

# 道路与桥梁工作内容 道路桥梁个人简历(精选8篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 道路与桥梁工作内容 道路桥梁个人简历篇一

姓名： 性别： 男

出生日期： 民族： 汉

户籍： 中国 吉林 身高： 171

婚姻状况： 未婚 学历： 本科

求职意向

求职类型： 全职 月薪要求： 面议

应聘职能类型一： 技术员 应聘职能类型二： 安全员

应聘职能类型三： 工长/施工员 应聘职能类型四： 测绘人员

应聘职能类型五： 试验员 应聘职能类型六：

希望工作地区： 吉林, 不限 其他地区：

可到职日期： 请选择您可到职的日期

相关工作经历及特长

外语语种： 英语 外语水平： 熟练

其它外语语种： 无 其它外语水平： 无

普通话程度： 标准 计算机能力： 无

## 教育/培训经历

20xx年本人入学吉林建筑工程学院城建学院，土木工程（交通土建方向）。经过四年系统学习，熟练掌握专业知识。曾多次荣获学校奖学金，优秀学生干部的称号。能熟练操作cad·水准·经纬·全站的仪器。能顺利绘制路基 桥梁的图纸。

## 工作经验

今年6—9月在沈阳公路工程处的实习，更使我从中学到课堂理解不了的许多施工技术。实习的第21天，经过项目经理与技术负责人的肯定，将4.514公里的二级公路测量工作交给我。中间固然遇到过困难，但从解决这些问题中获得更多的`是益处，整个路段从开工到交工，无论水准 经纬还是全站仪，都能熟练掌握，很大程度上提高了动手与动脑能力。更从中学到了如何解决施工中遇到的许多问题。

## 工作技能

好男儿志在四方，故无论贵公司施工地点在哪，我都会义无反顾的追随

## 职业目标

测量员、技术员、施工员、设计等有关路桥专业的职位

## 个人评价

踏实肯干，认真学习，吃苦耐劳。

## 道路与桥梁工作内容 道路桥梁个人简历篇二

您好！

感谢您在百忙之中翻阅我的自荐信。您一刻的选择，我一生的托付。

我叫雷鹏，是来自四川建筑职业技术学院交通与市政工程系道路与桥梁工程专业的一名应届毕业生。带着我的真诚，怀着执着与希望参加招聘。希望我的到来能给您带来惊喜，给我带来希望！

我深知作为一名当代建筑界的技术型与管理型人才应具有高度的责任心和使命感。三年的大学学习，使我学到了扎实的专业知识，养成了热情上进、诚实守信、勤奋好学等等良好品格。现在我可以很自信的说：三年的大学没有白上，因为它使我的人生从此变得更美好！

本着一分耕耘，一分收获的人生信条，我会在新的起点，以新的姿态，展现自己新的风貌，创造新的人生。纵使 we 无缘携手同行，我仍不甚感激，是您让我认识到自己的不足，让我真正的成长起来。

我的自信来自我的能力，我的梦想来自您的选择！

衷心祝您身体健康、万事如意！祝公司事业蒸蒸日上！

此致

敬礼

## 道路与桥梁工作内容 道路桥梁个人简历篇三

怎样写呢?xxx来帮忙!为您奉上以下文章,相信对您会有所帮助,求职者还可以继续阅读信息管理与信息工程专业自荐书、职校毕业生自荐书等学习自荐书写作技巧。

尊敬的领导:

您好!首先向您辛勤的工作致以深深的敬意!同时也真诚的感谢您百忙之中抽空垂阅我的自荐材料。

我叫大学生个人简历网,就读于日照职业技术学院,专业是道路桥梁工程技术,将于2014年7月份毕业。在校期间除了圆满完成所学课程之外,我还积极参加各项活动,班内被评为优秀班干部,也曾在系部担任组织部干事,并且报名参加了二级建造师培训。在校期间已经拿到了全国高等计算机一级,中级测量工的证书,并且可以熟练使用word[]excel[]cad等办公软件。

