

2023年地基合同版本(大全5篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

两会交通安全管理工作 交通安全工作报告篇一

20xx年春运从x月x日开始□x月x日结束，共计x天。春运工作启动以来，福州市公安局认真贯彻落实市委、市政府和省公安厅关于20xx年春运交通安保工作的部署，‘紧紧围绕’一下降、三不发生’的工作目标，以‘强化执法服务、强化安全监管’为工作主线，全力保障春运期间我市交通的安全平稳有序。

根据市委、市政府和省公安厅的部署，福州警方提前一个月做好春运各项准备工作□20xx年x月x日以来，组织各级交警部门开展了‘治乱象、保畅通、防事故、保平安’交通专项整治和火车站、火车南站等重点部位专项整治工作，为春运工作打下坚实基础。市公安局于1月7日组织召开专题会议，提前部署春运交通安全管理工作□x月xx日，市公安局印发□20xx年春运道路交通安全管理工作方案□□x月x日，市公安局再次召开春运交通安全管理动员部署会，会议直接部署到各县（市）区公安局、交警大队和农村派出所，要求各地要把80%的警力投向路面，全面抓好春运期间的形势研判、源头管理、流量疏导、交通组织、勤务安排等工作。

1、组织开展排查和整治交通安全隐患。在x月x日前，福州警方全面完成了三项隐患大排查、大整治工作，消除了一批交通安全隐患。一是全面完成了客运、旅游、危化品运输等企业的交通安全隐患大检查大整治工作，督促企业落实安全生产主体责任，要求客运企业严格落实客运车辆凌晨2-5时落地休息和三级以下山区道路禁止夜间通行客运车辆的制度，并

逐一签订安全责任状。二是全面完成了春运车辆及驾驶人资格审查工作，共排查出7辆逾期未报废、3辆逾期未年检的公路客运、旅游客运车辆，以及记满12分和逾期未审验的重点车辆驾驶人222人，专门发函通报给交通运管部门，禁止上述车辆和驾驶人参加春运，并在媒体上予以曝光。三是全面完成了对农村山区公路、临水临崖、急弯陡坡、隧道、易结冰、易积水等事故多发路段的隐患大排查，对排查出的20处隐患路段，及时发函告知道路主管部门进行整改，加强安全防护措施。

2、组织开展严查重点交通违法行为统一行动。根据上级公安机关部署，春运期间福州警方将开展三大交通安全整治行动：一是农村地区从1月24日至2月22日组织开展一个月的集中整治，重点整治面包车超员、货车违法载人、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为，坚决防范严重交通事故的发生。二是城市地区从2月8日至22日（正月初一到十五）组织半个月的酒（毒）驾集中整治，突出午后、夜间和凌晨等重点时段，以及商圈、宾馆、饭店、歌厅、酒吧、餐饮大排档等重点路段，严厉查处酒驾毒驾交通违法行为。三是公安交警部门还部署开展了‘治乱象、保畅通、防事故、保平安’交通专项治理和电动自行车专项整治、‘交通秩序’六个常态化’管理等各项工作，强化对各类交通违法的查处力度。

3、强化交通应急处置工作。根据气象部门预报，春运期间我市仍将持续出现低温、阴雨、大风等恶劣天气，福州警方提前部署、提前预警、提前应对，确保应急处置工作到位。一是下发了《关于做好雨雪降温恶劣天气道路交通应急管理工作的紧急通知》，要求各级交警部门细化工作措施，全力以赴做好恶劣天气期间道路交通管理工作。二是加强巡逻管控，切实加强对国、省、县道，农村山区道路等重点路段以及跨江桥梁、涵洞隧道等重点部位的巡逻管控，增加巡逻班次和密度，一旦发现积水或结冰等路面隐患，及时采取有效措施进行处置。三是加强部门联动，各地公安机关与气象、交通、运输、市政等部门建立了联动机制，在易积雪、易结冰路段、

涵洞隧道和事故多发点段储备应急物资和大型清障设备，共同做好车辆分流、引导、调流等各项处置工作。1月22日以来，全市共发生两起土石塌方、一起路面结冰所造成的交通阻断，由于准备充分、响应迅速，目前均已恢复路面通行，均未造成人员伤亡。

