

2023年交通执法工作总结个人 交通执法 个人自查自纠总结(精选10篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

交通执法工作总结个人 交通执法个人自查自纠总结 篇一

深入学习贯彻市委九届八次全会精神，全面落实学习实践科学发展观活动整改阶段工作任务，以优化环境、促进发展为目标，以解决行风和效能建设方面存在的突出问题为重点，切实转变思想观念，充分领会“整行风、优环境、提效能、促发展”在交通执法自查工作的重要性，切实加强交通执法自查工作，交通执法行为是一项极为严肃的国家行政行为，是国家依法赋予交通部门的工作职能。如何把握和行使好这一职能，直接影响着交通部门的形象和发展。而提高行为人对交通行政执法的认识，是转变交通执法不规范等诸多问题的根本所在。我局对交通行政执法工作十分重视，自始至终把加强行政执法工作作为加强党风廉政建设和行业风气建设的一个重要环节来抓，认真执行交通行政执法的有关规定，对上路稽查等执法活动进行不定期自我检查，确保行政执法工作制度化、规范，接到“整行风、优环境、提效能、促发展”文件精神后，及时地召开了全局职工大会，认真的对文件进行了学习领会，并针对工作实际展开讨论，真正从思想上认识到交通执法的严肃性和规范执法的重要性，进一步加强全体工作人员的思想认识和政治觉悟，牢固树立依法行政观念，善于用法律手段行使行政职能，特别要加强“依法行政”意识，做到既严格依法办事，又积极履行职责，做到不

越权、不滥用、不失职。把行政执法工作列入重要日程，切实加强行政执法工作的认识和思想意识，加强制度建设，严格执法监督，提高队伍素质，改进工作水平，为合肥经济社会又好又快发展做出积极贡献。

加强效能制度建设，促进全局工作的转变。“没有规矩，不成方圆”，制度是效能建设的基础和根本保证。交通系统开展效能建设由来已久，各项制度建设也已不断完善和规范，关键是要抓制度的落实工作，确保机关效能建设的各项工作落到实处。

（一）是以岗位责任制来明确工作职责，形成一级抓一级，层层抓落实的局面。同时要加强督促检查，那一环节出了差错，就按规定及时严肃处理，切实解决分局工作人员办事粗心，推诿扯皮的不良作风。

（二）是以承诺制来明确管理目标和服务质量。向社会所做的承诺一定要兑现，怎么承诺就怎么兑现，防止出现中梗阻的现象。

（三）是以限时办结制来提高办事效率、方便群众。

（四）是以首问责任制来方便群众办事，解决“门难进、脸难看、事难办”的问题。

创建和谐、有序、高效的现代交通，是每一位交通人的工作职责。及时、有效的监督检查体系，更有利于交通事业的壮大和发展，我局全体职工一致认为，交通行政执法自查自纠工作是极有必要的，是培养和教育一批身处执法一线的交通职工的有效渠道，是和谐交通的重要手段。严格落实“十条禁令”，把“严禁在？宁静生产日？期间到开发区和工业园区对企业车辆执法检查”等全市交通系统行政执法“十条禁令”作为执法人员培训的重要内容，组织执法人员认真学习，并严格落实到具体工作中去。

依照交通系统行政执法“十项禁令”内容及要求，全体职工都认真反思和总结了自己的每一次执法行为，每一位职工都进行了深刻而严肃的自我查找扎扎实实的进行了逐条对照，从行动上转变工作中存在的不足和缺点，切实将此次交通执法自查工作落到了实处，保证了此次自查自纠活动开展得扎实有效。

今后我局将认真贯彻“整行风、优环境、提效能、促发展”活动精神，认真落实交通行政执法“十项禁令”，解决行风和效能建设中存在的突出问题，进一步完善各项规章制度，加强执法监督检查工作，规范执法行为，全面提高执法人员的综合素质，提高执法水平，营造良好的交通运输环境，更好地服务于全市招商引资和“保增长、保民生、保稳定”的大局。

