

2023年防滑总结 大雪防冻防滑的应急预案 (实用10篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

防滑总结 大雪防冻防滑的应急预案篇一

为切实做好冬季除雪防滑工作，确保高速公路安全畅通，根据管理处有关文件精神，结合我站实际，制定本应急预案。

本预案适用于京沪高速公路鲁苏省界收费站所辖区域冬季冰雪路滑突发事件的应急和处置工作。

成立除雪防滑应急处置工作小组：（以下简称应急小组）

组长□xxx

副组长□xxx□xxx

成员□xxx□xx□xxx□xxx□xx□xxx□xxx

职责：负责统一部署现场处置方案的实施工作以及紧急处理措施，做好事件的调查总结汇报。

除雪防滑应急处置工作小组办公室设在站监控室，坚持24小时值班制度，确保信息联络畅通。综合办公室负责收费站后勤保障工作，负责所需各种物资的供给、保管和维护。

1、严格执行24小时昼夜值班制度，站领导亲自带班，并由监控室动态调度值班情况，认真做好值班记录，并安排专用值

班车辆，做到人、车始终处于临战状态。

2、办公室根据防雪防滑需要做好食品、饮用水等生活物品的采购和存储工作，保证收费站人员、车辆的正常需要。把好食品入口检验、储存和使用各个关口，确保食品卫生，防止食物中毒等事件的发生。

防滑总结 大雪防冻防滑的应急预案篇二

全处同志都必须树立以雪为令的思想，无论白天还是夜晚，只要下雪就要进入除雪岗位，待机而动，把除雪防滑作为大事抓实抓好。延边高速公路管理处成立了除雪防滑领导小组，统一指挥除雪工作，分管部门具体抓、其它部门配合抓。把除雪防滑工作作为全处的中心任务来抓，并将召开除雪防滑工作会议，使全体人员提高安全意识，做到组织落实、任务落实、责任落实、措施落实，确保今冬明春除雪防滑工作任务顺利完成。

路政科协助疏导交通及安全检查工作；综合办公室负责除雪防滑后勤保障工作；小修队搞好机械保养、标志制作及安装等工作；养路工除日常养护外，配合机械除雪作业。

2、机械配置及分工：现有翻斗车2台、平地机1台、铲车1台，分为2个作业组。第一组：2台翻斗车，吉h—00694驾驶员：郑伟，吉h—00692驾驶员：付文军。第二组：平地机1台、铲车1台，平地机驾驶员：徐延明，铲车驾驶员：郑志强。第一组负责快速除雪作业，第二组配合第一组进行大面积及压实雪的除雪作业。每次除雪后，应立即对除雪设备进行保养维修，以备下次使用。为提高操作手的操作水平，组织几次演练活动，以适应除雪作业的要求。

3、材料置备：配置一定数量的除雪配件（如铲刃等），储备充足的油料，配齐人工除雪工具。要在高速公路上陡坡、弯道、增减速车道等易引起溜车的路段，备有一定数量的防滑

料，同时在管理处料场内也要储备一定的防滑料。鉴于延图高速公路为水泥砼路面，将不采用融雪剂。

4、安全标志牌及示警车：各种安全标志要准备齐全，路政车作为示警车确保除雪作业的安全。

1、积极同当地气象部门取得联系，及时掌握天气变化情况。接到雪情预报，安排专人值班，及早组织好人员、机械，掌握好除雪时机，随时上路作业。作好除雪完成情况统计工作，并发布和向省局汇报。

2、除雪完成时间：按自降雪停止时或局规定时间算起：小雪2天完成：人工2日完成；中雪3天完成：机械1日内完成，人工3日内完成；大雪4天完成：机械2日内完成，人工4日内完成；特殊降雪情况由局掌握。

3、人工除雪顺序：

（1）人工要先清除中央分隔带活动开口的积雪，机械未除雪前，可抛向超车道。

（2）清除从机械存放地出发一侧的超车道实线至中央分隔带部分。

（3）另一侧的超车道实线至中央分隔带部分。

（4）机械除雪过后，清除停车带及路肩的积雪。行车断面积雪没有除完，停车道及路肩积雪人工可不作最后清理。

（5）清除边角处的积雪，不留死角。桥梁防撞墙通风口、防撞墙附近要做特殊清理。春季初融时节，要清除天桥下等背风处的积雪（冰），避免局部结冰对行车造成危害。

4、机械除雪安排及要求

小雪：人工先清除，视降雪持续时间、天气、温度变化情况机动安排机械。

中雪：以多除浮雪、少除压实雪为原则，要在雪停后马上进行机械作业。1组两个翻斗车采取间隔平行作业的方式，即1号车从高速公路入口开始除雪，2号车直接从收费站入口上主线从超车道向右刮雪，待1号车到达主线，则将2号车刮过的雪及行车道的雪，向右清理至路肩或停车道，直到终点返回，方式同上。严禁逆向除雪作业（道路封闭情况除外），硬雪及背风面积雪由2组随后除雪。

