

# 电动车心得(优秀7篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 电动车心得篇一

读万卷书，不如行万里路。在如今这个满大街都是车子的状况下几乎人人都有一本驾照。自然作为即将走向社会的大学学生我也不能落于时代的后面吧，于是乎乘着还有空闲赶紧开始了学车之旅。

经过四个月的旷日持久地漫长等候，只能感慨学车的人实在是太多了，再不学你就out了。经历了一番艰苦奋斗我最后跨入了有证一族，在欣喜之余，总结一下学习心得，巩固学习成果。

首先是学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识，毕竟安全驾驶从那里开始。透过学习能够了解道路交法法和实施条例，以及驾驶机动车的基本理论知识等。毫不夸张的说，道路交通安全法律法规既是前人的经验总结，也是前人用鲜血和生命换来的规律和规则，我们务必学好，这是对自己负责，对家人负责，也是对社会负责。我透过反复认真的阅读《机动车驾驶员考试手册》，以及在网上题库的多次模拟考试后，顺利的透过了科目一理论考试。

接下来就是开始上车实战练习，第一次坐在车上是既紧张又兴奋，不知如何是好，好在教练王师傅很有耐心也很幽默，生动的为我们讲解，从离合器、刹车、油门的位置，到怎样踩，再到怎样控制怎样相互配合，方向盘要如何稳，循序渐

进让我们慢慢消化，之后就是练习走直线，学会控制好离合器，让车走平稳，然后练习倒正库、倒反库、移库。在教练的耐心教导下，经过一周的学习与练习，倒库这关有惊无险地透过了。紧跟着练习走单边桥、侧方停车、定点停车、上坡起步等，教练王师傅教得认真仔细，不时还个我们调整一下每个人的该注意的位置。虽然在练习场上顶着风顶着雨顶着万恶毒太阳的我们表现不俗，但是考试的时候却远比训练场来的复杂，首先车不是平时开的教练车了，车上的各种设施与平时开的教练车或多或少都有出入。另外坐在身旁的不是教练而是考官多少会影响学员的心理。而且还要留意注意细节。由于以上种种原因，我“光荣”考了两次才透过。但实际上只要功夫到家了，以不变应万变透过考试是很简单的。毕竟透过考试只是手段，真正的目的在于学好驾驶技术保障自己和别人的生命安全。

最后的这一项学习，是将理论付诸实现。在真实的环境里学习与练习。应对急弯，应对烂路，应对各式各样的新状况，在教练的悉心指导下我们从开始惊吓与不知所措慢慢转变成立刻采取应对措施，在实践中收获了经验，不会再起步停车就熄火，转弯转到对面车辆的车道上。从开始的会车就拼命向右打方向，到学会提前会车估测距离。如今已能做到勤观察，熟练地加档减档，平稳的转弯等等。

一分耕耘一分收获！从报名开始，到理论考试，再到场考倒库，场地练习，上路练习我无一例外地用心、发奋和认真地进行了准备、练习和总结。同时，在王教练认真、仔细和耐心地教导下，我的交通安全意识和经验有了很大地提高，驾驶操作技能也有了质的飞跃，在此，要真诚地感谢教练悉心教导。透过了驾驶培训，让我更深刻地明白了交通法规，并切身体会到了作为一名驾驶员务必遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。虽然取得了驾驶执照，但是，自己的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发状况或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自己

的交通安全意识和驾驶操作水平。在今后的日子里，我必须严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的状况都不驾车等。生命是可贵的，而且只有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体现在此刻我们的举手投足之间！

最后，我要真诚的感谢王教练，在他的悉心且不乏幽默指导下我掌握了一门新的技能，有机会在学习中结交一群层次各异的车友，给了我一个新的人生体验。

## 电动车心得篇二

第一段：介绍电车公益行的目的和活动内容（150字）

电车公益行是一项旨在提倡环保出行和奉献爱心的公益活动，旨在鼓励人们改变出行习惯，选择低碳环保的公共交通工具。近日，我参加了一次电车公益行活动，深受启发与教育。活动中，志愿者们分发了环保宣传资料和小礼物，向乘客们宣传环保理念，鼓励使用电车出行。

