

最新恶劣天气应对心得体会(汇总7篇)

心得体会是对所经历的事物的理解和领悟的一种表达方式，是对自身成长和发展的一种反思和总结。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？以下我给大家整理了一些优质的心得体会范文，希望对大家能够有所帮助。

恶劣天气应对心得体会篇一

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的'平安工作，打造和谐校园，防范雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长：

副组长：

成员：

1、学校领导或值班人员应立即通知办公室、教导处、总务处、团委等处室负责人迅速到达现场，组织抢险和救助工作。当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前10分钟到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。

2、各级部主任要加强教师出勤管理，及时了解教师出勤情况，及时汇总情况通知教导处调课并报告办公室主任；各班主任要加强学生出勤考查，及时了解学生迟到、未到校的情况及原因，告知家长后并及时汇总情况报告教导处贾主任。

3、如在下午预知有暴风雨、雪等恶劣天气时，教导主任应立即请示校长是否停课或提前放学，并通知班主任放学前加

强学生的安全教育，防止交通、溺水、摔伤等伤害事故的发生。班主任应在放学后巡视教室，要求值日生关好门窗，切掉微机、电视、饮水机等一切电源，确保学校财产的安全。

4、安全领导小组有关人员到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生区接学生。

5、办公室要及时组织教导处、总务处、政教处、传达室相关人员清扫校园内、周边道路的积雪（或排除积水），采取必要的防滑措施，及时加强学生安全教育，保证师生的活动及人身安全，防止摔伤等事件发生。

1、总务处要严把供暖时间，确定负责人，负责每天定时巡查，了解取暖情况并做好巡查记录，尤其是针对突然降温天气，要及时检修、检查锅炉、教室，做好记录，晚上做好调整，保证锅炉正常运转，确保供暖。

2、恶劣天气停止上体育课，班主任要通知学生在暴风雨、雪后或大雪清除后不得进入运动场地，防止安全事故的发生。

3、雪天，要求学生不得把冰雪带入楼内，以防摔伤。

4、每一位员工均有提醒、保护学生的义务。若清晨雪积校园，第一节没有课的教师要主动到楼前、楼后清扫道路，确保师生安全。

5、传达、阅览室、总务处负责人要及时在门口楼梯口处放置友情提示牌。

6、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

恶劣天气应对心得体会篇二

预防恶劣天气是一项非常重要的任务，特别是在一些容易受到自然灾害侵袭的地区。恶劣天气如台风、暴雨、暴雪等常常给人们生活和工作带来不便，甚至危害人们的生命安全。因此，我们需要提前做好准备，预防恶劣天气的发生，并降低灾害给我们带来的危害。

第二段：对于不同恶劣天气的预防措施

针对不同恶劣天气，我们需要采取相应的预防措施。首先，对于台风来袭的地区，我们需要加固建筑物，修剪枯枝和高大的树木，以免被台风刮倒。其次，暴雨天气会引发洪水和泥石流，因此我们需要确保排水系统的畅通，定期清理河道和雨水管道，加固房屋基础，防止因洪水而倒塌。对于暴雪天气，我们需要准备足够的食品、药品和取暖设备，确保身体健康和生活安全。

第三段：加强气象监测和警报系统建设

为了更好地预防恶劣天气的发生，建立健全的气象监测和警报系统至关重要。政府部门应当加强与气象部门的合作，提高天气预报的准确性和及时性，以便提前采取相应的预防措施。同时，警报系统也需要进行不断的改进，加强社区警报的覆盖范围，并通过手机短信、电视广播等多种方式发布预警信息，使人们能够更及时地了解到即将到来的恶劣天气，及时采取相应的应对措施。

第四段：提高公众的安全意识

除了政府的工作，公众的安全意识也是预防恶劣天气的重要环节。公众应当关注天气预报，了解即将到来的天气状况，并根据需要准备相应的物资储备，制定预案，做好应对措施。此外，公众还需要加强自我保护意识，遵守应急疏散和