大雪或暴雪：就要在降雪中进行一次或几次快速清雪，雪后可按上述除雪顺序及方法进行除雪作业。气温在-10^o~ -3^o的降雪，雪后降温的天气，此时为避免行车道结冰，不宜将超车道的雪向右侧刮，而应该向左侧刮至不影响车辆通行的中央分隔带与实线间，待气温下降或升高，不致导致雪融化后结冰时，将雪向右刮至路外侧。中央分隔带尽量少堆放积雪，以避免挡风造成背风侧路面积雪和春天雪融化的水流入路面结冰。气温在-20^o以下，尽量选择在10：00至14：30期间，积雪比较松软时作业。

5、重点路段除雪安排

延图高速公路k332+200—k335+700段右幅道路与原图乌公路并行，其除雪作业，由超车道开始向右侧刮向行车道，再将行车道雪刮向硬路肩堆放，以不影响行车为准。中雪、大雪或暴雪后，要及时清运出这部分的积雪。

6、防滑处理

遇降雨、雪后降温，可能引起结冰时，对可能引起车辆溜坡的急弯、陡坡、收费广场等加减速路段进行防滑处理（详见防滑路段一览表）。防滑路段，距离较短的，防滑料用编织袋装炉渣灰堆放在路肩边防撞护栏外，左右幅相同。距离较

长的及大桥桥面采用车载人工配合撒布，可结合具体情况确定防滑料储备办法。人工作业可就近利用路边备用防滑料撒布。

7、机械与人工除雪范围及标准

机械负责超车道实线至距路边（拦水带或路缘石）75厘米处范围的除雪。在规定时间内每平方米原路面露出70%以上，行车道、超车道90%以上露出原路面，对行车无影响、无危害。

人工负责中央分隔带活动护栏、拦水带或缘石至超车道

防滑总结 大雪防冻防滑的应急预案篇三

为做好我区今冬明春城市除运雪工作，给全区人民营造一个交通顺畅和整洁有序的城乡环境，根据《辽阳市城市除雪管理办法》（市政府92号令），结合我区除运雪工作实际情况，制定本实施方案，除雪管理方案。

一、指导思想

为了提高城市冬季人居环境质量，方便人民群众生产生活，今冬明春除运雪工作要全民动员。按照科学和环保除雪的要求，分级管理、区域负责、力求实效、不断完善除运雪工作机制，提高除运雪质量，达到“以雪为令，边下边除，雪停路通，限时路净，环保除雪”的工作目标，为城市交通顺畅和市民出行安全履职尽责。

二、基本原则

- 1、以雪为令，边下边除的原则；
- 2、主要街路先除先运的原则；

3、机械化除雪为主，人工除雪为辅的原则

4、专业化除雪和社会化除运雪相结合的原则；

5、限制使用融雪剂，特殊情况限量使用环保型融雪剂，坚持先除后融的原则。

三、工作目标与任务

根据《辽阳市城市除雪管理办法》，除义务教育阶段学生外，所有党政机关、企事业单位和公民均应承担除运雪义务。今冬明春除运雪工作采取两级承担，分级负责的办法。

按照区域管理、分级负责、分片包干的原则，采取专业化除雪和社会化除运雪相结合、人工与机械相结合的方式进行。鼓励、支持单位和个人依法组建除雪清扫清运公司，实行有偿服务，逐步实现除雪工作的市场化、产业化。

（一）区级任务

区政府负责文昌街，襄平大街，新运大街，德盛街，新城路，新运大桥，鹅房路（新运大桥西引路280米），中华大街，同德街，铁凤路，同心街，天福路，翰林路，辽东路，太子河大道，人民公园周边路段，衍水大街，衍水大桥，望水大街，新区政府大院，区交通局养路段负责道路的除运雪任务。

运雪任务由区住建局和区交通局承担，采取机械化和专业队伍相结合的方式进行。

（二）镇街级任务

罗大台镇政府、小屯镇政府、东京陵街道办事处、庆阳街道办事处负责区级承担任务以外的辖区内全境的其他街巷路、住宅小区、物业小区、“门前三包”区域的除运雪工作。各

镇街之间交叉街路除运雪责任按各行政划分范围划分。

各镇街对辖区内党政机关、事业单位、驻区企业、“门前三包”单位、个体工商户从业人数及学校在册教职员工数，以人均20平方米以上40平方米以下的标准划分除运雪面积。实行物业管理的居民区的除雪工作，由物业管理企业负责；未实行物业管理的除雪工作，由各镇街负责；集贸市场的除雪工作，由市场经营管理单位负责。

四、各责任单位职责

按照《辽阳市城市除雪管理办法》除运雪任务的划分，各责任单位要做好相关工作。

区城建局负责全区除运雪指挥部日常工作，负责全区专业化、社会化除运雪任务的安排；负责全区除运雪组织、协调、监督、检查工作；负责启动除运雪预案；负责全区除运雪情况的通报等工作。

区交通局负责制定本部门除运雪工作方案，负责安康路南段（天瑞水泥路口-南场车站）除运雪工作。及时向区除运雪指挥部报告每场雪的清理情况。

广民物业公司负责文昌街（太子河大道-新城路），襄平大街（太子河大道-新城路），新运大街（太子河大道-新城路），德盛街（太子河大道-新城路），新城路（辽东路-中华大街），新运大桥（太子河大道-原东关加油站交叉口），鹅房路（新运大桥西引路280米），中华大街（太子河大道-辽东路），同德街（太子河大道-新城路），铁凤路（同心街-东平街），同心街（太子河大道-新城路），天福路（文昌街-望水大街），翰林路（辽东路-望水大街），辽东路（南起106省道三角地-中华大街），太子河大道（辽东路-望水大街），人民公园周边路段。