一是交警支队在福州公安智能交通控制中心设立排堵保畅指挥部，每日7:00至22:00不间断监测城区道路通行状态，重点保障绕城高速、三环路、二环路等快速干道，以及福峡路、福马路、福飞路、五四北路等重要道路的交通顺畅，实时指挥路面警力和30辆清障拖车每日上路巡查。二是严格落实全市各地旅游景点、火车站、汽车站、商圈等重点部位的警力部署，投入3个交警中队全力保障火车北站和火车南站交通有序，会同交通运管、市政等部门，严厉查处落客平台乱停车、出租车乱拉客、黑的、摩的等违法行为，确保火车站交通安全有序。三是春节期间全面暂停道路占道施工，对于确需施工的，由辖区交警大队制定排堵保畅工作预案，加强对施工车辆（砼罐车、渣土车等）的管控，严格按照限行时段和路段通行，确保不对交通造成严重影响。四是启动春运服务站。从1月22日开始，提前启动3个市际、10个县际春运交通警察执法服务站，全面加强国、省、县道和高速公路出入口等重点路段的管理疏导，提前对辖区春节、元宵节和各种民俗活动群众出行聚集的情况进行摸底排查，以春节前返乡高峰和春节后回程高峰为重点时段，加大路面巡逻管控力度，确保我市主要国省干道畅通有序。

一是落实‘两公布一提示’，于1月21日将排查出的8处交通易堵路段和5处事故危险路段，通过海峡都市报、福州日报、福州晚报、微信、微博、交警支队全景直播间等媒介对外发布，提醒群众注意安全出行。二是福州警方通过手机短信向全市驾驶人发送了春运交通安全警示信息148多万条，在fm87.6□fm100.7等广播电台开辟春运专栏，每天滚动播报春运交通安全常识、实时路况和安全提示。三是开展了声势浩大的春运启动日集中宣传活动，1月24日春运启动第一天，

全市各级交警深入车站、广场、集镇、社区、农村、运输公司等重点部位，开展统一集中宣传活动，共展出交通宣传展板260面、粘贴宣传海报3000份，发放宣传品2.6万份、组织400余名交通安全志愿者上路参与交通安全劝导和宣传。四是以‘平安春运？交警同行’为主题，在道路沿线的警队窗口、客运场站、春运服务站、农村交通安全劝导站等交通服务点，对过往的驾驶人开展春运主题交通安全宣传。

春运路上，平安相伴，在这新春佳节即将到来之际，福州警方也呼吁广大市民，在春节交通出行时，自觉遵守交通法规，自觉抵制机动车‘加塞’、不礼让行人、超速、超员，行人和非机动车不按道行驶、闯红灯等不文明行为，遇有交通事故、通行缓慢等事件及时与警方联系，共同营造文明、安全、有序的交通出行环境。

两会交通安全管理工作 交通安全工作报告篇二

（一）“五一”假期特点分析

20xx年“五一”假期出行时间从5月1日开始，至5月5日结束。

（二）市民出行特点分析

疫情对人们的出游偏好产生了极大的影响，从今年清明节的情况来看，市民出游半径、出行方式、主要目的地较往年都有所变化，总体上呈现出“短距游、周边游、探亲游”的特点。

1、群众出行意愿进一步提高。受疫情影响，今年群众长时间在家隔离，外出意愿较强，“五一”期间群众外出采购、踏青游玩、回家探亲等出行需求可能集中释放，大型商超、城市近郊、热门景区等周边道路人流、车流将出现明显增长。

2、私家车出行成为市民首选。疫情期间，受坐飞机、火车、

客车等公共交通工具空间密闭易传播疫情影响，群众更倾向于选择驾乘私家车出行，“五一”期间道路交通流量可能进一步增加。

3、短途游成为群众出行主流。因疫情防控需要，出行群众多以当日或隔日往返的短途出行为主，进出城道路潮汐式车流明显增多。

4、开放式休闲场所更受青睐。根据中国旅游研究院统计，清明期间，52、5%的游客参与了踏青郊游，33、6%的游客参与了游园赏花。“五一”期间开放式旅游场所将更受群众青睐，全市各地自然景区将成为群众踏青赏花的出行首选。

（三）交通安全风险分析

受疫情影响，今年“五一”假期道路交通规律较往年将出现新变化，道路交通安全管理面临更多挑战。

1、景区周边道路交通拥堵风险增大。受景区客流密度管控、防疫检测等因素影响，景区入口及周边道路更易出现通行缓慢现象，加上私家车出行占主导地位，停车需求上升，景区周边违法占道停车等违法行为多发。

