

# 最新船厂心得体会(模板5篇)

心中有不少心得体会时，不如来好好地做个总结，写一篇心得体会，如此可以一直更新迭代自己的想法。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？以下是小编帮大家整理的心得体会范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

## 船厂心得体会篇一

船厂是一个涉及到众多方面的综合性企业，在船艇制造环节中起到了至关重要的作用。而其中，质检工作则是不可或缺的一环。我曾在一家船厂担任质检工作，一个月的时间里，我收获颇多，在这里分享我的体会和经验。

### 第二段：正文1——对质检流程的理解和掌控

在质检工作中，对流程的了解和掌控是至关重要的。在实践中我认识到，对每个生产环节的掌握是质检工作的关键，因为只有这样才能寻找潜在的质量问题和发现存在的问题。同时，需要对质量标准有清晰的认识和有效的解释，确保生产质量符合客户要求和企业标准。

### 第三段：正文2——发现问题并及时处理

质检工作的另一个重要方面就是发现问题，并及时地处理。在检测过程中，我们经常会发现一些隐藏和潜在的质量问题。在这时，我们需要沟通生产部门、工程部门和物料部门，解决问题并及时记录。在问题处理之后，我们需要跟进处理效果，并针对后续的生产流程做出相应的改进匿名。这样就可以有效避免质量不良和客户投诉。

### 第四段：正文3——与他人合作

质检工作是一个团队合作的过程。既需要与生产人员、生产计划员、质量工程师等互相协作，也需要与外部的供应商、检验部门等开展管理合作。在合作过程中，我们需要尽可能地了解其他领域的专业知识，掌握不同部门之间的交流方式和沟通技巧。如果遇到无法解决的问题，我们应该及时请教专业人士。

## 第五段：总结

质检工作虽然看似枯燥，但其实内涵丰富，需要我们有巨大的耐心和细心。在实践中，我发现了质检工作的重要性和深刻内涵，同时也学到了如何做好质检工作，发现问题并及时处理，与他人紧密合作等技巧和方法，为今后的工作积累了经验。我相信，在这个过程中我会不断学习、成长，并为企业的发展做出良好的贡献。

## 船厂心得体会篇二

参加工作的这段时间，感触最深的是公司领导对我们青年员工成长成才的重视，以及对我们青年员工队伍建设的重视，从我们刚刚参加工作时的入岗培训，到目前正式走上工作岗位前的轮岗实习，无不体现了公司领导对青年员工的关心和支持。

对于轮岗实习制度，我的感触颇深，我认为轮岗实习制度最有利于针对大型工程类从业人员的成长和青年员工的职业定位，通过轮岗实习不仅可以让我们对“造船”这个模糊的概念有了清醒的认知，对于船舶建造的过程有了“整体感”和“立体感”，而且更重要的是让我们每一个人对于自己的职业选择有了清晰的方向，我们可以根据自身的专业和兴趣并通过某个岗位的实践经历来实现自身的职业价值。

下面就按照时间顺序对我这一年的见习生活的点滴进行一个总结，也也算对这一年我的成长经历进行回顾！

## 一、甲装车间——一切的开始

甲装车间是我工作的起点，是我真正走入造船行业的开始，也是从这里开始让我真正的认识、了解这个行业以及我将来要从事的工作。

最初的实习阶段，让我清醒的认识到了安全的重要性，师傅常常挂在嘴边的一句话就是“要注意安全！”这些话也深深地印在我的脑子里，安全是生产的保障，生产要有安全作为前提，每天跟着师傅工作，我也很快的对船舶甲装有了进一步的了解，甲装车间负责船舶甲板机械和一些管系的安装调试工作，真正的参与其中也让我对造船有了更加浓厚的兴趣。

四个月的时间，不但让我对造船有了初步的了解，同时对于三部的一些基本的生产情况也熟悉了，也使我自己真正的融入到了三部的生产生活当中。

## 二、技术质量科——体验另一种工作环境

甲装车间实习结束也就即将过年了，天气也变得冷了起来，上海的冬天真的很难熬，但是这个冬天对我来说还是非常有意义的，因为我开始觉得我的生活又变得丰富多彩起来了，这段见习期间，除了正常跟着师傅上船做一些日常工作，我们这届见习生一起办了一场迎春晚会，排练的日子很开心也认识了很多新朋友，最后的晚会还算成功，最主要的是这个过程让人难忘，就这样这一年就结束了。

