

2023年交通建设工作报告(优秀9篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

交通建设工作报告篇一

为加强交通运输安全管理，经党委、政府研究决定，联合交警、运管及派出所，成立了长坝乡交通运输安全管理站。政府分管安全的人大副主席张发平为站长，罗文派出所驻乡民警渠凡科同志、长坝乡党政办公室主任符必定同志分别为交通管理站副站长，综治工作人员张仕福、魏立源、魏远成为成员，各村主任为交通安全管理站联络员。制定了长坝乡交通安全管理站职责，加强对辖区交通运输安全的管理，确保全镇交通安全，维护社会稳定。

认真贯彻落实市交通管理工作会议精神，组织村、社区力量对辖区内所有机动车辆进行全面的清查摸底。通过摸底统计，全乡共有各种车辆244辆，其中长安车 60辆，两轮摩托136辆，针对摸底情况建立了详细台账，今后我们将加强对机动车辆的管理，对车主进行宣传教育，遵守交通规则；对超载、非法营运进行严厉打击，以切实减少交通安全事故的发生。

辖区目前已有村、社道公路118公里，另外还有部分村道公路正在施工建设中，但此前尚无完善的公路的公路养护机制，造成了公路无人养护，一些村道公路被损毁无法及时修复。今后我们将建立完善的公路养护机制，对村道公路进行严格养护，及时排险，确保交通运输安全。

利用广播站、宣传标语、各村黑板报及宣传资料等各种形式对交通安全知识进行广泛宣传，使辖区车主增强责任感，自

觉放弃超载及非法营运等违规行为；使辖区群众增强交通安全意识，自觉抵制乘坐非法运输车辆和超载车辆，避免交通事故的发生，确保农村客运安全。

交通安全管理站的成立及上述各项工作的开展，仅仅是农村客运事业发展和交通安全运输管理的一个开始，今后，我们将继续加大力度，联合相关部门，强化措施，突出重点，加强对我乡农村客运事业发展和交通安全运输的管理，真正做到辖区内“人有教，车有管，路有养，险有法，运有序，行有安”，确保我乡农村客运及交通安全。

交通建设工作报告篇二

20xx春节高速免费的车型：7座(含7座)以下载客车辆，以及普通收费公路行驶的摩托车。大家一定要注意这是由两个条件的，首先是客车、其次是7座以下，也就是说，货车和7座以上的客车还是要收费的。

1、不准占用应急车道

高速公路最忌占用应急车道。每年的高速免费出行，高速路上都会遇到各种事故，此时让开应急车道，让救援、消防和交通管理等车辆能及时赶到，能很好地疏通交通，也能在关键时刻救人一命。

2、服务区不长时间逗留

免费高速期间，高速路上的车辆骤增，也给服务区带来接待压力。由于很多高速路服务区场地面积有限，甚至出现停车难问题。建议各位司机尽量缩短在服务区逗留时间，让服务区流通效率更高一些。因此出发前一定要满油，上完洗手间稍作休息，就该驶离。

3、检查备胎和准备工具

按照以往经验，节假日期间的事故发生率比平时要高，交警建议车主在车里准备好备胎和修车、简单救护工具。一旦遭遇交通拥堵或前方事故时，你准备的工具也许能帮自己也能帮别人。车上必须要备好食物和饮用水，有条件的司机可以配备行车记录仪，万一出现事故就能做视频证据。

4、变道要打灯避免追尾

按照往年经验，免费高速期间，最常见的交通事故是追尾，也是造成高速大堵塞的祸首，而这类事故几乎都是由由于车主随意变更车道而引发的。因此，司机在高速公路上变道时，一定要提前开启转向灯，然后看一下左右两边的后视镜，确认安全的情况下再变道。

5、保持车辆间安全距离

高速路全程无红绿灯，如果车辆间距太近，前方车辆突然刹车，后方车辆反应时间不及时就容易造成追尾。因此，高速路上不能走神，时刻让自己与前车保持好安全车距：车辆在高速公路上以100km/h以上速度行驶时，车间距要保持在100米之间。如果车辆过多车速变慢，间距也应在50米左右。

6、大堵车及时改行程

交通建设工作报告篇三

1、车辆在高速公路上行驶时，要注意收听天气预报和交通广播信息，汽车驾驶员和前排乘坐人应系好安全带，驾驶员不得打电话，不得用耳机听录音机，遵守交通法规。

2、汽车要在高速公路上保持足够快的速度，所以在上路前应及时进行安全检查，避免突发故障产生。加速性能是否良好；车辆的转向、制动、轮胎、灯光、后视镜等设备是否正常；

燃料是否充足；冷却装置是否漏水；冷却水是否充足；散热器盖是否拧紧；发动机油量是否合适；风扇皮带的松紧是否适度，有无损伤；轮胎的气压是否合适；轮胎胎冠花纹是否符合标准，有否破裂和割伤暴露出轮胎帘布层。

3、要随车携带“故障车警告标志牌”、灭火器、急救箱等器材器械。

4、让自己保持良好状态，长时间连续高速行驶是危险的，要制订有适当休息的行车计划。防止打瞌睡最好的方法就是利用服务区或驶出高速公路休息，以消除疲劳，保证你必须有同样快速的发应能力。

5、控制车速严格遵守速度限制规定，超速行驶易酿成事故。同时保持车距防止发生追尾事故，通常在干燥柏油路面上车距大致与本车的时速数字相同，雨雪雾天或夜间行驶时间距应增加一倍以上，并减速行驶。

6、车辆行驶中需要变更车道或者超越前车时，要估计好距离和双方车速，情况正常时，必须提前应鸣号、开左转向灯，夜间还须变换使用远、近光灯，确认安全后再从超车道超越前车，不准从右侧超车。

7、高速行驶中要避免猛打方向盘，遇有大风时，方向盘不易控制，要降低速度，谨慎驾驶，特别是在隧道和开凿的山路出口处，要注意侧风使方向盘偏斜。

8、车辆在高速公路行驶中发生交通事故，自己被困在所乘车辆中时，可击碎车窗玻璃逃生；从所乘车辆中逃出后，必须迅速转移到右侧路肩上或者紧急停车带内，防止因车辆着火、爆炸而造成的伤害；事故发生后要迅速报警或拦截车辆救助其他未逃生人员，但不能试图强行拦截车辆求助或自行在行车道上抢救伤者；同时应该向后续车辆发出危险信号。

9、车辆在高速公路行驶中，因故障或前方发生事故等需要临时停车时，必须驶离行车道，停在紧急停车带内或右侧路肩上，并开启危险报警闪光灯，无法移动者，应按规定在车后100m以外设置警告标志，夜间还须同时开启示宽灯和尾灯，以引起后续车辆驾驶员的充分注意；采取必要的安全措施后，人员要离开汽车，站到波纹钢护栏以外的路肩上或其他安全地带避险。

交通安全常识

一、超速行驶是最大的事故隐患：

1、高速行驶时注视点前移，视野变窄，清晰度不良，对道路交通情况辨认不准确。2、在复杂路段、匝道、岔口超速行驶时，驾驶人无法及时观察各种动态，不能获取足够的道路信息，难以对路面情况做出准确判断。3、高速行驶时，不能正确判断所驾机动车和其他机动车、行人、非机动车的速度。4、高速超车、会车，驾驶人不能正确把握距离和相对运动关系，易发生追尾或刮碰事故。5、超速行驶造成超车、会车的机会增多，路面情况变化频繁，行驶间距缩短，驾驶人心理和体力消耗增加，易于产生疲劳。6、超速行驶时，驾驶人对情况的处理时间缩短，接近或者超过生理反应时间极限，容易造成事故。

二、车辆超载超限的危害：

1、严重破坏公路基础设施。由于超载超限车辆的荷载远远超过了公路和桥梁的设计载荷，致使路面损坏、桥梁断裂，使用年限大大缩短。2、行车中危险性增大。车辆超限超载，载质量增大，惯性加大，制动距离加长。如果严重超载，则会因轮胎负荷过重、变形过大而引起发爆胎、突然偏驶、制动失灵、翻车等事故。另外，超载还会影响车辆的转向性能，易因转向失控而导致事故。3、驾驶人容易出现操作错误。驾驶人驾驶超限超载的车辆，往往会增加的心理负担和思想压

力，容易出现操作错误，影响行车安全，造成交通事故。4、影响着道路的畅通。由于超限超载后的车辆无法达到正常速度行驶，长时间占用车道，直接影响着道路的畅通。

三、疲劳驾驶的危害：

驾驶疲劳会影响到驾驶人的注意、感觉、知觉、思维、判断、意志、决定和运动等诸方面。驾驶人疲劳时，会出现视线模糊、腰酸背疼、动作呆板、四肢无力、反应迟钝、注意力不集中、判断能力下降，操作失误增加，甚至出现精神恍惚或瞬间记忆消失等不安全因素，如果仍勉强驾驶车辆，极易导致交通事故的发生。