交通执法工作总结个人 交通执法个人自查自纠总结 篇二

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

组长：

副组长：

组员：各班班主任

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度

我校先后制订了《学校交通安全制度》、《学校教师自驾机动车管理制度》等。在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；交通安全知识问卷；交通安全广播；组织学生编写交通安全手抄报，举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的交通事故的感受，增强自我安全保护意识。

7、学校开展了“大小交警手拉手”的活动，组织学生接受了

包括交警手势操、道路交通安全知识等项目在内的多项训练。

8、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车已成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

交通执法工作总结个人 交通执法个人自查自纠总结 篇三

一、在思想政治方面：

我始终坚持运用马克思主义的立场、观点和方法论，运用辩

证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和用实际行动践行“为人民服务”的宗旨。

二、在工作方面：

在交警大队，我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。在工作中，我发扬了不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护良好的交通秩序贡献了一份力量。

11月我来到城市管理综合行政执法局工作，在工作中我服从领导，听从指挥，积极认真的完成了每一项任务。

三. 在学习方面：

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我每天都定时进行报刊、书本的阅读，在中队还坚持参加每月中队的理论学习会，不断提高自己的理论知

识水平，在认真学习《交通安全法》、《实施条例》等专业
知识之外，还选择性地学习了《刑法》、《民法》、

《反^v^法》等一些法律知识，通过学习，进一步增强法制
意识和法制观念。

总之，在这一年的工作中，我不仅业务素质和理论知识得到
了一定的提高，积累了一些经验，而且还学到了很多在书本
里没有的知识，更加确定了我的学习目标，端正了我的工作
态度，坚定了我的工作决心。同时，在与领导和同事的接触
中，“不怕苦、不怕累”的忘我精神深深地鼓舞了我，“乐
于奉献、敢于拼搏”的顽强作风也深深地留在我的脑海中。
我也感受到自己在多个方面有了不同程度的提高和进步，为
以后更好的工作生活打下良好的基础。好的开始是成功的一
半，相信在以后工作中，我会以更饱满的热情，争取学到更
多的知识技能，保质保量地完成各项工作任务。

交通执法工作总结个人 交通执法个人自查自纠总结 篇四

根据水电十五局【2011】306号文件“关于开展道路交通和设
备物资安全管理专项整治活动的通知”的通知精神。我部
于2011年8月份利用一个月时间开展了“道路交通及特种机械
设备大检查活动”。

首先项目部成立了道路交通及特种设备领导小组。并以
红头文件形式下发各有关人员。组长由项目经理担任，副组
长由项目安全总监担任，成员由项目部领导层级中层领导担
任。负责本次活动的所有事项。

本次检查由安全环保部组织对项目部所有车辆和移动设备、
车辆驾驶人员的有关证件和工作能力健康状况、通行道路及
项目部机动车辆管理制度进行了详细、全面的检查。并对机
械设备操作人员进行了注册登记，对项目部机械设备建立了
更详尽的台帐。

此次检查首先对所有车辆和移动施工设备的车况安全性能，重点检查了车辆的方向制动的灵敏、可靠性，车辆各指示仪表灵敏、准确性，车辆声响信号、灯光是否齐全，车辆应急物品是否齐全，车载灭火器的配置以及车辆外观等情况，经过检查，项目部所属的所有机械及施工车辆、特种设备均符合要求。

除对通勤车辆及施工车辆、机械的车况进行了检查外，此次检查还对通勤车辆的驾驶人员及施工车辆、机械的上岗资格证及其有效性进行了检查，并组织项目部通勤车辆及施工车辆、机械驾驶人员进行了一次安全行车的安全教育，学习了《道路交通安全法》及我项目部下发的《机械车辆管理规定》。此次教育，提高了车辆驾驶人员的交通安全意识，促进驾驶员养成“遵守限速规定”、“酒后不驾车”、“拒绝疲劳驾驶”、“使用安全带”、“保持安全距离”、“转弯提前减速”、“不空档滑行”、“减速礼让”等安全驾车习惯，为项目部今后的安全生产及员工的人身安全奠定了坚实的基础。

