

2023年交通工作报告汇编(实用6篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

交通工作报告汇编篇一

主要领导亲自抓，分管领导具体抓，成立信息公开工作办公室，具体负责此项工作，并经常性地召开专题会议，做到以制度管人、按程序办事，确保政府信息公开工作的顺利开展。建立信息公开发布审核制度，明确了谁主管、谁负责，对公开的信息经主办部门负责人、保密部门、分管领导和主要领导层层审核合格后，方可公开，并报公开办备案，严格遵守国家法律法规，保证公开内容真实有效。

（一）主动公开政府信息情况

1. 公开内容：

在公开的政府信息中，机构概况类3条，法规公文类信息39条，规划计划及业务工作类信息2条，民生领域服务信息1条。

2. 公开形式：

（1）政府站。政府信息公开栏目发布公开信息。

（2）公共查阅点。

（二）依申请公开政府信息情况。

无依申请公开政府信息情况。

（三）收费情况。

无政府信息公开方面收费情况。

（四）咨询处理和社会调查情况。

受理12345热线709条，全部处理回复到位。

（五）复议、诉讼和申诉情况。

我局未发生有关政府信息公开方面的申请行政复议、诉讼和申诉情况。

一是机构内容及计划总结更新的时效性还需加强。

二是对政务信息公开工作人员业务水平有待提高，公开的内容、格式还存在不规范的现象。

三是信息更新还不够及时，在管理上有待进一步加强。

20xx年我局重点做好以下几方面工作：一是将加强信息公开的力度，进一步规范公开信息格式、充实信息公开内容，突出重点、热点和难点问题，切实发挥好信息公开平台的桥梁作用；二是加强学习培训，提高政府信息公开水平；三是着力做提升投诉件处置效率。

交通工作报告汇编篇二

20xx年春运从1月17日（腊月十五）开始至2月25日（正月二十五）结束，历时40天。为全力预防重特大道路交通事故发生，确保全市道路交通安全形势平稳，经研判受疫情防控政策影响，整体交通流趋势变化不确定性增大；货运流量持续更长时间的高位运行；疫情防控常态化形势下，面临交通出行方式变化新挑战；区域性的短途出行成为春运期间的主流；

流量增幅变化呈现节前客流相对集中，节后返程较为分散的态势；节日货流运输将保持常态的波动性；信息化支撑群众多元化、高效率出行网购物流占比逐年增大，预计我市交通元素更加多元化，道路交通安全隐患增多。

重点高峰出行时段：

1、节前返乡高峰：春节前三天。预计1月29日至1月31日（腊月二十七至除夕）。

2、探亲访友高峰：预计2月2日至2月6日（正月初二至正月初六）。

3、返程高峰：春节末三天。预计2月4日至2月6日（正月初四至初六）。

4、元宵节前后两天：预计2月13日至2月17日（正月十三至正月十七）。

5、春运结束前五天的。预计2月21日至2月25日（正月二十一至正月二十五）。

6、雪、雾等恶劣天气及重污染天气时段。

1、农村道路：我市农村各县乡道路、县乡道与108国道、省道东夏线、汾张线交叉路段、城乡结合部路段。

2、近三年春运期间事故多发路段：108国道□k725-k735□□223省道□k47-k50□□221省道□k44-k52□□

3、高风险路段：临水临崖、急弯陡坡、长大下坡、易积水结冰团雾多发等路段以及基础条件不足的农村道路等。

国道108线、省道汾张线、省道东夏线、张壁古堡至绵山风景

区旅游专线

国道108线发生拥堵后，绕行省道东夏线和省道汾张线；省道汾张线发生拥堵后，绕行东夏线和108国道；省道东夏线发生拥堵后，绕行汾张线和108国道；张壁古堡至绵山风景区旅游专线发生拥堵后，绕行介龙线。

交警发布以下信息提示广大驾驶人提高交通安全意识，

提前规划出行路线、出行时间、出行地点，有效预防和减少道路交通事故，避开出行高峰。

1、春节期间1月17日至2月25日务工流、探亲流、自驾返乡流、旅游流将叠加出行，交通流量将大幅增加，预计国省公路交通流量将大幅度增加。广大驾驶人出行前应提前了解出行沿途天气、交通流量、交通管制，提前选择出行路线，合理选择出行时间，错峰出行。