第二段：体验电车公益行的感受和触动（250字）

参加电车公益行的过程中，我深刻体会到了公益的意义和价值。作为一名志愿者，我亲身感受到了自愿倡导环保理念的重要性。坐在电车上，亲眼目睹了因为过度开车而导致的交通拥堵和空气污染，我更加意识到我们每个人的选择都能对环境产生深远的影响。我也看到了乘客们听取我们宣传环保理念后的微笑和点头，这让我深感努力宣传环保的重要性。

第三段：认识环保事业的重要性和意义（300字）

电车公益行不仅仅是一种活动，更是呼吁全民关注环保事业的方式之一。环境问题已经成为当今社会所面临的一大挑战，

人们的生活习惯直接影响着环境的质量。谈及公益，我们常常想到慈善捐款和物质帮助，但实际上，环保公益同样具有重要的意义。通过参与电车公益行，我认识到环保事业关乎我们的生活质量和未来的可持续发展。只有当我们每一个人都意识到环境保护的重要性，才能齐心协力共同保护我们的家园。

#### 第四段：电车公益行对我的影响与改变（300字）

电车公益行让我深刻意识到自己应该积极参与到环保行动中去。我决心从现在开始，尽自己的一份绵薄之力，改变自己的出行方式。我愿意多使用公共交通工具，尽量减少自己开车的次数，减少尾气排放。此外，我还将积极宣传环保理念，敦促身边的朋友和家人关注环境问题和公益活动，共同为保护环境贡献力量。

#### 第五段：总结和展望未来（200字）

通过电车公益行的参与，我深刻体会到了环保事业对我们每个人和社会的重要性。我们每个人都应该关注环境的质量，并积极行动起来。只有当越来越多的人加入到环保行动中，我们才能共同努力实现一个更美好、更可持续的未来。在未来的日子里，我将不断努力，加入更多的公益活动，为环保事业奉献自己的力量。通过我们每个人的努力，相信我们能够共同创造一个更加绿色健康的环境。

### 电动车心得篇三

银行员工年度考核是根据有关工作标准对其所属的各级各类工作人员年度内的才能、工作成绩、工作态度以及思想品德等所进行的全面考察和评价，也是银行科学管理和提高全员工作效率的重要手段。其主要是通过通过对在职干部职工的考察、评价，证明其所在职位是否称职，并依据每个人的工作表现和政绩，决定奖惩、升降，以及今后的发展和使用。一是正

确评价银行工作人员的德才表现和工作实绩，激励、督促工作人员进一步增加事业心、责任感，努力提高政治和业务素质，认真履行好岗位职责。二是对银行工作人员当年表现的总结性评价，考核结果作为工作人员升降、奖惩、培训、聘任、辞退以及调整工作岗位和提高工资待遇提供主要依据。总之，通过年度考核对干部职工的年度工作给予合理认定，以达到奖优罚劣、奖勤罚懒、鼓励先进，鞭策后进的目的。

1、积极参与年度考核，针对考核内容包括德、能、勤、绩、廉五个方面，员工要认真贯彻执行国家有关政策，努力提高本人政治理论素养；勤于学习经济金融理论和专业知识，提高自身的业务能力。要立足本岗，增强自身事业心和责任感，不断要求自身提高工作能力，把本职工作做好。要严格遵守各项廉政建设规定，严于律己，廉洁奉公，以身作则。

2、认真学习理解年度考核的标准，分析优秀、称职、基本称职和不称职四个等级的基本标准，在平时的工作和生活中，以“优秀”的标准要求自己，遵纪守法，勤奋工作，精通业务，工作成绩显著，力争达到优秀和称职的标准。要避免上班脱岗，不出现重大业务差错，办理业务合规操作，不发生“九种人”行为，避免“不称职”行为的发生。

