

最新保证合同需要登记吗(模板10篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

交通局工作报告 交通集团工作报告篇一

一、迅速组建、高效运转

xx年年12月29日，自治区人民政府批准成立广西交通投资集团有限公司；2019年7月2日，自治区党委组织部、国资委宣布集团公司领导班子。仅用一个月时间，我们以最快的速度完成了集团公司开业和运营的全部准备工作；7月28日，自治区党委、政府在荔园山庄举行授牌仪式，宣告集团公司正式成立；8月7日集团公司正式进驻办公楼办公。集团公司的迅速组建，为各项工作的及时开展提供了保障。

在集团公司组建一开始，领导班子就明确了“开好头、起好步、定好位、融好资”的工作思路和“干成事、不出事”的工作目标以及“更高、更严、更好”的工作要求，成为集团全体干部职工的共同行为准则。有效地指导了的各项工，也为今后的工作奠定了基础。

集团公司一成立就根据打造高端的投融资企业的定位，设置了精简高效的职能部门，选配了年龄适中、德才兼备、业务精通、作风过硬、事业心强，有开拓精神和团队意识业务骨干，形成高素质团队，并依照各自职能迅速、有序、高效地开展工。抓紧管理制度建设，出台了一系列管理制度，为集团公司各项工作的迅速开展提供了制度保证。

二、理清思路、科学发展

为完成自治区党委、政府赋予的各项任务，我们根据实际情况，明确了公司使命、发展远景、发展目标、发展战略、工作目标。

一是明确指导思想，即以科学发展观为指导，解放思想，锐意进取，遵循市场规律，发挥核心优势，投资建设重点交通项目和资源开发项目，力争把集团公司打造成为国内及东盟一流的政府投资控股公司，圆满完成自治区党委、政府交给的各项交通建设任务。

二是明确公司使命，即以实施自治区党委、政府的战略决策为己任，加快广西交通建设，促进广西经济发展，为实现广西“两新”目标做贡献。

三是明确公司发展远景：服务广西，走向东盟。

四是明确公司发展目标：打造成广西一流，东盟影响力最大，具有良好的企业形象、企业文化和品牌的企业。

五是明确公司发展战略：集团公司主要从事投融资和重点项目建设运营。发挥国有资本的控制力、影响力和带动力，引导、集聚社会资本，进行基础性、战略性行业投资；通过上市、股权投资、管理和交易，实现资本的保值增值，为经济和社会发展服务。

六是明确公司战略方针：

1. 产业发展：依托集团公司的核心优势，以产业间的内在联系为基础，形成以高速公路为核心的交通基础设施业务、高速公路衍生业务、房地产业务、金融业务、交通类科技开发业务、现代物流业务、资源开发业务等相互促进、共同发展的产业布局，推进集团公司的可持续发展。

2. 资本运营：通过资本运营，盘活资产存量，促进产业资本

和金融资本转化，提高资产流动性，提升融资效率，做大资产总量，为政府基础性项目提供资金，发挥国有资本对资源配置、优化产业结构的导向作用，实现集团公司价值最大化和资本保值增值。

三、迎难而上、创造一流

打造一流业绩：实现半年开工4条高速公路；完成了30亿元短期融资券发行招标工作；与12家银行签订意向额度为1213.5亿元战略合作协议；完成隆林至百色高速公路建设投资25.64亿元；全年实现营业收入12.44亿元，其中通行费收入11.80亿元，利润7584.23万元。

打造一流企业理念：追求高效业绩，努力实现国有资产保值增值，担负起更大的社会责任；不断培育“干放心活、办放心事、做放心人”的企业道德观。培育以“管理上精雕细刻、生产上精耕细作、技术上精益求精、经营上精打细算”为内容的精细理念。倡导以“文明建设、文明经营、文明环境、文明生活”为内容的文明理念。不断培育员工的文明竞争意识，促进企业文明程度的全面提高。树立以“科学严谨、敢为人先、勇立潮头、争创一流”的创新理念。

打造一流团队：用“热忱工作，追求卓越”、“主动积极，勇担责任”、“公司利益至上”、“平等和谐，和睦共事”、“设定目标，全力以赴”、“注重形象，注意细节，维护（公司）声誉”六个准则锻造一支优秀的员工队伍，树立团队意识，树立团队的利益就是自己的利益、团队的荣辱就是自己的荣辱的观念，亲密团结，协作到位，共创佳绩。

打造一流企业文化：用企业共同愿景统领员工行为，构建企业核心价值观，为集团公司的持续发展提供动力源泉。

以“如何做人”和“如何做事”为集中点，潜移默化地把企业的发展战略和奋斗目标，融为广大员工的创业思想和行为准则，使员工自觉遵循，形成了“自我否定，自我超越，不

断创新，追求卓越”的工作作风和“不进则退，小进也是退”的发展观，企业文化理念与个人价值、企业共同价值得到了充分的融合，为企业持续发展提供强大的动力源泉。

四、理顺关系、形成合力

一是完善公司法人治理结构，规范各项管理和经营工作。遵循《公司法》和公司章程的规定和要求，相继成立了广西高速公路投资有限公司、广西交通实业有限公司等5家子公司；直属各高速公路管理机构改制工作正紧锣密鼓的展开。

二是积极与中央有关部委、自治区有关单位沟通，争取支持和帮助；提出了延长5年收费期限等6条政策建议，得到了自治区人民政府批准；向国家发改委、交通运输部和交通厅汇报工作，争取扩大内需投资的支持；初步建立了集团公司与各有关单位的良好关系。

三是积极推进资产、人员移交工作。2019年9月24日集团公司与自治区交通厅签订了资产人员移交协议和债务交接协议后，及时组成交接工作组，就资产、人员、业务的分割问题达成了共识并签订了协议；还就债务划转问题与自治区交通厅进行反复沟通，并协同交通厅、与各家银行多次协商，力争以最快的时间完成债务移交工作。

四是积极开展调研沟通活动。集团领导分组专程走访兄弟省份相关单位及上级主管部门，听取国家、相关省政府和部门对企业政策及资金的扶持政策措施，研讨工程建设模式、项目管理经验，筹融资、新拓展业务等方面，并形成参考价值极高的考察报告，对集团公司今后发展和决策提供了科学依据，也为自治区争取国家给予广西的相关扶持政策提供了参考。

