

2023年基础工程建设工作报告总结 会议工作报告基础知识及写作要点(大全5篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来看看吧。

基础工程建设工作报告总结 会议工作报告基础知识及写作要点篇一

(1) 标题

通常由会议名称与文种类别(工作报告)组成，有的则直接写工作范围加上文种类别(报告)，如《政府工作报告》。也可以用概括报告主要内容的词句作标题，或者用概括报告主要内容与号召性词句作正标题，另用一个由会议名称与文种类别组成的副标题与之配合。

(2) 题下签署

标题下要标明报告时间和报告人姓名，但这只是表示报告人是报告的法定作者。

(3) 正文

一般包括三部分内容：开头、主体和结尾。开头之前要顶格写称呼，开头要简要地说明会议的性质、任务、意义或者缘由等。主体部分通常要先总结前段工作，包括成绩与存在的问题；其次根据党和政府的总任务或者是上级的要求，分析形势、提出今后的方针与任务；紧接着提出完成任务所应采取的措施、办法等。结尾部分一般为强调意义、表明决心、发出号召等；如果属于提请会议审议的报告，要以“以上报告，请

各位代表(或委员)审议”之类的话作结语。

由于会议工作报告的容量较大，正文的写作一般分成若干小标题或子目来写，使之条理清楚。

基础工程建设工作报告总结 会议工作报告基础知识及写作要点篇二

为认真贯彻落实中办、国办《关于开展工程建设领域突出问题专项治理工作的意见》(中办发[20xx]27号)和中央专项治理工作领导小组《工程建设领域突出问题专项治理工作实施方案》有关要求，进一步规范公路水运工程建设领域市场交易行为和领导干部从政行为，促进交通运输系统反腐倡廉建设，现就开展公路水运工程建设领域突出问题专项治理工作(以下简称专项治理工作)制定本方案。

(一)总体要求

紧紧围绕扩大内需、加快交通基础设施建设的中心任务，以政府投资和使用国有资金的公路水运工程项目特别是扩大内需项目为重点，坚持标本兼治、着力治本，坚持集中治理与加强日常监管相结合，坚持自查自纠与督促检查相结合，着力解决公路水运工程建设领域存在的突出问题，为交通运输事业的快速、科学、安全和协调发展提供坚强保证。

(二)主要任务

进一步规范公路水运工程建设招标投标活动，促进招投标市场健康发展;进一步推进交通建设项目的规划、评审工作公开、透明，确保项目审批依法实施;进一步加强交通基础设施建设市场的监督管理，确保交通行政行为更加规范;进一步加强对工程建设各参与方、各个环节的监管，落实工程建设质量和安全生产责任制，确保工程质量和施工安全。

(三)阶段性目标

通过两年左右时间的专项治理工作，要实现如下阶段性目标：交通建设市场交易活动依法透明运行，信息共享的交通建设市场诚信体系初步建立，法律法规制度比较健全，工程建设质量和安全保证体系基本完善，公路水运工程建设健康有序发展的长效机制基本建立，领导干部违法违规插手干预工程建设的行为受到严肃查处，交通基础设施建设领域腐朽现象易发多发的势头得到进一步遏制。

(一)专项治理工作要解决的突出问题

1. 领导干部利用职权违规插手干预工程建设，。
3. 招标人虚假招标；投标人出借资质、围标串标；专家评标不公正。
4. 工程建设项目承包商信用缺失，合同履约率低，中标后转包和违法分包。
5. 建设单位及其上级领导机关违反工程建设客观规律，盲目压缩工期，搞“形象工程”、“政绩工程”，造成质量和安全隐患。
6. 工程建设项目实施过程中监管薄弱，专业化管理人员缺乏，质量和安全管理粗放，工程质量和安全生产责任制不落实。
7. 工程建设项目资金到位情况较差，拖欠现象严重；物资采购监管薄弱，资金监管和投资控制存在漏洞。