2、节日期间，选择自驾游的驾驶人出行前请仔细检查车辆状况，重点对车辆方向、刹车、轮胎、油路、车灯、雨刷等装置进行检查，并配备灭火器、故障三角牌和工具箱等设备。确保车辆状况机件安全的前提下上道路行驶，必要时提前对车辆进行保养或全面检查。

3、研究表明，正确使用安全带，可以在发生交通事故时减少至少40%的伤害。“春节”假日期间，举家出游增多，交警提示，请您系好安全带，同时为孩子选用适合其年龄、体重的儿童安全座椅，切莫怀抱孩子或让孩子坐在副驾驶位置。

4、节日期间驾车出行请保持平和心态，不开斗气车，不强行超车、强行会车，不随意变更车道或在车流中穿梭抢行。如遇道路流量大，发生交通拥堵时，请耐心等待，依次排队通行。

5、疲劳驾驶会导致判断力下降、反应迟钝，加大操作失误风险。交警提示，“春节”出行，请合理安排休息时间，确保睡眠充分，连续驾驶不超过4小时，停车休息不少于20分钟。若感觉困倦、状态不佳，请选择安全地点停车休息，切莫在高速公路上随意停车。

6、研究表明，驾驶车辆接打电话发生的事故风险是正常驾驶的4倍。交警温馨提示：驾车出行，请集中精力，不要接打电话、抽烟，严防分散注意力。请您谨记，安全细节虽小，忽视易酿大祸！

7、饮酒会导致人的视线模糊、判断失准、运动机能下降、反应迟钝、行动迟缓。交警提示，节日期间走亲访友、朋友聚会时，请您时刻牢记，开车莫饮酒，酒后莫开车！

8、车辆超速、超员行驶容易造成制动跑偏、转向失控甚至爆胎、机件失灵等危险情况，易引发严重后果。交警提示，请驾驶人按照规定车速、核定载客行驶，拒绝超速、超员违法行为。

交通工作报告汇编篇三

（一）“五一”假期特点分析

20xx年“五一”假期出行时间从5月1日开始，至5月5日结束。

（二）市民出行特点分析

疫情对人们的出游偏好产生了极大的影响，从今年清明节的情况来看，市民出游半径、出行方式、主要目的地较往年都有所变化，总体上呈现出“短距游、周边游、探亲游”的特点。

1、群众出行意愿进一步提高。受疫情影响，今年群众长时间

在家隔离，外出意愿较强，“五一”期间群众外出采购、踏青游玩、回家探亲等出行需求可能集中释放，大型商超、城市近郊、热门景区等周边道路人流、车流将出现明显增长。

2、私家车出行成为市民首选。疫情期间，受坐飞机、火车、客车等公共交通工具空间密闭易传播疫情影响，群众更倾向于选择驾乘私家车出行，“五一”期间道路交通流量可能进一步增加。

3、短途游成为群众出行主流。因疫情防控需要，出行群众多以当日或隔日往返的短途出行为主，进出城道路潮汐式车流明显增多。

4、开放式休闲场所更受青睐。根据中国旅游研究院统计，清明期间，52、5%的游客参与了踏青郊游，33、6%的游客参与了游园赏花。“五一”期间开放式旅游场所将更受群众青睐，全市各地自然景区将成为群众踏青赏花的出行首选。

（三）交通安全风险分析

受疫情影响，今年“五一”假期道路交通规律较往年将出现新变化，道路交通安全管理面临更多挑战。

1、景区周边道路交通拥堵风险增大。受景区客流密度管控、防疫检测等因素影响，景区入口及周边道路更易出现通行缓慢现象，加上私家车出行占主导地位，停车需求上升，景区周边违法占道停车等违法行为多发。