自救互救的规定，不轻易冒险，保护自己的安全。

第五段：建立社区互助机制

在面对恶劣天气时，社区互助机制的建立是非常必要的。社区应该组织自愿者，制定应急预案，并确保在灾难发生时能够及时响应和组织救援。同时，社区还可以建立物资储备库，为灾民提供食品、水和药品等必需品。通过加强社区之间的合作与支持，人们能够更好地应对各种恶劣天气的威胁。

结论：

预防恶劣天气是我们每个人的责任，通过加强气象监测和警报系统建设，提高公众的安全意识，建立社区互助机制等措施，我们可以更好地应对恶劣天气的挑战。同时，政府和社会各界也需要共同努力，共同提高我们的防灾减灾能力，保护人民的生命和财产安全。只有这样，我们才能减少恶劣天气带来的损失，并创造更加安全和稳定的社会环境。

恶劣天气应对心得体会篇三

为了做好雨、雪、雾、冰等恶劣天气条件下安全生产工作，特成立领导小组，一把手为总指挥，各分管领导为副总指挥，成员由值班站长及各部门负责人组成，负责落实恶劣天气条件下的安全情况，安排好各自的工作，实行“一岗双责”责任制，全天候并有专人值班（24小时），绝不允许脱岗、离岗，一旦发生突发事件，要第一时间内向上级主管部门及有关领导汇报，按指示做好此项工作，对发生雨、雪、雾、冰等恶劣天气条件下的安全工作和站内是否发车进行处置，预防道路交通事故的发生。

总 指 挥：梁xx

副总指挥□xxxx

苏宏智 冯晓兵（派出所）

成 员：值班站长及各部门负责人

一切听从总指挥的工作安排，明确责任，分工清楚，责任到人，各部门要相互配合，做好应急工作。要从落实科学发展观、促进社会和谐稳定的高度出发，以对人民生命财产安全高度负责的精神，高度重视雨、雪、雾、冰等恶劣天气给道路运输带来的影响，一旦遇有恶劣天气，立即启动预案，落实各项防范措施，确保工作到位、人员到位、措施到位，切实做好防灾、救灾工作，确保社会的和谐稳定。

在恶劣天气条件下要抓好各部位和场站的安全生产工作，克服麻痹思想和侥幸心理，落实好车辆例检、“三品”检查、安全教育、安全例会和安全管理制度的各项安全措施，加大安全隐患排查力度，从制度、车辆、人员等方面进行自查自纠，搞好安全嘱咐，增强从业人员的安全素质。要加强与气象、公路、交警部门的联系，及时了解气象和路况等信息，做好旅客的解释及安置、疏散工作。要根据恶劣天气的情况及时公布各项信息，要根据各归口管理部门的要求，责任要明确，措施要到位，特别是做好雨、雪、雾、冰等恶劣天气时期的安全排查工作，组织人力对中心各部门进行安全检查，确保万无一失，做好安全宣传工作，按照中心的各项规章制度执行，确保中心的安全工作稳步向前发展。

提高认识，加强领导。要充分认识恶劣天气条件下安全工作的极端重要性，增强抓好此项工作的政治责任感和使命感，要从维护交通运输行业全面协调可持续发展的大局出发，切实加强防范工作的领导，确保各项防范措施落实到位。

恶劣天气应对心得体会篇四

段一：引言（200字）

恶劣天气是我们无法改变的自然现象之一。无论是酷暑、寒冬、暴雨还是龙卷风，它们都在不可预测的时候突然出现，给我们带来许多不便和困扰。然而，经历恶劣天气的人们不仅需要勇敢面对，更需要从中汲取一些宝贵的体会。在本文中，我将分享我在经历恶劣天气中所得到的心得体会。