我技术科得师傅是一个有着三十年现场工作经验的老师傅，很多现场遇到的难题都要他亲自去解决，跟着他也让我对造船又进一步认识和了解，尤其是一些技术上的问题。在技术质量科的实习中我跟着师父主要是负责20000t船舶除了电气以外的所有技术指导与实施工作，师父每天会带着我到船台和码头正在施工的船上进行巡查，找出在技术上出现问题或者不符合技术要求的地方，然后叫下面的施工人员进行修改、

整顿。

通过一段时间跟着师傅的巡查和师傅的讲解，我发现我们现在造船的主要力量都是来自外包队和协力工，他们大多数没有太高的学历，对于一些工艺只能是了解表面，而多数情况是本厂工人告诉他们所要做的之后他们自己到现场施工，在遇到一些不负责任或者能力差不负责任的人，在船舶建造过程中就会出现很多明显的错误，比如我们看到在船舶通道两侧的墙体铁皮安装的不到位；会有一些明显的错位，一些零件的安装方向出现错误；还有就是施工人员对于一些工具如焊枪、管子等乱堆乱放，造成了极大的安全隐患。遇到这些师傅都会上去跟负责人员指出来。

### 三、生产管理科——飞快的进步

生产管理科的主要工作职能我认为主要是“为生产服务”，组织、协调、分配、计划各个车间、科室的生产任务，及时根据工作实际情况变更生产计划，并监督执行；保证报验的正常并且高质量的完成，协调船东、船检、公司质量保证部门对船舶修造进行的监督、检查。

可以说在生产管理科的一个月让我从另外一个角度认识了造船，这段时间更多的是和船东、船检，这与之前的生活完全不同，也真正了解了船舶建造的新的阶段，这段时间是我无论说是对于船舶机舱管理、报验流程、以及生产科的工作都很好的了解。

### 四、机装车间——再次回归

从科室回到车间其实内心多少会有一些不适应，对于工作环境，工作内容，接触的人都有着很大的改变，其实这也算是一种回归吧，回到最初，就像刚来时一样，车间能交给我们的其实真的很多，现场的经验对于一个造船人来说是十分重要的！

机装车间的师傅是负责主机安装的，从主机吊装，穿轴到对中报验，这个过程需要很多的耐心和经验的积累才能做好，跟下来两条船，让我也重新给自己定位，让自己的心态也回复到最初的状态，无论说在车间也好，科室也好，我们要做的就是把自己的工作做好。

## 五、一点感受

车间的工作真的很苦很累，尤其是对于像我这样刚毕业的大学生，开始真的很难接受，不过现在已经把它当做一件平常的事情来看了，这在某种意义上来说也算是进步吧，不能说喜欢车间的工作环境，单起码我现在能够接受并且能够做好自己的工作。

## 船厂心得体会篇三

在这个竞争激烈的时代，职场规划成了许多人的重要任务。如今的求职市场不再是“谁找谁”的阶段，它需要求职者提前了解求职公司的需求和个人的职业生涯规划。因此，参加船厂讲座成为了我职业生涯规划的一部分。在船厂讲座中，我收获了许多突破性的体验和思考。

### 第二段：发掘内在优势

在讲座中，主讲人重点讲了人才与岗位匹配这个概念。他向我们介绍了岗位需求和候选人的匹配度量表，并提醒我们了解并发掘自己自身的优势。在这个过程中，我意识到自己在团队沟通方面的能力和逻辑思维能力较强。往往从自己的角度出发去思考问题，这通常能够得到别人的支持和认同，并有助于解决问题。然而，在职场中，沟通是领导和同事胜任工作需要具备的能力之一。因此，在今后的职场规划中，我需要进一步提升自己的沟通技巧。

### 第三段：领悟重要的职场操作技巧

此外，讲座还通过案例讲解和实例分析，向我们介绍了一些重要的职场操作技巧，如如何处理职场压力，如何解决团队冲突，以及如何维护良好的工作关系等。在过去的工作中，我时常面临团队内部的意见分歧和冲突，往往处理之不当，导致了沟通障碍以及效率降低。今后，我需要学习使用更好的方法处理这些问题以及更加有效地维护工作关系。

#### 第四段：有目的地优化自身技能

讲座还教给了我们如何更好地定位自己的职业发展目标。主讲人提醒我们始终牢记我们的职业目标，把行动落实到实际操作中，不盲目跟从他人，要自己有目标并付诸实践。这让我意识到，在今后的职场生涯中，我需要更有目的地优化自身技能和知识，并将其与手头的工作相结合。在现代的企业文化中，多元化的技能和知识是非常受重视的。因此，有目的地优化自身技能是每一个职场人士都需要进行的工作。