此次检查项目部对《机械设备使用安全措施》、《交通安全管理制度》、《特种作业安全生产管理制度》、《员工上下班交通安全管理规定》、《机动车辆检修保养制度》等管理制度的落实情况进行了重点检查，项目部建立了机动车辆检修保养台账和安全技术档案，并按使用说明书的规定，定期对车辆进行安全技术状况和重要、关键部位进行检查，及时消除事故隐患，确保施工安全。

检查最后，对项目部施工标段所有的通行道路及施工道路的路况进行了检查。检查要求通行道路平坦、畅通，危险路段要及时设置警告标志和防护设施，并不定期的对通行道路进行检查和维护，摸清道路和车辆运行环境现状，确定危险区域和危险路段，科学合理地完善道路交通标志和警示标志，对发现问题存在安全隐患的地方要及时警示、防护和采取措施消除隐患，保证车辆出行的环境安全。

通过此次安专项全检查，提升了项目部员工对通勤车辆进行安全检查的认识，提高了通勤车辆驾驶人的交通安全意识，做到争取从源头上预防车辆道路交通安全隐患，确保项目部今后道路交通安全、有序、畅通，杜绝安全交通事故的发生。

中国水电十五局南沟门水利枢纽工程项目部

二〇一一年八月二十八日

交通执法工作总结个人 交通执法个人自查自纠总结 篇五

我校认真制定并细化措施，不折不扣地落实上级有关校园周边道路交通安全专项整治工作精神。通过近阶段我们扎扎实实地落实学校道路交通安全等各项措施，目前，我校道路交通安全形势稳定。

通过交通安全教育活动，增强广大学生及学生家长的交通安全意识，提高学生自护自救能力，减少交通事故的发生，促使青少年健康成长，全面深入地推动我校的安全教育，不断提高全体师生交通安全防范意识，切实做好学校各项交通安全防范工作，提高我校安全工作水平。根据教育局的通知精神，本校在全校范围开展内容丰富、形式多样的交通安全教育活动。通过近一阶段的安全教育的活动，让全体师生形象生动地体验到交通安全教育的重要性。

针对本次活动，学校成立了专门的领导小组，由吴志强校长亲自任组长，王玉双副校长任副组长，各处主任及各班主任任小组成员。形成领导负责，逐级落实到人，职责明确，网络管理，做到人人有事做，事事有人管，全员参与了本次的“安全教育”活动。同时建立健全规章制度，防范措施落实到位。学校按照“谁主管、谁负责”的原则，分级落实安全工作责任制，真正做到各项安全任务落实到岗、到位、到人。

学校在安全教育活动前期，认真组织全体教师开展安全教育学习，努力把握现今安全教育的重点、难点，将全体教师的思想统一到同一层面，形成全体教师齐动员抓安全的良好局面。另外，学校在每周召开的全体教职工会议上，对本次安全教育活动作具体布置，要求班主任利用班会在班级加强宣传，突出交通安全教育的主题，围绕中心工作，将主题升华到每一个学生心中。学校利用国旗下讲话、校园广播、黑板报、手抄报、横幅标语等舆论阵地，广泛宣传了开展交通安全教育的重大意义、主要内容和基本要求，最大限度地调动全体师生参与安全教育的积极性和主动性，形成了全校师生共同学习安全知识的热潮。

本次宣传教育活动结合本校的实际，围绕主题，突出以交通法规，交通安全等教育内容，注重提高广大师生的交通安全意识和遵守交通法规意识。本次活动过程中，学校继续坚持安全工作“常抓不懈、警钟长鸣”的方针，不断完善和巩固相关安全制度，以“交通安全教育”活动为载体，通过学校对每一位学生上学、放学回家、返校乘车情况进行一次调查摸底，建立档案，并专门印发了《关于交通安全致学生家长一封信》。同时通过召开家长会、发送手机短信等；在班级召开以“人人讲安全，建和谐校园”为主题的主题班会；交通安全教育板报；组织全校师生观看交通安全教育警示片；这些活动的开展，不断加强学校师生交通安全工作，牢固树立“安全第一”的防范意识，努力打造“平安校园”，为师生营造一个安全健康的育人环境，最大程度地提高了全体师生的安全防范意识。