四、酒后驾车的危害：

1、由于酒精的麻醉作用，手、脚的触觉较平时降低，往往无法正常控制加速踏板、制动踏板及转向盘。2、对光、声刺激反应时间延长，本能反射动作的时间相应延长，感觉器官和运动器官如眼、手、脚之间的协调配合功能发生障碍，行车中无法正确判断距离、速度。3、视力会暂时受损，视像不稳，辨色能力下降，不能及时注意交通信号、标志和标线。同时饮酒后视野大大减小，视像模糊，眼睛只盯着前方目标，对处于视野边缘的危险隐患难以发现，易发生事故。4、在酒精的刺激下，有时会过高地估计自己，对周围人的劝告常不予理睬，往往做出一些力不从心的事。5、饮酒后易困倦，驾驶车辆行驶无规律，空间视觉差等疲劳驾驶的行为。

当自驾游成为一种时尚的时候，告诉车友：保持可控的车速是危险发生时唯一的救命稻草。这是一个高速交警的吐血救命忠告，常跑高速的、所有开车和坐车的同胞都一定要看！！！！

一个好朋友正是因为以前看[过这个帖子，前天在沈大高速上才避免一起交通事故，救了他一命。他说一定要在网上发出

来，让更多的司机朋友看见，走高速的司机朋友在每次上高速前，最好把这篇文章温习一遍。

一、停车、停车、还是停车！

最重要的我要放在最前面说。高速公路行车最怕的是什么？是停车！在高速运动的车流里不管因为什么原因致使道路堵塞而停车，最可怕的事情就可能要发生了。这里我要重点说一下小车，碰到这种情况，小车司机发现前方道路堵塞时，一定要马上看观后镜里有没有大货车跟着你，如果有，一定要提前减速并打开双闪灯提醒后车注意，给后面的大车充足的距离和时间减速，如果后面的大车按喇叭或向你不停的闪灯，相信我，他一定是刹不住车了，你一定一定要加速往紧急停车道内钻！哪怕会刮伤你的爱车。

每年！每年我们都会碰到几起这样的事故：因为堵路，小车停在大车后面等待放行，结果后面的大车撞上来，后面的大车车头都撞上了前面大车的车尾！小车在哪里？！二人、三人、四人、五人！小车上有几条人命！几毫米厚的小车框架在几十、上百吨重量的冲击下比纸还薄！不要迷信你乘坐的是什么车，不要自认为安全，我见过拉开后压缩的只剩一米长的红旗车，我见过被压成铁皮的面包车，我见过火中被困的人的扭曲的身影和嚎叫，我见过挤得只有二指宽的人的头颅。

你或许会问，后面的大车为什么不停下来？相信我，他不是不想停，他太想把车停下来了！可是你见过核载九吨却拉五十吨的货车吗？你见过核载十九吨却实载九十吨的罐车吗？你见过核载三十吨却实载一百三十吨的巨无霸吗？你看看路上的大货车们，十辆车有九辆半都或多或少的`超载，不超就没有盈利，不超就会亏钱！那远不是交-警一家就能够解决的问题。碰到情况，尤其是下坡路面，你就是给这些个大半挂车后面拴上一百头牛也拉不停他！这里暂且不提。还是要劝告所有碰到堵路的小车司机，将车停下后，就算外面在下刀

子也要全部离开车辆迅速转移到路外，直到你的车后排上了七八辆以上的大车后再回到你的车上！为什么要等七八辆？2015年我手里曾有一辆车连撞十三辆车的纪录，在我们大队一直没有人能打破，你愿意你是第几辆？实在不行就从紧急停车道往前走，走上二三百米后再找空位腾出停车道，宁愿让交-警罚你贰佰元钱，也比命便宜！在这里，还是那句话：紧急停车道是一条生命通道！一条你的逃生通道！

二、爆胎时的操控处理

数的不同，车辆的运行轨迹将偏向爆胎的方向，爆左前轮向左偏，爆右前轮向右偏，而司机在打方向纠正时，指向性能反映在已爆胎的车辆上是有一个迟缓性的，加之因爆胎造成的慌乱，常常造成纠正过度，从而人为加剧车辆的失控，致使左前轮爆反而撞上了右边护栏，甚至连续多次撞击左右护栏的现象发生。

正确的做法是在车辆爆胎时，首先要紧握方向，不管车头向哪偏，给一个固定的纠正角度（与你的实际车速有关）并用力保持，同时不要采取紧急制动，因为这时车辆的制动能力在纵线上是不平衡的，让减速行为掌握在受控制的过程中并努力保持原来的行车轨迹，切忌急打方向纠正。

三、超速行驶

超速行驶的危害大家都知道，无论是地方还是高速，都会造成不可挽回的后果。如果你驾驶一辆时速100km的小车，假设你身高170cm从你眼睛发现情况，到大脑做出判断，再反映在刹车制动，生理上的反应时间是1.7s左右，而这时你的车辆已经前行了47.2m40米的距离！会包含多少无可奈何的生命！我们曾经在限速70km/h的路段查超速，有辆小车竟然跑203km/h看着照片，我们都说这个驾驶员迟早要报销，那是他的命，命在他的手中，别人无能为力。对于超速行为，

我只有两句话：一句是“十祸九快”，一句是不要迷信“好车”，往往有些人迷信自己的车好，性能就好，但是生命面前是人人平等的，我们手里有宝马 745，有保时捷卡宴，还有s80□不管日本车欧洲车，只要超速出事，该死死该伤伤，一点不耽误。

我国最高等级的高速公路限高速是120km/h□这是写在安全法里的法定最高时速，这不是没有根据的，据国外资料，如果一辆时速超过160km的小车发生爆胎事故，不管你是否系安全带，司乘人员的死亡率是 100%! 记住，不是50%，也不是99%，是100%! 敬告那些喜欢一上高速就把油门踩到底的司机朋友，祈祷你的轮胎安然无恙罢。

四、行车前的安全检查

还是爆胎问题引出的题目，这是一个很偶然的因素，你说你是新车？我们手里有5000公里不到的新车爆胎，至于车型我不方便在这里说，但可以透露是某公司十万元左右最普通的家用车。除了出行前检查轮胎，还有机油问题、润滑油问题、降温液问题，甚至雨刮和玻璃水也要仔细检查，我们曾经下班时坏了雨刮，邪门，偏偏是左雨刮，那天又正好是雨夹雪，可想而知我们那几十公里的路是怎么回的家！不堪回首啊，这是高速公路，前不着村后不着店的，幸亏我们熟悉路况，打着双闪和警灯就这样歪着脖子开车坚持下了路，要是换了别人，要么受罪，要么就容易出危险了。回到家后检查车辆，原来是雨刮连杆掉了一个螺丝，一毛钱都不到的维修成本造成了多大的麻烦和隐患！

五、高速公路的标线、标牌和警告

相信很多经常上高速的司机朋友都会发现高速沿线不时会有这样那样的警告标语和警示灯，我以前没上高速干的时候也没有在意这些东西，但干了这几年才深深感触，那每个“事故多发路段，请谨慎驾驶”，当您在路上见到类似的警告标志

时，一定要有意识的降低车速并保持车距，同时做好应对紧急情况准备。

六、尽量避免夜间行车

七、超车时多用闪灯提醒

高速公路速度快，噪音大，你的车喇叭前车根本听不到，超车时还是多切换远近闪灯提醒一下对方更实用。而且，当你发现行车道内有两辆以上大货车前后距离比较近时，超车时你就要提防后面的大车突然变道超车，那时如果你正好跑到他旁边，那可就要听天由命了。相信我，那些变道超车的大货车在变道前能有一半在观后镜里看一眼的就算阿弥陀佛了，更何况你是小车，不容易被发现且车速更快。而且，晚上超车时，不要一直用远光灯，在你距离被超车辆尾部二、三百米时最好切成近光灯，这样前车才能更好的判断你与他的距离从而不会误判。要知道，在路上让其他车辆更清楚地看到你，与你是否能清楚看到对方是同等的重要。

说到这里，想起在市里经常有晚上不开车灯或者打着远光会车的摩托和机动车，他们自认为自己能看清路面和其他车，而别人是否能看清他们呢？那都是一些自私而且毫不体谅别人的人，我一直很鄙视这些人。

八、非紧急情况不要占用紧急停车道

紧急停车道，顾名思义是在紧急情况下才能使用的车道。

九、保护现场，保证安全

我们大队管辖的高速路段约170公里，随着人员的增加及为了快速出警（有时早到现场十分钟可能就能救回一条人命），我们分成了两个事故出警点各辖一段，可就是这样，在自己的辖区转一圈也要两、三个小时。有时经常接到这样的事故

报警：双方发生了简单的刮擦或追尾，事实无争议、无人员伤亡、财损不大、车辆能够移动，可无论我们怎么在电话里劝，双方当事人就是不肯将车移到路边！一定要我们到现场“照相”后才肯动车！七八十公里呀！最快也要四十分钟一个小时！有时为了百十块钱的损失，两个车横在路面阻塞通行致使堵路达十余公里！

如果你的车辆滞留路面引发二次事故怎么办？如果你的车辆滞留路面，致使后面堵路造成事故怎么办？可以肯定的是如果再发生事故，所造成的人员财产损失一定会大于你的小事故，到时，后面的事故当事人如果起诉你，虽然你可能不用承担法律责任，但你百分百要承担赔偿责任！

在高速公路发生财产损失轻微的事故，如果无人员伤亡、双方对成因无异议，且车辆具备移动能力，一定要将车辆移动致紧急停车道内停放，现在的人们几乎都有拍照功能的手机，可以在动车前用自己的手机将原始现场拍两张照片，放心，碰到这样的“移动现场”，高速事故交-警一定不会难为你的！