2、市区各大商圈周边道路压力增大。当前各大商超、娱乐场所正常营业，购物、餐饮、娱乐等活动明显增多，商圈周边道路流量高峰期可能出现行驶缓慢、停车难的现象。

3、农村道路交通安全风险持续增大。“五一”期间正值果蔬采摘时节，乡村游、农家乐受到更多青睐，部分农村道路交通流量将增大。同时，当前农村正处于春播春种农忙时节，农村农忙流、踏青流交织重叠，县乡道路交通安全形势加剧。

4、高速公路、国省道拥堵风险增大。受高速公路免费通行影响，高速公路、国省道车流量将大幅增加，部分高速公路入

口、国省道路段易出现时段性交通拥堵。

（一）节日天气情况预测

根据中国天气网预报□20xx年“五一”期间，烟台天气以晴转多云为主，气温12-31℃，风力3-6级。其中，5月1日、2日气温较高，风力达5-6级；3日可能阴有小雨，将影响市民出行；其它时间均适宜出行。

（二）道路交通流量预测

对比近两年“五一”期间车流量和今年清明节交通流量发现，节日期间，市区主干道路交通流量较节前明显下降，国省道交通流量明显上升。预计4月30傍晚至5月1日中午，全市交通流主要以高速公路、国省道的车流量为主，方向由市区到外地，由沿海到内陆。其中，5月1日204国道东陌堂出城方向、观海路学院路路口由北向南、只楚路冰轮路路口由东向西，高速公路福山、栖霞北、杜家疃、莱州入口可能出现路段拥堵现象□g228□s208□s210□s308等国省道部分路段可能出现行驶缓慢现象；5月5日下午高速公路、国省道将出现返程车流量高峰。

（三）市区部分重点区域、路段拥堵预测

1、市区景区商圈周边。节日期间，每天上午8:00-12:00南山公园、虞美人广场、烟台山公园、滨海景区、东炮台、月亮湾、凤凰山、植物园等景区游玩人流量和车流量大幅增加，周边路段易出现拥堵现象；每天11:30-13:30和17:30-18:30中心区内的万达、大悦城、大润发、振华、三站周边路段因购物和就餐将出现阶段性交通拥堵。

2、进出城主干道：当日往返的短途出行增多，5月1日上午9时至11时□g204□g206□s302□s308等国省道部分路段，以及福山收费站等高速公路入口出现流量高峰，可能出现交通拥

堵现象；5月5日下午16时至19时福山收费站、东厅收费站出口可能出现交通拥堵现象。县市区方面，牟平、蓬莱、龙口、招远、海阳、长岛等县市区著名景区也将出现人流量和车流量大幅增加情况。

1、景区周边道路交通拥堵、交通事故风险增大。受景区客流密度管控、防疫检测等因素影响，景区入口及周边道路易出现通行缓慢现象，加上私家车出行占主导地位，停车需求上升，景区周边违法占道停车现象多发。特别是招远罗山国家森林公园、栖霞牟氏庄园、太虚宫、艾山温泉、开发区金沙滩海滨公园、龙口南山景区、蓬莱阁景区等区域，节日期间车流量激增，容易引起交通拥堵。

2、农村道路交通安全风险增大。乡村游、农家乐等受到更多青睐，农忙流、踏青流交织重叠，县乡道路交通安全形势严峻。20xx年“五一”期间，县乡道路一般程序道路交通事故发生率、死亡率分别占全市总数的38、08%、55、56%，其中，涉及摩托车、三轮车、助力车等“小目标”的一般程序事故占73、81%。

3、货运车辆、危化品运输车辆安全风险较大。“五一”期间，高速公路禁止危化品运输车辆通行，大量危化品运输车辆将分流至国省道，国省道危化品车辆运输安全风险较高。

需要特别提醒的是：随着我市复工复产工作的不断推进，群众工作、生活、生产出行频次加大，道路车流量增长，违法停车现象也明显增多，扰乱了良好的通行秩序和城市形象，也存在安全隐患。五一开始，公安交警部门将全面恢复停车管理措施。