段二：应对困难（200字）

在恶劣天气中，人们的生活常常被严酷的现实所考验。比如，在酷暑中没有空调，面对炎热的夏天，我们需要学会调整自己的心态，积极寻找自我解暑的方法。我曾尝试提前起床，保持室内通风，减少外出时间等，这些努力让我在恶劣天气下也能保持心情愉悦。同样，在严寒的冬天，我们要学会应对冷风和降雪的困扰，保持身体的温暖。只有这样，我们才能更好地应对恶劣天气带来的困难。

段三：改变心态（200字）

恶劣天气给我们带来的不仅仅是身体上的困扰，更是对我们心态的考验。面对天降暴雨和龙卷风的危险，我们容易感到恐惧和绝望。然而，这种消极的情绪并不能解决问题，只会使困境变得更糟。渐渐地我明白了这个道理：我们无法改变天气，但可以改变自己的心态。所以，我开始积极地面对困境，努力寻找积极的一面，用笑容和勇气来对待恶劣天气，这样心情自然会变得好起来。

段四：团结互助（200字）

恶劣天气中一人难求，而众人却可以互助。在我记得最深刻的一次暴雨中，我惊喜地看到许多热心的陌生人与我一同在路边躲雨。我们通过互相搭伞、分享雨衣等方式相互帮助，建立了一种特殊的连接。这次经历让我明白，在面对自然灾害时，团结互助是非常重要的。通过相互合作和关爱，我们能够更好地渡过难关，克服困境。

段五：感悟与成长（200字）

我相信每一次经历恶劣天气都是一个不断成长的机会。通过这些困境和挣扎，我们能够更好地认识自己，发现自己的潜力和勇气。我明白，恶劣天气可以是我人生中的一个重要里程碑，它们帮助我变得更加坚强和自信。所以，无论遇到怎样的恶劣天气，我们都应该把它们看作是自我成长和修炼的机会，抱着乐观的心态，勇敢地面对。

总结：

恶劣天气是不可避免的一部分，我们不能改变它，但可以改变我们对它的态度。通过积极应对困难、改变心态、团结互助以及从困境中感悟与成长，我们能够在恶劣天气中找到一些宝贵的心得体会。在逆境中坚守乐观和积极的态度，我们将能够更好地面对并克服任何困难。

恶劣天气应对心得体会篇五

为了切实做好恶劣天气高速公路的保通工作，坚持“顾全大局、各司其责、沟通协调、安全畅通”的原则，路政、征收、养护、机电等多部门密切配合，采取联合巡逻等方式，保障高速公路在雨、雪、雾等恶劣气候条件下的安全畅通，实现低事故率、低封闭率的总体保通目标。

为了切实做好恶劣天气高速公路的保通工作，经研究决定成立保通工作领导小组，负责恶劣天气保通工作的组织、领导、协调和实施。

组长：胡连东

副组长：毛祥民丁鑫

成员：孙永峰仇在林刘亚磊申丽红姬江伟

领导小组下设办公室，办公室设在路政科。

路政科应主动与当地气象部门取得联系，在遇雨、雪、雾等恶劣气候时及时获得气象信息，为及早采取保通措施提供依据，同时要求各路政大队每天收看中央、省、市电视台天气预报，以便早做准备，确保恶劣气候条件下保通工作做到“五个及时”，即信息采集及时、路况掌握及时、各方协调配合及时、领导决策及时、采取措施及时，有效确保高速公路的安全畅通。

各单位在雨、雪、雾等恶劣天气下必须加强值班管理，严格落实24小时值班制度和主要领导负责值班制度，保证带班领导保持24小时通讯畅通。路况信息反馈及时准确，做到正常情况下每隔1小时向监控中心汇报；特殊情况下及时汇报。