十、发生事故后

当然，前面说的只是简单的小财损事故。如果你的车辆在高速公路上发生大的财产损失事故甚至伤亡事故，你是一定不能动现场的（抢救伤员除外），这时就牵扯到两件比较重要的事情了：设置警告标志和电话报警。在高速公路发生交通事故致使车辆无法移动的，一定要在事故现场来车方向一百五十米外设置警告标志，且人员要转移到公路护栏外。记住：一定是一百五十米外，如果因为你设置的警告标志达不到这个距离，致使发生二次事故，那么我们事故民-警是一定会在二次事故中给你划责任的，最起码也是次要甚至同等！可惜的是，凭我在高速公路上这几年的实践，没有一个当事人会“舍得”将警告标志设置到位，能在车后五十米以外设置标志的就令我刮目相看了！

还记得去年夏天的午夜，我和队上的一个老同志巡逻回单位的途中，在对面半幅的下坡行车道内发现一起刚刚发生的交通事故，两辆大货车的四五个当事人就“若无其事”的或倒或躺在事故现场后方的路面上，吓得我俩赶紧连劝带赶的将人弄出护栏外，前后也就三五分钟，就又有了一辆大货车驶过刚才躺人的路面，在我眼前三四米的距离撞上了事故现场！当时的腿说不软是假的，如果我们不是路上偶遇，而是接到当事人的报警电话才出现场，那么车后的这四五个人会一个不剩！当然，如果你的车辆没有三角警示牌或锥桶，你也可以将色彩鲜艳的旅行包或机油桶甚至路边的树枝等等拿来借用，可是千万不要搬石头哦！那性质就变了！

十一、不要在高速公路上丢弃废物、行人不要上高速

这两条是相辅相成的，怎么，不理解？我们这里每天都有路外的村民上路捡空的饮料瓶，赶也赶不完，你从这头把他撵下去转个圈他又从那头上路了，这就直接导致了一个后果：我们大队每年都有三五起无名尸案件，说它是无名尸，是因为现场没有肇事车辆，也有的大货车夜间根本就不知道刮擦或撞上了行人，现场只有残缺不全的碾碎的压扁的尸体，有时男女都无法分辨，只能经dna检验。至于撞伤的、撞残的每年都有几例，究其原因，就是您从车窗外扔出的那一个个饮料瓶，砸坏了来往车辆还是小事，我相信被砸得一定也不会放过你。

过往的乘客朋友，不要再上高速公路上拦车、搭车了！还有那些上路捡空瓶和煤块的人们，当高速机动车撞上人体时，人真的会碎的！我永远也忘不了那年冬天夜里一点多，我在路上守在一具无头尸旁，地方太平间的老王拎着找到的一个女人头走向我的镜头，开始我们还怀疑是谋杀，经县市两级法医及刑警队联合尸检，最终证实该人体是被巨大的冲击力作用于背后，致使颈部撕脱后飞出一百多米远。收费站的监控显示她确是一个人走上的高速，至于她要干什么，谁也不知道。至于路面被多车连续多次碾压的尸体我见得太多了，

以致我们常常要用铁锹和麻袋来为他们收尸，你想象不到一具人的尸体散落在10x80m的路面上是一个什么情景，你也感受不到那种新鲜的破碎的尸体是一种怎样的气味，那是自然界中你永远也闻不到的，我永远也不愿再见！再闻到！

十二、安全带保安全

高速上，坐在后座的人一定要系安全带！这个往往是很容易忽视的问题。

亲眼见过一辆suv在高速翻滚... 司机因为系了安全带没事... 后座上的两个女孩被甩出... 当场死亡！太可悲了！现在，我只要上了高速，一定强令车上所有的人系上安全带！

这是一个老生常谈的问题，也是一个很多司乘朋友很不以为然的问题。但在高速公路上，系与不系安全带却会在事故后果中产生天壤之别。2015年我出现场的事故中，印象中最少有两起小车单方造成的死亡事故都是没有系安全带引起的，其中一起是辆帕萨特自翻，车上只有司机一人，如果他系上安全带的话，我个人认为最多是轻伤，法医鉴定为颈椎骨折致死，全是翻车时身体不受限制运动造成；第二起也是小车单方，在高速行驶时前轮爆胎造成车辆失控多次撞击道路护栏，共有司乘两人，司机系了安全带毫发无伤，而副驾驶上的乘客因为没系安全带，且在放倒的座位上斜躺着休息，结果在车辆失控打转时被从后风挡玻璃处甩出车外致死。

十三、无论是在高速、市内，尽量不要交谈

十四、其他

1、副驾驶位上的朋友，最安全的座位是司机后面的那个座位，相信我，遇到紧急情况，司机避让自己是本能的下意识行为，你与他的上下级关系、感情甚至亲情在这里都没用。如果你是一个在后排卧铺休息的大车乘客，也请你选择将头朝向驾

驶员的方向，你愿意失去一条腿还是“一个”头？这不是可选择的题目！

出血，你可以在他出血肢体靠近心脏端的关节上方用鞋带或腰带扎紧止血并及时报警，这才是最重要的。

3、在高速公路上，一切非正常的行驶状态下，都要及时打开双闪灯！包括停车、前方堵路及施工、单道放行、前方发生事故、进入雾区等等。

4、高速公路上的重大肇事驾驶员的驾龄一般是6—8年！相信我，你没有看错，这个数据从市、省到全国都是一致的，个中原因您一定能体会。熟能生巧，熟也能生骄！

5、永远把与你同在道路上行驶的其他机动车当成菜鸟，不要把自己的生命财产安全寄希望于掌握在别人的手中。

6、上高速公路前，要规划好线路，尽可能了解沿途的路况，给车辆加满油料并保持手机电、费充足，不然给你撂到荒郊野外，那可真是上天无路入地无门啊！

7、（新补充的，谢谢大家啦）有的时候高速上超车道会因为作业而封闭一段，这个时候他们会放置一些连续的三角型路障，如果车速过快，无法把速度降下来，而且旁边车道有车的时候，一定要握好方向盘，撞向它的同时慢慢刹车，但是如果转向，或者地板刹车，就over了。

8、还有一句题外话，现在的高速公路平均50—60公里就会设置一个服务区或停车区，当您的车辆遇到小的故障或您内急时，请您坚持到服务区解决。毕竟，你的车辆不管停在紧急停车道还是加宽车道，不仅给您和他人的行车造成安全隐患，遇到夜间，还很有可能给预谋或流窜的犯罪分子提供发财机会。

10、最后一个很白痴的提示：报警电话永远是110！不要在前面加区号！

无论何时牢记一句话：一个好的驾驶员，并不在他的驾车技术有多么高超，而是他的头脑中是否有安全意识。无论您开不开车，都应该知道这些，因为您的命也只有一条！

交通建设工作报告篇四

1. 完善后勤硬件设施建设。

由于xx高速公路开通时间提前，建设期间遗留问题较多，收费站内部工作、生活设施还不够完善。我多次召开骨干及后勤会议，征求职工对后勤工作的意见，将职工工作、生活中遇到的困难及欠缺的设施设备等反馈讯息整理记录，在上级领导的关爱下，先后为员工解决了日常生活中许多实际困难，为征费工作的顺利进行提供了有力保障。

2. 确立后勤保障制度，建立后勤组织机构。

“兵马未动，粮草先行”，每一场战役的胜利都是以完善后勤保障为基础的。为了让职工在驻站工作期间尽其责、倾其力。真正感受到在站如家的温暖，我借鉴其他管理处兄弟站的宝贵经验，结合我站实际情况，制定了一系列后勤管理制度，对征费运营工作的有序开展提供了坚实的保障。

3. 合理利用资源，充分发挥能效。

在我站经费优先的情况下，经与其它站领导协商，并采纳有效建议，我整理出数十条节约能源能耗的措施，有效地节约了能源消耗和办公经费的不必要支出。

4. 规范食堂管理，确保环境卫生。

古语云：民以食为天。员工的身体健康直接关系到征费运营工作的顺利开展。在员工最关心伙食问题上，就如何保证食品卫生，让职工吃饱吃好，我向一些有经验的领导和老员工请教，吸取经验，做了大量工作。严格把好采购关，保证食品新鲜和卫生，听取职工意见，不断翻新菜式和花样品种，合理搭配，保证营养均衡。同时，为使员工拥有一个优美、舒心的生活环境，我将环境卫生摆在日常工作的重要位置，定期组织人员对站内办公和生活区域进行打扫，专人验收，确保员工健康的生活空间。

1. 防微杜渐、稽查为先。

为严肃征费纪律，防止贪污等违纪违规现象的发生，我与其它站领导一同制定并完善了《xxx收费站征费稽查条例》。再以广大职工为依托，时常促膝谈心，与骨干们多交流，发掘稽查中的盲点，力争将违纪违规行为消除在萌芽状态。

2. 通力协作、各尽其能。

收费站工作具体细致，环环相扣，彼此密不可分。为了使站内各项工作早日迈向新台阶，在xxx站长的带领和指导下，我配合分管征费的副站长，对员工进行思想教育和业务技能培训，引导员工树立正确的思想观、价值观、提升业务素质，促进岗位成才。