五、成果显着、高潮迭起

（一）积极贯彻落实自治区掀起交通建设新高潮以及拉动内需、促进经济增长的部署，行动迅速，措施得当，成为广西经济建设的“引擎”。

集团公司成立伊始，就明确了以完成自治区党委、政府交给的各项交通建设任务为己任。积极贯彻落实自治区党委、政府关于掀起交通建设新高潮等重大战略部署，积极落实自治区迅速贯彻落实中央增加投资、扩大内需、促进经济平稳较快发展的一系列重大政策措施，勇当拉动内需的排头兵，使高速公路建设成为推动我区经济发展解决就业问题的强劲“引擎”。去年相继开工了4个高速公路项目，总投资达231亿元，总里程约476公里，覆盖广西7个地级市10个县（市），掀起了一个个高潮，拉动钢材消费25万吨、水泥消费260万吨，创造直接就业岗位40万个，间接就业岗位47万个。在短短4个月时间，高速公路开工建设的项目数量、投资金额和覆盖范围，均创广西高速公路建设的纪录。这些项目里程长，投资大，影响大，社会效益大，向社会展示了集团公司的执行力和战斗力，社会效果显著。

（二）努力打造交通投融资平台，融资筹资工作取得新进展。

一是积极拓展投融资渠道，搭建广西交通建设投融资平台。10月20日，集团公司顺利完成了中短融债券发行竞争性招标，创下了广西第一次采取邀请招标方式确定中短融债券承销商和广西第一大中短融债券发行数额的两个广西第一；积极开展信托计划融资，与多个公司达成融资的初步意向；还积极参加多个国家、项目或投资推介会，为今后投融资合作及开发东盟市场奠定基础。

二是积极加强与金融单位沟通合作，取得初步成效。11月19日，集团公司与国家开发银行广西分行等12家驻桂银行签订1213.5亿元人民币战略合作协议，这是当时广西一次性签定金额最大、合作银行数量最多的的银企合作，为广西的银企合作树立了典范；此外，集团公司已通过8家银行的授信评

级，获得了一年期信用流动资金贷款13亿元，三年期信用流动资金贷款10亿元，截止2019年12月底，已到位固定资产贷款6亿元、流动资金贷款1亿元，还取得了中央预算内资金补助2.2亿元；已落实六寨至河池和河池至宜州2条高速公路的项目贷款57亿元；取得玉林至铁山港和钦州至崇左2条高速公路的项目意向贷款91亿元。

（三）抓好在建项目建设，积极推进项目前期工作。

交通局工作报告 交通集团工作报告篇二

以新时代中国特色社会主义思想为指导，切实抓好党建工作，严明党的政治纪律和政治规矩，把纪律挺在前面。不断加强法制培训和学习，抓好执法规范化建设，不断提高队伍的执法能力和水平，打造一支政治过硬、纪律过硬、素质过硬的交管队伍。

全面落实重点车辆、驾驶人、运输企业的源头管理措施，抓好道路安全隐患排查整治，强化重点道路管控力度，以强有力措施，有效预防和遏制较大以上道路交通事故的发生，最大限度地减少一般交通事故的发生。

三、一要严厉打击酒驾醉驾、无牌无证车辆、农用车、三轮车载客等各类严重交通违法行为。二要全力加大辖区省道、县乡道路管控力度，提高上路率、管事率，确保辖区路段不失管、漏管。三要严格管理。把住重点路段、重点时段、重点车辆、重点驾驶人，最大限度地挤压交通违法行为生存空间，最大限度管出秩序、治出安全、管住违法、治住事故。四要强化电动自行车、摩托车专项违法整治，进一步预防涉及电动自行车、摩托车的道路交通事故，规范驾驶人员安全文明驾车行为，维护我县道路交通安全畅通有序的通行秩序。

。一是依托学校、企业，通过乡镇、园区、单位，向学生及

家长、企业员工和干部职工宣传道路交通安全知识，并在事故高发路段增设一批口号新颖、群众喜闻乐见的宣传警示设施，进一步加强交通安全的普法宣传；二是以警保联动、农村劝导站建设为契机，积极联合县人保公司，利用农村圩日、庙会、春节等时机，加强对农村道路交通安全的宣传工作，引导广大农村群众知法懂法，普及道路交通安全知识，做到机动车、非机动车驾驶员文明驾驶、行人遵规守纪；三是加强对事故当事人的交通安全宣教，利用事故处理的机会向各方当事人深入宣教道路交通安全知识；四是主动学习“取经”，学习先进地区的先进经验，创新宣传方式、增加宣传力度。

宜黄县公安局交通警察大队

2020年11月23日

交通局工作报告 交通集团工作报告篇三

公路已建成通车多年，交通状况的改善对我乡公路沿线各村的经济和社会发展起到了极大的促进和推动作用。

一是由于公路建成时间不长，且属于山区公路，山体还未完全稳定，经常发生山体滑坡。

由于缺乏管护人员，滑坡造成的塌方得不到及时清理，影响公路的交通运行。

另外，公路的排水沟也得不到及时的清理，对公路的运营使用也有一定影响。

二是由于缺乏管理，公路至段两边杂草丛生，特别是非常茂盛，不仅影响到交通，更是容易引发山林火险。

去年下半年，我乡就曾发生一起因过往行人随手乱丢烟头

而引起的山林火灾。

为加强对公路的管护，特别是要及时清除公路两边的杂草，避免发生山林火险。因此，请县交通局安排必要的公路管护人员，加强对至段公路的管护，确保公路安全、畅通。

交通局工作报告 交通集团工作报告篇四

1、车辆在高速公路上行驶时，要注意收听天气预报和交通广播信息，汽车驾驶员和前排乘坐人应系好安全带，驾驶员不得打电话，不得用耳机听录音机，遵守交通法规。

2、汽车要在高速公路上保持足够快的速度，所以在上路前应及时进行安全检查，避免突发故障产生。加速性能是否良好；车辆的转向、制动、轮胎、灯光、后视镜等设备是否正常；燃料是否充足；冷却装置是否漏水；冷却水是否充足；散热器盖是否拧紧；发动机油量是否合适；风扇皮带的松紧是否适度，有无损伤；轮胎的气压是否合适；轮胎胎冠花纹是否符合标准，有否破裂和割伤暴露出轮胎帘布层。

3、要随车携带“故障车警告标志牌”、灭火器、急救箱等器材器械。

4、让自己保持良好状态，长时间连续高速行驶是危险的，要制订有适当休息的行车计划。防止打瞌睡最好的方法就是利用服务区或驶出高速公路休息，以消除疲劳，保证你必须有同样快速的发应能力。

5、控制车速严格遵守速度限制规定，超速行驶易酿成事故。同时保持车距防止发生追尾事故，通常在干燥柏油路面上车距大致与本车的时速数字相同，雨雪雾天或夜间行驶时间距应增加一倍以上，并减速行驶。

6、车辆行驶中需要变更车道或者超越前车时，要估计好距离和双方车速，情况正常时，必须提前应鸣号、开左转向灯，夜间还须变换使用远、近光灯，确认安全后再从超车道超越前车，不准从右侧超车。

