2023年两会交通安全管理工作 交通安全工作报告(汇总5篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

两会交通安全管理工作 交通安全工作报告篇一

我县有等码头7座，渡口1处（即渡口，该渡口因泮江大桥竣工验收，已于xx年6月由县政府撤渡），客运船舶10艘，渡船2艘（现已停航）。货运船舶全部是砂场运砂船，这类船舶均为滩涂自造船舶，无船检等任何手续，因此，未办理许可证和营运证，未纳入管理。

7座码头均为自然码头，有踏步台阶、跳板或竹木结构上下客平台;10艘船舶船检证、许可证、营运证、船员适任证书等证件齐全，救生、消防设施齐全，船体结构完好，无渗漏，船舶适航性能良好。一直以来，无水上安全事故。

目前，在我县的利用主要是水产养殖，因此，各条航道上渔网、网箱、渔棚密布，水葫芦等水上植物也因水中富营养而疯长密布水面，航道安全隐患巨大，严重影响了水上交通安全，也严重制约了水上交通及水上观光旅游业的进一步发展。

两会交通安全管理工作 交通安全工作报告篇二

10月8日以来，我们按照市政府关于集中开展治理超限超载加强道路交通安全活动的安排部署，以创建畅通、有序、文明、和谐的道路交通环境，实现“保安全、保畅通”为工作目标，高度重视，迅速行动，从源头、路面、宣传、督办等方面入手，发扬连续作战、不怕疲劳的工作作风，在全市打响了一

场声势浩大的联合治超战役，取得阶段性成效，截止10月23日上午，已累计出动执法车320辆次，执法人员1575人次，共查扣违章车辆587辆次，其中超限超载车辆510辆次，无牌无证经营车辆30辆次，非法改型车辆18辆次，危险品运输无押运员车辆1辆次，未采取必要措施防止货物脱落、扬撒车辆21辆次，无从业资格证3辆次，道路运输证未年审4辆次，强制卸货7853.63吨，公路超载超限运输得到有效遏制。

为切实加强治理超限超载加强道路交通安全活动的组织领导，市政府专门成立了由市长任组长，市公安局局长任副组长，市府办、市纪委、市委宣传部以及交通局、公路局、建设局、财政局、国土局、经信局等相关领导任小组成员的治理超限超载工作领导小组，建立联动执法机制，全面加强对治超工作的安排部署、协调保障、督导检查和考核考评工作。为杜绝违规违纪行为，加强执法工作及执法人员的管理，制定了《联合执法实施细则》，保障治超工作依法规范运行。公安、交通、公路、城管分别明确了一名领导包靠此项工作，全面落实例会制度，每日及时通报治理工作进展情况，研究执法工作推进过程中的新情况、新问题，为治超工作有计划，有组织，有重点的顺利实施提供了健全的组织保障和机制保障。

一是严稽查。由公安、交通、公路和城管组成的联合执法队伍实行三班轮流执勤的执法模式，坚持源头监管与路面治理相结合，重点治理与长效治理相结合，路面蹲守和流动稽查相结合，三个执法班组，每个执法班组7支执法中队，每个执法队配备5名执法人员，在我市区域内实行24小时连续执法，分区域对全市省道、县道、乡道和四环路以内道路进行巡回检查，高密度、高频率的的流动稽查，有效防止了违章车辆绕行乡村道路，保证了治超执法效果。对查处的超限超载行为的车辆严令其消除违章后再进行处罚，对强行闯岗、暴力抗法等违法行为，及时依法予以严惩，以加大对非法业户的震慑力，对所有违法违规车辆的处理，须按程序处理完毕，再经四部门共同签章后才可放行。