在xxx工作期间，让我积累了丰富的管理经验，为今后的工作打下了良好的理论和实践基础。由于上级领导的信任和支持，我于今年三月十七日调任xxx收费站担任站长一职。上任后，我进行了一系列改革和创新，使全站上下不论是在思想作风还是在劳动纪律方面都呈现出焕然一新的面貌，取得了良好的社会效益和经济效益。

3. 重视整章建制，完善管理体制。

我根据上级要求，并结合我站实际情况，与站部人员完善了规章制度，包括《收费现场管理办法》、《xx收费站内部处罚条例》、《考勤制度》、《内务管理制度》。规章制度的建立健全，为实现管理制度化奠定了基础，使全站征费、后勤、精神文明创建工作开展都步入了良性运行轨道，确保了各方面工作有序、高效的运行。

1、树立窗口形象，强化服务意识。

高速公路收费站是重要的服务窗口，我提出了打造xx品牌形象，力争把本站建成全省模范收费站的创建目标。为达到这一目标，我狠抓服务质量，要求全体员工认真学习并严格遵守上级关于服务的各项规定，工作中必须做到“八不准，八做到”，“四个一样”、“三声一笑”服务等。站部把文明服务表现作为员工个人考核、班组考核的重要内容，促使全体员工服务意识不断深化。以实际行动赢得了过往司乘人员分普遍好评，获得了良好的声誉。

2、强化劳动纪律，搞好防贪堵漏。

为杜绝贪污舞弊行为，我注重强化员工的纪律观念，在思想上，我重视员工遵纪守法的教育工作，时刻把握员工思想动态；在制度上，我与副站长认真总结经验，制定了一系列防贪堵漏的规定与措施，将定期稽查与不定期稽查相结合，规范了现场管理，严格了监控记录。

努力营造优美舒适的生活环境。

安居才能乐业。为使员工有一个优美的生活环境，为了争创“模范职工之家”光荣称号，我带领全站员工做了大量实质性工作。首先，严格按照半军事化管理目标要求，坚持对内务卫生常抓不懈，组织文生工作小组，对内务卫生和公共卫生进行定期和不定期的检查评比。其次，在站院内开垦了面积达一千六百平方米的“花园式菜地”。这块“绿色基

地”不仅能提供四季新鲜菜蔬，为我站节约经费，而且具有相当高的观赏价值，对美化站容站貌，提升我们广福收费站的形象大有益处。

交通建设工作报告篇五

（一）农村公路升级改造

- 1、旅游公路全长21公里，现为四级公路，拟升三级改造，估算总投资2.6亿元。
- 2、通组公路100公里。
- 3、农村公路灾后重建。

（二）县物流中心项目建设。总用地面积32767m²,总建筑面积37983.5m²拟建成商品流通仓储、加工、停车、综合服务为一体的物流园区，估算总投资7000万元。

（三）码头项目建设。拟按斜坡浮式码头类型来建，基本设施构成为：踏步台阶、浮筒平台、候船长廊、停车场、站房、码头公路、游步道。概算总投资900万元。

（一）农村公路改造。

- 1、旅游公路。一季度我局安排专业技术人员在现地勘察的基础上，对路线方案进行了优化，确定了路线走向和改造规模。全长21公里，按路基宽8.5m路面宽7m进行改造；委托交通设计院完成工程可行性研究报告的编制。
- 2、100公里通组公路改造。20xx年3月13日以县政府办公室名义印发了《关于加快推进通组公路建设的通知》，各乡（镇）、村及我局所属公路部门做到了“三个到位”：一是前期工作到位。6月底前完成了项目设计、预算审计和招投标

等前期工作；二是群众发动到位。各乡（镇）、村群众对修路积极性高，资金筹措、征地拆迁顺利；三是项目建设到位。至20xx年底，完成了125公里，超额完成了100公里建设任务。

（二）物流中心项目。该项目因征地拆迁遇到节点难点问题，曾一度制约项目进展，一、二季度由“一把手”任组长组建了征迁工作组，从多种途径，采取多种措施，主要领导亲自到井冈山找征迁户做工作，经“5+2、白+黑”全力攻坚，在县委主要领导调度的时间完成了征迁任务。三、四季度主要实施“三通一平”和征地拆迁收尾工作，已完成工程量12万m³,占“三通一平”工程量的80%；该项目建筑工程规划设计方案已审核通过□20xx年主要实施建筑工程施工。

（三）码头建设。一季度，在充分勘察论证的基础上，完成了地形图绘制和工程钻探工作；研究制定了码头征地和建设方案，委托省港航设计院完成了码头工程可行性研究报告的编制。并专题向省、市港航部门申报立项。在主体码头建设期间，争取财政资金48万元先行实施了游艇浮筒码头，并于10月投入使用。

（一）旅游公路，因地形复杂、土地征用难度大、建设成本高、投资量大等原因，暂未启动工程设计和建设，因该公路处于国道赣丰线、龙大线之间属国省道连接线，现正向省、市政府及相关部门申报按国省道改造标准给予立项。因旅游公路石门子一段现为路面宽3.5m的四级公路，严重制约旅游业发展，县决定对该路段按三级公路标准先行改造，现已完成了工可编制，正在实施施工图设计。

（二）码头，因项目建设需占用约150亩生态公益林，项目立项审批程序复杂，暂未立项；因工程资金概算900万元，建设成本较高。鉴于上述两个主要原因，项目主体工程暂未启动。

交通建设工作报告篇六

今天，我们在这里召开市交通运输局全体党员大会，总结机关党委四年来的各项工作，选举产生新一届中共滨州市交通运输局机关委员会。现在，我代表局机关党委向大会作工作报告，请予审议。

一、机关党委主要工作回顾

几年来，在市委、市政府以及市直机关工委的正确领导下，我们坚持以党的xx大和xx届三中、四中、五中、六中全会精神和科学发展观为指导，紧紧围绕全市交通中心工作，认真扎实地开展创先争优活动、学习型党组织建设活动和基层组织建年活动，为交通运输事业的发展 and 构建和谐社会提供了坚强的思想、政治和组织保证，有效地促进了各项工作的正常运行。

(一)加强党组织建设，不断增强党组织的凝聚力、战斗力和创造力。组织建设是党建的基础。只有抓好组织建设，打牢基础，党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用才能得到充分发挥。几年来，机关党委认真组织学习《中国共产党章程》和《中国共产党党和国家机关基层组织工作条例》等党内条规，用党的章程和条例规范机关党建工作，进一步提升了机关党建工作水平。

1、加强党员队伍建设，做好党员发展工作。一方面按照发展党员的“十六字”方针，严格党员发展的条件和程序，制定党员发展规划，坚持成熟一个、发展一个的发展原则。切实把在第一线的政治素质好，业务能力强，作风正派，要求加入党组织的优秀分子吸收到党组织中来，党员队伍不断发展壮大。另一方面加强党员的日常管理和教育工作，关心离退休党员的政治生活，帮助老党员克服困难，解决实际问题。

2、加强党支部各级领导班子建设。以各级党组织建设为核心，

全面加强各级领导班子的思想建设、组织建设、制度建设、作风建设和廉政建设。认真做好党务工作，增强党务干部抓党建、带队伍、促发展的意识。建设思想型、能力型、创新性、和谐型、清廉性的高素质领导班子。一是着力增强宗旨观念，切实做到立党为公、执政为民。二是着力提高实践能力，切实用党的科学理论指导工作实践。三是着力强化责任意识，切实履行党和人民赋予的职责。四是着力树立正确政绩观，切实按照客观规律谋划发展。五是着力树立正确利益观，切实把人民利益放在首位。六是着力增强党的纪律观念，切实维护党的团结统一。

3、落实组织生活制度。一是坚持落实好“三会一课”制度。结合上级有关部门和交通中心工作，采取理论中心组学习、举办培训班、上党课、举行报告会和组织专题研讨等多种形式，有计划的组织党员集中学习，综合运用现代教育技术等学习模式，让广大党员在学习中更新观念，树立正确的世界观、人生观、价值观、党员观，不断提升政治思想水平和政策法规水平，提高人生境界。二是坚持开好组织生活会和民主生活会。按照上级的统一安排，及时召开民主生活会，征求意见，查找问题，开展批评与自我批评，落实整改措施，努力促进党员领导干部素质的提高。三是坚持做好党务公开，自觉接受党员群众的监督，凡是群众关心的党内热点问题，容易出现以权谋私、滋生腐败、引发不公现象的事项，只要不涉及党内秘密，都要最大限度地进行公开。

4、做好党费收缴工作。加强对党员进行有关交纳党费的学习教育，并根据市委组织部和市直工委的要求，对党费收缴的标准进行了重新核定，使党费收缴的标准基本符合上级党组织的要求。四年来，共收缴上交党费89539.2元。在四川汶川大地震、青海玉树地震、甘肃舟曲泥石流灾后发生后，机关党委组织全体党员开展献爱心活动，大家慷慨解囊，真心献爱心，全体党员干部积极主动缴纳“特殊党费”累计10万余元，为灾区人民献上一片爱心。