路政大队、养护部门在恶劣天气下做到负责人一线指挥，实行全员备勤；与此同时，对路况实行不间断巡逻，随时监控路况变化情况。

（一）恶劣天气的处置程序

- 1、路政巡逻队员在发现高速公路具备封闭交通条件时，应立即向值班室汇报，值班室在详细了解所反映的情况后，及时将该辖区内的天气状况、路面状况、原因、出入口的交通量等有关详细情况、信息迅速报告给监控中心，上报路警指挥中心。
- 2、当确定具备封闭交通条件时，洛阳管理处路警指挥中心应报请省路警指挥中心批准后实施封闭，并将封闭的具体时间、辖区路段、内容、封闭的原因等情况通知高速交警值班室。
- 3、值班室接到封闭交通的命令后，应及时通知有关收费站、路政大队和养护工区。

- 4、接到封闭交通命令的收费站应根据具体情况立即停止或实行间隔放行，值班站长在收费站上道口带班工作，向过往司乘人员做出解释。
- 5、接到道路封闭命令的所在养护工区应立即上路采取清扫、撒盐、除冰、修补等养护措施。
- 6、通讯监控部门应将道路信息发布在电子情报板上，告知相关交通情况内容。
- 7、路政队员应在现场与交警共同指挥疏导交通，在道路封闭路段的两端设置指示或相关禁令标志。
- 8、路政巡逻人员在实行道路封闭期间，要加强巡查，密切注意路上情况。当道路具备恢复交通条件时，要及时向值班室汇报并逐级汇报。

（二）雨天保通预案

- 1、当天降暴雨，能见度基本符合安全条件的情况下，可在收费站入口处设置“雨雪雾天，谨慎驾驶”或“减速慢行”警告标志牌，同时收费员口头提示或发放警示卡，提醒驾驶员注意交通安全；监控中心在电子显示屏上设置相同内容；同时路政人员加大巡逻密度，充分利用喊话器，控制车速，保持车距。
- 2、当暴雨天气，能见度较低（在50m以下时，难以保证安全通行的路段，应实行道路封闭措施。

（1）如遇全线符合封闭条件时，应由巡逻队及时将详细情况汇报上级，上级给予下达封闭指令，同时应不间断路政巡查；停止对未中断交通的施工作业路段的施工，对因局部开挖，无法及时撤离的，应增设各种警示标志和灯具，加强管理。

(2) 如遇某一路段能见度极低，符合封闭条件，而其它路段行驶条件具备时，应将详细情况汇报上级，上级下达区域封闭指令。在该区域两端收费站实行车辆分流措施，禁止车辆通行该路段，以确保行车安全，此时应采取各种措施，充分利用电子显示屏、警告标志牌、收费站的作用，同时加大巡逻密度，及时发现情况及时上报。

(三) 雾天保通预案

1、高速公路能见度在100米—200米时

(1) 高速交警大队，路政大队应派出联合巡逻车进行不间断巡逻，及时向路警指挥中心报告路面情况，利用可变信息板发布信息等方式提醒车辆驾驶员保持安全车距车速。

(2) 在收费站入口处向司乘人员提示，利用可变信息板发布信息等方式，告知车辆驾驶员进入高速公路后限速每小时60公里，开启雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，与同车道保持100米以上的距离。

(3) 各收费站对进入雾区行驶的车辆应实行间断放行，根据流量大小每通行30辆车后，间断5分钟再放行，并派出人员疏导车辆。

(4) 停止对未中断交通的施工作业路段的施工，对因局部开挖，无法及时撤离的，应增设各种警示标志和灯具，加强管理。

2、高速公路能见度在50米—100米时

(1) 高速交警大队，路政大队应派出联合巡逻车进行不间断巡逻，及时向路警指挥中心报告路面情况，通过使用警报器，喊话，可变信息板发布信息等方式提醒车辆驾驶员保持安全车距车速。

(2) 在收费站入口处向司乘人员提示，利用可变信息板发布信息等方式，告知车辆驾驶员进入高速公路后限速每小时40公里，开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险警报闪光灯，与同车道保持50米以上的距离。