嘉禾物业服务公司负责衍水大街（太子河大道-辽东路），衍水大桥（太子河大道-文圣路），望水大街（太子河大道-辽东路），辽东路（中华大街-沈营线罗大台界），辽州路，新区政府大院。

城管文圣分局负责制定本部门除运雪工作方案，负责对全区“门前三包”除运雪的组织、协调、监督、检查工作；负责全区除运雪依法处罚等工作，规划方案《除雪管理方案》。

各镇、街负责制定本辖区除运雪工作方案，组织实施辖区内的除运雪工作；负责与辖区内机关、厂矿、学校等单位及个体业户签订《除雪责任状》，及时向区除运雪指挥部报告每场雪的清理情况；负责所辖区内三级以下街巷路及“门前三包”、居民小区、物业小区、市场摊位的除雪工作；负责辖区内除运雪的组织、协调、监督、检查工作。

区财政局负责落实除运雪专项资金准备工作，在冬季降雪前将除运雪专项资金拨付到位。

区监察局、区机关工委、区政府督察室负责对全区除运雪责任单位的监督、考核工作。

区新闻中心负责对除运雪工作进行宣传、监督、通报工作。

区政府办负责组织区属各部门按照区除运雪指挥部分配的任务做好除运雪工作。

区交警大队和交通局负责在冬季除运雪期间，及时提供和发布交通信息，做好除运雪车辆的交通疏导工作，维护街路交通秩序，保证交通安全，遇有灾害性降雪及时组织社会车辆参与除运雪和积雪清运工作。

五、完成时限与标准

（一）除运雪时限

各除运雪责任单位，做到以雪为令，边下边除，雪停路通，限时路净。白天雪停后，在1小时内组织人员进行除雪；夜间雪停后，次日早8时前组织人员进行除雪。

- 1、所有街路小雪要在雪后24小时；中雪在48小时；大雪在72小时内达到除雪标准。
- 2、新城路、衍水大街、襄平大街、太子河路、新政府楼院内、新运大桥、衍水大桥、工人路、庆阳街、辽东路、中华大街、东京陵转盘、地号转盘先除先运。
- 3、城区“门前三包”区域居民小区甬路除雪必须在雪停后24小时内达到除雪标准。
- 4、特大暴雪，全区党政机关、事业单位、部队学校、个体工商户及所有市民，停工停业停课，全力投入抗灾除雪工作，确保重点道路、桥涵、城市出入口等重点部位道路畅通，保证人民生活秩序正常进行。在此基础上，对其余街路及重要部位的积雪全力进行清除清运工作。
- 5、积雪时边除边清，任何单位和个人不得将积雪堆放或抛撒到机动车道、慢车道和人行道上。

（二）除运雪标准

- 1、所有除雪路段、区域除雪要达到路面无空段、漏段、雪条、冰包。
- 2、三级以上道路除雪要露出道路标线、路边石；慢车道、人行道要同步清理，达到露路面、见道线、无残片。
- 3、居民住宅小区内道路清除的积雪要整齐美观堆放在不阻碍

机动车辆通行及居民出行的部位。

五、积雪排放地点

- 1、太子河西岸新运大桥下空地；
- 2、中华大桥南北两侧原辽溪铁路空地。

六、融雪剂使用要求

为加强对融雪剂使用和管理，依据辽宁省融雪剂质量与使用管理技术革新标准采购具有准入许可的环保型融雪剂，杜绝使用非环保型融雪剂（氯化钠），特殊情况，特殊路段限量使用环保型融雪剂（氯化钙和氯化镁）。融雪剂的使用范围限制在一、二级街路的车行道（桥梁、桥涵除外），撒布时间和地点由市除运雪指挥部确定，不得将含有融雪剂的积雪堆放在绿地、树木周围及可能影响植物生长的地方。三级以下的街路、步行街区、休闲广场、单位及居民清雪作业，禁止使用融雪剂。

七、监督与奖罚

区政府将除运雪工作作为对各镇、街及各部门全年绩效考评的主要内容之一。区监察局、区政府督察室、区直机关工委对除雪情况进行检查，检查以巡检、互检、抽查等方式进行。根据检查结果，综合评定各责任部门除运雪完成情况，对好的予以表扬；对未按要求完成的，并通过新闻媒体对行政单位和主要责任人进行通报。并追究行政责任。

各镇、街也要成立相应的除运雪考核检查组，负责辖区内除运雪工作的监督检查。

城管文圣一分局、城管文圣二分局对拒不签订除运雪责任状、不承担除运雪任务、不能按时限要求完成除雪任务的单位及

个人，依据《辽阳市城市除雪管理办法》及《辽阳市城市除雪工作预案》中规定进行行政处罚。

八、具体要求

1、在冬季到来前，区除运雪指挥部与各除运雪责任部门签订《除运雪责任状》，明确除运雪责任和义务，签状率要达到100%，除运雪率要达到95%以上。

2、切实把除运雪工作纳入到各责任单位重要工作中，建立以部门一把手为第一责任人的责任体系，健全除运雪工作机构，明确责任，落实任务，确保各项应急工作程序启动迅速，推进有序，并取得明显的成效。