(二)工作措施

1. 以落实《交通基础设施建设领域领导干部八项规定》为重点，严肃查处工程建设领域、权钱交易的案件，严格规范领

导干部从政行为。

2. 以规范交通运输部门工程建设领域的行政审批、行政许可行为为重点，明确和落实监管职责。对监管不力、行政不作为和乱作为等失职渎职行为，严肃进行责任追究。
3. 以加强项目立项、设计审查、施工许可工作为重点，严格履行基本建设程序。
4. 以提高工程建设项目勘察设计质量为重点，严格设计变更管理，推行公路桥梁和隧道工程安全风险评估制度，保障公路桥梁和隧道工程建设运营安全。
5. 以建立健全交通建设市场诚信体系为重点，规范交通建设市场行为特别是招标投标行为和合同履行行为。
6. 以推行合理标价、合理工期、合理标段为重点，夯实建设项目质量安全管理工作的基础。
7. 以抓好项目法人、项目经理、项目总监“三个关键人”为重点，为推行现代工程管理制度创造条件，全面提升项目管理水平。
8. 以开展“监理企业树品牌、监理人员讲责任”的行业新风建设为重点，全面推动监理行业的职业化进程，充分发挥工程监理的专业监督作用。
9. 以严格规范工程试验检测工作为重点，充分发挥试验检测数据对保障建设、指导施工、控制工程质量的基础性作用。
10. 以体制机制建设为重点，创新和完善交通建设市场和交通建设项目管理的体制与机制。
11. 以加强建设资金监管和重点项目跟踪审计为重点，规范工

程建设资金预算编制、申领、拨付使用程序，充分发挥建设资金的使用效益，防止违规违纪甚至违法挪用、浪费现象的发生。

(一)广泛动员部署(20xx年8月—20xx年9月)

1. 成立领导小组和办事机构。成立交通运输部治理工程建设领域突出问题工作领导小组(以下简称部领导小组)，下设办公室，承担日常工作。办公室设在驻部监察局。部机关有关职能部门各确定1位领导同志为部领导小组成员，并明确1位处级干部担任联络员。交通运输系统各单位成立相应机构，负责专项治理工作的组织实施。

2. 制定工作分工安排。部领导小组制定《工程建设领域突出问题专项治理工作分工安排》，对中办、国办《关于开展工程建设领域突出问题专项治理工作的意见》和本《工作方案》提出的治理工作任务进行分解，明确各职能部门工作分工和工作责任。部领导小组各成员单位按照本《工作方案》和《分工安排》，制定各单位的具体工作方案，落实责任，明确时间进度，提出治理措施和工作目标。省级地方交通运输部门和部属各单位结合实际制定具体工作方案。各单位的具体工作方案于9月底前报部专项治理工作领导小组。

基础工程建设工作报告总结 会议工作报告基础知识及写作要点篇三

(2018年8月28日)

水利工程建设管理程序是法律法规规章规定的，必须执行的，今天，我就结合质量考核、新政策、农垦实际，和大家一起温习一下建设管理程序，重点是下去检查，怎么检查，检查什么，使垦区建设管理工作更趋程序化、规范化。

一、项目法人主要完成的事项

- 1、项目法人组建。小水就是农场，大水就是灌区管理站或新成立的建设管理处，要有正式文件明确技术负责人和内设机构（综合、技术、质量、安全、财务等）。
- 2、质量与安全终身责任制。落实责任制，厅里规定逐级签订责任状，如站长、副站长、部门负责人、具体工作人员逐级签订；在明显部位设置标牌，公示质量责任主体和主要责任人，要求未竣工建筑物工程全部设置（一般大理石的）。
- 3、管理制度。是内控的一种手段。包括招标制度、质量与安全管理制度、财务管理制度等。检查制度一定要包括强制性条文的检查，全称工程建设标准强制性条文水利工程部分（2016版），这是严格执行的，也是行业检查新的重点。
- 4、应办理的手续。一是项目法人在工程开工前，应按有关规定办理质量监督手续；二是及时报送开工备案手续（行政许可取消下水利部下的通知变成备案）；三是主体工程开工前应将项目划分表及说明书面报质量监督机构，项目划分进行调整时应重新报送质量监督机构；主体工程开工初期应将单位工程外观质量评定标准及标准分报质量监督机构备案；四是将法人验收计划报法人验收监督管理机关和竣工验收主持单位；五是重大设计变更文件应按原报审程序报原初步设计审批部门审批；六是质量缺陷备案表应及时报送质量监督机构。
- 5、主要责任履约。项目法人应对施工、监理等现场管理机构主要人员变更进行审批，要求双方以正式文件形式履行；一般设计变更文件由项目法人组织审查确认后实施，并报项目主管部门核备，必要时报项目主管部门审批，设计变更文件批准后由项目法人负责组织实施；按相关规定要求组织（或委托监理）对重要隐蔽单元工程及关键部位单元工程、分部工程、单位工程、合同工程完工等验收。合同工程完工验收