(3) 各收费站对进入雾区行驶的车辆应实行间断放行，根据流量大小每通行15辆车后，间断10分钟再放行，禁止任何危险品运输车辆及超限车辆驶入高速公路。

(4) 路政大队应向车流量较大的收费站派出巡逻车及路政人员，协助收费站维持站区秩序，提示行车注意事项。

(5) 停止对未中断交通的施工作业路段的施工，对因局部开挖，无法及时撤离的，应增设各种警示标志和灯具，加强管理。

3、高速公路能见度低于50米时

(1) 当出现能见度低于50米，采取其他交通管制措施仍难以保证交通安全，确需关闭高速公路时，及时上报省路警联合指挥中心，请求关闭高速公路，得到省路警联合指挥中心答复后，及时下达关闭指令。由高速交警大队，高速公路路政管理机构共同发布公告实施，下达关闭指令，收费站入口及沿线信息板及时发布高速公路封闭信息。

(2) 各收费站在高速公路关闭后，应预留紧急通道，保证救援车辆，特勤车辆等必须通行高速公路的车辆通行需求。

(3) 路政大队应向车流量较大的收费站派出巡逻车及路政人员，协助收费站维持站区秩序。

(4) 停止对未中断交通的施工作业路段的施工，对因局部开挖，无法及时撤离的，应增设各种警示标志和灯具，加强管理。

(5) 可变信息板发布信息等方式告知其就近下路或到服务区停车，并关闭服务区出口，禁止滞留的车辆上路行驶，负责服务区内车辆有序停放。

(四) 冰雪天保通预案

在下雪前路政大队必须协调高速公路养护公司提前对桥面、通道、涵洞、阴坡等容易形成积雪、冰面的路段做好除雪、除冰准备。

1、雪天，但气温较高，未出现积雪、结冰状况，不影响正常通行时：

(1) 路政大队应会同高速交警联合实行双向不间断巡逻，重点查看桥面、通道上方等路段的路面状况，及时向路警指挥中心汇报。

(2) 当路面上出现交通事故时，交警、路政人员应对事故现场采取警戒措施，视情况延长警戒区域并增设各种指示标志。

(3) 路警指挥中心应及时向养护处、高速养护公司、各收费站通报路况信息。养护公司应组织人员，做好养护工作，各收费站应向通行车辆发布雪天限速行驶的通告，利用可变情报板，发布路况信息、限速行驶等警告指令。

(1) 路警联合指挥中心得到联合巡逻车路况通报后，应立即将路况信息上报省路警联合指挥中心。养护公司组织各人员对桥面、通道或积雪路段实施洒融雪剂等除雪、除冰措施，保证该路段能够限速通行。

(2) 路警指挥中心及时将路况信息通报收费站、监控中心，各收费站向通行车辆发布雪天限速行驶的信息。收费员在发卡时，告知司乘人员限速行驶，注意安全。

(3) 路政大队应在危险路段前设置限速、禁超、禁停、保持安全车距等警告标志和指示标志。

(4) 为防止出现积雪、结冰现象，工程养护处应督促高速养护公司对全路段进行巡查，对出现积雪在1厘米以上、结冰的路段随时采取措施，实行除雪、撒融雪剂等作业，是高速公路具备基本通行条件，保证车辆限速通行。

3、下雪或出现积雪、结冰现象，严重影响车辆通行时：

(1) 联合巡逻车应迅速将路况信息上报省路警指挥中心，路警指挥中心将封闭信息迅速传达到各收费站，各收费站应关闭车道，并在进入高速公路的匝道口提前向通行的车辆发不因冰雪封闭的通告，维持好站区的秩序，同时向滞留的车辆提供便民服务，监控分中心应利用可变情报板向通行车辆发布道路封闭信息。

(2) 路警指挥中心应将路况信息迅速通报养护科、高速养护公司，高速养护公司及时组织人员，对高速公路采取全面地撒融雪剂、撒防滑材料等除冰、扫雪等措施，尽快使高速公路达到限速通行条件（单车道无冰、无雪，坡道、桥面无冰无雪）。