二是重配合。在联合执法过程中，四部门按照联合执法工作方案要求，严格落实职责分工，各司其责、各负其责，各部门之间密切配合、通力协作，尤其是做好分工接茬、职责交叉和政策不明部位的衔接。执法过程中，由公安人员负责对违章车辆进行拦截和执法秩序控制，交通、公路人员将违章车辆押送至附近停车场，并根据具体情况出具处罚文书，消除违章，行使简易文书的由公安部门出具，省道违章车辆由公路部门出具，县乡道路违章由交通部门出具，城区内违章车辆由城管部门出具。

三是强服务。牢固树立文明执法理念，使用文明执法语言，认真执行执法程序，准确使用法律法规，做到着装上岗、持证上岗，合理行使自由裁量权，把整治行动引向正规化、法制化。深化廉洁执法，公正执法，坚决杜绝借机乱收费、乱罚款行为，树立良好的执法形象。同时，成立违章车辆处理室，设在市公路局治超站联合办公，一站式处理，有效提高了行政处理效率。

在治超行动中，我们把舆论宣传作为抓好治超工作的基础性工作，始终贯穿到治超工作的全过程。执法部门和宣传部门联手，利用电视台，日报等媒体，刊发治理超限超载工作宣传标语和治超公益广告，与日报社协作，专门开设“四部门联动，治理超限超载”栏目，每周刊发2期内容，专题报道治超工作，宣传治超法规和政策，并对超限超载的典型案例以及违法拒不接受检查、暴力抗法等行为进行曝光，取得社会各界的理解、支持和配合。在主流通过大力度的宣传，营造了浓厚的治超氛围，形成了群防群治的治超大气候。

两会交通安全管理工作 交通安全工作报告篇三

一、加强领导，强化宣传

按照县委、县政府的要求，镇党委、政府高度重视，狠抓落实，成立了以分管安全的副镇长为组长，派出所、综治办、

安办、交管站工作人员为成员的道路交通安全隐患排查及安全大检查。

各村（居）委会和镇属有关部门，要按照有关法律法规的要求，认真改造交通安全宣传教育的职责，不断加大对交通安全宣传工作的投入。开展形式多样的宣传教育，进一步推进交通安全宣传“五进”活动，向广大群众和驾驶员大力宣传超速、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、三轮车违法载人、非法劳动等交通违法行为的危害性和做好农村道路、水路交通安全管理工作的重要性、必要性，大力营造农村道路、水路交通安全的深厚氛围。

二、工作开展情况

（一）加强路政管理，排查安全隐患。

我镇有省道10公里、乡道26公里、村道十条，管理难度大。针对各方面的难度做出针对性的排查整治，在省道和乡道上发现建筑堆码十分严重，我工作组抽人去专门整治道路堆码，共规范堆码32处，针对情况特别严重的做出行政警告7处。有效的遏制了道路堆码。乡、村道公路具有陡坡、弯急、路窄，极易发生交通事故。为此，我们扎实抓好乡、村道路安全隐患排查及时消除隐患，运用资金养好乡、村道路，修复损毁公路13公里，设置安装好危险路段标识牌，完善好安保设施，认真开展好路、桥的隐患排查治理工作，确保了我镇道路安全通畅。

（二）做好源头管理，提高安全系数。

对我镇所有机动车辆进行全面清理和登记注册，切实抓好车主和驾驶员的安全培训，与营运中班车和自备长安车签订安全责任书，认真落实领导包车制度。对辖区内客运班现车严格要求车站进行签单制，认真落实五 不出站制度。定期对中班车的车况以及登记台账进行检查，以保证旅客们的乘车安

全。对我镇较多自备车参与非法运营、摩托车非法载客等突出问题，我镇安排交管站定期与不定期的经常上路查处，对载超及非法运营车辆严格监控并重拳出击，决不姑息，进行深刻教育和严肃处罚相结合。共签订安全责任书50份。

交管站定期抽调工作人员对学生和家长进行安全教育培训，提高他们的安全意识。学校与家长已签订安全责任书，在学校放假与返校时候，禁止学生乘坐“三无”车辆，同时在每周五学生放假时，镇干部与交管站对一切车辆，尤其是学生乘坐车辆进行安全检查，保证学生们的上下学安全。

