

2023年夏日安全演讲稿分钟以上(模板6篇)

演讲稿首先必须开头要开门见山，既要一下子抓住听众又要提出你的观点，中间要用各种方法和所准备的材料说明、支持你的论点，感染听众，然后在结尾加强说明论点或得出结论，结束演讲。优质的演讲稿该怎么样去写呢？下面是小编为大家整理的演讲稿，欢迎大家分享阅读。

夏日安全演讲稿分钟以上篇一

大家好！

安全这个永恒的主题，今天我们再一次提起它，心里总是沉甸甸的。安全究竟是什么？安全就是爱护和保护人的生命不受损害。安全就是一种尊严，它既是对他人的尊重，也是对自己的尊重。有了安全，家庭才会有欢乐和温暖；生活中，拥有了安全，就有欢声笑语。但是据调查显示，我国中小学生因溺水、交通事故、食物中毒、建筑物倒塌等意外死亡的，平均每天有40多人。

励志演讲，希望对您有帮助！

童年，不应该被这些血淋淋的数字所充斥！因此，1996年，国家教委等单位联合发出通知，决定建立全国中小学生“安全教育日”制度，并将每年3月的最后一个星期一作为“全国中小学生安全教育日”。今年是第14个“全国中小学生安全教育日”，在这个特殊的日子，让我们将更多的目光聚焦在我们自己的安全上吧。为此，要求每位同学时刻增强安全意识，提高自我保护能力。同学们，在上学、回家路上，你是否遵守了交通规则。违反了交通规则，可能会给我们带来什么样的后果，你想过没有？可千万别存侥幸心理。

生命是美好的，童年是多彩的，要享受这一切必须以人身安全为前提。我们的安全不仅关乎我们自己，更关乎着我们的家人、朋友，甚至社会各界关注我们成长的人。

让这些无谓的“离去”少些再少些吧，让“安全的承诺”多些再多些吧！希望能帮助您！

励志演讲，希望对您有帮助！

夏日安全演讲稿分钟以上篇二

时值盛夏，昼长夜短，学生午间及放学后校外活动时间明显增多，各种安全隐患随之增加。为确保学生暑期生活平安，特制定暑期安全公约如下，请家长进行监护指导。

- 1、自觉遵守交通规则，不在公路上跑闹、玩耍。
 - 2、横穿公路要走斑马线，无斑马线标志的，要确认无来往车辆时方可穿行。
 - 3、小学生不得在马路上骑自行车。
 - 4、未年满12岁不能单独乘坐摩托车。
-
- 1、不得到海边、水库、江河、坑塘、水井等危险的地方玩耍、洗澡。
 - 2、到游泳场馆游泳必须要有家长陪同，不得学生私自组织游泳。
-
- 1、要在家长的'指导下学会使用普通的家用电器。
 - 2、不要乱动电线、灯头、插座等，更不得私搭电线，以火、电伤人。

3、不要在标有“高压危险”的地方玩耍。

1、自觉养成良好的个人卫生习惯，饭前便后勤洗手，防止传染病的发生。

2、购买有包装的食品时，要看清商标、生产日期、保质期等，“三无”食品、过期食品一定不要购买食用。

3、生吃瓜果要注意洗干净后才可食用，不吃腐烂、变质的瓜果。

1、夏季多雨，任何同学不得在大树及高大建筑物下避雨。

2、大雨天气，任何学生不得外出，自觉提高防汛意识。

3、高温天气，要采取降温措施，防止中暑。

1、不要轻信陌生人，独自在家时遇陌生人敲门不要开防盗门，路遇陌生人言行相诱迅速脱身。

2、观看比赛、演出或电影时，做文明观众。比赛或演出结束时，等大多数人走后再随队而出，不可在退场高峰时拥挤而出。

3、不进入危险建筑物，不在施工、建筑工地上玩耍。

4、不得玩易燃易爆物品和有腐蚀性的化学药品。

5、不偷不抢，不拉帮结伙，打架斗殴。

6、禁止上网吧，禁止到游戏室、台球室、录像室；禁止参与购买“游戏彩票”等赌博性活动；禁止参加非法集会等不文明活动。

孩子是我们的未来和希望，愿每一个孩子、每一个家庭健康、

平安、幸福！

夏日安全演讲稿分钟以上篇三

大家上午好！我来自苏州均豪，今天我要演讲的题目是——安全是幸福的源泉！

我想今天在座的各位，会有很多来自或者曾经来自不同的生产岗位。对于“安全”这个词，一定不会陌生，也一定有着不同但却很深的感悟。也许和现在社会上流行的许多事物相比，“安全”这个词似乎并不是那么再能够吸引人的眼光。如果不是经常发生在我们身边的那些与安全有关的故事与报道，也许没有人会主动停下来冷静的思考更多。可是不管你是否愿意去思考，安全与隐患却无时无刻不在我们身边。当我们无意地打开电视，悠闲地翻开报纸，几乎每天都能够看到一个真实的安全事故在不断的重演。不分贫富贵贱，男女老少，安全与不幸对于每个人都是同样的。不同的是，每个人对于安全选择了截然不同的态度，也或者说对生命与幸福选择了不同的态度。