3、切实做好除运雪的宣传和发动工作。各级除运雪管理部门要指派专人深入基层进行宣传发动，调动其参与除运雪工作的积极性，确保以雪为令、按时保质完成除运雪任务。区新闻中心要及时宣传报道除运雪工作动态和正反典型，对拒不承担除运雪任务的单位及个人进行曝光批评，增强市民的参与意识。

4、切实做好除运雪的前期准备工作，各责任单位要及时做好除运雪机械设备的购置、维修保养工作，确保除运雪机械及时作业率在95%以上，达到接通知后1小时内到达除运雪现场的要求，各级除雪管理部门针对天气变化，落实好值班和领导带班制度，做好雪前准备工作，确保通讯畅通，迅速反应。

5、强化措施、注重安全。加强除运雪安全教育，完善安全作业措施，配备必要的安全警示设备和标志，配足安全警戒员，公安交警部门在除雪期间要增加警力，加强巡视，疏导和交通管制，保证除运雪作业车辆正常作业和除运雪人员人身安全。

九、组织机构

为加强全区除运雪工作的组织领导，成立文圣区除运雪指挥部。总指挥由副区长黄凯担任，成员由区公安分局局长王科新、区城建局局长李春林、区监察局局长刘俊杰、区交通局局长贾古阳、区财政局局长宋孝义、城管文圣一分局局长杜怀东、城管文圣二分局局长刘曙光、区机关工委副书记薛云、区新闻中心主任高学申、区应急办主任温振安、罗大台镇镇长洪辉、小屯镇镇长宋万胜、庆阳街道办事处主任陈雪松、东京陵街道办事处主任刘成第、区交警大队大队长胡静泉、庆阳交警大队大队长杨学民、区城建局副局长兼公用事业管理处处长管延波、机关后勤事务服务中心主任连海涛、区政府督察室主任温冰、广民公司经理宋广民、嘉禾物业总经理李娜。

区除雪指挥部下设办公室，办公室设在区城建局，办公室主任由区城建局副局长、区公共事业管理处处长管延波兼任。办公室电话：0419—3225696（白天）0419—3226204（夜间）

防滑总结 大雪防冻防滑的应急预案篇四

临近年底和学期结束，天气寒冷，雨雪及冰冻天气将越来越多，为进一步贯彻落实区教育局《关于做好雨雪冰冻天气防御工作的紧急通知》精神，有效防范校园安全事故的发生，确保学校师生的安全、教育教学工作正常进行，根据学校的实际情况，特制定学校防雪防冻应急预案。

组长：

副组长：

组员：

- 1、要加强校舍安全检查，注意宿舍内取暖安全，严禁使用电炉烤火取暖，对校园内电路进行全面检测，严格按照规定配置、

更新消防灭火器械。

2、在师生中大力加强冬季防雪防冻的安全宣传，充分利用x□主题班会课、教工x学习时间，向师生宣传防雪防冻知识及做好防雪防冻工作的重要x和必要x□除向教师、学生进行交通安全教育外，根据学生活动特点，制定出相关的校内学生活动规范，不允许学生把雪和雨水□x块等带入室内，以免影响他人安全，规范学生雨雪天的室外活动，确保师生在校活动安全。

1、由领导小组检查学校的校舍、水电安全，在每次的大x雪到来之前和之后都彻底查一次。

2、成立由党政工团组成的扫雪突击队，及时清扫学校道路和校门前等的积雪，随时听候学校安排，确保师生进校及校内活动行走的安全。突击队以中青年骨干教师、党团员组成，由学校党总支、工会牵头并领导工作。(突击队员名单另列)

3、遇突发事件，及时向教育局汇报和请示，及时组织和安排好师生。学生由学校教导处组织，率全体班主任及时做好工作和安置，教师由工会组织安排。

4、总务处做好学校各项防雪防冻的准备工作，认真检查房屋、校舍及有关设施的安全，并对不安全隐患及时整改，准备好扫雪除雪等劳动工具，以备急用。

5、加强安全值班。在大雨大雪天，加强教师值班，并由学校校级领导在岗带班(每天一名值日行政，两名值日老师)，结合冬季防偷防盗工作，门卫加强夜间巡逻，及时排除雨雪天带来的安全隐患，保障学校财产安全。

学校一切工作，学生的安全为第一位。如遇到特别恶劣的天气，学校将根据上级指示精神，安排学生的学习和教师工作，学校所有的防雪防冻工作以教师为主，保护好学生的身心健

康。

防滑总结 大雪防冻防滑的应急预案篇五

- 1、通过教育活动，使幼儿了解冬季安全应注意些什么，从而在思想上认识冬季安全的重要性。
- 2、教育幼儿在冬季为了身体、和生命安全要增强防滑和防坠冰的意识。
- 2、从行动上真正表现出来，即能做到自觉遵守纪律，并能督促其他同学。
- 3、教给幼儿一些自救知识。