#### 第五段：总结

在船厂讲座中，我受益良多，加深了对自己和职业生涯的认知。经过这次经历，我对个人方面的职场训练和基本技能的培养，以及职场实践的重要性有了更深刻的认识。因此，我会从自身入手，克服自己的不足，并为未来的职业生涯定下明确的目标，并努力朝着这个方向发展。我相信这个过程将是一个充满荆棘的旅程，但我会一直努力，尽最大努力实现我的职业梦想。

## 船厂心得体会篇四

尊敬的领导：

我很遗憾自己在这个时候向公司正式提出辞职。

来到xx船务有限公司也已经半年多了，正是在这里我开始踏进了社会，完成了自己从一个学生到社会人的转变。有过欢笑，有过收获，也有过泪水和痛苦。公司平等的人际关系和开明的工作作风，一度让我有着找到了依靠的感觉，在这里我能开心的`工作，开心的学习。然而工作上的毫无成熟感总让自己彷徨。或许这真是对的，由此我开始了思索，认真的思考。

或许只有重新再跑到社会上去遭遇挫折，在不断打拼中去寻找属于自己的定位，才是我人生的下一步选择。从小到大一直过得很顺，这曾让我骄傲，如今却让自己深深的痛苦，不能自拔，也许人真的要学会慢慢长大。我也很清楚这时候向公司辞职於公司於自己都是一个考验，公司正值用人之际，目前的形势较为严峻，的确很需要业务员。也正是考虑到公司今後在工作安排上的合理性，本着对公司负责的态度，为了不让公司因我而造成任何损失，现在我郑重向公司提出辞职！长痛不如短痛，或许这对公司对我都是一种解脱吧。

能为公司效力的日子不多了，我一定会把好自己最後一班岗，做好工作的交接工作，尽力让公司各项工作做到平稳过渡。离开公司，离开这些曾经同甘共苦的同事，很舍不得。舍不得领导们特别是xx-x的淳淳教诲，舍不得同事间那份真诚和友善的合作。也愿公司在今後的工作中发挥优势，扬长避短，充分发挥永丰人的精神，再创佳绩！

祝愿公司兴旺发达！

此致

敬礼！

## 船厂心得体会篇五

船厂是制造船舶的工厂，是较为庞大的企业。有着国际影响力，所生产的产品能够在全球范围内使用。参观船厂是很有意义的一件事情，它可以让人了解到如何制造一艘船，同时对工业生产也有一个多方面的认识。本文将结合我的参观经验，分享我的体验与心得，对船厂进行全面而深入的了解。

### 第二段：了解船厂的历史

参观船厂犹如穿越时光隧道一样，能够让人了解到船艇制造的历史。从早期的木质船只制造到现代的大型金属船艇制造，一系列发展演化涌现在眼前。在了解船舫的每一个环节时，我始终保持着好奇心，在向工作人员提问时，获得了很多有关船厂的历史知识，真正幸运能够有机会亲身参与。

### 第三段：领略船艇制造的技术

在参观中，不仅可以了解历史，更加深入地认识到制造一个船艇是需要多少技能的。这些技能：从原料的采购，到加工的每一步，都是相当繁琐复杂的。作为一名非专业人士，我也看到了多种类型的船艇的制作过程——木质船、玻璃钢船、金属船等。在船舫的每个工作站，我都感受到了工人们的专业技能。他们再忙碌也从未追寻最快的创新手段，保持他们作为船艇制造领先者的地位。

### 第四段：船艇制造的环保和可持续性

环保和可持续性很重要。品质天生优良的船头，更需要通过制造方式来延续其生命。船艇制造和维护的过程会产生很多废物和有害物质，但是在参观中却没有感受到对环境的威胁，工人们每个环节都是十分谨慎仔细的。以船艇制造厂为代表，一直注重保护环境和提高可持续化趋势，对于社会和环境一直尽责。



## 第五段：反思与总结

船艇制造过程中，每一寸时间都充满了辛勤和汗水。从原材料采购到配件安装，从全长检测到最后的发船，每一寸的进度都是对战略性的严格执行。我在参观时所得到的经验和了解，让我更加认识到制造一个成功的船艇不仅需要技术，同时还需要多个方面的专业知识与认识。再次强调了环保和可持续性在这个行业的重要性，每一个工作站都应该严格遵循生态学原则，爱惜我们的地球。

结尾：

通过这次参观，我对船艇制造有了更深入的认识，对于技术和执行都有了积极的认识。一个成功的产业，尤其是像制造行业这样的，需要不断地更高质量的改进。我也从中感受到了十分重要的规划和执行能力，这对于任何领域来说都至关重要。

（以上为机器翻译，仅供参考）