学校借此次开展交通安全教育的机会，组织开展全校安全排查活动，重点检查学校周边的交通情况，联系相关交通管理部门排查交通安全隐患，发现问题及时整改。

一系列的活动，使学生在参与活动的过程中，树立安全意识，掌握安全知识，提高全校师生的安全意识和应对突发事件的避险自救能力，使全体师生牢固树立安全第一的思想，最大

限度地预防和减少各种交通事故的发生，并以此为契机进一步强化了学校各项安全工作，今后，我校将继续认真开展校园安全宣传活动，并把这项工作常规化，结合学校的实际，进一步丰富活动内容，创新活动形式，提高全校师生应对突发事件、自救互救、疏散救援的能力，保障广大师生的生命安全，确保灾难来临时把损失降到最低限度，为创建“平安校园”、“和谐校园”提供强有力的安全保障。

交通执法工作总结个人 交通执法个人自查自纠总结 篇六

20xx年三季度，综合行政执法局以“百日攻坚”专项行动、偷倒垃圾专项整治、散乱污企业及非法码头整治、别墅区违法建设整治为重点，针对占道经营(夜排档)、偷倒垃圾、违法建设、违规广告、违法停车等显见性市容问题专项整治行动，取得了阶段性成效。

近期对京杭运河大桥、望虞河大桥2处桥下空间违法占用问题进行了整治，并在市、区两级整治办的见证下，按照管理权限移交至高速公路管理部门，至此，区城管部门承担的铁路(已验收)和高速公路(待验收)整治工作已全部完成。在此基础上，配^v^门强力开展非法码头整治工作，对码头内的违规乱堆放、乱占用问题进行整治，共计清理27000平米，对已整治拆除的非法码头进行复绿，目前已完成复绿面积达19100平米。

按照xx市政府《关于印发文明城市创建四大专项整治行动方案的通知》(锡创文办发[]xxxx[]4号)文件精神，结合中央环保督察组相关工作要求，执法大队制定了[]xx高新区(新吴区)“百日攻坚”市容环境专项整治方案》，并牵头各街道城管、公安、交警等相关部门开展了市容环境专项整治行动，不分昼夜，全力奋战，截至目前共实施开展各类整治活动480余次，管理无证摊贩、占道经营3200余次，暂扣各类经营车

辆927辆，沿街店面乱堆放整改1450余起、店外经营1510家，辖区市容环境得到有效提升。

主要对龙湖滟澜山、凤鸣山庄、清华紫光园、美新玫瑰小区等进行了集中整治和拆除，对其他违建业主起到了强有力的震慑作用。对全区1304家“散乱污”企业开展深入全面排查，建立底册，同时对存在的违法建设进行整治，目前已拆除违建320处，面积共计万平米。同时，配合黑臭河道整治工作，对泊渎河及43条支流强力开展违建拆除。

截止目前共出动执法整治人员4100人次，联合交警每周设卡2次，每次7处，共计查处车辆抛撒滴漏、偷倒垃圾等违法运输行为136起。通过在现场偷倒垃圾中查找线索及调取周边监控录像等方法，累计追踪破案16起，有效震慑了偷倒者的嚣张气焰。

交通执法工作总结个人 交通执法个人自查自纠总结 篇七

(一) 行政执法责任制落实情况

根据原卫生部印发的《卫生行政执法责任制若干规定》，我所坚持依法行政，认真落实行政执法责任制、行政执法监督、过错责任追究、行刑衔接等相关制度。20xx年，结合局党委深入开展“从严管理落实年”活动要求，把从严管理的各项要求落实到执法队伍建设的各个方面，把从严管理的各项制度和措施落实到每名干部职工，以从严管理的新常态推动执法人员转作风、优服务、促规范，有力推动卫生监督各项工作任务完成。