两会交通安全管理工作 交通安全工作报告篇三

为进一步加强道路交通事故预防工作，实现“降事故、保安全”工作目标，今年县局着眼全年重点工作情况及时下发通

知，要求各交警中队强化措施进一步加强道路交通事故研判工作，全力保障道路交通活动的有序、安全与畅通。

天池交警中队在思想上高度重视，积极采取合理措施，及时跟进抓落实。针对辖区内道路交通事故发生情况，在分析研判方面紧扣人、车、路、环境四大要素，映射道路交通事故各项数据和去年同期相比、交通事故特点、成因、预警和对策措施。

驾驶人结构方面：天池乡接近2万余干部群众，现有驾驶员共计4070名，驾驶员详细分类为□a1类21人□a2类49人□b2类156人□c1类726人□20xx年未参考免费办理的c4□d类驾驶证3118人。目前，营运车辆职业驾驶人大部分为70、80后，文化知识结构相对健全，社会认知、法律意识及交通安全意识经过逐步教育引导基本能够达到职业应有水平，因此在全年的事故发生率来看，涉及营运车辆的相对较少，或者在事故中的责任比重较轻。全年交通事故中所涉及的大部分人员集中在50、60后的摩托车、低速车驾驶员和90、00后的轿车驾驶员。

车辆性质方面：全乡共计3900余辆各类机动车，大部分为摩托车和农用三轮车，近年来新增驾驶员和新增车辆涉及事故的居多，事故形态多为对向行驶碰撞运动车辆，主要原因为辖区内整体通行路面狭窄、坡陡弯急、视线不清所致，在车辆使用性质方面多为摩托车驾驶人未按规定行驶，未按规定正确佩戴安全头盔，小型汽车驾驶员驾驶习惯不良，操作不当所致。

道路通行方面：天池乡通村公路共计11条，总长170、8公里，全部为等级外村道，路面宽度4、2米。物理隔离设施、道路交通配套设施不够齐全，标志缺失、标线模糊、弯道信号设施不尽合理。今年以来中队先后排查上报、协调整改病患路段36处；在事故易发路段栽装标牌标语45面；在32处急弯双向栽装减速标志，在6处伤人道路交通事故发生点栽装黄色警

示标牌，在道路醒目位置悬挂宣传横幅66条，动员两站一室力量对各村组农户进行相关安全宣传教育活动，收效明显。

客观环境方面：天池位居环县南端，气候条件相对湿润，道路两侧树木茂密，导致驾驶人视线不清，事故发生量总体集中在夏秋两季；所辖170、8公里通村公路，路面狭窄、坡陡弯急，事故多发生在急弯、陡坡和岔道口路段。

第一季度中队接警数量：20次，现场违法查处量：54起。

第二季度中队接警数量：30次，现场违法查处量：277起。

第三季度中队接警数量：29次，现场违法查处量：211起。

第四季度中队接警数量：38次，现场违法查处量：225起。

天池交警中队全年共接事故报警117次，现场违法查处量总计767起，第一季度受疫情影响，事故发生量和现场查处量明显偏低，第二、三季度，随着复工复产日益正常，车辆通行量大，同时受到道路两侧树木枝叶障目，导致事故发生率呈上升趋势，但是中队的查处力度依然持续跟进，第四季度入冬以来受集中降雪影响，导致路面湿滑，车辆操控制动失灵，路面积雪结冰，整体道路通行条件差，事故集中上升，为了紧急堵牢潜在漏洞，降雪期间交警中队会同乡交管站先后多次前往县城拉运炉渣105方，在重点隐患路段进行储备铺洒，有效规避了较大事故风险。今年中队密集的勤务模式、正确的教育引导和严格的现场查控管理等手段的同步运用，为天池乡赢来了20xx年全年无死亡事故发生，交通事故四项指数环比下降，并且90%以上的道路交通事故为财产损失的简易事故的新局面。

通过对各项数据信息的归纳、整理和综合研究，深入剖析事故规律特点，我们基本能够做到以信息引领实战，以数据指导勤务。如某一路段连续发生的事故、某一时段连续发生的

事故、某类车辆连续发生事故等，找出事故内在的规律特点。鉴于此，天池中队将在日后的工作过程中采取可行的工作措施和合理的勤务模式，积极预防道路交通事故发生，游刃应对交通事故伤害。

两会交通安全管理工作 交通安全工作报告篇四

为加强交通运输安全管理，经党委、政府研究决定，联合交警、运管及派出所，成立了长坝乡交通运输安全管理站。政府分管安全的人大副主席张发平为站长，罗文派出所驻乡民警渠凡科同志、长坝乡党政办公室主任符必定同志分别为交通管理站副站长，综治工作人员张仕福、魏立源、魏远成为成员，各村主任为交通安全管理站联络员。制定了长坝乡交通安全管理站职责，加强对辖区交通运输安全的管理，确保全镇交通安全，维护社会稳定。