是工程结算、质量保证金退还的依据，如一个标段只有一个单位工程，可以把合同工程完工验收和单位工程验收合并进行。

6、参建单位检查。项目法人与参建单位签订委托合同，要使用行业合同文本；对参建单位的检查包括对强制性条文执行情况进行检查；检查要有书面材料，检查组和被检查单位要有签字，有整改回复。积极推进项目法人抽检，大水工程必须执行三检制。

二、设计单位主要完成的事项（检查设计单位，检查什么）

2 用档案，及时公开信用信息，这是公开设计单位的基本信息，小水我们也建议公开，纳入信用评价体系。

2、现场服务。勘察设计单位应按有关规定和合同要求及时向项目法人提供设计文件及图纸（图纸要有技术说明、逐页签字盖章）、设计变更报告（结构等改变必须设计单位出具，临时排水等非主体工程可以以计日工方式结算）；加强工程现场服务，做好设计文件的技术交底工作，参加工程验收，优化设计等工作，要有记录。

三、监理单位主要完成的事项（检查什么）

1、控制体系建立。包括什么呢？一是机构和人员。监理单位应依照有关规定和合同约定组建项目监理机构，配置满足监理工作需要的监理人员，（红头文件形式组建，包括人员、监理部的职责、还有监理部章启用文件）更换总监理工程师和其他主要监理人员应向项目法人报告并经其同意；二是制度和方案。应建立健全监理工作制度，制定完善监理规划和监理实施细则；强调：在管理体系文件中明确设置执行、检查强制性条文的环节和要求；在全国水利建设市场监管服务平台建立信用档案，及时公开监理单位的信用信息。

2、监理控制相关材料报送。主要是监理单位必须向项目法人报告的事项，由项目法人决定。包括分包审查材料、质量与安全问题、平行检测计划、质量核备材料等。

3 案、专项检测方案及成果、专项施工方案、质量安全事故应急预案等文件；签发监理指示、通知、批复、纪要等文件；组织填写工程质量缺陷备案表。检查监理单位这些基本工作是否开展。小水工程也要使用2014年监理规范中的表格。

监理单位应根据合同和相关规定参加或主持设计交底，要有记录；对用于工程的原材料、中间产品、工程设备、施工设备等进行核验、验收或检查（每次进场都要核验，如水泥）；对施工人员、设备投入等施工准备进行检查，采取旁站、巡视、跟踪检测和平行检测等方式，对工程实施监理，（检查是否有旁站记录、巡视记录、跟踪检测记录）。

四、施工单位主要完成的事项（检查什么）

1、保证体系建立。一是机构和人员。（和监理一样，也是以红头文件形式组建、启用项目经理部章）施工单位应按照合同约定，设置现场施工管理机构，配备满足施工需要的管理人员。变更项目经理、技术负责人、质量负责人等有关负责人，应征得项目法人同意。二是制度和方案。重点检查制度、岗位职责、内部考核办法、逐级签订责任状等；重点看在管理体系文件中明确设置执行、检查强制性条文的环节和要求；施工单位也要在全国水利建设市场监管服务平台建立信用档案，及时公开信用信息，包括小水。

4 验数量、检验方法是否符合有关规定和施工合同的约定，是否有工程原始记录。

强调：有关参建单位要按照合同对采购的水工金属结构设备、启闭机及机电产品进行交货检查验收，有验收手续。重点检查产品（水泥）出厂合格证、安装说明及有关技术文件。

五、政府验收强调事宜

1、政府审计。大水工程必须通过政府审计（管理局级以上），才可申请竣工验收。中介机构不代表政府审计。竣工财务决算应当由竣工验收主持单位组织审查和审计。竣工财务决算审计通过15日后，方可进行竣工验收。

2、批复的建设内容全部完成。建议有些不能实施的工程（包括让农发、土地实施的）可以通过变更等手段消化掉。

3、批复的资金必须入账。什么意思呢？如中小河流工程，批复1500万，工程1000万元，决算时就是对1000万元决算的，土地占用费500万没有入账，还不具备验收条件。