7、高速行驶中要避免猛打方向盘，遇有大风时，方向盘不易控制，要降低速度，谨慎驾驶，特别是在隧道和开凿的山路出口处，要注意侧风使方向盘偏斜。

8、车辆在高速公路行驶中发生交通事故，自己被困在所乘车辆中时，可击碎车窗玻璃逃生；从所乘车辆中逃出后，必须迅速转移到右侧路肩上或者紧急停车带内，防止因车辆着火、爆炸而造成的伤害；事故发生后要迅速报警或拦截车辆救助其他未逃生人员，但不能试图强行拦截车辆求助或自行在行车道上抢救伤者；同时应该向后续车辆发出危险信号。

9、车辆在高速公路行驶中，因故障或前方发生事故等需要临时停车时，必须驶离行车道，停在紧急停车带内或右侧路肩上，并开启危险报警闪光灯，无法移动者，应按规定在车后100m以外设置警告标志，夜间还须同时开启示宽灯和尾灯，以引起后续车辆驾驶员的充分注意；采取必要的安全措施后，人员要离开汽车，站到波纹钢护栏以外的路肩上或其他安全地带避险。

交通安全常识

一、超速行驶是最大的事故隐患：

1、高速行驶时注视点前移，视野变窄，清晰度不良，对道路交通情况辨认不准确。2、在复杂路段、匝道、岔口超速行驶时，驾驶人无法及时观察各种动态，不能获取足够的道路信息，难以对路面情况做出准确判断。3、高速行驶时，不能正确判断所驾机动车和其他机动车、行人、非机动车的速度。4、高速超车、会车，驾驶人不能正确把握距离和相对运动关系，

易发生追尾或刮碰事故。5、超速行驶造成超车、会车的机会增多，路面情况变化频繁，行驶间距缩短，驾驶人心理和体力消耗增加，易于产生疲劳。6、超速行驶时，驾驶人对情况的处理时间缩短，接近或者超过生理反应时间极限，容易造成事故。

二、车辆超载超限的危害：

1、严重破坏公路基础设施。由于超载超限车辆的荷载远远超过了公路和桥梁的设计载荷，致使路面损坏、桥梁断裂，使用年限大大缩短。2、行车中危险性增大。车辆超限超载，载质量增大，惯性加大，制动距离加长。如果严重超载，则会因轮胎负荷过重、变形过大而引起发爆胎、突然偏驶、制动失灵、翻车等事故。另外，超载还会影响车辆的转向性能，易因转向失控而导致事故。3、驾驶人容易出现操作错误。驾驶人驾驶超限超载的车辆，往往会增加的心理负担和思想压力，容易出现操作错误，影响行车安全，造成交通事故。4、影响着道路的畅通。由于超限超载后的车辆无法达到正常速度行驶，长时间占用车道，直接影响着道路的畅通。

三、疲劳驾驶的危害：

驾驶疲劳会影响到驾驶人的注意、感觉、知觉、思维、判断、意志、决定和运动等诸方面。驾驶人疲劳时，会出现视线模糊、腰酸背疼、动作呆板、四肢无力、反应迟钝、注意力不集中、判断能力下降，操作失误增加，甚至出现精神恍惚或瞬间记忆消失等不安全因素，如果仍勉强驾驶车辆，极易导致交通事故的发生。

四、酒后驾车的危害：

1、由于酒精的麻醉作用，手、脚的触觉较平时降低，往往无法正常控制加速踏板、制动踏板及转向盘。2、对光、声刺激反应时间延长，本能反射动作的时间相应延长，感觉器官和

运动器官如眼、手、脚之间的协调配合功能发生障碍，行车中无法正确判断距离、速度。3、视力会暂时受损，视像不稳，辨色能力下降，不能及时注意交通信号、标志和标线。同时饮酒后视野大大减小，视像模糊，眼睛只盯着前方目标，对处于视野边缘的危险隐患难以发现，易发生事故。4、在酒精的刺激下，有时会过高地估计自己，对周围人的劝告常不予理睬，往往做出一些力不从心的事。5、饮酒后易困倦，驾驶机动车行驶无规律，空间视觉差等疲劳驾驶的行为。

当自驾游成为一种时尚的时候，告诉车友：保持可控的车速是危险发生时唯一的救命稻草。这是一个高速交警的吐血救命忠告，常跑高速的、所有开车和坐车的同胞都一定要看！！！！

一个好朋友正是因为以前看过这个帖子，前天在沈大高速上才避免一起交通事故，救了他一命。他说一定要在网上发出来，让更多的司机朋友看见，走高速的司机朋友在每次上高速前，最好把这篇文章温习一遍。

一、停车、停车、还是停车！

最重要的我要放在最前面说。高速公路行车最怕的是什么？是停车！在高速运动的车流里不管因为什么原因致使道路堵塞而停车，最可怕的事情就可能要发生了。这里我要重点说一下小车，碰到这种情况，小车司机发现前方道路堵塞时，一定要马上看观后镜里有没有大货车跟着你，如果有，一定要提前减速并打开双闪灯提醒后车注意，给后面的大车充足的距离和时间减速，如果后面的大车按喇叭或向你不停的闪灯，相信我，他一定是刹不住车了，你一定一定要加速往紧急停车道内钻！哪怕会刮伤你的爱车。

每年！每年我们都会碰到几起这样的事故：因为堵路，小车停在大车后面等待放行，结果后面的大车撞上来，后面的大车车头都撞上了前面大车的车尾！小车在哪里？！二人、三

人、四人、五人！小车上有人就是几条人命！几毫米厚的小车框架在几十、上百吨重量的冲击下比纸还薄！不要迷信你乘坐的是什么车，不要自认为安全，我见过拉开后压缩的只剩一米长的红旗车，我见过被压成铁皮的面包车，我见过火中被困的人的扭曲的身影和嚎叫，我见过挤得只有二指宽的人的头颅。

你或许会问，后面的大车为什么不停下来？相信我，他不是不想停，他太想把车停下来了！可是你见过核载九吨却拉五十吨的货车吗？你见过核载十九吨却实载九十吨的罐车吗？你见过核载三十吨却实载一百三十吨的巨无霸吗？你看看路上的大货车们，十辆车有九辆半都或多或少的超载，不超就没有盈利，不超就会亏钱！那远不是交-警一家就能够解决的问题。碰到情况，尤其是下坡路面，你就是给这些个大半挂车后面拴上一百头牛也拉不停他！这里暂且不提。还是要劝告所有碰到堵路的小车司机，将车停下后，就算外面在下刀子也要全部离开车辆迅速转移到路外，直到你的车后排上了七八辆以上的大车后再回到你的车上！为什么要等七八辆？2015年我手里曾有一辆车连撞十三辆车的纪录，在我们大队一直没有人能打破，你愿意你是第几辆？实在不行就从紧急停车道往前走，走上二三百米后再找空位腾出停车道，宁愿让交-警罚你贰佰元钱，也比命便宜！在这里，还是那句话：紧急停车道是一条生命通道！一条你的逃生通道！