认真贯彻落实市交通管理工作会议精神，组织村、社区力量对辖区内所有机动车辆进行全面的清查摸底。通过摸底统计，全乡共有各种车辆244辆，其中长安车 60辆，两轮摩托136辆，针对摸底情况建立了详细台账，今后我们将加强对机动车辆的管理，对车主进行宣传教育，遵守交通规则；对超载、非法营运进行严厉打击，以切实减少交通安全事故的发生。

辖区目前已有村、社道公路118公里，另外还有部分村道公路正在施工建设中，但此前尚无完善的公路的公路养护机制，造成了公路无人养护，一些村道公路被损毁无法及时修复。今后我们将建立完善的公路养护机制，对村道公路进行严格养护，及时排险，确保交通运输安全。

利用广播站、宣传标语、各村黑板报及宣传资料等各种形式对交通安全知识进行广泛宣传，使辖区车主增强责任感，自觉放弃超载及非法营运等违规行为；使辖区群众增强交通安全意识，自觉抵制乘坐非法运输车辆和超载车辆，避免交通事故的发生，确保农村客运安全。

交通安全管理站的成立及上述各项工作的开展，仅仅是农村客运事业发展和交通安全运输管理的一个开始，今后，我们将继续加大力度，联合相关部门，强化措施，突出重点，加强对我乡农村客运事业发展和交通安全运输的管理，真正做到辖区内“人有教，车有管，路有养，险有法，运有序，行有安”，确保我乡农村客运及交通安全。

两会交通安全管理工作 交通安全工作报告篇五

端午节期间，6月12日（星期六）至6月14日（星期一）放假，共3天时间。为确保我市群众出行安全稳定、畅通有序，淮南市公安局交警支队针对全市易堵路段、易发生交通事故路段进行提前梳理、预测，现面向社会发布。

端午节小长假期间，高速公路不实施免费通行。假期预计车流人流将略有增长，景区周边停车场道路将出现缓行现象，请驾驶人提前设置导航选择通行线路。

1、主要景区流量：端午节小长假期间，群众出行意愿强烈，从6月12日开始早上9时至12时，下午14时至19时期间，八公山风景区、毛集焦岗湖风景区、寿县老城区南门古城墙、寿县安丰塘风景区、大通上窑森林公园等主要景点，会出现拥堵排队现象，请提前选择合理位置停放车辆。6月13日将呈现流量最高峰，上午9时至12时集中出行车辆较多，日均流量将超过五千辆。

2、高速路网流量：端午节小长假期间由于高速不免费通行，滁新高速日均流量将小幅增加至7万辆。最容易发生拥堵及事故的四个路段：蚌合高速60公里曹庵枢纽路段，蚌合高速72公里长丰枢纽路段，滁新高速178公里毛集枢纽路段，滁新高速144公里阜阳方向车道变窄路段。

德上高速将主要承担滁新高速拥堵后的分流任务，在寿县三觉收费站下道口、阜阳交界处毛集枢纽等重要交口处迎来拥

堵，日均流量将小幅增加至1万余辆，峰值会在6月13日出现，预计达2万辆左右。

3、主要施工路段

(3) 寿县至谢家集区交界处（东津渡大桥路段），路面半幅封闭正在施工，请避开高峰期通行。

2、大通区：林场路湿地公园前路段，国庆东路上窑森林公园门前路段；

6、毛集区：焦岗湖大道；

8、凤台：省道袁江路与马刘路交口，凤台城区大圆盘、城北桥、省道102线桂集至顾桥、国道237线丁集关店等集镇沿线路段。

2、大通区：淮上淮河大桥，上曹路全线路段等；

6、毛集区：毛张路采煤沉陷区，毛张路南圩村等路段；

8、凤台：省道102线桂集至尚塘路段，新集镇、岳张集镇采煤沉陷区等路段。

1、淮南南道口：前往合肥方向的车辆经淮河大道左转——南纬十三路左转——206国道向南；前往阜阳方向的车辆经淮河大道与和畅路左转——东西第二通道经凤台——102省道向北；前往蚌埠方向的车辆经淮河大道右转至——洞大路左转至——新206国道右转，沿206国道向西。