2、市区各大商圈周边道路压力增大。当前各大商超、娱乐场所正常营业，购物、餐饮、娱乐等活动明显增多，商圈周边道路流量高峰期可能出现行驶缓慢、停车难的现象。

3、农村道路交通安全风险持续增大。“五一”期间正值果蔬采摘时节，乡村游、农家乐受到更多青睐，部分农村道路交

通流量将增大。同时，当前农村正处于春播春种农忙时节，农村农忙流、踏青流交织重叠，县乡道路交通安全形势加剧。

4、高速公路、国省道拥堵风险增大。受高速公路免费通行影响，高速公路、国省道车流量将大幅增加，部分高速公路入口、国省道路段易出现时段性交通拥堵。

（一）节日天气情况预测

根据中国天气网预报□20xx年“五一”期间，烟台天气以晴转多云为主，气温12-31℃，风力3-6级。其中，5月1日、2日气温较高，风力达5-6级；3日可能阴有小雨，将影响市民出行；其它时间均适宜出行。

（二）道路交通流量预测

对比近两年“五一”期间车流量和今年清明节交通流量发现，节日期间，市区主干道路交通流量较节前明显下降，国省道交通流量明显上升。预计4月30傍晚至5月1日中午，全市交通流主要以高速公路、国省道的车流量为主，方向由市区到外地，由沿海到内陆。其中，5月1日204国道东陌堂出城方向、观海路学院路路口由北向南、只楚路冰轮路路口由东向西，高速公路福山、栖霞北、杜家疃、莱州入口可能出现路段拥堵现象□g228□s208□s210□s308等国省道部分路段可能出现行驶缓慢现象；5月5日下午高速公路、国省道将出现返程车流量高峰。

（三）市区部分重点区域、路段拥堵预测

1、市区景区商圈周边。节日期间，每天上午8:00-12:00南山公园、虞美人广场、烟台山公园、滨海景区、东炮台、月亮湾、凤凰山、植物园等景区游玩人流量和车流量大幅增加，周边路段易出现拥堵现象；每天11:30-13:30和17:30-18:30中心区内的万达、大悦城、大润发、振华、三站周边路段因

购物和就餐将出现阶段性交通拥堵。

2、进出城主干道：当日往返的短途出行增多，5月1日上午9时至11时g204g206s302s308等国省道部分路段，以及福山收费站等高速公路入口出现流量高峰，可能出现交通拥堵现象；5月5日下午16时至19时福山收费站、东厅收费站出口可能出现交通拥堵现象。县市区方面，牟平、蓬莱、龙口、招远、海阳、长岛等县市区著名景区也将出现人流量和车流量大幅增加情况。

1、景区周边道路交通拥堵、交通事故风险增大。受景区客流密度管控、防疫检测等因素影响，景区入口及周边道路易出现通行缓慢现象，加上私家车出行占主导地位，停车需求上升，景区周边违法占道停车现象多发。特别是招远罗山国家森林公园、栖霞牟氏庄园、太虚宫、艾山温泉、开发区金沙滩海滨公园、龙口南山景区、蓬莱阁景区等区域，节日期间车流量激增，容易引起交通拥堵。

2、农村道路交通安全风险增大。乡村游、农家乐等受到更多青睐，农忙流、踏青流交织重叠，县乡道路交通安全形势严峻。20xx年“五一”期间，县乡道路一般程序道路交通事故发生率、死亡率分别占全市总数的38、08%、55、56%，其中，涉及摩托车、三轮车、助力车等“小目标”的一般程序事故占73、81%。

3、货运车辆、危化品运输车辆安全风险较大。“五一”期间，高速公路禁止危化品运输车辆通行，大量危化品运输车辆将分流至国省道，国省道危化品车辆运输安全风险较高。

需要特别提醒的是：随着我市复工复产工作的不断推进，群众工作、生活、生产出行频次加大，道路车流量增长，违法停车现象也明显增多，扰乱了良好的通行秩序和城市形象，也存在安全隐患。五一开始，公安交警部门将全面恢复停车管理措施。

交通工作报告汇编篇四

端午节期间，6月12日（星期六）至6月14日（星期一）放假，共3天时间。为确保我市群众出行安全稳定、畅通有序，淮南市公安局交警支队针对全市易堵路段、易发生交通事故路段进行提前梳理、预测，现面向社会发布。