3、态度端正，积极配合合行领导开展年度考核工作。作为基层员工，要积极配合本支行行长和副行长做好年度考核测评评分工作。年终考核时，认真撰写个人述职报告，参与民主测评，认真对待考核领导小组的谈话工作，客观进行自我评价，客观公正对其他员工进行测评，服从考核领导小组的最终审核结果。

1、重视日常考核。在日常工作中，各部门支行要建立员工行为台账，对员工平时良好行为和不良行为进行记录，作为年度考核的依据。

2、重视目标考核。将完成年度目标情况作为考核重点，业务

岗位做到目标量化，管理岗位重点考核岗位职责履行情况，突出业绩和贡献。

3、重视制度考核。制度的执行情况反映了一名员工的业务知识和技能，体现着工作态度和工作质量。年度考核应对历次检查中发现问题的员工进行评议，并作为年度考评扣分的依据。

4、重视广泛性考核。年度考核不仅要让员工评价、打分，而且还要让客户评价，通过翻阅客户意见簿、下发客户调查问卷等形式考评员工在客户中的意见。

5、重视考核结果的运用。本着考以致用、激发动力的原则，灵活地将考核结果运用到员工教育、薪酬挂钩、先进评比、晋级和职务升迁中，最大限度地调动员工的积极性、创造性和工作热情，促进各项工作的开展。

## 电动车心得篇四

偷窃电车是一种违法行为，它不仅是对他人财产的侵犯，更是对社会秩序的破坏。然而，一些人还是选择偷窃电车，他们或许看中了电车盗窃行为所获得的“快感”，但往往忽略了此行为所带来的后果。在此，本文将以偷窃电车为切入点，探讨偷窃行为的心得体会。

### 二、诱因与动机

偷窃电车的诱因与动机主要有两方面。首先是物质上的诱因，一些电车的财物价值相对较高，易于贩卖，因此偷窃者可以通过售卖其财物来谋取经济利益。其次是心理上的诱因，偷窃电车给一些人带来的刺激感与战胜感，使得他们沉迷其中，从而成瘾。然而，无论是物质上的利益还是心理上的满足，都是短暂的，甚至是有害的。

### 三、警示与反思

偷窃电车这种违法行为的后果是严重而不可逆的。首先，被偷窃的车主遭受到的经济损失不可估量，在车辆维修、设备替换等费用上花费大量金钱。其次，这种犯罪行为侵犯了车主的个人信息和隐私，导致安全问题和心理困扰。再者，偷窃电车破坏了社会的秩序，也损害了公众的生活利益。因此，我们应该深刻反思偷窃行为，从而形成良好的社会价值观和道德观念。

### 四、自我调整与转变

为了避免偷窃电车行为，我们需要进行自我调整与转变。首先，要树立正确的价值观，明确知道偷窃电车是错误的，它违反了社会的规范与道德准则。其次，要增强自我约束能力，保持克制和自控，避免受到一时冲动的驱使。再者，要培养良好的习惯与行为，如妥善保管个人财物，在使用电车时遵守相关规定等。最后，要从法律教育与宣传的角度加强对电车偷窃行为的打击力度，提高违法成本，增强对电车偷窃行为的警示与杜绝意识。

### 五、积极投入正能量

为了摆脱偷窃行为的阴影，我们应该积极投入正能量。首先，要加强自我教育和修养，通过学习书籍、参与社会活动等方式，提高自身素质和价值观。其次，要积极参与公益事业，帮助他人，传递正能量。再者，要树立正确的社会观与法律观，做一个守法的好公民，从自我做起，遵纪守法，维护社会秩序。最后，要加强对未成年人的教育宣传，引导他们养成良好的行为习惯和法律观念，为社会的和谐稳定贡献力量。

### 六、结语

偷窃电车是一种罪恶的行为，尽管可能给一些人短暂的快感，

但它的后果却是毁灭性的。通过深入反思，树立正确的价值观与道德观，加强自我调整与转变，以及积极投入正能量，我们不仅可以避免偷窃电车行为，还能够为社会的发展作出自己的贡献。偷窃电车是一颗污点，我们应该以清白之心度过每一天，并将此理念传播给更多人。只有每个人都积极努力，才能共同建设和谐、法治的社会。