（四）建立道路交通执法制度。

建立道路交通执法制度，交管站人员必须每天上路执法，认真落实领导带（值）班工作制度，每天必须对辖区内道路开展交通安全巡查，重点加强车辆通行频繁、交通流量大的农村道路和赶集场镇周边道路等重点路段的管控，认真开展道路隐患排查，到目前为止，共检查各种车辆1000余次，纠正各机动车辆无牌、无照、无证驾驶26起，加强乡村道路急弯、陡坡等危险路段的治理，预防和减少农村道路交通事故；建立交通执法台账，由分管安全的副镇长定期对台账和交管站的工作进行检查。

三、存在的问题

由于我镇是城关镇道路的规划的特殊情况，目前车辆和人员已经接近道路承载的红线，尤其每逢办酒、赶场和大型货车过路，城镇道路拥堵时有发生。二是人行道经常被占用。经常有商家违规，将摊位摆放到人行道上，致使行人只能在车辆用道上通行，缩减了公路用道的面积。三是农民爱路护路意识淡薄，在公路上堆放建筑材料和垃圾等现象普遍存在，路窄路貌脏乱差的问题得不到及时有效的解决。

两会交通安全管理工作 交通安全工作报告篇四

20xx年春运从x月x日开始□x月x日结束，共计x天。春运工作启动以来，福州市公安局认真贯彻落实市委、市政府和省公安厅关于20xx年春运交通安保工作的部署，紧紧围绕一下降、三不发生的工作目标，以强化执法服务、强化安全监管为工作主线，全力保障春运期间我市交通的安全平稳有序。

根据市委、市政府和省公安厅的部署，福州警方提前一个月做好春运各项准备工作□20xx年x月x日以来，组织各级交警部门开展了治乱象、保畅通、防事故、保平安交通专项整治和火车站、火车南站等重点部位专项整治工作，为春运工作打下坚实基础。市公安局于1月7日组织召开专题会议，提前部署春运交通安全管理工作□x月xx日，市公安局印发□20xx年春运道路交通安全管理工作方案□□x月x日，市公安局再次召开春运交通安全管理动员部署会，会议直接部署到各县（市）区公安局、交警大队和农村派出所，要求各地要把80%的警力投向路面，全面抓好春运期间的形势研判、源头管理、流量疏导、交通组织、勤务安排等工作。

1、组织开展排查和整治交通安全隐患。在x月x日前，福州警方全面完成了三项隐患大排查、大整治工作，消除了一批交通安全隐患。一是全面完成了客运、旅游、危化品运输等企业的交通安全隐患大检查大整治工作，督促企业落实安全生产主体责任，要求客运企业严格落实客运车辆凌晨2-5时落地休息和三级以下山区道路禁止夜间通行客运车辆的制度，并逐一签订安全责任状。二是全面完成了春运车辆及驾驶人资格审查工作，共排查出7辆逾期未报废、3辆逾期未年检的公路客运、旅游客运车辆，以及记满12分和逾期未审验的重点车辆驾驶人222人，专门发函通报给交通运管部门，禁止上述车辆和驾驶人参加春运，并在媒体上予以曝光。三是全面完成了对农村山区公路、临水临崖、急弯陡坡、隧道、易结冰、易积水等事故多发路段的隐患大排查，对排查出的20处隐患

路段，及时发函告知道路主管部门进行整改，加强安全防护措施。

2、组织开展严查重点交通违法统一行动。根据上级公安机关部署，春运期间福州警方将开展三大交通安全整治行动：一是农村地区从1月24日至2月22日组织开展一个月的集中整治，重点整治面包车超员、货车违法载人、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为，坚决防范严重交通事故的发生。二是城市地区从2月8日至22日（正月初一到十五）组织半个月的酒（毒）驾集中整治，突出午后、夜间和凌晨等重点时段，以及商圈、宾馆、饭店、歌厅、酒吧、餐饮大排档等重点路段，严厉查处酒驾毒驾交通违法行为。三是公安交警部门还部署开展了治乱象、保畅通、防事故、保平安交通专项治理和电动自行车专项整治、交通秩序六个常态化管理等各项工作，强化对各类交通违法的查处力度。