5、扎实开展“基层组织建设年”活动。我们把开展基层组织建设年作为全局工作的重中之重，通过加强领导，精心组织实施，认真抓好落实，确保取得实实在在的成效。一是做好选派“第一书记”工作。按照市委组织部的要求，本着“严选派、优管理、强考核、重使用”的原则，从局机关及局属事业单位精心选派政治素质高、工作能力强发展潜力大的中层正职以上党员干部到基层村组织任“第一书记”。二是实施全员帮扶制，帮助解决涉及群众切身利益的重点、难点问题。坚持工作重心下移，组织引导全局党员干部职工下基层“接地气”，实施全员帮扶制，全力做好帮扶工作。我局帮扶的惠民县胡集镇道口张村、滨城区秦皇台乡杀虎刘村共有81户困难户全部与我局干部职工结成对子。局基层组织建设年领导小组办公室加强和帮扶村的联系，组织干部职工听取帮扶村党员群众的意见建议，了解他们的诉求，紧紧围绕帮扶村群众关注点和矛盾突出点，提出解决方案和措施，帮助解决涉及群众切身利益的重点、难点问题。

(二) 狠抓学习型党组织创建活动，提高广大党员的思想政治素质。我们始终坚持把加强政治理论学习摆在各项工作的首位，把思想教育作为改进作风、树立形象、提高素质的基础性工作来抓，持之以恒地通过抓学习转变推动各项工作的开展。

1、认真抓好以党的xx大精神为主要内容的学习宣传。我们组织全体党员和入党积极分子重点学习了邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观以及党的xx大和xx届三中、四中、五中、六中全会精神和《党章》的学习，尤其我们将深入学习贯彻xx大精神作为一项首要政治任务，采取多种形式，认真组织基层党组织、广大党员干部群众，深入学习党的xx大精神，用xx大精神和马克思主义中国化最新理论成果进一步武装党员干部的思想，全面提升落实科学发展观的思想水平。

2、深入开展学习实践科学发展观活动。机关党委在局党组的具体领导下，及时结合本单位实际，认真研究机关党建工作面临的新形势新任务新要求，切实把贯彻落实科学发展观贯穿到我们机关的各项工作中去，不断提升机关党建工作的履职能力。组织广大机关党员干部认真学习科学发展观理论，深刻理解和全面把握科学发展观的科学内涵、精神实质、根本要求，增强贯彻落实科学发展观的自觉性和坚定性，形成人人关心发展、参与发展、服务发展的良好局面。在深入学习、统一思想的基础上，查找与科学发展观不相符合的问题，结合学习实践活动的具体步骤，制定并落实整改措施，解决影响科学发展的矛盾和问题。各党支部结合各自实际开展形式多样、富有成效的实践活动，把实践特色体现于活动全过程，提高实践能力和水平，使学习实践活动取得了实实在在的成效。

3、创新学习模式，建设学习型党组织。认真履行组织党员学习的职责，推进学习规范化、制度化。积极开展“创建学习型党组织、争当创新型干部”等形式多样的主题教育活动，引导党员干部树立重视学习、坚持学习、终身学习的观念。为接受革命传统教育，促进机关作风建设，今年4月，我局组织全体干部职工分两批副赴临沂市考察学习。考察团先后到临沂市规划展馆、莒南115师司令部暨山东省政府旧址、山东省交通总局纪念馆、临沂市商业发展展馆、沂蒙革命历史博物馆、金兰物流、孟良崮战役纪念馆进行考察学习。通过瞻仰红色革命胜地，深情缅怀革命先烈，每位成员都深受教育和启发，切实增强了党性修养，提升了精神境界。纷纷表示，在今后的工作中，一定要以革命先烈为榜样，真正做到讲党性、讲学习、讲创新、讲奉献，并紧密联系实际，立足本职工作，在实践中磨炼艰苦奋斗的意志，不断提高和完善自己。

(三) 党风廉政制度建设常抓不懈，倡树滨州交通廉政品牌。我们坚持“廉政责任重于泰山”，认真贯彻中央、省、市委关于反腐倡廉工作的决策部署，以改革创新的精神着力推进

滨州交通运输特色反腐倡廉建设，紧紧围绕加快转变交通运输发展方式，建设“五大体系”，加强“四化管理”，推进“八项改革”，以廉政风险防控机制建设为抓手，以工程廉政建设和行业纠风为重点，强化措施、标本兼治、注重预防，党风廉政建设和反腐败工作取得新的成效，为推动交通运输科学发展提供了有力的政治保证。坚持“一岗双责”，以局机关和局属单位党员领导干部为主要对象，认真落实党风廉政建设责任制，严格民主生活会、述职述廉、报告个人有关事项等制度，努力保持干部队伍清正廉洁。同时，按照“管行业必须管行风”的要求，充分发挥行业管理的主导作用，调动全行业反腐倡廉建设的积极性和创造性，突出抓好纠风治乱、工程廉政建设两大重点，巩固了全市所有公路水路基本无“三乱”成果，保障了交通基础设施建设领域“工程优质、资金安全、干部优秀”。坚持服务民生，着力解决群众反映的突出问题。认真执行鲜活农产品绿色通道、电煤运输车辆减免通行费等惠民政策，扎实做好收费公路专项清理工作，及时解决关系群众切身利益的热点难点问题，努力让广大人民群众满意。积极开展工程建设领域侵害群众利益突出问题专项治理，坚决纠正损害群众利益的不正之风，有效提升了交通运输行业社会形象。

(四)深入开展创先争优活动，切实增强基层党组织的战斗力和战斗力。几年来，我们通过开展创先争优活动，着力解决机关党员干部作风漂浮、态度冷漠、效率缓慢，不作为、乱作为等问题，增强服务意识、民生意识、形象意识，形成了单位树形象、岗位争先进、业务创一流、服务当优秀的良好局面，实现了交通部门的社会地位、交通对国民经济发展的贡献力和交通干部职工能力素质“三个持续提升”。全系统继续保持了省级文明交通行业的称号，市交通运输局被省文明委命名为省级文明单位，在20xx[]20xx年全市科学发展综合考核中，在全市34个政府序列经济类单位中，市交通运输局两次获得二等奖，在全市创建省级文明城市活动中，市交通运输局被市委、市政府记集体二等功奖励。

为进一步推动我市交通运输行业窗口单位坚持以人为本、执政为民理念，增强服务意识，改进工作作风，提高管理水平，完善公共服务，更好地满足人民群众日益增长的交通运输需求，根据省厅创先争优活动领导小组的部署要求，我们在窗口服务单位深入开展“为民服务创先争优”活动。紧紧围绕交通运输中心工作，按照“强管理，解难题，促发展，保民生”的要求，坚持围绕中心，提升服务能力；坚持群众观点，改进服务作风；坚持保障民生，突出服务效能；坚持依法行政，提高服务水平。通过一年来的工作，初步实现了推动科学发展、促进社会和谐、服务人民群众、加强基层组织的目标任务。

二、存在的不足

(一)机关党委在抓党的基层组织建设上方法还是缺乏创新意识。

(二)基层党组织的凝聚力、战斗力和创造力还需进一步增强，党员先锋模范作用还需进一步发挥。

(三)机关党委、各党支部的思想政治工作还需进一步深入细化。

回顾本届以来机关党建工作的的发展历程，总的来看机关党的建设是打基础、上水平的时期，为促进局机关的全面建设提供了坚实的思想基础和政治、组织保证。在此，我代表本届机关党委，向几年来在机关党的工作岗位上辛勤工作的历任支部书记、支部委员，向关心和支持机关党委工作的各位局领导和全体党员同志们表示衷心的感谢！

三、对下一届机关党委工作的建议

一要以思想教育为先导。要坚持不懈地抓好理论武装和形势政策教育，把学习贯彻党的精神作为今后一个时期的首要政

治任务，认真开展学习实践科学发展观活动，进一步解放思想，自觉把智慧和力量聚集到黄蓝两区开发建设的伟大实践中来。

二要以服务中心为根本。始终坚持“围绕中心、服务大局”的指导方针，将实现滨州交通又好又快发展，建设和谐交通、文明交通、阳光交通作为机关党建工作的出发点和落脚点，把机关党的建设成效体现到发挥好战斗堡垒作用，体现到推动科学发展、促进社会和谐上来。

三要以转变作风为重点。要把改进机关作风、提高工作效能作为机关党建工作服务经济、服务领导、服务基层、服务群众的切入点和突破口。加强学习教育，筑牢作风建设的思想基础，牢固树立“以人为本，执政为民”的思想和全心全意为人民服务的宗旨观念。大力弘扬求真务实精神，努力培育与促进社会和谐相适应的机关作风。

四要以固本强基为要求。夯实各支部党建工作基础；加强党支部达标建设，切实把基层党支部建成坚强的战斗堡垒；提高党员干部队伍素质，建设一支想发展、谋发展、促发展的党员队伍；严格党的组织生活会制度，增强党组织解决自身问题的能力；坚持民主评议党员制度；加强对工青妇组织的领导，引导和支持群团组织围绕党的中心工作，开展适合自身特点的活动。

五要以改革创新为动力。按照党的xx大对党的建设的总体部署，紧密结合办公厅党建工作的实际，坚持思想观念、方式方法、机制制度创新，不断研究探索新时期党建工作的新思路、新举措、新途径，使机关党建工作始终体现时代性、把握规律性、富于创造性，保持旺盛的生机与活力。

同志们，新的时期给我们机关党建工作提出了新的更高的要求，新一届机关党委将肩负着光荣而又艰巨的使命。让我们紧密团结在以为的党中央周围，坚持以邓小平理论和“三个

代表”重要思想为指导，用科学发展观统领机关党建工作，在市直机关工委和局党组的正确领导下，进一步解放思想、开拓创新、埋头苦干、扎实工作，努力开创市局机关党建工作新局面，以优异成绩喜迎党的胜利召开！