## 电动车心得篇五

县幼儿园园长张梅霞在幼儿教育科学理论方面的阐述简要精辟，为我们的教学实践起了提纲挈领的作用，为我们的教育科学理论注入了源头活水，他们又结合幼儿园实际工作让我们了解如何在幼儿园进行教学工作。

幼儿园教育工作应该坚持体、智、德、美诸方面的教育互相渗透，有机结合。遵循幼儿身心发展的规律，符合幼儿的年龄特点，注重个体差异，因人施教，引导幼儿个性健康发展。幼儿教育要面向全体幼儿，热爱幼儿，坚持积极鼓励，启发诱导。合理地综合组织各方面的教育内容，并渗透于幼儿一日生活的各项活动中，充分发挥各种教育手段的交互作用。创设与教育相适应的良好环境，为幼儿提供活动和表现能力的机会与条件。以游戏为基本活动，寓教育于各项活动中。

教师的职业是相通的，热爱事业，热爱孩子是第一位的。幼儿不同于小学，孩子的自我保护能力差，是一生品德行为形成的最佳时期，好模仿，是非观念在萌芽时期等特点要求我们幼儿教师要有更高尚的人格魅力，要正直，和善，温柔，可爱，要因可爱而美丽动人。我们既要做到母亲般的关爱，又要做到高于母亲的教育，从思想上、品质上给予渗透影响，教育他们使他们是非概念清晰，引导他们能关爱别人，带动他们积极乐观开朗，实事求是使他们诚实，幼儿教师要有“敬业、乐业、专业、创业”的精神，要公正地爱每一个孩子，我们带给他们的应该是最美好，最公正，最无私的爱。



这次的培训还给我们安排了县幼儿园部分骨干教师的示范课，跟着县幼儿园领导和骨干教师学习，我们获得了很大帮助。

康东芳老师的体育教育示范课让我们目不暇接。在她手里，简单的`一张报纸摇身一变就成了很好的教育资源，成了孩子们游戏的体育用品。一会儿让孩子们把报纸穿在身上跑，和报纸比赛，一会儿把报纸揉成小纸团投掷。孩子们玩的乐此不彼。整个教学都在活动中完成，遵循幼儿的身心发展规律，符合幼儿的心理特点，值得我们去认真研究与学习。

白娟老师结合她自己幼儿园美术教育实践，给我们上了一节美术示范课。使我们学到了一些幼儿园美术教学的方法、美术教学的手段，让我们知道美术活动是丰富多彩的，单单一个制作画框就有很多讲究，例如画图的要领，颜色搭配等。

罗红梅老师的舞蹈示范课给了我们很大的启示，她结合舞蹈实例，边播放音乐边示范讲解，使我们在幼儿舞蹈方面拓展了视野，把握最新教学动态。

通过这次培训我知道了要转变教育思想、教育理念。先进的教育思想、理念是我们基层幼儿教师必须思考的问题。在活动中，教育思想直接促进或制约着我们教学方法的选定和设计，同时决定着活动的质量和效果。在设计活动的时候，往往我们考虑到的只是“我该如何教”，而忽视了“幼儿如何去学”的问题。其实作为幼儿教师，引导作用是要充分发挥的，但引导的目的主要是为了幼儿，通过这种引导，让幼儿学会自己去学习，去探索。有人说过：开展好一次活动，不仅是知识信息的传播过程，更是一个心灵交汇的心理场。如果教师在活动中的表现只是平平淡淡，没有激情，那么幼儿的情绪也不会特别高涨。因此我觉得在活动中激发幼儿的情感，教师自我的情感体现是非常重要的，这直接影响到了活动的成功与否。