(3) 各收费站在高速公路封闭后，应预留紧急通道，保证救援车辆、特勤车辆等必须通行高速公路的车辆的通行需求。

(4) 高速交警大队、路政大队应向车流量较大的收费站派出巡逻车及人员，协助收费站维持站区秩序，利用扩音向司乘人员发布路况信息及封闭指令。

(5) 高速交警大队、路政大队应对封闭路段实双向不间断联合巡逻，及时向路警指挥中心汇报路况信息。高速交警大队、路政大队在封闭路段两端实施主线分流，全部车辆就近引出高速公路。各大队必须协调一致，保证措施到位。监控分中

心应利用可变情报板发布路况及交通管制信息，提示车辆驶离高速公路。

(6) 对于高速公路封闭后滞留在高速公路上的车辆，路政巡逻人员应引导其就近驶离或到服务区停车，并封闭服务区出口，禁止滞留车辆上路行驶，在接到开通指令后实施放行。

(7) 联合巡逻人员在确定除雪、除冰完毕，可满足车辆限速通行时，应及时向路警联合指挥中心汇报，请示路警指挥中心批准后，放行车辆。

(8) 在单车道无冰无雪，坡道、桥面无冰无雪的条件下，区域内各收费站对车辆以单车道每3分一辆的原则放行。在双车道清雪、除冰结束后，实行正常通行。

(9) 监控中心利用可变情报板向司乘人员提供路况信息及限速、保持车距等行车指令，联合巡逻人员应加强路面控制，根据行车条件，纠正超速、超车、安全车距不足、违法停车等行为；高速养护公司同时进行路面巡查，及时处置再次出现的结冰、积雪等现象，保证通行条件。

(五) 其它措施

1、实行交通安全管制措施，都必须在各收费站设警告标志牌或发放宣传卡，提醒司机注意安全。

2、出现恶劣天气时，必须充分利用电子显示屏的作用，充分发挥路政巡逻车的警灯、警笛和喊话器作用，提醒司机减速慢行。

3、应不间断巡逻，及时发现情况及时上报大队。

4、以上方案实施中，所有人员必须一切行动听指挥，以确保人员及交通安全。

5、要发挥移动标志牌的作用，将移动标志牌设置在路障或现场不少于100m处较明显的地方，同时开启闪烁标志和扩音器（警笛）。

6、路政大队应敦促养护部门加大特殊路段的重点清除工作。如大、中型桥梁缺乏地温支持，冰雪较难融化；因山坡遮挡冰雪不易融化的地方；路面出现弯坡，造成路基两面高低不一，首先清除路基高面部分的积雪，以防止高面积积雪融化成水而流到行驶车道，造成夜间温度降低继续形成冰面、滑溜等情况。

7、雨雪雾天交通事故往往连续追尾，要求路政、交警人员快速反应，密切配合。遇到事故要动作迅速，派专人指挥交通，并用喊话器向来车方向喊话，提醒前方事故，避免车辆连续追尾造成严重后果。

恶劣天气应对心得体会篇六

天气是自然界的表情，有时候它是温和的，有时候却也会变得恶劣。恶劣天气给人们的生活带来了许多困扰和挑战，但同时也培养了我们勇敢、坚强和乐观的品质。在每一次遇到恶劣天气的时候，我们都能收获很多，无论是成长还是快乐。

首先，恶劣天气锻炼了我们的勇气和坚持。面对暴雨风暴，人们会感到困倦、沮丧和无助。但这时候，我们不能退缩，而是需要勇敢地面对困境。在艰难的环境下，我们可以激发自己内心的强大力量，勇往直前，坚持不懈。只有经历风暴，我们才能学会勇敢，才能成长为一个更加坚强的人。

其次，恶劣天气考验了我们的适应能力和创新思维。在某些恶劣天气条件下，我们可能会面临交通不便、供暖等问题。然而，正是在这样的逆境中，我们要学会适应和创新。我们可以寻找不同的出行、加衣保暖等方式，以应对天气变化。同时，恶劣天气还可以激发我们的创新思维，例如发明防雨