端午节小长假期间，高速公路不实施免费通行。假期预计车流人流将略有增长，景区周边停车场道路将出现缓行现象，请驾驶人提前设置导航选择通行线路。

1、主要景区流量：端午节小长假期间，群众出行意愿强烈，从6月12日开始早上9时至12时，下午14时至19时期间，八公山风景区、毛集焦岗湖风景区、寿县老城区南门古城墙、寿县安丰塘风景区、大通上窑森林公园等主要景点，会出现拥堵排队现象，请提前选择合理位置停放车辆。6月13日将呈现流量最高峰，上午9时至12时集中出行车辆较多，日均流量将超过五千辆。

2、高速路网流量：端午节小长假期间由于高速不免费通行，滁新高速日均流量将小幅增加至7万辆。最容易发生拥堵及事故的四个路段：蚌合高速60公里曹庵枢纽路段，蚌合高速72公里长丰枢纽路段，滁新高速178公里毛集枢纽路段，滁新高速144公里阜阳方向车道变窄路段。

德上高速将主要承担滁新高速拥堵后的分流任务，在寿县三觉收费站下道口、阜阳交界处毛集枢纽等重要交口处迎来拥堵，日均流量将小幅增加至1万余辆，峰值会在6月13日出现，预计达2万辆左右。

3、主要施工路段

（3）寿县至谢家集区交界处（东津渡大桥路段），路面半幅封闭正在施工，请避开高峰期通行。

2、大通区：林场路湿地公园前路段，国庆东路上窑森林公园门前路段；

6、毛集区：焦岗湖大道；

8、凤台：省道袁江路与马刘路交口，凤台城区大圆盘、城北桥、省道102线桂集至顾桥、国道237线丁集关店等集镇沿线路段。

2、大通区：淮上淮河大桥，上曹路全线路段等；

6、毛集区：毛张路采煤沉陷区，毛张路南圩村等路段；

8、凤台：省道102线桂集至尚塘路段，新集镇、岳张集镇采煤沉陷区等路段。

1、淮南南道口：前往合肥方向的车辆经淮河大道左转——南纬十三路左转——206国道向南；前往阜阳方向的车辆经淮河大道与和畅路左转——东西第二通道经凤台——102省道向北；前往蚌埠方向的车辆经淮河大道右转至——洞大路左转至——新206国道右转，沿206国道向西。

2、淮南东道口：前往合肥方向的车辆经洞大路与合水路路口右转——沿合水路向南；前往蚌埠方向的车辆经洞大路与新206国道右转，沿206国道向西；前往阜阳方向的车辆经洞大路左转至——淮河大道与和畅路右转——东西第二通道经凤台——102省道向北。

3、淮南西道口：前往合肥方向的车辆经蔡寿路与102省道右转——沿102省道向东——在孤堆乡并入206国道向南；前往蚌埠方向的车辆经蔡寿路，沿206国道穿市区经国庆路向西；前往阜阳方向的车辆经蔡寿路左转至102省道——沿102省道经凤台后向北。

4、毛集道口：前往合肥方向的车辆经102省道向东——在孤堆乡并入206国道向南；前往蚌埠方向的车辆经102省道向东——在蔡寿路左转至206国道穿市区经国庆路向西；前往阜阳方向经102省道向北。

5、凤台道口：前往合肥方向的车辆经凤台二桥——237国道右转——237国道向南——靖淮路——定湖大道——237国道向南；前往利辛方向的车辆经凤城大道左转——南湖大道左转——237国道向北。

6、凤台北道口：前往合肥方向车辆经102省道右转——南湖大道——237国道向南；前往利辛方向的车辆经凤城大道行驶后左转——南湖大道行驶后左转至237国道后直行。

7、寿县道口：前往合肥方向的车辆经春申大道左转——沿237国道向南——宾阳大道向右——寿蔡路右转——102省道向南；前往利辛方向的车辆经春申大道左转——237国道——明珠大道——定湖大道向北。