六、质量等级核备

主要梧桐河灌区、兴凯湖一闸工程质量监督是我们站的。一是分部工程完成及时核备，报材料拿到哈尔滨审查，不要等到年底一起核备。

二是单位工程验收要通知我们，一并把质量核定完成。

以上是我们检查重点检查什么，和大家共同回顾一下，如有不妥之处，请各位领导和同仁们批评指正。谢谢了。

基础工程建设工作报告总结 会议工作报告基础知识及写作要点篇四

为认真贯彻落实中办、国办《关于开展工程建设领域突出问题专项治理工作的意见》（中办发[xx]27号）和中央专项治理工作领导小组《工程建设领域突出问题专项治理工作实施方案》有关要求，进一步规范公路水运工程建设领域市场交易行为和领导干部从政行为，促进交通运输系统反腐倡廉建设，

现就开展公路水运工程建设领域突出问题专项治理工作(以下简称专项治理工作)制定本方案。

(一)总体要求

紧紧围绕扩大内需、加快交通基础设施建设的中心任务，以政府投资和使用国有资金的公路水运工程项目特别是扩大内需项目为重点，坚持标本兼治、着力治本，坚持集中治理与加强日常监管相结合，坚持自查自纠与督促检查相结合，着力解决公路水运工程建设领域存在的突出问题，为交通运输事业的快速、科学、安全和协调发展提供坚强保证。

(二)主要任务

进一步规范公路水运工程建设招标投标活动，促进招投标市场健康发展；进一步推进交通建设项目的规划、评审工作公开、透明，确保项目审批依法实施；进一步加强交通基础设施建设市场的监督管理，确保交通行政行为更加规范；进一步加强对工程建设各参与方、各个环节的监管，落实工程建设质量和安全生产责任制，确保工程质量和施工安全。

(三)阶段性目标

通过两年左右时间的专项治理工作，要实现如下阶段性目标：交通建设市场交易活动依法透明运行，信息共享的交通建设市场诚信体系初步建立，法律法规制度比较健全，工程建设质量和安全保证体系基本完善，公路水运工程建设健康有序发展的长效机制基本建立，领导干部违法违规插手干预工程建设的行为受到严肃查处，交通基础设施建设领域腐朽现象易发多发的势头得到进一步遏制。

(一)专项治理工作要解决的突出问题

1. 领导干部利用职权违规插手干预工程建设，用权谋私。

3. 招标人虚假招标;投标人出借资质、围标串标;专家评标不公正。
4. 工程建设项目承包商信用缺失, 合同履约率低, 中标后转包和违法分包。
5. 建设单位及其上级领导机关违反工程建设客观规律, 盲目压缩工期, 搞“形象工程”、“政绩工程”, 造成质量和安全隐患。
6. 工程建设项目实施过程中监管薄弱, 专业化管理人员缺乏, 质量和安全管理粗放, 工程质量和安全生产责任制不落实。
7. 工程建设项目资金到位情况较差, 拖欠现象严重;物资采购监管薄弱, 资金监管和投资控制存在漏洞。

(二) 工作措施

1. 以落实《交通基础设施建设领域领导干部八项规定》为重点, 严肃查处工程建设领域用权谋私、权钱交易的案件, 严格规范领导干部从政行为。
2. 以规范交通运输部门工程建设领域的行政审批、行政许可行为为重点, 明确和落实监管职责。对监管不力、行政不作为和乱作为等失职渎职行为, 严肃进行责任追究。
3. 以加强项目立项、设计审查、施工许可工作为重点, 严格履行基本建设程序。
4. 以提高工程建设项目勘察设计质量为重点, 严格设计变更管理, 推行公路桥梁和隧道工程安全风险评估制度, 保障公路桥梁和隧道工程建设运营安全。
5. 以建立健全交通建设市场诚信体系为重点, 规范交通建设

市场行为特别是招标投标行为和合同履行行为。

6. 以推行合理标价、合理工期、合理标段为重点，夯实建设项目质量安全管理工作的基础。

7. 以抓好项目法人、项目经理、项目总监“三个关键人”为重点，为推行现代工程管理制度创造条件，全面提升项目管理水平。

8. 以开展“监理企业树品牌、监理人员讲责任”的行业新风建设为重点，全面推动监理行业的职业化进程，充分发挥工程监理的专业监督作用。

9. 以严格规范工程试验检测工作为重点，充分发挥试验检测数据对保障建设、指导施工、控制工程质量的基础性作用。

10. 以体制机制建设为重点，创新和完善交通建设市场和交通建设项目管理的体制与机制。

11. 以加强建设资金监管和重点项目跟踪审计为重点，规范工程建设资金预算编制、申领、拨付使用程序，充分发挥建设资金的使用效益，防止违规违纪甚至违法挪用、贪腐浪费现象的发生。