谢谢大家。

交通建设工作报告篇七

- 一、科技“麦”动天下，品质“风”领未来！
- 二、数码大世界，品牌联合国。
- 三、麦风数码品格不菲，世界手机价格不贵。
- 四、麦风数码，优质手机的地盘（殿堂）。
- 五、新体验，大折扣，优服务，手机就要“麦风”了！
- 六、手机数码，麦风最“型”。
- 七、数码行业颠峰，科技时尚麦风。
- 八、智能引领时尚，麦风点亮生活。
- 九、麦风数码，高端智能，低端价格，瞬变土豪走起来！
- 十、正品千诚，时尚麦风。
- 十一、麦风手机，品质保证。
- 十二、数码时尚先锋，正品优价麦风。
- 十三、智能高品质，数码有折扣。

十四、没有最好只有更好，炫迈手机在麦风！

十五、麦风数码，引领科技时尚装备，您身边的顾问！

十六、知你未想，享你未知你想要的这里都有，时尚就握在你手里！

十七、那么问题来了，选手机数码去哪里？麦风数码等着你！

十八、还在排队抢“爱疯”？不如赶紧来麦风。

十九、联动你我，麦风数码。

二十、世界的数码品牌，折扣的数码世界。

二十一、低折扣，低价格，大规模，好服务！

二十二、麦风登陆，无孔不入。

二十三、麦风天天惠，人人有机“惠”！

二十四、数码集散地，手机大本营。

二十五、数码海洋，麦风领航。

二十六、手机数码，麦风这里很全；优惠折扣，我们没有底线！

二十七、电信天翼4g☐一条龙！

二十八、品牌齐全任你选，保质保修价格低。

二十九、钜惠折扣月，等你来抢！

三十、智能生活引领者，我是麦风，我为自己代言。

三十一、千里到麦风，只为手机行。

三十二、折扣全方位，名品零距离。

三十三、麦风数码，全岛智能生活运营专家！

三十四、爱数码买手机，麦风好机“惠”！

三十五、数码引领生活，选择尽在麦风。

三十六、麦风数码手机城，智能产品大本营。

三十七、三星苹果小米，联想酷派天语□oppo海信金立，麦风引领抄底。

三十八、世界，轻松拥有。

三十九、手机易得，好机难得。

四十、手机城，掌控你的多彩生活。

四十一、智行天下，达者麦风。

四十二、麦风手机城，价格探底中。

四十三、麦风手机城，更高的品质，更低的价格。

四十四、全岛智能生活风向标。

四十五、麦风好数码，手机智能佳。

四十六、品质赢天下，麦风进万家。

四十七、手机数码淘金宝地，全岛达人购物天堂。

四十八、麦动于数码生活，风尚在惠心选择。

四十九、风格因人而异，质量始终如一。

五十、麦风数码手机城，物美价廉显真诚。

五十一、麦风数码手机城，引领时尚最炫风。

五十二、价格服务百家争，开往崇明找麦风。

五十三、崇明岛上手机城，还数咱麦风，品全价低真拉风！

五十四、数码世界，品牌王国。

交通建设工作报告篇八

在党的群众路线教育实践活动中，如何打造一支为民务实清廉的交通行政执法队伍？这事关教育实践活动能否在高速公路执法队伍中取得实效，事关人民群众对高速公路执法的新期待能否实现，事关高速公路能否安全高速服务经济社会发展的问题。在这次活动中，我们抓住活动契机，结合渝东南少数民族地区高速公路执法实际，深入开展党的群众路线教育，着力打造一支为民务实清廉的交通行政执法队伍，取得初步经验。

一、为民，以群众的期盼为价值导向开展执法工作

为民，是群众路线的出发点和落脚点，更是新的历史方位对执政党提出的要求。群众路线是党的根本工作路线。概括地说，就是从群众中来，到群众中去的路线。其出发点和落脚点都是为了群众、服务群众。

交通行政执法队伍，常常面临少数民族队员较多、少数民族地区较多的执法环境，如何结合队情、地情特点更好融入民

族地区文化，服务地方经济社会发展，服务广大驾乘人员和当地群众，成为决定服务方向、方式的一个根本性问题。

交通行政执法的根本功能，是以严格执法为手段，确保高速公路畅行无阻、安全高效。它的本质是为民，让人民群众享受现代交通设施的便利，为人民生产、生活提速度、保安全。从某个意义上看，一条高速公路线，也是一条群众路线，是人民群众的生命线。我们是否严格遵循，检验交通执法的客观效果、执法水平。群众对高速公路的路况、设施、执法，有什么期盼、什么要求，作为执法者，应当及时把握、认真研究、正面回应，并以此改进工作、转变作风。这些年，交通行政执法队伍，在贯彻忠诚、坚韧、高效、务实、为民核心价值理念的基础上，建树文化品牌，严守执法纪律，努力打造雷锋式执法铁军。队员们倡行文明执法、亲情执法、柔性执法，推行五个一服务，即一张笑脸相迎，一声问候您好，一杯热水暖心，一只凳子请坐，一句再见道别，让驾乘人员和当地群众如见亲人、如沐春风。在危难之际，更彰显执法队员的道德高度和为民忠诚度。队员们在巡视中，经常发现当地群众特别是孤寡老人、聋哑人进入高速公路，置身险境，队员们见危施救、奋不顾身，救出了一个个宝贵的生命。8月10日13时26分许，高速公路三支队队员巡逻至g65包茂高速出城1850km+100m处时，发现对向进城方向有一停驶客车，他们当即驻车查看：客车为酉阳至黔江客运班车，因高温天气连续行驶造成爆胎，不能正常行驶，车上有23名乘客情绪不稳。执法人员当即调度三台巡逻车抢险，轮流将车上全体乘客迅速疏离现场，避免了一场可能发生的重大事故。

二、务实，服务少数民族地区经济发展和民族团结社会稳定

对于交通行政执法而言，务实意味着不搞主观主义、形式主义、官僚主义，而是以交通法规为执法依据，以群众所思所想所盼为整改方向，使交通行政执法更实诚、更实在、更有实效，让群众感受到交通行政执法是为民、利民、惠民之举。

首先, 执法行为要实诚。队员们正视在执法管理过程中存在的难点和热点, 妥善处理执法中与少数民族管理相对人的矛盾, 提高执法效率。对待驾乘人员要尊敬, 不以执法者自居, 不颐指气使, 拿架子、拿脸色、拿派头, 而是以平等身份待驾乘人员, 说话和蔼、执法文明, 让对方感受到执法人员关切他们、担心他们、护卫他们。即便是对违法驾驶员, 也不能随意呵斥, 而是诉之以法、晓之以理、动之以情, 让对方真正认识到违法行为的危害, 认识到执法人员的实诚之心。8月13日夜, 高速公路三支队执法人员在洪安主线站执勤时发现一辆湖南籍轻型货车尺寸超出货箱。经检查, 发现该车不但载物不规范, 且尾灯不齐。执法人员考虑到正值农忙时节, 对其载物不规范予以教育, 但对其尾灯不齐的违法行为要予以处罚。此时, 驾驶员情绪突然激动, 并自行上车将收割机开到收费站广场, 欲堵道。执法人员立即制止, 并告诉其行为的危害性及法律后果。最终执法人员的耐心细致解释, 赢得了驾驶员的理解和配合, 接受了相应处罚。

其次, 执法行为要实在。在执法过程中, 对于为图方便上高速公路的少数民族, 要求执法队员避免采取简单粗暴的执法方式, 耐心细致做好思想工作, 详细全面宣传相关法规, 以教育引导为主, 处罚惩戒为辅进行执法。在社区走访中, 了解少数民族一日两餐的习惯和社区人员构成, 如果是少数民族为主的社区, 支队就安排少数民族执法队员开展工作, 方便进行交流沟通。在申请法院强制执行相关案件标的的过程中, 选择合适时间, 避开少数民族重大节日, 尊重少数民族风俗习惯, 避免激化不必要的矛盾。在交通管制和行政处罚执行过程中, 在作好解释说明工作的同时, 又严格执行法律法规, 树立高速执法部门的权威和队伍形象。

打铁还得本身硬。作为执法部门, 必须做到有法可依、执法必严、违法必究。更重要的是, 必须一身正气、廉洁自律, 不徇私情、秉公执法、严格执法、规范执法、双人执法、文明执法。我们针对交通行政执法中容易出现的问题, 制定了八个严禁, 即一、严禁无行政执法证件执法、越权执法; 二、严

禁违法设置站卡、收费、罚款；三、严禁违法扣留车辆和证件；四、严禁利用职务之便吃、拿、卡、要和借用交通工具；五、严禁利用职权和工作之便,违反执法规定,为亲朋好友说情,影响公正执法；六、严禁在工作时间饮酒和酒后执法；七、严禁非公务需要穿执法制服出入酒店、娱乐场所；八、严禁违规使用执法车船、示警装置。