8、寿县安丰道口：前往合肥方向的车辆由瓦埠湖直行——右转237国道直行——左转进入324省道——右转进入新桥大道；前往利辛方向的车辆左转进入237国道直行——经明珠大道左转进入定湖大道——右转进入跃进路后直行进入237国道。

9、寿县安丰塘道口：前往合肥方向的车辆由瓦埠湖直行——右转237国道直行——左转324省道；前往利辛方向的车辆经瓦埠湖左转至237国道直行——进入203省道后左转——明珠大道右转——定湖大道右转——237国道。

10、寿县三觉道口：前往合肥方向的车辆由迎宾大道直行——右转进入新桥大道——左转进入长江西路直行——右转进入潜山路；前往利辛方向的车辆经028县道右转——240省道——左转进入明珠大道——右转进入定湖大道。

- 1、端午节期间，群众出行意愿增强。倡议广大市民文明出行，绿色出行，安全出行。出行前驾驶人要对车辆进行安全检查，确保车辆状况良好。提前了解掌握天气情况、出行线路等，合理安排行程。
- 2、请广大群众及早规划出行路线，尽量错时错峰出行；如遇交通拥堵请耐心等待，依次通行，切莫占用应急车道。
- 3、切勿超速驾驶、疲劳驾驶。驾驶人饮酒后发生事故的极大，为了您和他人安全，请勿酒后驾车。
- 4、驾车出行，请集中精力，不要接打电话、发送短信微信，严防分散注意力。请您谨记，安全细节虽小，忽视易酿大祸！
- 5、遇车辆爆胎、障碍物或突发险情时，请缓抬油门，双手紧握方向盘，尽量保持车辆行进方向不变，并减速停车，切忌紧急制动，避免翻车。
- 6、节日自驾出游，请合理安排休息时间，确保睡眠充分，连续驾驶不超过4小时，停车休息不少于20分钟。若感觉困倦、状态不佳，请选择安全地点停车休息，切莫在高速公路上随意停车。车辆在高速公路发生事故或车辆故障后，谨记“车靠边、人撤离、即报警”。
- 7、安全带是生命带！驾驶和乘坐汽车使用安全带可以将交通事故伤亡风险降低40%以上。交警提示，驾乘汽车出行，请系好安全带。驾车带儿童出行时，请为儿童选用适合其年龄、体重的儿童安全座椅，避免怀抱儿童或让儿童坐在副驾驶位置。
- 8、摩托车、电动自行车行驶速度较高，安全风险隐患也大，骑乘人员应自觉佩戴安全头盔，做好安全防护。
- 9、乘长途车出游，请到正规场站乘坐安全合法运营的客运车

辆，不要乘坐超员、非法营运、无牌证等违法车辆，并对发现的违法车辆及时举报。

交通工作报告汇编篇五

春运期间是雪、雾等恶劣天气多发时段，为了预防因恶劣天气引发重大交通事故或车辆滞留情况的发生，各中队要根据各自辖区的实际情况，制定各自恶劣天气应急预案，提前做好应急处置人员、设备和物资准备。从以往春运分析苍儿会中队辖区地处山区，天气较寒冷，一旦遇有雨、雪、雾天气，路面极易结冰，车辆容易侧滑失控，是事故多发、易发路段。苍儿会中队要提前预判，制定可行的应急预案，充分利用周边路网结构，预设分流条件，采取远端分流、多点分流、间歇式分流等措施。

我县目前共设有疫情防控站点三个，分别设在文水高速口疫、文水东高速口、开栅高速口。随着春运的开始，返乡人员逐步增多，交通流也会随之增加，返文人员需提供48小时之内核酸检测报告，提前出示健康码、行程码，避免给疫情防控检查点带来很大压力。

从往年春运期间车辆出行情况分析，人流密集和车流分布有明显变化：

2、跨县公交、城乡公交是多数人出门、回家“最先、最后一公里”的首选交通工具，存在客货混载、超员现象，农村面包车和农用三轮车有违法载人风险。管控节点主要集中在客运场站的车辆进出口、出村口镇口和农村公交站点。