(一)广泛动员部署(xx年8月—xx年9月)

1. 成立领导小组和办事机构。成立交通运输部治理工程建设领域突出问题工作领导小组(以下简称部领导小组)，下设办公室，承担日常工作。办公室设在驻部监察局。部机关有关职能部门各确定1位领导同志为部领导小组成员，并明确1位处级干部担任联络员。交通运输系统各单位成立相应机构，负责专项治理工作的组织实施。

2. 制定工作分工安排。部领导小组制定《工程建设领域突出

问题专项治理工作分工安排》，对中办、国办《关于开展工程建设领域突出问题专项治理工作的意见》和本《工作方案》提出的治理工作任务进行分解，明确各职能部门工作分工和工作责任。部领导小组各成员单位按照本《工作方案》和《分工安排》，制定各单位的具体工作方案，落实责任，明确时间进度，提出治理措施和工作目标。省级地方交通运输部门和部属各单位结合实际制定具体工作方案。各单位的具体工作方案于9月底前报部专项治理工作领导小组。

基础工程建设工作报告总结 会议工作报告基础知识及写作要点篇五

面对上述17处水源工程和18处防洪工程建设的繁重任务，全市水利系统干部职工克服技术力量薄弱、配套资金不到位、前期工作深度不够、建设管理经验不足等困难，发扬“献身、负责、求实”的水利行业精神，认真贯彻国家水利基本建设的有关法规政策，严格实行项目法人责任制、工程监理制和招标投标制，大力完善前期工作，精心组织施工，加强质量监督，使我市在建重点水源工程、防洪工程建设得以顺利进行，取得了较好成绩。目前，17处重点型水源工程中，万州甘宁、丰都弹子台、云阳咸池一期、梁平竹丰、城口羊耳坝、酉阳小坝二级、黔江洞塘、武隆中心庙、涪陵天宝寺、南川肖家沟、万盛汤家沟、巫溪双通、巴南下洞口、渝北两岔渠系一期、石柱龙池坝等15处工程的主体工程已基本建成（万盛汤家沟已验收）。其中，甘宁、弹子台、羊耳坝、咸池、竹丰、小坝二级、洞塘、中心庙、肖家沟、汤家沟、双通、下洞口、两岔一期等工程已发挥了较好的灌溉、发电和供水效益，不仅进一步改善了区域经济和发展环境，受到当地群众的交口称赞，而且为推进水务体制改革，实现全市水务一体化创造了有利条件。18处防洪工程中，潼南一期、江津几江西段已竣工验收，涪陵、合川、黔江、酉阳、秀山等防洪工程已具有一定形象规模，在保护城市防洪安全、美化城市环境等方面初见成效。如酉阳防洪工程在今年汛期为保护该

县县城人民生命财产安全和确保社会稳定方面发挥了巨大作用；江津几江堤防工程西段的建设彻底改变了江津的城市面貌，中央电视台《焦点访谈》称赞几江堤防为“十里长堤，十里风景”。很多地方的堤防护岸建设与城市环境整治紧密结合，已成为一道亮丽的风景线。

在近几年来全市的水利工程建设与管理工作中，我们也逐步摸索和总结出了一些成功的经验。

1. 加强前期工作，积极储备项目，是抢抓发展历史机遇的前提。我市在建重点水源工程都是在重庆直辖前后立项的。在当时几乎没有国家投入的情况下，全市水利系统干部职工以加快水利基础设施建设，促进区域经济发展的历史责任感，不等不靠，积极自筹资金开展项目前期工作，为抓住国家实施积极的财政政策和西部大开发战略机遇做好了充分准备，争取了主动；国家实施积极财政政策和西部大开发战略后，正是有了较充分的前期工作和项目储备，通过全市上下共同努力，积极争取中央资金投入，才使我市“九五”期间水利基础设施建设得到了快速发展。