说到这里，请允许我给大家将一个就发生在我们身边的安全事故：苏州寒山豆制品厂因为设备故障，在进行维修时因为忽视安全，导致三人中毒身亡。而这三个人，一位是归国学者，一位是工程师，一位是刚从学校毕业实习的大学生。几个年轻的生命就在一瞬间消逝了。而当您知道，一位是年迈的老人身边唯一的亲人时；当您知道，这是一个曾经幸福温暖的新家，轰然倒塌的支柱时；当您知道，这是一位品学兼优，满载家庭希望正要施展抱负的有志青年时。您的心灵是否受到了震撼？除了愕然与惋惜，我们是不是该冷静的思考。是的，生命再平常不过，可是再平常的生命也是幸福的载体，不能就这样被无情的剥夺。曾经听过这样一句话：对于社会，也许你只是一个普通人，可是对于家庭你却是全部！但愿我们能重视安全，珍视生命。

每个时代的发展，必然伴随着最强的音符。建设安全社会，更是目前全社会所有人最重要的任务。为了响应国家的建设要求，省政府与时俱进地提出了建设“平安江苏”的号召，号召全省人民为建设平安社会，和谐社会不断进取。社会是人的载体，社会的发展方向也必然会影响到每个普通人的生活。当社会经济发展到一定的高度，就会有一个更加艰巨的任务摆在我们面前。那就是如何在保证经济快速发展的同时，创造一个更加贴近百姓福祉的生活环境。而平安和谐，正是每个人最大的企盼。

安全不仅是贴在墙上的，那更应该是一种自觉的意识！警惕与安全、麻痹与事故相连，我们必须时刻在心中警钟长鸣。每次安全事故的背后，都有一个血和泪的教训。当您还若无其事地在易燃场所抽着香烟，可曾想过你随手丢弃的烟头，有可能就是一枚燃烧弹；当您看到别人违章操作，依然事不关己高高挂起的时候，可曾想过也许你的麻木可能会让自己接受安全的惩罚。每次事故以后，我们都会做各样的假设，假如他能够听从指挥，遵守规章制度；假如他再慢一点……如此等等，也许这些假设对于已故的人已毫无意义，但是却警醒我们每个生活中的人，幸福与不幸在那一瞬间就已经决定。

个人如此，国家和社会也是如此，安全的环境要靠每个人去创造。这同样是一种义务，要我们责无旁贷的去做好。安全责任重于泰山，我们能做的也绝不仅仅是安全本身。安全没有界限，也没有完成的时间表。我们必须每时每刻全力以赴，平安和谐的社会才会真的走进我们的生活。安全连着你我他，也连着千家万户的幸福，因为安全是幸福的源泉！

谢谢，我的演讲完了。

尊敬的各位老师、同学们：

大家上午好！

夏日安全演讲稿分钟以上篇四

大家好!

迎着新年的钟声，我们平安相携送走了并不平凡的xx[]几多遗憾的事故，留待着我们去深刻反省;几多感慨的回忆，警醒着我们把安全生产牢记心间;又有几多新年的祈盼，化为我们对家人、对企业、对社会最真诚的祝愿!

新年伊始[]xx事件，无不在警醒我们时刻莫忘安全。特别是我们劳动密集型企业对于安全更应月月讲，天天谈。安全生产虽是个“老话题”却是人命关天的“大话题”，它凝聚着千家万户的幸福与欢乐，我们任何时候都不能有丝毫松懈，任何细节都不可麻痹大意，因为人生最宝贵的东西莫过于生命。

同志们，当生命遭遇到无情的灾难或伤害时，是多么的脆弱。无论是国内外的飞机失联，地震、火灾，还是我们身边的生产安全事故案例，一幕幕悲剧无不在我们心灵深处产生强烈的震撼。回忆那一起起因我们一念之差所酿成的事故，无不令人扼腕长叹。安全生产关系到每一个人、每一个家庭的幸福和公司的发展与稳定。因此，信谊佳的每一位员工都要时刻牢记用鲜血染写的事故教训，认真履行对自己、对家庭、对公司负责的神圣职责!