在教育实践活动中,三支队敞开大门、征求群众意见,坚持问政于民、问需于民、问计于民。如引进来、走出去,召开群众意见恳谈会,请沿线的驾驶员、城乡群众、企事业单位,到队上提意见、出建议;深入沿线镇乡、街道、村社、社区,发放意见表,评作风、打评分、出建议;深入土家苗寨少数民族地区召开院坝会。开展安全宣教活动,诚恳征集群众意见。通过以上措施,共梳理出群众反映较集中的6个方面、20多个问题,初步了解到了群众对高速公路行政执法的期盼,并提出了10条便民整改措施,将其纳入改作风、促畅通、保安全的执法行动之中。

为接受驾乘人员和当地群众的监督。三支队设立了公开电话□qq信箱、信访网址,以及支队领导个人信箱,接受社会各界的举报监督。把交通行政执法置于阳光下。同时规定,支队内部活动不上烟酒,厉行勤俭节约,反对铺张浪费。杜绝形式主义、官僚主义、享乐主义、奢靡之风。这一系列措施的实施。让广大执法队员广泛树立起了廉洁自律意识。在执法过程中自觉抵制贿赂的事例层出不穷。高速交通警察心得体会二：高速交警心得（4513字）

一位省公安厅资深的高速交警总队长,他将工作中的心得写成文章来告示所有司机朋友,可谓用心良苦。临近春节回家的朋友们有必要认真阅读。

救命忠告：

一、停车！停车！还是停车！

小车司机发现前方道路堵塞时，一定要马上看观后视镜里有没有大货车跟着你，如果有，一定要提前减速并打开双闪灯提醒后车注意，给后面的大车充足的距离和时间减速，如果后面的大车按喇叭或向你不停的闪灯，相信我，他一定是刹不住车了，你一定一定要加速往紧急停车道内钻！哪怕会刮伤你的爱车。每年！每年我们都会碰到几起这样的事故：因为堵路，小车停在大车后面等待放行，结果后面的大车撞上来，后面的大车车头都撞上了前面大车的车尾！小车在哪里？二人、三人、四人、五人！小车上有人就是几条人命！几毫米厚的小车框架在几十、上百吨重量的冲击下比纸还薄！不要迷信你乘坐的是什么车，不要自认为安全！

你或许会问，后面的大车为什么不停下来？相信我，他不是不想停，他太想把车停下来了！可是你见过核载九吨却拉五十吨的货车吗？你见过核载十九吨却实载九十吨的罐车吗？你见过核载三十吨却实载一百三十吨的巨无霸吗？交警早已不允许处罚卸载超载车了，你看看路上的大货车们，十辆车有九辆半都或多或少的超载，不超就没有盈利，不超就会亏钱！那远不是交警一家就能够解决的问题，碰到情况，尤其是下坡路面，你就是给这些个大半挂车后面拴上一百头牛也拉不停他！这里暂且不提。

还是要劝告所有碰到堵路的小车司机，将车停下后，就算外面在下刀子也要全部离开车辆迅速转移到路外，直到你的车后，排上了七八辆以上的大车后再回到你的车上！为什么要等七八辆？06年我手里曾有一辆车连撞十三辆车的纪录，在我们大队一直没有人能打破，你愿意你是第几辆？实在不行就从紧急停车道往前走，走上二三百米后再找空位腾出停车道，宁愿让交警罚你贰佰元钱，也比命便宜！在这里，还是那句话：紧急停车道是一条生命通道！一条你的逃生通道！

二、爆胎时的操控处理

刚才提到了车辆爆胎，在高速行驶时小车爆胎尤其是前轮爆

胎造成的后果远比大车爆胎严重，爆胎虽然不可预料，但在我们的事故处理中常常发现一个有趣的现象：如果是左前轮爆胎造成车辆失控撞击护栏，撞的往往是右侧护栏，反之亦然。究其原因，在车辆爆胎时因胎径及摩擦系数的不同，车辆的运行轨迹将偏向爆胎的方向，爆左前轮向左偏，爆右前轮向右偏，而司机在打方向纠正时，指向性能反映在已爆胎的车辆上是有一个迟缓性的，加之因爆胎造成的慌乱，常常造成纠正过度，从而人为加剧车辆的失控，致使左前轮爆反而撞上了右边护栏，甚至连续多次撞击左右护栏的现象发生。正确的做法是在车辆爆胎时，首先要紧握方向，不管车头向哪偏，给一个固定的纠正角度(与你的实际车速有关)并用力保持，同时不要采取紧急制动，因为这时车辆的制动能力在纵线上是不平衡的，让减速行为掌握在受控制的过程中并努力保持原来的行车轨迹，切忌急打方向纠正。

三、超速行驶

超速行驶的危害大家都知道，无论是地方还是高速，都会造成不可挽回的后果。如果你驾驶一辆时速100km的小车，假设你身高170cm从你眼睛发现情况，到大脑做出判断，再反映在刹车制动，生理上的反应时间是1.7s左右，而这时你的车辆已经前行了47.2m40米的距离!会包含多少无可奈何的生命!我们曾经在限速70km/h的路段查超速(110公里我们才纪录)，有辆小车竟然跑了203km/h看着照片，我们都说这个驾驶员迟早要报销，那是他的命，命在他的手中，别人无能为力。

对于超速行为，我只有两句话：一句是 十祸九快，一句是不要迷信 好车，往往有些人迷信自己的车好，性能就好，但是生命面前是人人平等的，我们手里有宝马745，有保时捷卡宴，还有s80不管日本车欧洲车，只要超速出事，该死死该伤伤，一点不耽误。我国最高等级的高速公路限高速是120km/h这是写在安全法里的法定最高时速，这不是没有根据的，据国

外资料，如果一辆时速超过160km的小车发生爆胎事故，不管你是否系安全带，司乘人员的死亡率是100!记住，不是50，也不是99，是100!敬告那些喜欢一上高速就把油门踩到底的司机朋友，祈祷你的轮胎安然无恙吧。

四、行车前的安全检查

还是爆胎问题引出的题目，这是一个很偶然的因素，你说你是新车?我们手里有5000公里不到的新车爆胎，至于车型我不方便在这里说，但可以透漏是**公司十万元左右最普通的家用车;除了出行前检查轮胎，还有机油问题、润滑油问题、降温液问题，甚至雨刮和玻璃水也要仔细检查，我们曾经下班时坏了雨刮，邪门，偏偏是左雨刮，那天又正好是雨夹雪，可想而知我们那几十公里的路是怎么回的家!不堪回首啊，这是高速公路，前不着村后不着店的，幸亏我们是警车又熟悉路况，打着双闪和警灯就这样歪着脖子开车坚持下了路，要是换了别人，要么受罪，要么就容易出危险了。回到家后检查车辆，原来是雨刮连杆掉了一个螺丝，一毛钱都不到的维修成本造成了多大的麻烦和隐患!

五、高速公路的标线、标牌和警告

相信很多经常上高速的司机朋友都会发现高速沿线不时会有这样那样的警告标语和警示灯，我以前没上高速工作的时候也是没有在意这些东西，但干了这几年才深深感触，那每个事故多发路段，请谨慎驾驶，当您在路上见到类似的警告标志时，一定要有意识的降低车速并保持车距，同时做好应对紧急情况准备。

六、尽量避免夜间行车

七、超车时多用闪灯提醒

高速公路速度快，噪音大，你的车喇叭前车根本听不到，超

车时还是多切换远近闪灯提醒一下对方更实用;而且,当你发现行车道内有两辆以上大货车前后距离比较近时,超车时你就要提防后面的大车突然变道超车,那时如果你正好跑到他旁边,那可就要听天由命了,相信我,那些变道超车的大货车在变道前能有一半在观后镜里看一眼的就算阿弥陀佛了,更何况你是小车,不容易被发现且车速更快。而且,晚上超车时,不要一直用远光灯,在你距离被超车辆尾部贰、叁佰米时最好切成近光灯,这样前车才能更好的判断你与他的距离从而不会误判,要知道,在路上让其他车辆更清楚地看到你,与你是否能清楚看到对方是同等的重要。说到这里,想起在市里经常有晚上不开车灯或者打着远光会车的摩托和机动车,他们自认为自己能看清路面和其他车,而别人是否能看清他们呢?那都是一些自私而且毫不体谅别人的人,我一直很鄙视这些人。

八、不要在高速公路上丢弃废物、行人不要上高速

这两条是相辅相成的。怎么,不理解?我们这里每天都有路外的穷苦村民上路捡空的饮料瓶,赶也赶不完,你从这头把他撵下去转个圈他又从那头上路了,这就直接导致了一个后果:我们大队每年都有三五起无名尸案件,说它是无名尸,是因为现场没有肇事车辆,也有的大货车夜间根本就不知道刮擦或撞上了行人,现场只有残缺不全的碾碎的压扁的尸体,有时男女都无法分辨,只能经dna检验。至于撞伤的、撞残的每年都有几例,究其原因,就是您从车窗外扔出的那一个个饮料瓶,砸坏了来往车辆还是小事,我相信被砸得一定也不会放过你,可是就用那一个个小瓶子去换一个虽不富裕但却鲜活的生命,您于心就忍吗?当您摇下车窗抛弃废物时,您可能就是一个间接的杀人凶手!

九、安全带保安全高速上...坐在后座的人一定要系安全带!