(二) 执法队伍管理情况

我所现有卫生执法人员15人，编办核定编制15人，所有人员均取得了《卫生监督员证》和《xx省行政执法证》，双证齐全。

无临聘人员从事行政执法工作。执法人员基本情况与国家卫生和计划生育监督信息平台中的机构人员信息一致。

(三) 其他稽查事项

1. 着装管理情况：从稽查情况看，我所执法人员在执行公务时，能按照相关规定统一着装，做到仪表端庄，穿戴整洁、整齐、配套，树立卫生监督队伍的良好形象。

2. 执法案卷审核评查情况：本次共抽查行政处罚案卷9卷、投诉举报案卷7卷。从稽查情况看，行政处罚案卷总体质量较好，处罚主体、事实认定正确、证据确凿、程序合法、文书制作基本规范。投诉举报案件的处理程序符合《xx省卫生监督投诉举报工作管理办法》的要求，案卷材料的收集和整理也基本符合要求。已经案的投诉举报、行政处罚案件能按要求录入xx省卫生监督管理系统。

1. 少数执法人员的综合业务素质还有待提高。

2. 说理式执法文书的制作质量还有待提高。

3. 处罚案卷归档不够及时。

4. 稽查工作力度还有待加强。

(一) 加强卫生监督稽查队伍建设。由于编制等原因的限制，单位内部未设立专门的稽查科室，无专职稽查人员。今后要进一步加强稽查队伍建设，在单位中选拔业务骨干从事稽查工作，加强对稽查人员的业务培训，提高卫生监督稽查队伍的整体素质。

(二) 加大卫生监督稽查工作力度。要进一步提高认识，增强责任感，加大卫生监督稽查工作力度，使稽查工作常态化，通过有效稽查，确保专项监督工作任务的完成，促进卫生监

督工作规范、高效开展，促进行政执法制任制的有效落实。

(三)加强执法人员的业务培训。进一步加强业务培训，提升执法人员的依法行政意识，提高对法律、法规的理解能力、对行政违法行为的调查取证和综合分析判断能力、对行政执法文书的制作运用能力。加强与案卷制作先进单位的交流和学习，积极学习和借鉴先进单位有关优秀案卷制作好的经验、做法，促进行政执法水平和案卷制作质量的提高。

交通执法工作总结个人 交通执法个人自查自纠总结 篇八

- 1、利用星期一早上的升旗仪式，加强对师生进行交通安全教育，培养师生的安全意识。利用广播站向广大师生交通安全知识，教育大家遵守交通规则。
- 2、利用家长会对学生、家长进行安全教育，要求家长在接送区接送孩子，不拥堵校门口。
- 3、开展“交通安全记心中”征文，学生通过日常所见所闻，写出真实感受，举行交通知识答卷。
- 4、利用班会，开设一次交通安全专题教育课，组织学生学习《小生交通安全教育读本》，主讲校门口出行注意事项。
- 5、组织师生观看“血泪悲歌”交通宣传片，教育教师喝酒不开车，开车不喝酒。教育学生不乘坐醉酒车，劝家长不酒后驾车。
- 6、在日常的教学中以课堂教学为主阵地，在思想品德课和其它课程有机渗透交通安全教育。
- 7、结合学校少先队，严禁12周岁以下的学生骑自行车到学校，学生步行上学放学要求配戴小黄帽，坚持放学路队制，规范

了学生们的交通行为。

8、学校的执勤老师每天严格维护好学校门口的交通秩序。

9、开展交通安全主题班会。以形式多样的班会使学生懂得交通安全的重要性，要求全体学生做到：为了珍惜生命，就要把“安全”两字牢记于心，天天注意安全，事事注意安全。

交通执法工作总结个人 交通执法个人自查自纠总结 篇九

部门工作总结

一、加强学习提高服务意识 俗话说：“活到老，学到老”，在过去的一年里，我主动加强对政治理论知识的学习，认真学习了马克思主义_思想、_理论、三个代表重要思想及科学发展观，不断提高自己的思想道德意识，坚定了立场，坚定了信念，牢固树立了全心全意为人民服务的意识。同时，我还针对自己的本职工作，加强公路管理法律法规的学习，认真学习、等。通过这些法律法规的学习，进一步提高了我的业务能力和执法水平，增加了我路政执法工作的公正性、严谨性，较好地配合站领导、中队长，做好公路治超依法行政工作。