在积极完成学业的同时我也有过实践经历,在2011年4月到6月期间,在北京华语路桥做过高速养护与维修,对高速的日常维修有了很清晰的概念,对于摊铺机,铣刨机,碾压机等也可以上手。2011年8月到现在,实习于中铁二十五局大西客专站前一标一项目部,在计划部负责周报月报及单独统计北岗河框构小桥的工程量,协同物资部做材料盘点,并负责每月工程量细化、独自做过原平西站及旅客通道的工程量清单,并协助同事统计了连续梁的工程量。在工程部做过报表、砼浇筑台账、混凝土浇筑以及cfg桩、水泥土挤密桩、钻孔记录表。整体做过上院跨朔黄铁路特大桥的形象进度图。为了迎接审计,代表本项目部去局指挥部负责过计划部、物资部的信息化录入。

我相信只有理论和实践结合才能学到真本事,所以不忙的时候我就会去现场请教技术员。力争把路基、桥梁、涵洞、连续梁这些施工工序全部了解。还单独负责过征地拆迁的工作,主要的'任务就与市领导组,乡镇、村委会共同协商保证征地拆迁顺利进行不影响工程正常施工。参与评估公司土地房屋丈量,严格按照公司的征地拆迁文件对永久性征地与临时征

地做出赔偿。负责对局指挥部的工作进度报告，以及起草协议，很多时候还要去现场调解纠纷。工作虽然繁琐，但对我的经验、能力更是一次有效的历练，更锻炼了我的口才以及待人接物，在工作中也多次得到领导的充分肯定。

作为一个即将迈出校门的学子而言，您的肯定对我将是一份莫大的鼓励。这一份简单朴实的自荐信也许没能深深的吸引住您的眼光，但它蕴涵着一颗赤诚的心，同大多数刚刚步入社会的学生一样，也许我各方面工作经验不足，但我相信勤能补拙。再次感谢您在白忙之中垂阅我的自荐材料。

此致

敬礼！

求职人：

## 道路与桥梁工作内容 道路桥梁个人简历篇四

您好！

感谢您在百忙之中翻阅我的自荐信。您一刻的选择，我一生的托付。

我叫，是来自四川建筑职业技术学院交通与市政工程系道路与桥梁工程专业的一名应届毕业生。带着我的`真诚，怀着执着与希望参加招聘。希望我的到来能给您带来惊喜，给我带来希望！

我深知作为一名当代建筑界的技术型与管理型人才应具有高度的责任心和使命感。三年的大学学习，使我学到了扎实的专业知识，养成了热情上进、诚实守信、勤奋好学等等良好品格。现在我可以很自信的说：三年的大学没有白上，因为它使我的人生从此变得更美好！

本着一分耕耘，一分收获的人生信条，我会在新的起点，以新的姿态，展现自己新的风貌，创造新的人生。纵使 we 无缘携手同行，我仍不甚感激，是您让我认识到自己的不足，

让我真正的成长起来。

我的自信来自我的能力，我的梦想来自您的选择！

衷心祝您身体健康、万事如意！祝公司事业蒸蒸日上！

此致

敬礼！

求职人□xx

xx年xx月xx日

## 道路与桥梁工作内容 道路桥梁个人简历篇五

尊敬的贵公司领导：

您好！感谢你在百忙之中抽出时间来阅读我的求职书。

我对加盟贵公司怀有十分的诚意，我相信我能对贵公司的发展作出自己的贡献，我也相信您们能为我个人的发展提供坚实的基础和更好的机会。

我叫李东正，来自河南省新乡市，现在就读于许昌职业技术学院规划建筑工程系，主修道路于桥梁工程技术。

我个人的原则是：少说多做，以诚待人。

《公路施工技术》《公路工程测量》《公路工程造价》《公路工程监理》《公路工程施工组织》《工程机械》《思想道德修养》《邓-小-平理论概论》《马克思哲学原理》《毛泽东思想概论》《心理健康》《大学英语》《大学数学》等。

作为一名普通的毕业生，在多年的刻苦学习中，我所依赖的是脚踏实地的作风和不甘落后的志气。在学校期间，思想上进，处处高标准要求自己，注重个人品德的修养，努力学习各门专业知识，奠定了坚实的理论基础，并尽量做到学以致用，理论与实践相结合。大学里浓厚的学习氛围和激烈的竞争环境，使我勤于思考，善于思考，并具有高度的责任感，能承受高强度的工作压力。

我相信一分耕耘，一分收获，贵校能给我一个展示自我的机会，我也会给贵校带来丰厚的回报，真诚的希望我能与你们共同发展！在贵校实现自己的梦想！

此致

敬礼！

尊敬的公司领导：

您好！

感谢您在百忙之中翻阅我的自荐信。您一刻的选择，我一生的托付。

我叫雷鹏，是来自四川建筑职业技术学院交通与市政工程系道路与桥梁工程专业的一名应届毕业生。带着我的真诚，怀着执着与希望参加招聘。希望我的到来能给您带来惊喜，给我带来希望！