2、淮南东道口：前往合肥方向的车辆经洞大路与合水路路口右转——沿合水路向南；前往蚌埠方向的车辆经洞大路与新206国道右转，沿206国道向西；前往阜阳方向的车辆经洞大路左转至——淮河大道与和畅路右转——东西第二通道经

凤台——102省道向北。

3、淮南西道口：前往合肥方向的车辆经蔡寿路与102省道右转——沿102省道向东——在孤堆乡并入206国道向南；前往蚌埠方向的车辆经蔡寿路，沿206国道穿市区经国庆路向西；前往阜阳方向的车辆经蔡寿路左转至102省道——沿102省道经凤台后向北。

4、毛集道口：前往合肥方向的车辆经102省道向东——在孤堆乡并入206国道向南；前往蚌埠方向的车辆经102省道向东——在蔡寿路左转至206国道穿市区经国庆路向西；前往阜阳方向经102省道向北。

5、凤台道口：前往合肥方向的车辆经凤台二桥——237国道右转——237国道向南——靖淮路——定湖大道——237国道向南；前往利辛方向的车辆经凤城大道左转——南湖大道左转——237国道向北。

6、凤台北道口：前往合肥方向车辆经102省道右转——南湖大道——237国道向南；前往利辛方向的车辆经凤城大道行驶后左转——南湖大道行驶后左转至237国道后直行。

7、寿县道口：前往合肥方向的车辆经春申大道左转——沿237国道向南——宾阳大道向右——寿蔡路右转——102省道向南；前往利辛方向的车辆经春申大道左转——237国道——明珠大道——定湖大道向北。

8、寿县安丰道口：前往合肥方向的车辆由瓦埠湖直行——右转237国道直行——左转进入324省道——右转进入新桥大道；前往利辛方向的车辆左转进入237国道直行——经明珠大道左转进入定湖大道——右转进入跃进路后直行进入237国道。

9、寿县安丰塘道口：前往合肥方向的车辆由瓦埠湖直行——右转237国道直行——左转324省道；前往利辛方向的车辆经

瓦埠湖左转至237国道直行——进入203省道后左转——明珠大道右转——定湖大道右转——237国道。

10、寿县三觉道口：前往合肥方向的车辆由迎宾大道直行——右转进入新桥大道——左转进入长江西路直行——右转进入潜山路；前往利辛方向的车辆经028县道右转——240省道——左转进入明珠大道——右转进入定湖大道。

1、端午节期间，群众出行意愿增强。倡议广大市民文明出行，绿色出行，安全出行。出行前驾驶人要对车辆进行安全检查，确保车辆状况良好。提前了解掌握天气情况、出行线路等，合理安排行程。

2、请广大群众及早规划出行路线，尽量错时错峰出行；如遇交通拥堵请耐心等待，依次通行，切莫占用应急车道。

3、切勿超速驾驶、疲劳驾驶。驾驶人饮酒后发生事故的概率极大，为了您和他人安全，请勿酒后驾车。

4、驾车出行，请集中精力，不要接打电话、发送短信微信，严防分散注意力。请您谨记，安全细节虽小，忽视易酿大祸！

5、遇车辆爆胎、障碍物或突发险情时，请缓抬油门，双手紧握方向盘，尽量保持车辆行进方向不变，并减速停车，切忌紧急制动，避免翻车。

6、节日自驾出游，请合理安排休息时间，确保睡眠充分，连续驾驶不超过4小时，停车休息不少于20分钟。若感觉困倦、状态不佳，请选择安全地点停车休息，切莫在高速公路上随意停车。车辆在高速公路发生事故或车辆故障后，谨记“车靠边、人撤离、即报警”。

7、安全带是生命带！驾驶和乘坐汽车使用安全带可以将交通事故伤亡风险降低40%以上。交警提示，驾乘汽车出行，请系

好安全带。驾车带儿童出行时，请为儿童选用适合其年龄、体重的儿童安全座椅，避免怀抱儿童或让儿童坐在副驾驶位置。

8、摩托车、电动自行车行驶速度较高，安全风险隐患也大，骑乘人员应自觉佩戴安全头盔，做好安全防护。

9、乘长途车出游，请到正规场站乘坐安全合法运营的客运车辆，不要乘坐超员、非法营运、无牌证等违法车辆，并对发现的违法车辆及时举报。