5、春节、元宵节是举家团聚的日子，这期间，相当一部分城市车辆会在一、两周内陡然涌入农村。县、乡道路资源、停车资源、管理资源有限，县、乡静、动态交通的承载负荷加重，引发“停车难”“出行难”等问题，二是农村公路建设等级低、基础设施短缺、路况条件差、交通安全设施缺失，

极易因不熟悉路况而引发恶性事故，三是农村地区尤其是交通参与者的文明素养还有待提高，在这种情况下，人车混行、客货混载、超员、逆向行驶甚至酒驾醉驾等违法易发、多发，都加剧了县乡、农村地区出行风险。

6、春运期间，按照支队统一安排部署，将开展九次集中行动，重点查处酒醉驾、载客汽车超员、超速、货车及农用车违法载人、无证驾驶、拼车包车非法营运等违法行为。通过集中查处，有力震慑各类重点违法行为，有效预防重特大道路交通事故发生，积极消除安全隐患。

（一）加强源头管理，深排细查交通安全隐患。按照公安厅交管局和市支队的春运工作要求，结合辖区实际情况，会同交通运输等部门组织力量对辖区所有公交、出租、“两客一危一货”等车辆单位以及客货运场站进行全面检查。同时加大对辖区内标志标线的排查力度，积极协调相关部门落实隐患整改措施，完善交通设施建设，增设、改设警示、提示、指路标志、标线、减速带等安全设施，提高交通预警能力，全力预防和减少事故的发生。

（二）强化路面管控，加强通行秩序管理。一是严查交通违法行为。各基层中队，合理安排警力，严格实行24小时勤务制度，并依托交警执法站，严格查处客车超员、货车超限超载、危化品车辆违法运输等严重违法行为。同时以国县道事故多发路段为重点，设立临时执勤站（点），严厉查处“三超一疲劳”、货车不靠右行驶及涉牌涉证等严重交通违法行为；针对农村地区走亲访友、聚集喝酒等活动增多，要充分发挥农村“两站两员”作用，依托乡镇派出所，加强农村道路安全管理，及时发动安全员、劝导员劝阻和查处酒后驾驶和拖拉机、低速载货汽车以及三轮汽车违法载人、超员等交通违法行为，严防发生群死群伤较大交通事故；二是加强交通指挥疏导。春节期间7座及以下小型客车免收通行费期间，自驾探亲流、旅游流叠加，辖区公路交通流量将大幅增长，各中队要全力做好节日期间道路交通安全管理工作，确保道路交

通安全畅通。认真分析预测辖区主要公路返乡和回程高峰期，会同交通运输部门共同研判交通流量集中路段和交通拥堵易发节点，细化完善免收通行费期间的疏堵保畅工作预案。同时加强高速口的交通组织疏导，引导收费车辆与免费车辆分道行驶，提高通行效率。

（三）加强宣传教育，扎实营造浓厚氛围。一是有针对性的开展宣传。深入辖区客运企业组织开展交通安全宣传讲座、发放宣传材料、督促签订交通安全责任书，从源头上提高驾乘人员的交通安全意识。在汽车站、国县道沿线悬挂张贴春运交通安全提示语和宣传挂图，营造浓厚宣传氛围。针对农村地区摩托车多、微型面包车多、春运期间载客出行多的特点，深入农村进行面对面教育，普及交通安全常识，加强交通安全提示，提高农村群众的安全意识。二是开展温馨提示活动。针对春节期间自驾出游增多的特点，借助广播、电视、互联网、短信、微博、微信、电子显示屏等媒介，定期发布道路通行信息，引导驾驶人合理选择出行方式、时间和路线。

（一）20xx春运从1月17日（腊月十四）开始，至2月25日（正月二十五）结束，共计40天。春运期间请广大驾驶人合理选择出行路线，出车前检查好车辆，请勿超速、酒后、疲劳驾驶。

（二）冬季气温骤降，请注意加强车辆安全保养，按期进行机动车检验。出行前，要注意检查车辆轮胎，最好随车携带防滑链等安全装备。营运客车一定要进行安全例检，确保行车安全。柴油车辆要根据气温使用对应标号柴油，避免滞留路面。