我深知作为一名当代建筑界的技术型与管理型人才应具有高度的责任心和使命感。三年的大学学习，使我学到了扎实的专业知识，养成了热情上进、诚实守信、勤奋好学等等良好品格。现在我可以很自信的说：三年的大学没有白上，因为它使我的人生从此变得更美好！

本着“一分耕耘，一分收获”的人生信条，我会在新的起点，以新的姿态，展现自己新的风貌，创造新的人生。纵使 we 无缘携手同行，我仍不甚感激，是您让我认识到自己的不足，让我真正的成长起来。

我的自信来自我的能力，我的梦想来自您的选择！

衷心祝您身体健康、万事如意！祝公司事业蒸蒸日上！

此致

敬礼

自荐人：雷鹏

08年08月

您好！

请恕打扰。我是一名即将从xx-x铁路工程学校道桥系道路与桥梁工程即将毕业的学生。很荣幸有机回向您呈上我的个人资料。在投身社会之际，为了找到符合自己专业和兴趣的工作，更好地发挥自己的才能，实现自己的人生价值，谨向各位领导作一自我推荐。

现将自己的情况简要介绍如下：

我叫xx-x□xx-x人，现就读于xx-x铁路工程学校公路与桥梁工程，是明年的应届毕业生。现在已经学完该专业所有基础课与专业课，已经能够参加公路与桥梁工程方面的设计与施工。

20xx年夏季，我参加了学院统一组织的工程测量实习，通过一个多月的实习，已经熟悉了测绘工作的步奏，掌握了怎样用经纬仪和水准仪进行测绘外业数据的采集，学会了处理内



业数据，把外业采集的数据通过相关公式计算绘制到图纸上，学到了公路测设所需的基本技能。

作为一名道路与桥梁工程专业的学生，我热爱我的专业并为其投入了巨大的热情和精力。在三年学习生活中，我所学习了包括了从测量放线、地基处理的基础知识到在公路桥涵设计与施工等多方面的内容。通过对这些知识的学习，我对这一领域的相关知识有了一定程度的理解和掌握，本专业培养了我具备道路与桥梁设计，道路与桥梁施工设计等方面的知识，能在政府部门、规划部门、设计单位、科研单位、施工单位等从事规划、设计、施工、管理开发方面的工作。可我明白此专业知识是一种工具，而利用此工具解决实际问题的能力是至关重要的，在与课程同步进行的各种相关实践和实习中，我积极利用难得的机会进行实践锻炼并且具有了一定的实际操作能力。

我正处于人生中精力最充沛的时期，我渴望在更广阔的天地里展露自己的才能，我不满足于现有的知识水平，期望在实践中得到锻炼和提高，因此我希望能够加入你们的单位。我会踏踏实实的做好属于自己的一份工作，竭尽全力的在工作中取得好的成绩。我会用我的实际行动以及能力来体现我的价值!我相信经过自己的勤奋和努力，一定会做出应有的贡献，为贵公司增光添彩!

感谢您在百忙之中所给与我的关注，愿贵单位事业蒸蒸日上，屡创佳绩，希望各位领导能够对我予以考虑，我热切期盼你们的回音。谢谢!

此致

敬礼

自荐人□xx-x

## 道路与桥梁工作内容 道路桥梁个人简历篇六

实习内容：今天下起啦小雨，但是我们依然去啦工地并且还去啦更远的居家桥路，因为听师傅说那里要排雨、污水管线。一路上，依然看到工人师傅在工作，是啊作为从事建筑行业的人风餐露宿是家常便饭啊。

下午，帮二部的资料员裁图纸、叠图纸，这是实习生活中的份工作，我们都很认真对待。在工作中，大家在一起有啦更多的交流，也学习到啦做资料的一些常识。

实习内容：由于雨天停工，我们都呆在办公室看资料、打印规范或画画cad图纸。我们开始慢慢适应办公室生活，大家与同事之间的交流多啦起来。师傅也常在百忙之中抽出时间来关心我们的学习和生活。