一、各项目、部门主要负责人要真正树立“以人为本”的管理思想，从关爱员工生命健康安全开始，做到安全教育时时讲;安全隐患天天查;出现违章严厉罚。

二、各中基层管理者要以“上对公司发展稳定负责、下对员工生命健康安全负责”的态度，牢固树立“安全责任，重于泰山”的责任意识，以杜绝安全事故为己任，吸取过去安全事故血的教训，认真落实各项安全管理制度，努力提高自己的安全技术和管理水平，严惩消极应付、弄虚作假的行为。

三、全体员工要清醒地认识到安全事故发生后对本人、对家庭、对企业产生的严重后果，再不可视安全为儿戏，心存侥幸。严格按岗位要求规范操作，并遵守公司各项安全管理制度，提高自己的安全责任意识和自我保护意识。

四、号召全体干部员工从现在做起、从点滴做起、从自觉戴安全帽、系安全绳做起，从主动扣衣袖扣做起，从自觉把长发盘于工作帽内做起，从自发进行岗位隐患自查做起，从主动参加安全培训做起，来改变自己的不良习惯和行为。坚决杜绝“三违”（不违章指挥、不违章操作、不违犯劳动纪律），做到“四不伤害”（不伤害自己，不伤害他人，不被他人伤害，保护他人不受伤害）。

同志们!安全无小事，安全连着你我他。

有了安全，我们的企业才能发展壮大;有了安全，我们的家庭才能幸福安康、温馨快乐;有了安全，我们的生命才能放出光彩、延续不断。不让安全事故的悲剧重演或少出现，这是我们每一个员工及其家庭真诚的期盼，也是集团经营班子共同的祝愿!

我的演讲到此完毕，谢谢大家!

夏日安全演讲稿分钟以上篇五

曾经有人问我什么花最美丽，“玫瑰花、牡丹花、百合花”?工作后才懂得最美丽的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都那么苍白，是生命创造了无数奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。我是王彭，来自钢板总厂热卷板一车间，从一个安全知识小白到基层安全管理人员，我从安全管理工作和自我成长中得到感悟，今天分享给大家。

工作这些年，我深刻体会到安全才是做好一切事情的底线。

年初一名工伤后来办理复工，他是钳工，每天区域内所有的机械点检、抢修等工作量大，监管范围广，手机上的记步器都能走到几万步，常说对区域了如指掌，然而在一次抢修中，像往常三步并作两步的跨上辊道时，辊道高温导致鞋底打滑摔倒，大腿烫伤了。在医院里一躺就是几个月，我问他后悔不？这个壮实的汉子挠头只是呵呵一笑。他现在这状态我懂得，他再也不敢拿生命冒险了。因为！他痛过！可是！那些因安全事故逝去的生命，连痛的机会都没有了！那些上有老下有小的顶梁柱就在那0.1秒的瞬间与死神相遇。但就在事故发生的那0.1秒，用0.1秒选择安全的方式去思考，用0.1秒选择用安全的方式去动作，那0.1秒的决择将改变结果！

抓安全，既不想听哭声，也不听骂声，只期望有更多的掌声和笑声，事故往往发生在一瞬间，安全第一就是尊重生命，只有分分秒秒安全，才有年年月月的幸福，抓安全就像是幸福的家庭作业，认真谨慎再多一点，幸福指数就会更高一点，生活质量和生命质量都需要安全守护，需要安全的红线维系。

说到这里我心中浮现出一个大大的“人”字，人的素质决定安全管理质量。

今年来，钢板总厂安全管理工作紧紧围绕生产第一线来运行，上到领导班组，下到每一名职工，全力配合中钢院专家开展的安全标准化基础指导，提升了各级人员安全标准化的认知和管理水平；认真学习消化了创建一级标准化的考评要素，针对中钢院体系标准化检查的暴漏问题抓好全面整改及举一反三；年初开始建立健全安全息系统，全方位收集统计公司安全管理数据，实现系统自动跟踪安全隐患整改情况，指导并帮助我们查找到当前安全管理上的薄弱环节，5月份试行以来，我们车间的隐患排查模块就收集的安全隐患219条，截止目前已有152项闭环，22项待整改，25项待复查。系统数据统计、图片上传一目了然，完全脱离了老系统“睁眼瞎”的单一录入方式和管理盲区。

作为安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制的试点单位，总厂更是花大力气组织全员开展危险因素辨识，确定风险等级，实施风险管控、建立风险管控清单，这所有的源头、点线，均化成简单的（红、橙、黄、蓝）四种颜色制成了风险空间分布图，让职工从进入车间起点开始到岗位都可以有一个清晰的简洁的安全指导。总厂安全责任制落实，安全履职，有针对性的制定好了主要领导、分管领导、班组长、岗位员工，明确了全体人员安全管理职责，形成安全生产工作“层层负责、人人有责、各负其责”的安全保障。通过对员工的安全观念，安全意识、安全认知、安全行为等综合安全素质的提高，以及岗位安全物化环境和本质安全化的改善，创造良好的班组安全生产人文环境和物态环境氛围，达到提高班组成员的安全素质，改善班组安全生产的软条件和硬条件，从而实现安全生产、劳动保护和促进生产的综合目标。