二、爆胎时的操控处理

数的不同，车辆的运行轨迹将偏向爆胎的方向，爆左前轮向左偏，爆右前轮向右偏，而司机在打方向纠正时，指向性能反映在已爆胎的车辆上是有有一个迟缓性的，加之因爆胎造成的慌乱，常常造成纠正过度，从而人为加剧车辆的失控，致使左前轮爆反而撞上了右边护栏，甚至连续多次撞击左右护栏的现象发生。

正确的做法是在车辆爆胎时，首先要紧握方向，不管车头向

哪偏，给一个固定的纠正角度（与你的实际车速有关）并用力保持，同时不要采取紧急制动，因为这时车辆的制动能力在纵线上是不平衡的，让减速行为掌握在受控制的过程中并努力保持原来的行车轨迹，切忌急打方向纠正。

三、超速行驶

超速行驶的危害大家都知道，无论是地方还是高速，都会造成不可挽回的后果。如果你驾驶一辆时速100km的小车，假设你身高170cm，从你眼睛发现情况，到大脑做出判断，再反映在刹车制动，生理上的反应时间是1.7s左右，而这时你的车辆已经前行了47.2m，40米的距离！会包含多少无可奈何的生命！我们曾经在限速70km/h的路段查超速，有辆小车竟然跑203km/h，看着照片，我们都说这个驾驶员迟早要报销，那是他的命，命在他的手中，别人无能为力。对于超速行为，我只有两句话：一句是“十祸九快”，一句是不要迷信“好车”，往往有些人迷信自己的车好，性能就好，但是生命面前是人人平等的，我们手里有宝马 745，有保时捷卡宴，还有s80，不管日本车欧洲车，只要超速出事，该死死该伤伤，一点不耽误。

我国最高等级的高速公路限高速是120km/h，这是写在安全法里的法定最高时速，这不是没有根据的，据国外资料，如果一辆时速超过160km的小车发生爆胎事故，不管你是否系安全带，司乘人员的死亡率是 100%！记住，不是50%，也不是99%，是100%！敬告那些喜欢一上高速就把油门踩到底的司机朋友，祈祷你的轮胎安然无恙罢。

四、行车前的安全检查

还是爆胎问题引出的题目，这是一个很偶然的因素，你说你是新车？我们手里有5000公里不到的新车爆胎，至于车型我不方便在这里说，但可以透露是某公司十万元左右最普通的

家用车。除了出行前检查轮胎，还有机油问题、润滑油问题、降温液问题，甚至雨刮和玻璃水也要仔细检查，我们曾经下班时坏了雨刮，邪门，偏偏是左雨刮，那天又正好是雨夹雪，可想而知我们那几十公里的路是怎么回的家！不堪回首啊，这是高速公路，前不着村后不着店的，幸亏我们熟悉路况，打着双闪和警灯就这样歪着脖子开车坚持下了路，要是换了别人，要么受罪，要么就容易出危险了。回到家后检查车辆，原来是雨刮连杆掉了一个螺丝，一毛钱都不到的维修成本造成了多大的麻烦和隐患！

五、高速公路的标线、标牌和警告

相信很多经常上高速的司机朋友都会发现高速沿线不时会有这样那样的警告标语和警示灯，我以前没上高速干的时候也没有在意这些东西，但干了这几年才深深感触，那每个“事故多发路段，请谨慎驾驶”，当您在路上见到类似的警告标志时，一定要有意识的降低车速并保持车距，同时做好应对紧急情况准备。

六、尽量避免夜间行车

七、超车时多用闪灯提醒

高速公路速度快，噪音大，你的车喇叭前车根本听不到，超车时还是多切换远近闪灯提醒一下对方更实用。而且，当你发现行车道内有两辆以上大货车前后距离比较近时，超车时你就要提防后面的大车突然变道超车，那时如果你正好跑到他旁边，那可就要听天由命了。相信我，那些变道超车的大货车在变道前能有一半在观后视镜里看一眼的就算阿弥陀佛了，更何况你是小车，不容易被发现且车速更快。而且，晚上超车时，不要一直用远光灯，在你距离被超车辆尾部二、三百米时最好切成近光灯，这样前车才能更好的判断你与他的距离从而不会误判。要知道，在路上让其他车辆更清楚地看到你，与你是否能清楚看到对方是同等的重要。

说到这里，想起在市里经常有晚上不开车灯或者打着远光会车的摩托和机动车，他们自认为自己能看清路面和其他车，而别人是否能看清他们呢？那都是一些自私而且毫不体谅别人的人，我一直很鄙视这些人。

八、非紧急情况不要占用紧急停车道

紧急停车道，顾名思义是在紧急情况下才能使用的车道。

九、保护现场，保证安全

我们大队管辖的高速路段约170公里，随着人员的增加及为了快速出警（有时早到现场十分钟可能就能救回一条人命），我们分成了两个事故出警点各辖一段，可就是这样，在自己的辖区转一圈也要两、三个小时。有时经常接到这样的事故报警：双方发生了简单的刮擦或追尾，事实无争议、无人员伤亡、财损不大、车辆能够移动，可无论我们怎么在电话里劝，双方当事人就是不肯将车移到路边！一定要我们到现场“照相”后才肯动车！七八十公里呀！最快也要四十分钟一个小时！有时为了百十块钱的损失，两个车横在路面阻塞通行致使堵路达十余公里！

如果你的车辆滞留路面引发二次事故怎么办？如果你的车辆滞留路面，致使后面堵路造成事故怎么办？可以肯定的是如果再发生事故，所造成的人员财产损失一定会大于你的小事故，到时，后面的事故当事人如果起诉你，虽然你可能不用承担法律责任，但你百分百要承担赔偿责任！

在高速公路发生财产损失轻微的事故，若无人员伤亡、双方对成因无异议，且车辆具备移动能力，一定要将车辆移动致紧急停车道内停放，现在的人们几乎都有拍照功能的手机，可以在动车前用自己的手机将原始现场拍两张照片，放心，碰到这样的“移动现场”，高速事故交-警一定不会难为你的！

十、发生事故后

当然，前面说的只是简单的小财损事故。如果你的车辆在高速公路上发生大的财产损失事故甚至伤亡事故，你是一定不能动现场的（抢救伤员除外），这时就牵扯到两件比较重要的事情了：设置警告标志和电话报警。在高速公路发生交通事故致使车辆无法移动的，一定要在事故现场来车方向一百五十米外设置警告标志，且人员要转移到公路护栏外。记住：一定是一百五十米外，如果因为你设置的警告标志达不到这个距离，致使发生二次事故，那么我们事故民警是一定会在二次事故中给你划责任的，最起码也是次要甚至同等！可惜的是，凭我在高速公路上这几年的实践，没有一个当事人会“舍得”将警告标志设置到位，能在车后五十米以外设置标志的就令我刮目相看了！

