。七星岩和骆驼峰在七星公园内，公园门票75，七星岩门票60，骆驼峰不要钱。我们是在淘宝上买的套票。七星公园+七星岩65元/人。七星岩洞内很漂亮，很大气的岩洞。里面有个千年乌龟(活的)，据说是挖洞时挖到的，有1600多岁了，合影一次20元，但是我们在七星公园正门口右手边的小店里也见到一只乌龟，比这个年岁还大。

5、阳朔西街。网上说的很好，悠闲自在，洋人村，其实就是一个大夜市，全是卖东西和逛街的，人流像蚂蚁搬家一样，拥挤不堪，各种汽车、摩托车、自行车熙熙攘攘，到处停的都是，哪有偷得浮生半日闲的意境，更不像一个千年古镇，都是新造的建筑，河里的水也不干净，没什么意思。

6、灵渠。灵渠的水很清，也不深，同漓江一样，游泳很舒服。从灵渠小天平过去蹚水，清澈的水从脚面轻轻的流过，像少女的手，轻轻拂过脸庞，别样舒服。

7、桂林传销。听说桂林传销很厉害，有关部门也不管，任由发展，刺激桂林经济，我们一天下午专门去桂林火车北站看传销。北站广场上，有很多人，东一群西一群，都是在讲传销的，还有人在地上摆摊，有买有送传销的书。听了几个群的讲话，大概意思是现在国家要发展广西经济，桂林肯定是首当其冲，如果大家现在投入1块钱，等过几年发展的像深圳那么好，回报是几十倍上百倍那么多。国家想要大家把钱投资到这边来，但又不能直接下文件，就在桂林火车北站广场上到处做暗示。最搞笑的几处暗示是这样的：一个是广场中间，地面大理石裂开了，用水泥补上的，传销的说这象征什么，象征海峡两岸还没有统一，如果统一了，那经济该有多好，投入的钱该有多大回报；还有一处是广场壁画，是个飞天仙女的，仙女的手指本来是兰花指，看起来很像ok的样子，传销的说国家故意做成这样，就是告诉我们，把钱投到这里就是ok的；还有仙女旁边的游鱼，一遍五个一边三个，国家故

意这么做，象征着他们这个资本运作的五级三节制。我看着都忍不住笑，但是很多人听的如痴如醉，也不知道是怎么被骗过去的。

### 三、总体建议

(一)规划好线路。去某个景点之前一定要看好线路和当天要玩的景点。由于不是跟团，规划不好容易跑弯路。比如阳朔，最好的景点基本都在十里画廊，从高速阳朔出口下来没多远就是。但我第一次去阳朔，走成321国道，从阳朔县城拐到十里画廊，又从十里画廊到县城吃饭，吃晚饭又到十里画廊看那个破金水岩，看完晚上又去西街，西街离高速出口又远得很，折腾了半天。建议自驾去阳朔，从高速下来后先玩十里画廊的景点，包括遇龙河漂流也在那里，然后再去西街、刘三姐等地方，这样就不会多走回头路(可以多看看搜狗地图，很好用的，比车上的导航方便)。这里多说一句，其实在阳朔，我觉得除了遇龙河漂流和骑自行车闲逛外，其他也没有太多好玩的，阳朔在于它的悠闲自在，赶着时间去景点就可惜了，现在想想当时连漂流都不去，到阳朔就租个自行车，买个地图大街小巷，山里河边到处看一下就行，因为骑自行车就能看到阳朔的山水之美。

#### (二)装备。

1、一部好相机，角度要大，能够拍的清逆光时的背景。拍照时总恨不得把那么美的景点全部照进去，我带个傻瓜相机，照的角度不大，有时候背景又很黑，所以总是要花钱用景点的相机照相，大部分都是15/张，有的还是20/张。

2、t恤短裤，蹚水鞋(江里的石头很滑，而且又比较小，容易硌脚，最好是穿那种洞洞鞋)。

3、防晒霜、风油精(防蚊虫)。

4、泳衣泳裤(随时用得着)。

5、水(夏天去要多喝水)

6、如果背包，尽量要防水的，防止漂流时弄湿里面东西。

(三)门票。去那些景点之前，一定要在网上订票或者联系好漂流师傅，会省很多钱，淘宝和58同城都有的。最好不要在景点旁买门票，如果有人推荐门票，一定要货比三家。杨堤漂流本地人还有个规矩，如果你在码头，先问一个本地人价钱，基本上其他本地人看到就不会理你，听说这是为了防止拉客打架，但是第一个本地人报的价钱肯定是很高，所以尽量不要离景点很近的地方问价，最好在网上砍价。

桂林山水甲天下，果然名不虚传。希望大家有机会可以去桂林玩玩。