一、谈话导入

寒冬来临了，我们应该注意哪些事项呢？

(生自由谈话)

二、讲解冬季安全注意事项

- 1、防滑：由于长时间强降雪，地面积雪较厚，在经过踩压后就形成了一层光面，在气温稍高冰面开始融化时，尽量减少外出频率，避免发生不必要的意外。如确需外出，要穿防滑鞋或在脚上绑根旧布条，手上不宜拿伞、棍等细长物品。
- 2、防冻：外出时穿戴好保暖衣帽。耳、鼻、手不宜长时间暴露在外。
- 3、防病：活动出汗后立刻到室内用干毛巾擦干汗水脱掉已湿衣服，换上干爽衣服，条件允许时可先洗个热水澡。每天保持室内通风半小时防止感冒病毒滋生。

4、做到“四不”承诺，即不私自下水或滑冰；不擅自与同学结伴滑冰或打捞水中物品；不在无家长带领的情况下到秦渠边游玩；不到危险地域、沟渠滑冰游玩。

5、其它安全事项：

(1)注意取暖，生好火炉，穿好棉衣，戴好手套，防止冻伤。

(2)家庭和校内幼儿居住场所要安装安全设施，严防煤气中毒。

(3)不玩火，尤其是在教室或宿舍内烧火、点蜡烛时，要提高安全意识，降低火灾发生的可能性。

(4)不在校园内或坡上滑雪，不在校园内追跑打闹。

三、溺水急救

溺水是常见的意外，溺水后可引起窒息缺氧，如合并心跳停止的称为“溺死”，如心跳未停止的则称“近乎溺死”这一分类以病情和预后估计有重要意义，但救治原则基本相同，因此统称为溺水。

急救方法

1、将伤员抬出水面后，应立即清除其口、鼻腔内的水、泥及污物，用纱布(手帕)裹着手指将伤员舌头拉出口外，解开衣扣、领口，以保持呼吸道通畅，然后抱起伤员的腰腹部，使其背朝上、头下垂进行倒水。或者抱起伤员双腿，将其腹部放在急救者肩上，快步奔跑使积水倒出。或急救者取半跪位，将伤员的腹部放在急救者腿上，使其头部下垂，并用手平压背部进行倒水。

2、呼吸停止者应立即进行人工呼吸，一般以口对口吹气为最

佳。急救者位于伤员一侧，托起伤员下颌，捏住伤员鼻孔，深吸一口气后，往伤员嘴里缓缓吹气，待其胸廓稍有抬起时，放松其鼻孔，并用一手压其胸部以助呼气。反复并有节律地(每分钟吹16~20次)进行，直至恢复呼吸为止。

3、心跳停止者应先进行胸外心脏按摩。让伤员仰卧，背部垫一块硬板，头低稍后仰，急救者位于伤员一侧，面对伤员，右手掌平放在其胸骨下段，左手放在右手背上，借急救者身体重量缓缓用力，不能用力太猛，以防骨折，将胸骨压下4厘米左右，然后松手腕(手不离开胸骨)使胸骨复原，反复有节律地(每分钟60~80次)进行，直到心跳恢复为止。

冬季来临了，小朋友的安全意识比较差。为了能够使孩子们安全的度过这个严冬，下面是一些冬季的安全知识，供大家参考。

4、发生事故要求：

出现事故，要立即呼救，儿童少年不冒然下水营救；溺水者救起后，要清除口鼻喉内异物，排出溺水者胃肺部水，必要时进行人工呼吸。同时，迅速拨打急救电话。

四、手脚冻僵了应该怎么办？

1. 应该回到温暖的环境中去，使冻僵部位的温度慢慢回升。
2. 如果在野外，应当设法用大衣等将手脚包裹起来，还可以互相借助体温使冻僵的手脚暖和过来。
3. 最有效的方法是用手搓，通过摩擦增加温度，促进自身的血液循环，以恢复正常。