（三）车辆发生故障或意外需停车时，要立即开启危险报警闪光灯，将车辆移至不妨碍交通的地方停放；难以移动的，应当持续开启危险报警闪光灯，并在来车方向设置警告标志。高速公路设置警告标志应在来车方向150米以外，车上人员应迅速转移到安全地带，防止二次事故发生，并立即报警。

（四）疲劳驾驶会导致判断力下降、反应迟钝，加大操作失误风险。春运期间驾车出行，请合理安排好休息时间，确保睡眠充分，连续驾驶不超过4小时，停车休息不少于20分钟。若感觉困倦、状态不佳，请选择安全地点停车休息。

（五）春运期间驾车出行，请保持平和心态，不开斗气车，不强行超车、强行会车，不随意变更车道或在车流中穿梭抢行。如遇道路流量大，发生交通拥堵时，请耐心等待，依次排队通行，切莫占用应急车道，以免影响救援车辆通过。

（六）春节假期驾车出行，请合理安排好休息时间，保证充足睡眠，尽量不要夜间驾车，不要疲劳驾驶。如需夜间驾车，请正确使用灯光，会车时，请将前大灯转为近光灯，避免造成对向来车眩目引发事故。

（七）“十次事故九次快”，超速行驶是导致交通事故的罪魁祸首。请按照交通标志指示的速度行驶，与前车保持安全距离，转弯路段、湿滑路面适当减速，车流密集路段切勿强行超车。

（八）春运期间低温雨雪天气多发，交警提示，车辆在冰雪路面上行驶，轮胎与路面的摩擦系数减小，如果速度过快、转弯过急、突然加速或减速，易造成侧滑及方向跑偏。请广大驾驶人注意安全驾驶，做到“缓加油、轻减速、慢转弯”。在能见度不足50米的道路上或冰雪道路上行驶时，时速不得超过20公里，并注意与前车保持足够安全距离。

（九）安全带是生命带！交警提示，规范使用安全带，可以在发生交通事故时至少降低40%的伤害。请广大驾驶人在自身系好安全带的同时，提醒乘客系好安全带。一路同行，一路平安！

（十）货车超载会影响车辆制动性能和操控性能，车辆制动距离延长，容易发生爆胎、制动失效等安全事故。同时，货

车长期超载运输，会使车辆部件处于超负荷状态，对车辆主要部件产生严重影响，缩短车辆正常寿命。为了自己和他人的安全，货运车辆驾驶人请不要超载行驶。

（十一）酒后驾驶机动车危险性高，请您开车勿饮酒，酒后勿驾车，平安迎新春。

交通工作报告汇编篇六

，我局党总支部专门召开了专题会议，对此项工作进行研究部署，统一了思想认识，增强了责任观念。同时，按照县委通知要求，我局党总支部对各支部及党员下发了《基层党组织开展创先争优活动领导点评登记表》和《党员在创先争优活动中接受领导点评登记表》，并提出明确要求，要求认真总结自活动开展以来的经验教训，进行自我批评，查找问题与不足，明确今后努力的方向，制定进一步工作计划。

在点评表填写期间，局党总支部围绕创先争优活动中心工作，定期到各支部就落实重点任务、对标定位、认责承诺、夺旗争星、亮牌示范、党群共建等方面进行督导检查，一方面广泛征求意见，另一方面帮助各支部和党员进行查漏补缺，做好践行承诺、岗位争优、联系群众、服务群众等工作，确保了点评表填写真实准确，不走过场，起到了肯定成绩促进工作的目的。

我局于1月中旬，在机关局长办公室对机关党支部与党员和公路站党支部、运管站党支部、收费站党支部及党组书记进行点评，在点评过程中充分发扬民主，畅所欲言，本着有则改之、无则加勉的原则，肯定成绩，查找不足，广泛听取各方意见建议，集思广益，达到了相互促进共同提高，增强战斗力、凝聚力的目的。在此基础上，我们将点评结果在各支部部门厅进行了公示，接受群众监督，有效推动了创先争优活动在我局的顺利开展。