3、强化交通应急处置工作。根据气象部门预报，春运期间我市仍将持续出现低温、阴雨、大风等恶劣天气，福州警方提前部署、提前预警、提前应对，确保应急处置工作到位。一是下发了《关于做好雨雪降温恶劣天气道路交通应急管理工作的紧急通知》，要求各级交警部门细化工作措施，全力以赴做好恶劣天气期间道路交通管理工作。二是加强巡逻管控，切实加强对国、省、县道，农村山区道路等重点路段以及跨江桥梁、涵洞隧道等重点部位的巡逻管控，增加巡逻班次和密度，一旦发现积水或结冰等路面隐患，及时采取有效措施进行处置。三是加强部门联动，各地公安机关与气象、交通、运输、市政等部门建立了联动机制，在易积雪、易结冰路段、涵洞隧道和事故多发点段储备应急物资和大型清障设备，共同做好车辆分流、引导、调流等各项处置工作。1月22日以来，全市共发生两起土石塌方、一起路面结冰所造成的交通阻断，由于准备充分、响应迅速，目前均已恢复路面通行，均未造成人员伤亡。

一是交警支队在福州公安智能交通控制中心设立排堵保畅指

挥部，每日7:00至22:00不间断监测城区道路通行状态，重点保障绕城高速、三环路、二环路等快速干道，以及福峡路、福马路、福飞路、五四北路等重要道路的交通顺畅，实时指挥路面警力和30辆清障拖车每日上路巡查。二是严格落实全市各地旅游景点、火车站、汽车站、商圈等重点部位的警力部署，投入3个交警中队全力保障火车北站和火车南站交通有序，会同交通运管、市政等部门，严厉查处落客平台乱停车、出租车乱拉客、黑的、摩的等违法行为，确保火车站交通安全有序。三是春节期间全面暂停道路占道施工，对于确需施工的，由辖区交警大队制定排堵保畅工作预案，加强对施工车辆（砼罐车、渣土车等）的管控，严格按照限行时段和路段通行，确保不对交通造成严重影响。四是启动春运服务站。从1月22日开始，提前启动3个市际、10个县际春运交通警察执法服务站，全面加强对国、省、县道和高速公路出入口等重点路段的管理疏导，提前对辖区春节、元宵节和各种民俗活动群众出行聚集的情况进行摸底排查，以春节前返乡高峰和春节后回程高峰为重点时段，加大路面巡逻管控力度，确保我市主要国省干道畅通有序。

一是落实两公布一提示,于1月21日将排查出的8处交通易堵路段和5处事故危险路段，通过海峡都市报、福州日报、福州晚报、微信、微博、交警支队全景直播间等媒介对外发布，提醒群众注意安全出行。二是福州警方通过手机短信向全市驾驶人发送了春运交通安全警示信息148多万条，在fm87.6□fm100.7等广播电台开辟春运专栏，每天滚动播报春运交通安全常识、实时路况和安全提示。三是开展了声势浩大的春运启动日集中宣传活动，1月24日春运启动第一天，全市各级交警深入车站、广场、集镇、社区、农村、运输公司等重点部位，开展统一集中宣传活动，共展出交通宣传展板260面、粘贴宣传海报3000份，发放宣传品2.6万份、组织400余名交通安全志愿者上路参与交通安全劝导和宣传。四是以平安春运？交警同行为主题，在道路沿线的.警队窗口、客运场站、春运服务站、农村交通安全劝导站等交通服务点，对过往的驾驶人开展春运主题交通安全宣传。