二、确保路产、路权完好，保障公路安全畅通。

在过去的一年里，我认真贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平。认真做好每一班次的交接工作，发现问题立即向队长汇报。严格按照 公路治超的有关政策、法规规定去把握好处罚的尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停高速预检报警疑似超限车辆，查处违章冲卡车辆。

三、严以律己，宽以待人，遵守治超站的各项规章制度。

本人严格遵守本单位的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀路政员的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。四、礼貌待人，文明执法。积极实践“微笑服务 温馨交通”的理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车环境。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事，主动为司乘人员排忧解难。在查处超载、超限执法过程中，严格做到挂牌上岗、着装整齐、文明用语、礼貌待人，按照法定程序，依法办事，对待不理解、不配合甚至无理取闹的执法对象，更是理智、冷静地做好说服教育工作，晓之以理，动之以情，使他们理解超载、超限的危险性和路政执法工作的难处，积极配合，变被动为主动。使我们超载、超限执法工作达到法制化、规范化、效能化。

在执法过程中做到依法行政，公正执法，文明执法。

要不断总结经验，自我反省，交流工作经验，弥补自己的业务知识，在薄弱环节和掌握不够透彻的方面加强学习。

二、加强职业道德素质。治超执法人员不但是一名执法者，更是一名服务者，所以我们要以饱满的热情、积极的态度，认真践行“微笑服务的理念，把自己的行为举止、仪表风纪、工作作风化为一句话、一个动作、一个细节，用我们的一言一行去辐射现代交通之文明。在工作中我们要严格要求自己，尊敬司乘人员，不断的从自身发现问题，寻找问题，总结经验，内强素质，外树形象。

三、服从领导、听从指挥。在工作中服从领导统一安排，无论站长、中队长交给的任务都要做到尽职尽责，圆满完成，遇到特殊情况及时逐级上报，及时与领导沟通和学习，取长

补短，不为小事斤斤计较，调整好心态，不带情绪上班，做好角色转变，学会换位思考。

总而言之，治超工作无小事，我们必须以高度的责任心，强烈的服务意识，做好治超工作。工作中不失去信心，思想上不放松要求，站好每一班岗，服务好每一位司乘人员，克服一切困难，以一颗平常的心态做好治超检测的各项工作，争取把自己培养成为一名优秀的公路执法人员。

谢 勇 二0一二年三月二十日 1 本文来自<https://>

交通执法工作总结个人 交通执法个人自查自纠总结 篇十

二00五年，我们***路政大队在省高管局的正确领导和热情关怀下，以开展保持_员先进性教育活动为契机，以全国干线公路大检查为动力，以全面实现规范化管理为目标，全面贯彻落实全省高速公路路政管理工作会议精神，紧密围绕今年全省高速公路路政工作的总体要求和主要目标，进一步转变观念，改进作风，强化功能，创新管理，各项工作均取得了良好的成绩，较好地履行了保护路产，维护路权的职责。

一、各项目标任务完成情况

(一) 截止十月底，共发现路政案件 起，发现率达 %，查处并结案起，结案率达 %。

(二) 收回路产赔偿款

元，索赔率达

(四) 恢复路产 起，路产恢复率达

（五）清障 辆次，收取清障费 元，其中免费清障 辆次，累计费用 元。

（六）建筑控制区内违章建筑发现率达100 %，查处率达100 %。完成行政许可项。

（七）安全四项指标均为“零”。

（八）未发生有理投诉和责任暴光事件，有理投诉率为“零”。

（九）继续保持了市级文明单位和省级青年文明号荣誉称号。

（十）综合治理工作扎实有效，未发生刑事案件，无火灾和其它治安灾害事故。

二、主要做法和体会

（一）以实现规范化管理为目标，完善工作机制，创新工作思路，努力提高执法效能和管理效率。

“高效率的管理”，是高速公路“快捷、高效”的服务属性对路政管理工作提出的客观要求。一年来，围绕这一目标，我们从强化内部管理、完善工作机制入手，扎扎实实地抓了以下几个环节。