五、总结谈话

通过这节课的学习，你懂得了些什么？你决心以后怎样做？

希望同学们时时保持清醒的头脑，提高自己的安全意识。并且相互提醒，积极向我们的同学、家长宣传安全知识。自己健康成长、家人幸福快乐，安全是前提。

防滑总结 大雪防冻防滑的应急预案篇六

1. 知道冬天雨雪表面时要注意的安全常识。

2. 在成人的鼓励下，愿意尝试解决雨雪天遇到的小困难。

1. 雨鞋、球鞋、布鞋、雨伞、雨衣、帽子等物品。

2. 收集雨天人们出行的录像带。

3. 幼儿用书。

1. 综合幼儿用书了解雨雪天在路上行走可能会出现的不安全事项。

2. 结合自己，谈谈在下雨和下雪天会遇到的困难，以及解决的方法。

（1）教师：你在下雨天遇到过哪些不方便？你是用什么办法解决的呢？

（2）教师：你在下雪天遇到过哪些不方便？你是用什么方法确保安全的？

3. 通过观看录像知道雨天人们会遇到哪些不安全因素。

（1）教师：我们看看雨天路上的行人怎么样？会出现不安全的情况吗？

(2) 教师：雨天骑车带着孩子的行人又会怎样呢？会出现不安全情况吗？

(3) 教师：雨天路上的汽车又是怎样行驶的？会出现不安全情况吗？

4. 师生共同总结雨雪天要注意安全的地方。

下雨、下雪天，路滑，走路要慢。坐在妈妈自行车后面不能动来动去，否则会不安全，下雨、下雪天打伞过马路要左右看看，不能抢着过马路，等等。

5. 游戏：“应该用什么”。

教师：这里有雨鞋、球鞋、布鞋、雨伞、雨衣……下雨、下雪天你们会选择哪些物品来用呢？请幼儿上前选出后，试试看怎么用。

防滑总结 大雪防冻防滑的应急预案篇七

为了提高学生的安全意识，我校认真落实“安全第一，预防为主”的方针，紧紧围绕“预防溺水，安全度夏”的主题，在五月份开展了一系列的安全教育活动，取得了一定的成效。

一、高度重视，认真部署安排工作。组织教师认真学习了关于开展防溺水安全教育活动的通知精神，使全体教师都重视防溺水宣传教育工作。

二、各中队出一期“预防溺水，安全度夏”黑板报，向同学们宣传防溺水重要性，宣传防溺水知识，宣传溺水救护办法和常识，做到主题突出，内容丰富，教育性强。让学生充分体会到安全的重要性。组织大队委对黑板报进行评比，共评出一等奖6名；二等奖9名；三等奖9名。

三、组织全校学生分级观看“防溺水”影片，之后，并要求三至六年级学生写一篇观后感，分年级进行了评比。总共评出一等奖10名；二等奖22名；三等奖33名。通过写观后感，更进一步加深了学生的安全意识。

四、一年级、二年级和三4班利用周一班会，开展以“预防溺水，安全度夏”为主题的队会活动。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生溺水的危险地带、水域，发动学生自己来分析应如何避免溺水现象的发生。班主任们再通过影片以典型的案例警示和教育了学生，向学生描述溺水致死原因、溺水症状，使每一个学生在安全意识和自护自救能力上都得到了提高。

五、做好节假日的安全教育。告诫学生双休日、即将到来的暑假更应该防溺水。

总之，通过教育，学生安全知识面更广了，安全意识更强了，对安全的理解更深了。当然，安全工作是一项长期性的工作，仅仅靠安全周活动是远远不够的，我们必须时时树立“安全第一”的意识，安全教育的工作要从小抓起，坚持不懈、长此以往地抓下去，切实将这项工作抓紧抓好。

防滑总结 大雪防冻防滑的应急预案篇八

一、切实高度重视。1968年以来，安康多次发生秋汛天气，有记载的8次，这次是第9次。今年的秋淋天气是近十年来降雨范围最大、强度最大、持续时间最长的一次，而且此次秋淋天气在明后两天短暂间歇后，17日至20日又有降雨过程，本月下旬还有一次降雨过程，这是十多年来我们遇到的最为严重的一次秋淋天气。目前，各级各部门尽职尽责，加强防范，还未发生大的灾害，但也出现了不少险情。13日，石泉县城关镇幼儿园因库塘垮塌进水造成危险，公安干警、基层干部抢救及时，把老师孩子都安全转移了出来，还有不少地方出现垮塌，特别是紫阳发生多处道路塌方。这段时间，将

近9天的连续降雨，土壤水分严重饱和，主要河流、库塘出现超警戒水位。安康降雨的特点是降雨后间歇再降雨，极易发生地质灾害，特别是滑坡、泥石流灾害。各级、各部门要高度重视今后这段时期的防汛防灾防滑工作，切实把各项责任落实到位，防范措施落实到位，来不得半点的麻痹大意和松懈厌战。

二、突出工作重点。总的工作原则是“生命至上、人是第一”，要切实把保障人民群众的生命安全作为第一位的要求、最高的要求，千方百计保证群众的生命安全。

第一，山洪地质灾害防范要坚决落实避险转移措施。这是多年来的工作经验，各级必须果断执行防汛预警指令，提前转移受灾害威胁区域的群众，把避险转移作为核心措施不折不扣地落实到位，特别是鳏寡孤独、老弱病残、五保户等重点对象和特殊人群，绝不能出现群体性人员伤亡。要高度重视学校防汛防灾工作，危房校舍一律禁止使用，受洪水、地质灾害威胁的学校、幼儿园要暂时停课，采取严密监管措施，确保学校防汛万无一失。各县区要抓住明后两天降雨减弱的间隙，对已经查明的地质灾害点，对有可能发生地质灾害的区域进行再排查、再检查，做到不留死角、预警到位。

第二、汉江干流防洪必须以大型水库错峰调度为重点，充分发挥安康水电站、石泉、喜河、蜀河等大型水库削峰、错峰作用，市防汛办和各电站要加强会商调度，确保汉江干流防洪安全。今年，这几个大型水电站上下协调的很好，要继续坚持汛线下低水位运行，提前腾足库容，保持一定的机动量。同时要调度好中心城市、县城、重点镇的防汛工作，做好信息联通和各方面的防范，病险库塘必须空库运行，扎实做好尾矿库、危桥险段等重点部位的防汛防灾工作。