还记得去年夏天的午夜，我和队上的一个老同志巡逻回单位的途中，在对面半幅的下坡行车道内发现一起刚刚发生的交通事故，两辆大货车的四五个当事人就“若无其事”的或倒或躺在事故现场后方的路面上，吓得我俩赶紧连劝带赶的将人弄出护栏外，前后也就三五分钟，就又有一辆大货车驶过刚才躺人的路面，在我眼前三四米的距离撞上了事故现场！当时的腿说不软是假的，如果我们不是路上偶遇，而是接到当事人的报警电话才出现场，那么车后的这四五个人会一个不剩！当然，如果你的车辆没有三角警示牌或锥桶，你也可以将色彩鲜艳的旅行包或机油桶甚至路边的树枝等等拿来借用，可是千万不要搬石头哦！那性质就变了！

十一、不要在高速公路上丢弃废物、行人不要上高速

这两条是相辅相成的，怎么，不理解？我们这里每天都有路外的村民上路捡空的饮料瓶，赶也赶不完，你从这头把他撵下去转个圈他又从那头上路了，这就直接导致了一个后果：我们大队每年都有三五起无名尸案件，说它是无名尸，是因为现场没有肇事车辆，也有的大货车夜间根本就不知道刮擦

或撞上了行人，现场只有残缺不全的碾碎的压扁的尸体，有时男女都无法分辨，只能经dna检验。至于撞伤的、撞残的每年都有几例，究其原因，就是您从车窗外扔出的那一个个饮料瓶，砸坏了来往车辆还是小事，我相信被砸得一定也不会放过你。

过往的乘客朋友，不要再上高速公路上拦车、搭车了！还有那些上路捡空瓶和煤块的人们，当高速机动车撞上人体时，人真的会碎的！我永远也忘不了那年冬天夜里一点多，我在路上守在一具无头尸旁，地方太平间的老王拎着找到的一个女人头走向我的镜头，开始我们还怀疑是谋杀，经县市两级法医及刑警队联合尸检，最终证实该人体是被巨大的冲击力作用于背后，致使颈部撕脱后飞出一百多米远。收费站的监控显示她确是一个人走上的高速，至于她要干什么，谁也不知道。至于路面被多车连续多次碾压的尸体我见得太多了，以致我们常常要用铁锹和麻袋来为他们收尸，你想象不到一具人的尸体散落在10x80m的路面上是一个什么情景，你也感受不到那种新鲜的破碎的尸体是一种怎样的气味，那是自然界中你永远也闻不到的，我永远也不愿再见！再闻到！

十二、安全带保安全

高速上，坐在后座的人一定要系安全带！这个往往是很容易忽视的问题。

亲眼见过一辆suv在高速翻滚...司机因为系了安全带没事...后座上的两个女孩被甩出...当场死亡！太可悲了！现在，我只要上了高速，一定强令车上所有的人系上安全带！

这是一个老生常谈的问题，也是一个很多司乘朋友很不以为然的问题。但在高速公路上，系与不系安全带却会在事故后果中产生天壤之别。2015年我出现场的事故中，印象中最少有两起小车单方造成的死亡事故都是没有系安全带引起的，其中一起是辆帕萨特自翻，车上只有司机一人，如果他系上

安全带的话，我个人认为最多是轻伤，法医鉴定为颈椎骨折致死，全是翻车时身体不受限制运动造成；第二起也是小车单方，在高速行驶时前轮爆胎造成车辆失控多次撞击道路护栏，共有司乘两人，司机系了安全带毫发无伤，而副驾驶上的乘客因为没系安全带，且在放倒的座位上斜躺着休息，结果在车辆失控打转时被从后风挡玻璃处甩出车外致死。

十三、无论是在高速、市内，尽量不要交谈

十四、其他

1、副驾驶位上的朋友，最安全的座位是司机后面的那个座位，相信我，遇到紧急情况，司机避让自己是本能的下意识行为，你与他的上下级关系、感情甚至亲情在这里都没用。如果你是一个在后排卧铺休息的大车乘客，也请你选择将头朝向驾驶员的方向，你愿意失去一条腿还是“一个”头？这不是可选择的题目！

出血，你可以在他出血肢体靠近心脏端的关节上方用鞋带或腰带扎紧止血并及时报警，这才是最重要的。

3、在高速公路上，一切非正常的行驶状态下，都要及时打开双闪灯！包括停车、前方堵路及施工、单道放行、前方发生事故、进入雾区等等。

4、高速公路上的重大肇事驾驶员的驾龄一般是6—8年！相信我，你没有看错，这个数据从市、省到全国都是一致的，个中原因您一定能体会。熟能生巧，熟也能生骄！

5、永远把与你同在道路上行驶的其他机动车当成菜鸟，不要把自己的生命财产安全寄希望于掌握在别人的手中。

6、上高速公路前，要规划好线路，尽可能了解沿途的路况，给车辆加满油料并保持手机电、费充足，不然给你撂到荒郊

野外，那可真是上天无路入地无门啊！

7、（新补充的，谢谢大家啦）有的时候高速上超车道会因为作业而封闭一段，这个时候他们会放置一些连续的三角型路障，如果车速过快，无法把速度降下来，而且旁边车道有车的时候，一定要握好方向盘，撞向它的同时慢慢刹车，但是如果转向，或者地板刹车，就over了。

8、还有一句题外话，现在的高速公路平均50—60公里就会设置一个服务区或停车区，当您的车辆遇到小的故障或您内急时，请您坚持到服务区解决。毕竟，你的车辆不管停在紧急停车道还是加宽车道，不仅给您和他人的行车造成安全隐患，遇到夜间，还很有可能给预谋或流窜的犯罪分子提供发财机会。