伞、防风衣等工具，从而提高我们应对恶劣天气的能力。

第三，恶劣天气培养了我们的团队合作意识和互助精神。在面对自然灾害的时候，个人的力量是有限的，唯有团队合作才能更好地克服困难。人们互相帮助、鼓励和支持，共同战胜困境，这样的团队合作精神是我们从恶劣天气中获得的宝贵财富。同时，这也让我们明白了人与人之间的互助是强大的力量，无论是在恶劣天气还是在平日的生活中都可以互相依靠和支持。

第四，恶劣天气让我们更加珍惜晴天的阳光。每当恶劣天气过去，阳光重新出现，我们总能感到一阵温暖和喜悦。恶劣天气的存在，让我们更加珍视晴天的阳光，体会到阳光的宝贵和美好。在恶劣天气的阴霾下，我们更加懂得欣赏每一天，珍惜生活中的每一个阳光时刻。

最后，恶劣天气也会带给人们一些不同寻常的乐趣和惊喜。当大雪纷飞时，我们可以堆雪人、滑雪，分享人与自然的亲密接触。当雷电交加时，骤雨过后常常会出现美丽的彩虹，给人们带来一份惊喜和快乐。恶劣天气虽然给生活带来了困扰，但也给我们带来了一些独特的乐趣和惊喜，增添了生活的色彩。

总的来说，恶劣天气虽然不可避免地给我们的生活带来了困扰和挑战，但同时也给我们带来了很多宝贵的收获。勇气、坚持、适应、创新、团队合作、互助、珍惜、乐趣和惊喜，这些都是恶劣天气中培养和锻炼出来的品质和心得。让我们在面对恶劣天气时，怀着积极的心态和乐观的态度，去感受其中的价值和乐趣，因为恶劣天气并不可怕，我们始终有勇气和智慧去战胜困难。

恶劣天气应对心得体会篇七

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打

造和谐校园，防范雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长：

副组长：

成员：

- 1、学校领导或值班人员应立即通知办公室、教导处、总务处、团委等处室负责人迅速到达现场，组织抢险和救助工作。当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前10分钟到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。
- 2、各级部主任要加强教师出勤管理，及时了解教师出勤情况，及时汇总情况通知教导处调课并报告办公室主任；各班主任要加强学生出勤考查，及时了解学生迟到、未到校的情况及原因，告知家长后并及时汇总情况报告教导处贾主任。
- 3、如在下午预知有暴风雨、雪等恶劣天气时，教导主任应立即请示校长是否停课或提前放学，并通知班主任放学前要加强学生的安全教育，防止交通、溺水、摔伤等伤害事故的发生。班主任应在放学前巡视教室，要求值日生关好门窗，切掉微机、电视、饮水机等一切电源，确保学校财产的安全。
- 4、安全领导小组有关人员到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生区接学生。
- 5、办公室要及时组织教导处、总务处、政教处、传达室相关人员清扫校园内、周边道路的积雪（或排除积水），采取必

要的防滑措施，及时加强学生安全教育，保证师生的活动及人身安全，防止摔伤等事件发生。

1、总务处要严把供暖时间，确定负责人，负责每天定时巡查，了解取暖情况并做好巡查记录，尤其是针对突然降温天气，要及时检修、检查锅炉、教室，做好记录，晚上做好调整，保证锅炉正常运转，确保供暖。

2、恶劣天气停止上体育课，班主任要通知学生在暴风雨、雪后或大雪清除后不得进入运动场地，防止安全事故的发生。

3、雪天，要求学生不得把冰雪带入楼内，以防摔伤。

4、每一位员工均有提醒、保护学生的义务。若清晨雪积校园，第一节没有课的教师要主动到楼前、楼后清扫道路，确保师生安全。

5、传达、阅览室、总务处负责人要及时在门口楼梯口处放置友情提示牌。

6、未尽事宜，以当天紧急通知为准。