第三，及时准确地预测、预报、预警。防汛、气象、水文、国土等部门对雨情、汛情和可能发生地质灾害的区域，必须做到二十四小时监测，确保预报科学、预测准确、预警到位，

及时准确地向社会发布天气预报预警信息。今年以来，我们充分利用报纸、电视等媒体对防汛、汉江水位情况进行了报道，让群众第一时间周知。预报虽然很难做到完全准确，但要力争不出大的错误，此次要求水库汛线下低水位运行也是考虑到预报的不确定因素。各个部门要加强第一时间信息互通，科学果断进行决策，全市上下形成一盘棋。

三、严格落实责任。要按照镇自为战、村组自救、预警到户、责任到人、提前转移的基本要求，扎实抓好防汛防灾工作落实。各级、各部门“一把手”要亲自上手、靠前指挥、果断处置，一旦发生临险情况，各县区、镇村主要负责同志一定要及时到位，全力保证群众生命安全。今天上午，市委、市政府召开了紧急会议，进一步明确了市级领导联系县区防汛工作责任，十个防汛工作指导组务必于明天之前赶赴县区，具体指导、帮助、督促县区搞好防汛工作，协助解决突出问题和困难，发现问题提出意见和建议。要落实抢险队伍，公安、武警、消防、民兵预备役部队要充分做好抢大险、救大灾工作准备，关键时候一定要能拉得出、打得赢。交通、公路、电力、通讯、医院、供水、民政等单位都要做好抢险应急准备，及时抢修水毁设施，及时救治受伤人员，及时保证各种救灾物资的供应。各县区、各包抓部门一定要扎实落实好各项防范措施和工作制度，突出重点环节、重点部位、重点人群，切实做到情况掌握到户、信息预警到户、责任落实到户，最大限度地避免和减少灾害损失，确保安全度汛和群众生命财产安全。

同志们，面对严峻的防汛形势，大家一定要高度重视，认清形势，振奋精神，保持昂扬的斗志和高度的责任心，把各项措施和检查再落实，不留死角，努力把当前的防汛防滑减灾工作做好。

防滑总结 大雪防冻防滑的应急预案篇九

由于冰冻天气，路上积雪结冰，许多汽车都装上了防滑链以免发生事故。下面是本站小编整理的一些关于冰雪路面开车防滑链说明的相关资料，供你参考。

防滑链的原理是把车辆的重力集中到铁链的几个点上，产生巨大的压强，轧透冰雪层直达路面，从而增大摩擦力，在面对冰雪湿滑、上坡的路面可以起到很好的防滑效果，增加车辆行驶的安全系数。

“我要去贵州，那边正下冻雨，是不是需要买套防滑链呢？”“春节准备去耍雪，请问我的车需要装备哪种防滑链？”“去年就是因为没有安装防滑链，在面对一段冰雪山路时不能翻越，我们不得不绕行了近200公里，今年又准备出去玩，我想知道成都哪里可以买到防滑链，价位大概在多少元？”最近，不少准备在春节假期回家或外出旅行的车主都打来电话向成都商报咨询车辆防滑链的事宜，本期我们就防滑链的选择、安装和使用专门采访了有丰富的复杂路况驾驶经验的成都商众汽车金牌自驾游领队吴锟。

私家车宜选择橡胶防滑链

据了解，目前市场上的防滑链种类有金属防滑链(钢制的网状链、钢制的梯状链)、tpu牛筋防滑链(tpu进口橡胶网状链)、高级树脂橡胶防滑链(特种防滑布)等，价格也因材质各异而不同。按照结构可以把防滑链分为两种：一种是已经接成罩状的防滑链；另一种是交叉安装的几根单独的防滑链，它比较简单便宜，但安装不如前者方便。特别需要提醒各位车主，防滑链虽然不算一种精密产品，但质量也有好坏之分，很多无资质的小汽配工厂生产出的防滑链强度不高，容易发生断裂，往往行驶几百公里就出现问题，会造成安全隐患。所以消费者购买时要注意观看产品包装上有没有正规的厂家标识，有没有合格的产品认证证书。

吴锬介绍说：“铁质防滑链对轮胎损伤比较大，所以现在大多数轿车司机选择的是橡胶或牛筋防滑链，货车司机选择铁质防滑链的比较多。由于使用频率较少，我建议私家车主选择那种铁质外裹橡胶材料已经接成罩状的防滑链，价格也比较便宜，大概在一百元左右，可以反复使用多次。”他还指出，车主在选择防滑链时，要首先确认自己的车是前轮驱动还是后轮驱动，因为链条必须装在起主要作用的那组轮胎上。尤其是自动挡车应注意，在两个前轮(后轮)上同时装上防滑链，不要只在一个车轮上使用防滑链，这样很容易损坏自动挡变速箱。此外，防滑链也有尺寸限制，分别适合不同的轮毂尺寸和胎宽，注意选择与车轮尺寸相配的防滑链。