10、最后一个很白痴的提示：报警电话永远是110！不要在前面加区号！

无论何时牢记一句话：一个好的驾驶员，并不在他的驾车技术有多么高超，而是他的头脑中是否有安全意识。无论您开不开车，都应该知道这些，因为您的命也只有一条！

一、行人、摩托车等严禁进入高速公路

行人、非机动车、摩托车、拖拉机、轮式专用机械车、铰接式客车、全挂拖斗车以及其他设计最高时速低于七十公里的机动车，不得进入高速公路。

二、做好行驶前安全检查

驾驶车辆前，驾驶人应保持良好的精神状态，不要饮酒。检查车辆是否超员。是否有足够的燃油、润滑油及冷却水，轮胎是否保持正常气压，行车前要系好安全带。

三、小心谨慎驶入高速公路

当你从高速公路入口匝道驶入高速公路时，要加速行驶至60km/h以上，注意在主线行驶的车辆，在不影响后方来车的情况下，加速以安全状态进入主车道。

四、在高速公路上驾驶要注意车速与车距

驶入高速公路后，要按照快慢道的划分行驶，不得超过限速标志标明的最高时速。当速度达到或超过100km/h时，需打开左转向灯，进入最左侧的快车道行驶，但最高速度不得超过120km/h。当速度低于100km/h时，应主动进入右侧慢车道行驶，变更车道或超车时要打开转向灯，保持安全距离才能进入另一车道，谨防追尾，千万不要急打方向和急刹车。

五、要注意特殊天气和路段的驾驶

在夜间、雨天或大雾影响视线的情况下，驾驶要特别小心，不要超速和随意变更车道；在隧道、陡坡、弯道、施工路段要按标志的要求行驶。

六、要妥善处理好车辆事故和故障

不要在高速公路上随意停车，除非遇事故或故障。若因紧急情况需要停车，驾驶人应当立即开启危险报警闪光灯，将机动车移至不妨碍交通的地方停放，下车时要注意后方来车，车上人员全部迅速转移到右侧防护栏以外，并在车后150米外设置警示标志，拨打紧急电话12122求援。

七、遇前方堵车时不要占用紧急停车道

机动车遇有前方停车排队等候或者缓慢行驶时，不得借道超车或者占用其他车道，不得穿插等候的车辆，尤其不能占用右侧紧急停车道以免影响122、119、120等特种车辆处理事故。

八、连续驾驶要尽快休息

连续驾驶机动车超过4小时或超过300公里时，应进入附近服务区停车休息，且休息时间不少于20分钟。如果错过出口，必须继续向前行驶，从下一个出口离开高速公路。

九、驶离高速公路要降低车速正确使用转向灯

在驶离高速公路时，需提前打开右转向灯，靠右侧车道行驶，进入减速车道，并降低车速，按照出口匝道标示的行驶速度安全驶离高速公路。

十、自觉保护高速公路基础设施

任何单位和个人都应当自觉保护高速公路基础设施，严禁往高速公路上丢弃、放置任何物品，严禁破坏、盗窃高速公路防护网、隔离栏和其他基础设施，违者将依法追究责任。

随着社会经济的蓬勃发展和高速公路不断建成通车，通过高速公路出行越来越成为人们的第一选择。然而，许多交通参与者缺乏在高速公路上行车的安全常识，酿成了一些本可以避免的事故，造成了人身财产的重大损失。在此，笔者根据多年从事高速公路交通安全管理工作的经验，总结了一些高速公路行车安全常识，希望对广大交通参与者在高速公路上出行时有所帮助。

算出肇事瞬间的准确车速，一般鉴定机构的结论都是保守的“应不低于多少多少公里”。而我们的事故处理民警到现场的第一句话往往是一句感叹：如果慢一点，这事可能就不会发生了。

另外就是不要迷信“好车”，往往有些人认为自己的车好，性能好，很安全，其实无论奔驰宝马，丰田奥迪，不管日本车欧洲车，只要超速，事故率都相当高。在我们辖区的鸡石

和通建高速公路上，因为超速行驶或车速过快导致的追尾、碰撞、侧翻事故相当多，造成了很多人员伤亡和财产损失。

二、停车时应注意的安全事项

忍睹。这是一条最重要的高速公路行车安全常识，平常工作中我们也作为重点向驾乘人员宣传。

三、行车前的安全检查

保证车辆各项性能完好是高速公路行车安全的一个重要因素，因为车辆在高速行驶的状态下，即使一个小问题也会酿成重大事故。此外，即使车辆故障未导致发生事故，在停车检修时也有很大的不安全因素。所以在上高速公路之前进行车辆安全检查是非常必要的。轮胎是检查的一个重点，也是高速行驶的车辆容易出问题的地方。此外，转向、制动、灯光、机油、降温液等，甚至雨刮也要仔细检查。在我们辖区的道路上，因为车辆故障发生事故，故障车辆停车检修时被追尾等情况时有发生。

四、雨天要特别谨慎小心

样好。以鸡石通建高速公路为例，建成通车已经近8年了，还没有进行过大修。现在的道路状况怎么样呢？专家鉴定的结论是：由于长期磨损，路面附着系数大幅度降低，已经到了最低限度的边缘。通俗地讲，就是太滑了，滑到什么程度？有的路段滑到以60码行驶的小车制动100米也还不能停住，有的路段滑到人在上面走路不小心也会滑倒。那么怎样确保雨天的行车安全呢，法宝只有一个，那就是“慢”。在高速公路上行车如果遇到雨天一定要减速，特别是那些看上去发白、发亮的路段更是要小心。另外还要注意的，即使是晴天，有些路段也会因为重车的刹车淋水等原因而潮湿，这样的路段也要注意减速。

五、注意看高速公路的标牌和警告

相信很多经常上高速的司机朋友都会发现高速沿线不时会有这样那样的警告标语和警示灯，当您在路上见到类似“事故多发路段，请谨慎驾驶”的警告标志时，一定要有意识的降低车速并保持车距，同时做好应对紧急情况准备。这些标志牌都是交-警部门在长期的工作实践中总结出来，需要提醒驾驶人注意的，可以说，每块标志牌的背后都有血的教训。

六、超车时多用闪灯提醒

在高速公路上超车也是一个容易引发事故的环节，高速公路速度快，噪音大，你的车喇叭前车根本听不到，超车时还是多切换远近闪灯提醒一下对方更有用；另外，当你发现行车道内有两辆以上大货车前后距离比较近时，超车时你就要提防后面的大车突然变道超车，那时如果你正好跑到他旁边，那就危险了。有些变道超车的大货车在变道前不看观后镜，即使有些看了，小车也不容易被发现。总之，超车前你一定要确定你要超越的车辆没有超车的企图。

七、发生事故或车辆故障时怎么办？

故后果或直接导致二次事故的发生，当事人均要承担相应的法律责任。

八、千万不要忽视安全带

安全带是汽车发生碰撞或翻滚过程中保护驾乘人员的基本防护装置，当高速行驶的汽车发生碰撞或遇到意外紧急制动时，将产生巨大的惯性力，这个惯性力可能超过驾驶人人体重的20倍（视行车速度及撞击程度有所不同），使驾驶人及乘客与车内的方向盘、挡风玻璃、座椅靠背、车门等物体发生碰撞，极易造成驾乘人员的伤害，甚至将驾乘者抛离座椅或抛出窗外。而汽车安全带起着约束位移和缓冲作用，吸收撞击能量，