3月14号休息，15号返校交论文。

法，由于我部在几个部门标段中间，其实从表面看上去围堵墙的做法是一样的但是不然。我们仔细观察才发现不同之处，我部支架与墙板的连接采用摄钉而其它部门标段有的采用焊接、有的采用直接立柱支撑。我们还学习到啦关于排水管材的知识，次见到啦刚玻璃管材。

实习内容：做防水，我们仔细观察啦防水层的做法：首先将基坑内的积水全部清除干净，接着涂聚氨酯防水胶三度两厚即涂刷三遍并要达到两毫米厚，注意在涂第三层时随涂随铺牛毛毡，注意接缝处搭接好。吴师傅告诉我们不同的工程有不同的防水要求，我们搞施工的要按设计施工。

实习内容：在施工现场看到啦工人师傅们在砌筑污水井，他们采用的是‘一顺一丁式砌筑，施工难点是最下层与管壁的接触面要砌筑成圆弧状。今天还看啦管线的埋设，我们看到煤气管线的埋设，与管壁接触的上下层要回填黄沙。我们想

这样做的目的应该是对管线的保护和考虑地线管线有沉降的因素吧。

实习内容：现在大多数管线已经搬迁完毕，临时道路能施工的也已完毕，天然气公司员工在两根管之间在安装阀门，具体什么不太清楚，大家感慨知识面不够啊。回到办公室继续帮二部整理图纸。

我在逐渐的学习钻孔灌注桩的工艺，在学习它在施工中的会出现的问题以及怎样解决。看啦地墙方案，准备好好看懂它的施工工艺。

看啦地墙钢筋笼的焊接，测量放线，地基沉降观测以及管道沉降观测，关切以及钢筋的加工。

今天开始地槽的开挖。在地墙的施工中，泥浆性能的优劣直接影响到地墙成槽施工时槽壁的稳定性的。今天进行啦地墙钢筋笼的验收(在施工时监理对钢筋笼的加工平台就用全站仪测定它的水平度，以及倾斜角)。注意到槽段雌头接缝处采用v形钢板，并于钢筋笼两侧包裹止浆帆布用于防止混凝土浇筑时外流。

实习内容：今天下起啦小雨，但是我们依然去啦工地并且还去啦更远的居家桥路，因为听师傅说那里要排雨、污水管线。一路上，依然看到工人师傅在工作，是啊作为从事建筑行业的人风餐露宿是家常便饭啊。

下午，帮二部的资料员裁图纸、叠图纸，这是实习生活中的份工作，我们都很认真对待。在工作中，大家在一起有啦更多的交流，也学习到啦做资料的一些常识。

## 道路与桥梁工作内容 道路桥梁个人简历篇七

情和对未来的无限憧憬，感觉自己是多么的幼稚。通过这一

年来的顶岗实习，不管是对自己的专业知识，还是适应社会的能力，都有了进一步的提升，使自己的思想也不断成熟起来。

应该吃得了苦。深入施工现场去实践书本上那些理论知识。只有自己去体会，去探索，那些施工工艺和试验知识才会根深蒂固。自己也才会真正学到知识，才能不断进步。

挑战的工作领域取得更大的收获。我也学到了很多课堂上根本学不到的东西，仿佛自己一下子成熟了，懂得了为人处事的道理，也懂得了学习的意义，时间的宝贵与人生的真谛。明白了人一生不可能都是一帆风顺的，只要勇敢地去面对人生中的每个驿站!这让我清楚的感到了自己肩上的重任，看清了自己人生的方向。也让我认识到了试验室工作应有仔细认真的工作态度，要有一种平和的心态和不耻下问的精神，不管遇到什么事都要认真的去思考，多听别人的建议，不能太过急躁，要对自己做的事去负责。单位培养了我的实际动手能力，增加了我实际操作经验，对实际的试验室工作有了一个的开始，更好地为我们今后的工作积累经验。我知道工作是一项热情的事业，并且要有持之以恒和吃苦耐劳的精神品质。我觉得在这段实习期间里，最重要的是我第一次真正的融入了社会，在实践中了解社会，掌握了一些与人交往的技能。并且在此期间，我注意观察了前辈是怎样与上级交往，怎样处理施工方与监理方、业主方之间的关系。利用这次难得的机会，也开拓了视野，增长了知识，为我们以后进一步走向社会打下了坚实的基础。

专业技术方面：关于混凝土的早期养护，实践证明，混凝土常见的裂缝

1. 防止混凝土内外温差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。
2. 防止混凝土超冷，应该尽量设法使混凝土的施工期最低温度不低于使用期的稳定温度。