安装防滑链后行车有讲究

防滑链的作用只是在雪天里增强轮胎与地面的摩擦力，相对来说，比没有安装防滑链的车轮防滑效果好些，但是车主不要认为安装上防滑链在雪天行驶就非常安全，如果高速行驶，会非常危险。一旦车辆安装了防滑链，行驶时速不宜超过20公里，“都用上防滑链了，说明路面已经十分湿滑，此时行驶要特别小心，20码的速度就是上限。”吴锬一再强调冰雪路面行车要慢。其次，一定要避免紧急刹车、急加速、急转弯和连续空转的行为，否则会损坏防滑链。当车辆驶入无需使用防滑链的路面时一定要及时卸去。如果不及时卸去，不仅影响行驶速度，更会造成轮胎的严重磨损。

报废防滑链不能继续使用

一副防滑链能用多久?防滑链用到什么程度就该报废呢?橡胶、牛筋材质的防滑链磨损大于30%时，就不能再使用。

链片出现断裂必须立即卸下，以防车子受损。每年用完以后将链子用温水洗净，干燥后收藏。一般说来，如果使用得当，一副防滑链可以连续使用好几年。不过，现在很多路段都撒盐融雪，对防滑链上的金属腐蚀性很强，所以车主在保管过

程中一定要注意防锈。橡胶链和牛筋链上的铁挂钩也要注意防锈，用心的车主还可以为之涂上防锈剂。

冬季出行必备品

俗话说“不怕一万，就怕万一。”在冰雪天气行车，好车也会偶尔闹“脾气”。如果车主没有足够的装备很可能会陷入进退两难的困境。因此成都商报记者特意整理了一套冬季汽车必带装备：防滑链、冰雪铲(轻型铲子)、拖车绳、手摇手电筒、搭电线、塑料轮胎支垫。有了这些装备，车主在冬季遇到问题就不用着急了。另外，出行前也别忘了检查防冻液、螺丝刀、备胎、千斤顶、灭火器等常备的车上应急用品。

防雾剂

冬天行车，由于车内外温差较大，车子启动不久后，便会在玻璃上形成一层雾气，专家提醒：将玻璃清洁干净后，均匀喷洒一层防雾剂，几分钟晾干后，用干毛巾擦拭干净。

护目镜

每到冬季，冰面或雪地上刺眼的反光会让广大车主苦不堪言。大部分车主都不知道，雪天会加重紫外线对双眼的影响，若双眼持续遭受冰面或雪地的反光侵袭，很有可能对双眼造成雪盲、白内障甚至是眼周皮肤癌变等严重后果。所以，冬季开车护目镜不可少。

冰雪铲、轻型铲子

清早起床，最让人头疼的莫过于一场大雪之后，紧紧贴在玻璃上的冰霜。任雨刮器拼命飞舞，冰霜依旧顽固不化。此时此刻，一把小巧精致的除雪铲完全称得上是雪中送炭。不过，玻璃除雪也要讲究方式方法，不正确的操作方法不仅费时、

费力、费油，还有可能损坏车窗玻璃。

防滑总结 大雪防冻防滑的应急预案篇十

- 1、知道在雪地上、冰面上要慢行，不去结冰的河面上、湖面上玩耍。
- 2、遇到危险是不慌乱，能用正确的方法自救、求救。
- 3、考验小朋友们的反应能力，锻炼他们的个人能力。
- 4、探索、发现生活中的多样性及特征。
- 5、加强幼儿的安全意识。

1、多媒体教学资源：《可怕的冰窟窿》录音和图片；被大雪覆盖的马路、结冰的路面等图片。

2、幼儿用书第38——40页。

1、演示小实验，让幼儿认识的冰面易破裂，知道在冰面上玩耍的危险。

（1）演示实验“易碎的冰面”：教师事先冻好一盆水，让幼儿观察冰面，用手或其他物品按压或击打冰面，让幼儿观察冰面破裂的过程，（有条件的可带领幼儿直接到结冰的小水池边做本次试验）。

（2）引导幼儿讨论：如果到结冰的河面和湖面上玩耍会有什么样的危险？

（3）教师小结：结冰的水面看上去光滑结实，其实非常容易破裂。如果在结冰的河面或者是湖面上行走和玩耍就容易使冰面破裂，小朋友容易掉在水里，非常危险。

2、教师讲述故事：《可怕的冰窟窿》，引导幼儿了解自救、求救的方法。

(1) 教师首先要完整的讲述一边故事。

(3) 教师小结：当湖面、河面结冰时，小朋友们要记住不到冰面行走、玩耍。如果不小心走到冰面上，发现冰面出现裂痕，要立即卧倒，匍匐（爬着）前进或慢慢朝岸边滚动，同时要大声呼喊，争取在最短的时间内得到救援。

3、出示多媒体教学资源：被大雪覆盖的马路、结冰的路面等图片，引导幼儿观察讨论。

提问：冬天经常会下雪，路面会结冰，在这样的路面上怎样走才是安全的？

教师小结：在雪地或结冰的路面上行走要尽量穿防滑的鞋子；小心慢走，不追逐打闹；过马路更要紧拉大人的手，小心通过，防止摔伤，避免危险。

4、教师指导幼儿阅读幼儿用书第38——40页《冬天路滑怎么走》，讨论并完成操作。