化解惯性力，避免或减轻驾乘人员受伤的程度。有研究表明，如果系了安全带，在发生正面撞车时，可使死亡率减少57%，侧面撞车时可减少44%，翻车时可减少80%。

交通局工作报告 交通集团工作报告篇五

我局始终坚持把平安创建工作摆上重要议事日程，紧紧围绕平安建设工作的目标要求，对全年的工作形势进行认真的分析。坚持一把手负总责的原则，进一步明确系统各单位平安建设的工作职责和任务，将平安创建工作纳入年度考核目标，签订责任书，对综治平安创建工作职责及任务进行明确分工、实行目标责任管理，构建起奖惩结合、赏罚分明的激励和制约机制。同时牢固树立以人为本、安全发展的理念，全面组织实施“平安交通”创建活动，动员全员参与、形成创建合力、营造创建氛围。

二、健全制度，强化责任意识

平安创建工作是一项综合性系统工作，涉及面广，工作重大，牵扯人员多。为了把此项工作抓紧抓好，落到实处，我局结合实际，健全工作制度，完善管理措施，明确责任。成立了局长为组长，分管局长为副组长的平安创建工作领导小组，做到了任务落实，责任到位。同时，结合各阶段工作，坚持及时分析形势，查找问题，制定措施，使平安创建工作扎实的开展。

三、加强宣传教育，提高依法行政能力

为了适应平安创建工作的需要，我局认真结合全年学习计划，积极开展社会治安综合治理教育工作，努力形成齐抓共管，主动参与的良好局面。继续深化“六五”普法学习，将集中学习和自学结合起来，组织系统执法人员及系统干部职工开展了法制、精神及职业道德培训教育活动。依法行政、严格

执法，按照执法责任制，认真履行职责，对道路运输、公路管理等领域行使职权，加强管理，维护稳定，促进发展，依法打击各类违法违规行。在执法过程中，我们加强了组织领导，层层落实责任制，明确职责范围，建立了有关的约束机制，开展了执法督促检查。执法人员认真履行职责，按规定严格行使交通行政许可、行政处罚和行政监管职能，不断规范执法行为，塑造行业文明形象。

制订并下发了《武义县交通运输系统“平安交通”创建活动实施方案》，突出了道路客运、危险品运输、长大桥隧运营管理、重大交通工程建设等重点领域，把消除安全隐患和不安定因素作为重中之重，做到重点突出、标本兼治、综合治理。通过开展“平安公路”、“平安车辆”、“平安车站”、“平安工地”建设，全面推进“平安交通”创建活动，加强和创新交通运输行业社会管理，切实提高交通运输行业管理水平，不断完善安全维稳长效机制，维护交通运输行业安全与稳定，为加快现代交通“五大建设”，建设以“通达、便捷、经济、安全”为核心的综合交通运输体系，为我县交通运输平安和谐发展创造良好社会环境，提供良好的交通运输保障。

五、强化安全生产监管，确保安全生产状况稳定好转

全年交通运输行业未发生较大以上责任事故，安全生产状况稳定好转。

1. 深入开展安全生产隐患排查治理活动。全县交通运输系统共排查治理隐患企业和单位22家，排查一般隐患159个，重大隐患5个。其中一般隐患已整改到位，重大隐患中上松线65k与泉深线下宅口桥已于9月底完成整治，其余3各重大隐患点已实施招投标，计划在12月底前完成整治。

2. 切实做好“黑点”整治等工作。今年我县被列入市级事故多发点(段)的3处、县级事故多发点(段)4处。根据上级政府

和部门关于开展20xx年事故多发点(段)整治的工作要求,分别在永武线(7k+200m)地段增设了路口减速带和限速标志。在330国道(213k+100m)地段增设路口减速带、限速标志和爆闪灯。在上力线与下杨线交叉口增设路口减速带和护栏,并移除路侧影响视距的构筑物。对4处县级事故多发点则在各整治地段加装减速带、限速标志、测速箱、双向震荡标线、斑马线、护栏等安全防范设施,并移除路侧影响视距的障碍物,于10月底前完成全部7处事故黑点整治。同时投资5486.392万元完成了病旧桥梁加固改造、干线公路大中修、农村公路大中修、安保工程(临水临崖)、危险隧道加固改造等工程。

3. 切实开展打非治违行。根据“打非治违”专项行动工作要求,我局进一步加强市场监管,严厉查处违法违规行为。一年来,共出动路政巡查人员4607人次,发现和查处违章案件5976件;清理马路市场31个,拆除非公路标牌4490块,拆除红线控制区内违章建筑、钢棚等484处,共计30143平方米,检测车辆205辆,查处超限车辆200辆,卸载货物9494.945吨,除不可卸载外,卸载率达100%;运管部门共出动稽查力量2656人次,检查车辆5590辆次,累计查扣各类非法营运车辆187辆次。

六、着力惩防并举,突出作风转变,加强廉政交通建设

全年交通运输系统人员未发生违法违纪行为,执法人员无收受贿赂、滥用职权、徇私枉法、徇私舞弊等行为。

一是认真开展反腐倡廉教育,在系统内认真组织学习上级有关反腐倡廉重要会议精神,并邀请县监察局领导对全系统中层以上领导干部进行了一次党风廉政专题教育,做到警钟长鸣。二是认真部署党风廉政和反腐败各项任务,年初与局属各单位签订了党风廉政建设责任状。三是认真开展工程项目预防职务犯罪专项活动,确保工程优质、干部优秀。四是切实开展岗位腐败风险防控管理,进一步加强工程建设领

域、干部人事任免、日常公务接待等各方面的腐败风险防控工作。五是严格执行《交通警察执法规范》“十条禁令”，促进文明执法、规范执法。六是认真落实党风廉政建设责任制和领导干部一岗双责，将责任目标任务具体落实到领导班子每个成员和相关责任部门及科室，形成一级抓一级，层层抓落实，上下联动，齐抓共管的领导体系和责任机制。七是严格贯彻落实中央“八项规定”，提高服务意识，促进作风转变。

七、坚持排查不稳定因素等制度，认真开展矛盾纠纷排查和化解工作

不断完善维稳领导机制，认真排查化解各类矛盾纠纷，建立了矛盾纠纷排解化解台账，坚持矛盾纠纷排查调处情况报告制度，按时上报情况分析各类报表。按照“谁主管、谁负责”的原则，实行领导包案责任制，限期解决，把矛盾化解在萌芽状态，把问题解决在基层，特别是针对公路建设、运输市场管理中存在的问题，局领导坚持深入一线，摸排调查，做到问题早发现、早介入、早解决。