为人处事方面：首先要真诚。你可以伪装你的面孔和你的心，但绝不可

觉很高兴，因为我的主动，我巩固了我所学的知识，并且得到了师傅的认可。

短暂的顶岗实习尘埃落定了，自己也顺利地完成了实习任务。实习虽然

是结束了，但是内心依旧感到沉甸甸的。在此，我要感谢学校及实习单位给我提供这次实习的机会，也感谢老师及同事的指导与帮助，我充分理解实践与理论知识结合的重要性。以后的道路依然很长，我会继续努力，创造一个美好的明天。

## 道路与桥梁工作内容 道路桥梁个人简历篇八

通过对安南高速公路的实地实习认识，使我对高速公路的沥青路面的施工、道路的设计以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

xx年年5月5日至10月10日

安南高速公路油面二标一工区。

高速概况：安南高速公路是河南省规划的高速公路重点建设项目，起点位于安阳市东南大官庄，与安阳至林州的高速公路相接，和京珠高速公路相交，终点位于南乐县青石碛村北，与阿深高速公路濮阳段相接。安南高速公路全长64.8公里，双向四车道，设计行车速度120公里/小时，工程概算总投资17.9亿元。安南高速公路是连接山西、河南、山东的东西高速公路大通道的重要组成部分，它的建设将有效缓解豫北东西方向区域交通不足的状况，进一步完善豫北路网骨架，构建豫北区域性中心城市，提高豫北地区与周边邻省城市的

竞争力。

## 1、实践沥青混合料的拌和施工工艺流程

### (1) 拌合及运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是德国安曼4000型间歇式拌和机。

在拌制沥青混合料之前，应根据确定的配合比进行试拌。试拌时对所用的各种矿料及沥青应严格计量。通过试拌和抽样检验确定每盘热拌的配合比及其总重量（间歇式拌和机）、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度（连续式拌和机）、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

运输车辆采用30t的大中型自卸汽车；

### (2) 铺筑

铺筑工序如下：

#### a基层准备和放样

面层铺筑前，应对基层和路基进行检查处理，确保道路的基层和面层有很好的黏结，减少水分浸入基层。为了控制混合料的摊铺厚度，在准备好基层之后进行测量放样，沿路面中心线和四分之一路面宽处设置样桩，标出混合料的松铺厚度。采用自动调平摊铺机摊铺时，还应放出引导摊铺机运行走向和标高的控制基准线（俗称走钢丝）。高速公路和一级公路在施工前应铺筑试验段。试验段的长度应根据试验目的确定，

宜为100[]200m[]试验段宜在直线段上铺筑，如在其它道路上铺筑时，路面结构等条件应相同，路面各结构层的试验可安排在不同的试验段上。

## b摊铺

沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺（个别三角段人工摊铺）。沥青混合料摊铺机有履带式 and 轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。本工程用的是山西中大机械集团生产的dt1600大宽度、抗离析摊铺机。沥青摊铺机的主要组成部分为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使部分和发动机等。

## c碾压

改性沥青（中、上面层）碾压在摊铺后立即进行，施行跟随碾压缩短摊铺到碾压的等待时间，初压温度不低于150℃，碾压终了表面温度不低于90℃。复压优先选用轮胎式压路机进行搓揉碾压，以增加密水性。压路机的碾压段长度以与摊铺机速度平衡为原则确定，并保持大体稳定，压路机每次均由两端折回的位置阶梯形的随摊铺机向前推进，使折回处不在同一断面上，用插旗法标明区段。在摊铺机连续摊铺的过程中，压路机不得随意停顿。压路机不得在未碾压成型或未冷却的路段上转向、调头或停车等候，振动压路机在已成型的路面行使时要关闭振动。

### (3) 接缝施工

沥青路面的各种施工缝（包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等）处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等病害，影响路面的平整度和耐久性，施工时必须十分注意。特别是上面层施工缝的处理要平顺流畅，尽量避免跳车现象影响平整度和驾乘舒适感。

#### (4) 排水设施

整个路面为一个拱型，所以一般路面采用坡面向两侧漫流，流入公路两边的边沟中排走；在道路曲线的地段，公路外侧设有超高，采用单面排水，在中央分隔带设有雨水管道，收集曲线外侧路面的雨水，再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。