春运路上，平安相伴，在这新春佳节即将到来之际，福州警方也呼吁广大市民，在春节交通出行时，自觉遵守交通法规，自觉抵制机动车加塞、不礼让行人、超速、超员，行人和非机动车不按道行驶、闯红灯等不文明行为，遇有交通事故、通行缓慢等事件及时与警方联系，共同营造文明、安全、有序的交通出行环境。

两会交通安全管理工作 交通安全工作报告篇五

东港市公安交警大队做好全国“两会”

为确保全国“两会”期间的道路交通安全，按照部交管局和省厅交管局的统一部署和要求，东港市公安交警大队提前部署，周密组织，强化措施，严防严守，从2月25日起集中开展交通安全整治，确保“两会”期间不发生群死群伤特大交通事故和道路严重堵塞。

一、统一思想，责任到位

全国“两会”是我国人民政治生活中的一件大事，东港市公安交警大队把做好“两会”的交通安全保卫工作作为当前工作的重中之重纳入日程，制定了全国“两会”道路交通安全保卫工作实施方案，成立了以市公安局主管副局长任组长，大队班子成员任副组长，各科室、中队主要领导为成员的领导小组和办公室，制定了《群体性突发事件的处置预案》和《道路交通事故处置预案》等，落实了大队领导包片，中队领导包线，民警包段责任制和责任倒查制。

二、集中整治，管理到位

一是城市交通秩序重点整治机动车违章停放；非机动车、行人不遵守信号、随意侵占机动车道；小商小贬占道经营；假牌证、无牌证机动车营运等。采取昼夜结合，集中整治与专

项治理相结合的方法，划定临时停车位20余处，进一步规范机动车停放秩序。一周来，查扣假牌证、无牌证机动车30余台，暂扣人力三轮车150余台，暂扣机动车驾驶证180本，使市内交通秩序明显好转。

二是201国道重点整治车辆超速、超载、酒后、无证驾驶机动车、不按规定超车等。采取源头堵、路上查的方法，严厉查处超载违章，对超载20％以上的车辆就地卸货、取高限处罚后放行。一周来，卸货120余台次，共计1200余吨，使货车超载现象得到了较好控制。

三是县乡道路重点整治农用车、拖拉机、两轮摩托车违章载人等。采取常抓不懈、露头就打的方法，每逢农村集市，大队集中安排警力深入集市周围，严格取缔农用车载人现象。

四是大队领导靠前指挥，确保一线警力充足。3个公路巡警中队每天保证80％的警力上路面，延长工作时间，大队领导按分工深入到各个中队，组织、指挥、协调整治工作，做到了白天见警车、夜间见警灯。

三、突出重点，防控到位

一是对交通事故案件上访人的防控。大队组织相关人员认真清理了近几年上访案件，经过清理把邓淑焕上访案件做为重点。这起案件发生在2001年12月21日，邓淑焕无责任，但由于邓断续住院，对方当事人以住院费用不合理为由，拒绝赔偿，事故调解未成。案件终结后，告知邓向法院提起诉讼，邓不去，就向交警大队要钱而多次上访。为了防止再次去省进京上访，确定了市公安局主管副局长、大队长助理、事故二科科长承包此案。相关人员找他亲属多次做工作，同时在其家周围设置耳目，严格掌握其动向，到目前为止，没有发现异常举动。

二是对事故多发点的防控。对国省、县乡道路上事故多发点

段，增派警力严看死守，及时疏导交通，严防特大交通事故发生。

三是按照公安部开展的“全国侦破命案专项行动”统一部署和“2.23”a级通缉令的要求，主动与刑警配合搞好堵卡工作。大队制定了堵卡工作实施方案，及时派出警力上卡。工作中上卡人员认真履行职责，24小时坚守在卡点上，严格检查可疑车辆和可疑人员，控制上访人员出境。

由于领导重视，精心组织，措施得力，管理到位，东港市道路交通秩序明显好转，为“两会”的顺利召开奠定了基础。