交通局工作报告 交通集团工作报告篇六

20xx年春运从x月x日开始□x月x日结束，共计x天。春运工作启动以来，福州市公安局认真贯彻落实市委、市政府和省公安厅关于20xx年春运交通安保工作的部署，‘紧紧围绕’一下降、三不发生’的工作目标，以‘强化执法服务、强化安全监管’为工作主线，全力保障春运期间我市交通的安全平稳有序。

根据市委、市政府和省公安厅的部署，福州警方提前一个月做好春运各项准备工作□20xx年x月x日以来，组织各级交警部门开展了‘治乱象、保畅通、防事故、保平安’交通专项整治和火车站、火车南站等重点部位专项整治工作，为春运工作打下坚实基础。市公安局于1月7日组织召开专题会议，提前部署春运交通安全管理工作□x月xx日，市公安局印发□20xx年

春运道路交通安全管理工作方案□□x月x日，市公安局再次召开春运交通安全管理动员部署会，会议直接部署到各县（市）区公安局、交警大队和农村派出所，要求各地要把80%的警力投向路面，全面抓好春运期间的形势研判、源头管理、流量疏导、交通组织、勤务安排等工作。

1、组织开展排查和整治交通安全隐患。在x月x日前，福州警方全面完成了三项隐患大排查、大整治工作，消除了一批交通安全隐患。一是全面完成了客运、旅游、危化品运输等企业的交通安全隐患大检查大整治工作，督促企业落实安全生产主体责任，要求客运企业严格落实客运车辆凌晨2-5时落地休息和三级以下山区道路禁止夜间通行客运车辆的制度，并逐一签订安全责任状。二是全面完成了春运车辆及驾驶人资格审查工作，共排查出7辆逾期未报废、3辆逾期未年检的公路客运、旅游客运车辆，以及记满12分和逾期未审验的重点车辆驾驶人222人，专门发函通报给交通运管部门，禁止上述车辆和驾驶人参加春运，并在媒体上予以曝光。三是全面完成了对农村山区公路、临水临崖、急弯陡坡、隧道、易结冰、易积水等事故多发路段的隐患大排查，对排查出的20处隐患路段，及时发函告知道路主管部门进行整改，加强安全防护措施。

2、组织开展严查重点交通违法行为统一行动。根据上级公安机关部署，春运期间福州警方将开展三大交通安全整治行动：一是农村地区从1月24日至2月22日组织开展一个月的集中整治，重点整治面包车超员、货车违法载人、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为，坚决防范严重交通事故的发生。二是城市地区从2月8日至22日（正月初一到十五）组织半个月的酒（毒）驾集中整治，突出午后、夜间和凌晨等重点时段，以及商圈、宾馆、饭店、歌厅、酒吧、餐饮大排档等重点路段，严厉查处酒驾毒驾交通违法行为。三是公安交警部门还部署开展了‘治乱象、保畅通、防事故、保平安’交通专项治理和电动自行车专项整治、交通秩序’六个常态化’管理等各项工作，强化对各类交通违法的查处力度。

3、强化交通应急处置工作。根据气象部门预报，春运期间我市仍将持续出现低温、阴雨、大风等恶劣天气，福州警方提前部署、提前预警、提前应对，确保应急处置工作到位。一是下发了《关于做好雨雪降温恶劣天气道路交通应急管理工作的紧急通知》，要求各级交警部门细化工作措施，全力以赴做好恶劣天气期间道路管理工作。二是加强巡逻管控，切实加强对国、省、县道，农村山区道路等重点路段以及跨江桥梁、涵洞隧道等重点部位的巡逻管控，增加巡逻班次和密度，一旦发现积水或结冰等路面隐患，及时采取有效措施进行处置。三是加强部门联动，各地公安机关与气象、交通、运输、市政等部门建立了联动机制，在易积雪、易结冰路段、涵洞隧道和事故多发点段储备应急物资和大型清障设备，共同做好车辆分流、引导、调流等各项处置工作。1月22日以来，全市共发生两起土石塌方、一起路面结冰所造成的交通阻断，由于准备充分、响应迅速，目前均已恢复路面通行，均未造成人员伤亡。

一是交警支队在福州公安智能交通控制中心设立排堵保畅指挥部，每日7:00至22:00不间断监测城区道路通行状态，重点保障绕城高速、三环路、二环路等快速干道，以及福峡路、福马路、福飞路、五四北路等重要道路的交通顺畅，实时指挥路面警力和30辆清障拖车每日上路巡查。二是严格落实全市各地旅游景点、火车站、汽车站、商圈等重点部位的警力部署，投入3个交警中队全力保障火车北站和火车南站交通有序，会同交通运管、市政等部门，严厉查处落客平台乱停车、出租车乱拉客、黑的、摩的等违法行为，确保火车站交通安全有序。三是春节期间全面暂停道路占道施工，对于确需施工的，由辖区交警大队制定排堵保畅工作预案，加强对施工车辆（砼罐车、渣土车等）的管控，严格按照限行时段和路段通行，确保不对交通造成严重影响。四是启动春运服务站。从1月22日开始，提前启动3个市际、10个县际春运交通警察执法服务站，全面加强国、省、县道和高速公路出入口等重点路段的管理疏导，提前对辖区春节、元宵和各种民俗活动群众出行聚集的情况进行摸底排查，以春节前返乡高峰

和春节后回程高峰为重点时段，加大路面巡逻管控力度，确保我市主要国省干道畅通有序。

一是落实‘两公布一提示’，于1月21日将排查出的8处交通易堵路段和5处事故危险路段，通过海峡都市报、福州日报、福州晚报、微信、微博、交警支队全景直播间等媒介对外发布，提醒群众注意安全出行。二是福州警方通过手机短信向全市驾驶人发送了春运交通安全警示信息148多万条，在fm87.6□fm100.7等广播电台开辟春运专栏，每天滚动播报春运交通安全常识、实时路况和安全提示。三是开展了声势浩大的春运启动日集中宣传活动，1月24日春运启动第一天，全市各级交警深入车站、广场、集镇、社区、农村、运输公司等重点部位，开展统一集中宣传活动，共展出交通宣传展板260面、粘贴宣传海报3000份，发放宣传品2.6万份、组织400余名交通安全志愿者上路参与交通安全劝导和宣传。四是以‘平安春运？交警同行’为主题，在道路沿线的警队窗口、客运场站、春运服务站、农村交通安全劝导站等交通服务点，对过往的驾驶人开展春运主题交通安全宣传。

春运路上，平安相伴，在这新春佳节即将到来之际，福州警方也呼吁广大市民，在春节交通出行时，自觉遵守交通法规，自觉抵制机动车‘加塞’、不礼让行人、超速、超员，行人和非机动车不按道行驶、闯红灯等不文明行为，遇有交通事故、通行缓慢等事件及时与警方联系，共同营造文明、安全、有序的交通出行环境。