安全第一，警钟长鸣，只有抓好安全，我们企业才能蒸蒸日上，兴旺发达；只有守着安全，我们的千种累、万种苦，才能结出硕果。

生命如花，美丽但需要呵护，安全是生活中的一抹阳光，是明媚而温暖的呵护。安全是做一切事情的底线，安全是一种责任，是一种习惯，是企业做大做强的基石，让我们携起手来共同守护那怒放的生命之花。

夏日安全演讲稿分钟以上篇六

各位领导、各位评委、来宾们、朋友们：大家好！
激情六月、阳光灿烂，一片繁荣景象。
很荣幸我能有这样的机会参加今天的“我说安全”演讲会。
全国上下都在轰轰烈烈开展“安全生产月”活动，作为一名年轻职工，我也班门弄斧的在各位师傅面前谈谈我对安全的理解和认识。
安全是什么？安全是一种责任。
作为一名机车乘务员，千百名旅客和国家上千万财产的安全

交给了我们,我们只有凭借我们的业务技术和强烈的事业心、责任心,还有一丝不苟的工作态度,把旅客安全、正点运送到目的地,才算一名合格的机车司机。“安全责任重于泰山”,可见安全生产有多么重要。什么为责任?责任就是分内应做的事。我们机车乘务员分内应做的就是干好本职工作,安安全全的完成运输任务。工作性质要求我们不是轰轰烈烈的去大干事业,我们只要安安全全、平平稳稳的跑好每一趟车,这样就是一个好机车司机。有的人说得一句话很刺耳,但是很实在:“保证不了安全的司机是无能的司机!”确实,我们可以不谈平稳、不谈正点,连最起码的安全都保证不了,我们的火车谁还敢坐?所以,安全是我们的责任,保证安全是我们每个火车司机义不容辞的责任。

安全

是什么?安全是一种态度。安全,对我们铁路行业来说是放在首位的,我们经常讲“安全第一”。这就是我们的态度,也是我们的原则。安全是保证我们事业顺利完成的法宝,安全是我们取得效益的前提,安全对我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全,不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头,只做成标语写的哪里都是,我们要实实在在的在思想里刻上安全第一,在做每件事前都要考虑安全,在工作的每时每刻不忘安全,特别是有违章违纪没有什么的'思想念头出来的时候、在冒一次险不会出问题的时候,这时候想一下安全第一,我想很多事故都是可以避免的。安全是什么?安全是一种经验。每出一个事故,都能总结一二三条教训,日积月累,就成了我们的规章。换一种说法,血的教训换来了我们的规章制度,我们靠规章制度来保证我们的安全。事故都是违章造成的,我们不能只看到事故后受害者多么惨痛、肇事者多么可怜,我们要树立防事故、保安全的思想,处处想在前、安全关口前移,真正把别人的事故当作自己的防止事故的经验,人类之所以进步,就是人类善于总结、并从总结中得到进步。我们也要善于在容易出现问题的时候想一下,别人在处理这样问题是怎么做的,我这样做的后果是什么?这样我们才会不断提高自己、完善自己。

安

全是什么?安全是一种荣誉。有的朋友很疑问:“安全是什

么荣誉？”甚至很不以为然，我这里可以坚定的告诉大家：“对我们铁路行业来说，安全就是一种荣誉！”在经济高度发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场、取得了效益，这是我们铁路行业共有的荣誉。我们铁路企业以安全、正点、优质服务在国人面前出尽了风头，功劳的取得也和今天在座的各位分不开，正因为在座的各位呕心沥血、谨慎细心，风里来、雨里去、不分白天黑夜、不分节假日休息日安安全全的完成运输任务，成绩的取得对大家来说难道不是一种荣誉吗？安全是什么？安全就是一切。有的同志说了，这话说得大了，安全怎么可能就是一切呢？大家都可以想到：没有安全，我们的生命有保障吗？我们的企业效益有保障吗？我们的队伍稳定有保障吗？我们的铁路事业有保障吗？说得实在一点，保证不了安全，我们谈什么家庭幸福？谈什么个人理想？我们郑州机务段之所以现在在郑州分局、乃至铁路局能够响堂堂的，我们的职工收入能够在整个分局名列前茅，就是靠大家的共同努力，我们把我住了安全，我们才有现在的一切，我们才有美好的明天！

追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。另外，安全的目标也不是靠一个人、一天、一件事就能实现的，，这样会有很多困难，这就靠我们长期的、大家齐心协力的才能把握住安全。我们谁也不敢说会一辈子不出问题，但是我们应该有把握：低级的事故不出、可以防止的事故不出。我们要善于总结自身存在的问题，找出容易出问题的地方，竭尽全力的把事故堵在外边，尽量地提高自己防止事故的能力，延长自己的安全周期，取得更好的安全成绩，为我们郑州机务段添光彩！