这个往往是很容易忽视的问题...亲眼见过一辆suv在高速翻滚...司机因为系了安全带没事...后座上的两个女孩被甩

出...当场死亡!太恐怖了!现在只要上高速强令车上所有的人系安全带!这是一个老生常谈的问题,也是一个很多司乘朋友很不以为然的问题。诚然,在地方上开车尤其是城市道路,我个人观点安全带的作用大部分是应付交警,实际作用并不大。而在高速公路上,系与不系安全带却会在事故后果中产生天壤之别。我出现场的2007年度的事故中,我印象中最少有两起小车单方造成的死亡事故都是没有系安全带引起的,其中一起是辆帕萨特自翻,车上只有司机一人,如果他系上安全带的话,我个人认为最多是轻伤,法医鉴定为颈椎骨折致死,全是翻车时身体不受限制运动造成;第二起也是小车单方,在高速行驶时前轮爆胎造成车辆失控多次撞击道路护栏,共有司乘两人,司机系了安全带毫发无伤,而副驾驶上的乘客因为没系安全带,且在放倒的座位上斜躺着休息,结果在车辆失控打转时被从后风挡玻璃处甩出车外致死。

十、高速路上必须集中精力,不能接打电话,不能想事而思想开小差。

十一、千万不能斗气开车 大忌!多谦让!

1、副驾驶位上的朋友,最安全的座位是司机后面的那个座位,相信我,遇到紧急情况,司机避让自己是本能的下意识行为,你与他的上下级关系、感情甚至亲情在这里都没用。如果你是一个在后排卧铺休息的大车乘客,也请你选择将头朝向驾驶员的方向,你愿意失去一条腿还是一个头?这不是可选择的题目!

2、在高速公路上,一切非正常的行驶状态下,都要及时打开双闪灯!包括停车、前方堵路及施工、单道放行、前方发生事故、进入雾区等等。

3、高速公路上的重大肇事驾驶员的驾龄是 6 8年!相信我,你没有看错,这个数据从市、省到全国都是一致的,个中原因您一定能体会。熟能生巧?熟也能生骄!

4、特别提醒新手上高速公路前，要规划好线路，尽可能了解沿途的路况，给车辆加满油料并保持手机电费充足，不然给你撂到荒郊野外，那可真是上天无路入地无门啊！下高速前要提前2公里靠右行驶，不要到了出口时才从快车道变道，否则极易出事故，万一过了出口也千万不能急刹车，情愿往前到下一出口然后再上高速往回走，这样浪费一点高速费，一个出口最多也就10元，一来回才20元，安全第一。

5、还有一句题外话，现在的高速公路平均50 60公里就会设置一个服务区或停车区，当您的车辆遇到小的故障或您内急时，请您坚持到服务区解决。毕竟，你的车辆不管停在紧急停车道还是加宽车道，不仅给您和他人的行车造成安全隐患，遇到夜间，还很有可能给预谋或流窜的犯罪分子提供难得的发财机会。

6、最后一个很白痴的提示：报警电话永远是110！不要在前面加区号！

无论何时牢记一句话：一个好的驾驶员，并不在他的驾车技术有多么高超，而是他的头脑中是否有安全意识。无论您开不开车，都应该知道这些！高速交通警察心得体会三：高速交警学习十八大精神心得体会（1176字）

党的十八大是在我国进入全面建成小康社会决定性阶段召开的一次十分重要的大会。大会高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，全面回顾了过去五年的工作和党的十六大以来的实践，系统总结了党团结带领全国各族人民坚持和发展中国特色社会主义的历史进程和宝贵经验，科学制定了适应时代要求和人民愿望的行动纲领和大政方针，深刻阐述了在新的历史起点上把中国特色社会主义伟大事业全面推向前进的新要求。

作为一名高速交警，学习宣传贯彻落实十八大精神，必须将贯彻落实党的十八大精神作为首要政治任务，力求在交通管

理工作中找准贯彻落实十八大精神的结合点和着力点，认真学习，主动作为，尽职尽责，争当践行党的十八大精神的排头兵。

首要在于加强学习。要通过多层面多视角的学习，深刻领会十八大提出的新思路、新任务和新要求。特别是应坚持邓小平理论、“三个代表”重要思想以及科学发展观的系统学习，努力提高自身的理论素养和解决实际问题的能力，做到真学、真懂、真信、真用。在勤学中多思，在多思中解疑，找到解决问题的新方法、新途径，改善工作的突破口，不断增强工作的原则性、系统性、预见性和创造性。

重点在于全心全意为司乘人员服务。十八大精神指出，人民是我们的力量源泉，人民的利益必须放在首位。作为高速交警的一份子，虽然岗位普通，但责任重大，怎样更好的为司乘人员服务？我想这是每名高速交警首先要明白的问题，只有明白自己是在干什么，才能真正体现出“为民服务，热情洋溢”的本质涵义。而要做到全心全意为司乘人员服务，真心实意对司乘人员负责，就要求我们心里必须装着司乘人员，凡事想着司乘人员，工作依靠司乘人员，一切为了司乘人员。目前，“冷、横、硬、推”、“门难进，脸难看，事难办”的不良作风和事不关己高高挂起的现象在我们高速交警大队早已杜绝，但这种群众观是处在一个最基本的要求层次上，已经不能满足于当前群众对我们的期待和任务的需要。特别是我们高速交警的工作重点还是在公路上，要紧紧围绕预防和减少交通事故这根弦，在实际工作中从小事做起，全心如投入到交通管理工作中去，确保司乘人员安全。

关键在于落实到行动中。坚持服务司乘人员，不能停留在口号和一般要求上，要“言必行，行必果”，要切实转变工作作风和思想作风，坚决防止和克服形式主义、官僚主义，坚决维护司乘人员的合法权益。在日常工作中，要找准着力点，结合三访三评和五进宣传工作，将十八大精神传递给我们所服务的对象。要找准结合点，带着深厚感情去执法，确实让

往来的司乘人员感受到温馨。同时，要牢固树立责任意识，以时不我待、只争朝夕的工作紧迫感，扎实做好本职工作，以全心全意的敬业精神和精益求精的工作作风，从细微处入手，专注每一个细节，干好每一项工作，争做高速警察事业链条上的一颗螺丝钉，甘做铺路石，无私奉献，甘做铺路石，努力实现自我价值。

交通建设工作报告篇九

我成为一名人民公路收费员已经有二年多了。在这两年多中，在各位领导和同事的帮助下，我发现我成长得很快。从对国家公路知识一无所知到现在熟捻于心，从对收费制度一片空白到现在烂记于心，这种既有自己的努力，当然和党的培养是分不开的。

回顾这几年，我的成长历程我发现我自身还有许多缺点与不足。具体如下：

思想方面：虽然能认真履行自己的工作职责，关心国家大事，能积极参加党支部组织的一切学习活动，但是除了工作之余，其余的政治理论学习是比较被动的，如：在下班后的空闲时间，我可能会上上网查找一些自己感兴趣的专业资料，可能学习一些自己原本不懂的知识，但不会主动去翻阅关于马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想的’书籍，不去主动去学习科学发展观的一些基本知识，学习理论的积极性和主动性不够强。

党性修养方面：作为一名收费人员，我首先是一名服务人员，我的价值在于被服务对象的认可。作为一名党员我的人生价值就是为人民服务。在平时的工作中，我对司乘人员缺少耐心，总是将自己的情绪夹杂在工作中。还有就是对他们缺少热情，有时甚至还有不耐烦的表情出现。

想，总是觉得自己尽全力干好工作就行，很少和部门及职工

交流，有自我封闭，“少说为佳”的不良风气。

素质能力方面：全面系统的分析考虑问题做得不够，有时候考虑问题比较简单，不能全面系统的通盘考虑。开拓创新精神还很不够。在工作中有做好工作的意识，但思路不宽，大胆工作的思想不牢固，不能够很好的掌握工作的全局性，工作缺乏创新精神，不能与时俱进。

廉洁自律方面：在这当今这个市场经济的时代，有的党员缺乏马克思主义的修养，忘记了一个无产者解放全人类的职责，忘记了一名共产党员全心全意为人民服务的高尚精神。他们向金钱低头，向物欲颌首，忘记党的教诲，背离人民。我虽然是一名普通的收费人员，但深知廉则得民心，廉则生太平。

1、树立发展的理念，做解放思想的排头兵。在今后的工作中，自己要着眼于新思路、新视野、新举措来做好本职工作。要努力增强加快发展的紧迫意识和危机意识，要开动脑筋，着力研究适应新时期xx工作的新方法、新举措；要转变观念，开拓创新，克服求稳和保守思想，看准的事就大胆试、大胆闯，争当一名合格收费服务人员。

旨，不断加强党性锻炼，做敢于负责的模范，做善于团结的模范，做廉洁奉公的模范，堂堂正正做人、扎扎实实办事，树立奉献的理念，做永葆先进本色的排头兵。作为一名收费工作人员，在今后工作中，自己要保持旺盛的工作热情，强烈的事业心和责任感，献身人民交通事业，不畏压力，勇挑重担，切实肩负起本工作的神圣使命。在工作中发扬无私奉献精神，用自己实实在在的行动去努力践行“科学发展观”。

4、树立自强的理念，做转变作风的排头兵。今后工作中，我要把学习实践科学发展观活动的热情化为干好工作的精神动力，使足劲，脚踏实地、埋头苦干，努力改变工作方法，改进工作作风，坚持高起点、高标准、高要求，自强不息，争

创一流。用一流的干劲、一流的作风、一流业绩回报党的培养。