三天的幼儿教师培训结束了，但留给我的却是深深的回忆，

是一笔宝贵的财富。牛顿曾经说过：“我之所以成功是因为我站在了巨人的肩膀上。”这些成功的经验为我今后的教育教学奠定了良好的基础，缩短了探索真理的路途。

为基层创办幼儿园提一点建议：

- 1、幼儿教育基本以活动为主，我认为必须配备专用的幼儿活动场所。
- 2、提供一些适合幼儿身心发展的大型玩具，以及一些小型益智玩具。
- 3、适当的给幼儿提供一些课外读本。
- 4、我认为每个幼儿园必须配备一名专业的幼儿教师。

希望创办幼儿园的园长们能考虑我的建议，我也希望我能成为一名合格的幼儿园教师。

古语有云：“师者，所以传道授业解惑者也。”转眼间，走进幼儿园工作快一年了，一路走来，有泪水，也有欢笑；有迷茫，也有收获。刚刚回到离开多年的幼儿园之时，战战兢兢，教书育人，马虎不得更何况是这些懵懂的小孩子了。“他山之石可以攻玉”，于是虚心向有经验的老师请教学习，学习他们教书之法，秉承他们的育人之德。一路走来，长进不少，成熟不少。我不敢说十分热爱这份工作，我更不敢说为之付出了多少，但正是在这平凡和朴实中，我用教师的职业道德诠释着一个普通幼儿教师存在的价值！

一切师德要求都是基于教师人格，因为师德的魅力主要从人格特征中表现出来。我乐观向上，每天都带着一份好心情投入到工作中，带着微笑迎接孩子。看到家长放心的把孩子交给我，孩子在我的带领下玩的很开心，我觉的这就是我工作的价值和意义。可以说每天我都是以平和的心态、饱满的情

绪，真诚的对待每一位孩子。排除追逐名利拈轻怕重心理，用平平常常的心态、高高兴兴的心情来干实实在在的事情。

有一种爱，叫无私，有一种爱，叫关怀，有一种爱，刻画着伟大的灵魂，有一种爱，歌咏着崇高的品质。那就是教师对学生的爱，简称为师爱，是师德的核心。幼儿园的孩子像刚出土的嫩苗，需要“园丁”的呵护和培养。我有一个7岁的女儿，作为母亲，我倾注了全部的爱心，关怀着她的成长，这种情怀是无私的、投入的。每当女儿在生活中、学习上取得了一些进步，我都会非常高兴，这种喜悦之情溢于言表，可以消除一天的劳累。每个孩子都是母亲的宝贝，工作中我也如同对自己的女儿那样对班里所有的孩子。这使我深深体会到，情系幼儿，像母亲一般热忱地爱每个孩子，这就是你工作的意义。幼儿身体健康、快乐、学习进步，你就会喜悦，就能感觉到工作的快乐。

良好的师德师风的形成，除了在制度约束的基础上，还需要我提高自律意识，自觉改正自己生活、工作中的坏习惯，在幼儿心中建立起良好的师德师风形象。

我认为要提高自身的师德师风要从以下几个方面下手，努力提高自身的综合素质。

- 1、爱岗敬业。首先，要热爱幼儿教育事业，要对幼儿教育事业尽心尽力。选择了幼儿教育事业，我对自己的选择无怨无悔，不计名利，积极进取，努力创新。认真设计每一节课，甚至一个小小的动作。不求最好，但求更好。只有这样幼儿才能接受老师的教育而愿意学习，不断进取。

- 2、尊重每一个幼儿。每一幼儿都渴望得到老师的爱和尊重。要与幼儿平等相待，不能把幼儿当下级随便呵斥。只有把爱传递给幼儿把幼儿看重，幼儿得到老师的尊重，他们才会尊重老师喜欢老师，愿意学习这个老师所传授的各种知识。

3、努力进取。作为传道授业的老师，只有不断的更新自己的知识，不断提高自身素质，不断的完善自己，才能教好幼儿。如果自身散漫，怎能要求幼儿认真。要提高自身的素质，这要求自己不断的学习，积极探索，不断开辟新的教法。

4、以身作则。教师的言行对幼儿的思想、行为和品质具有潜移默化的影响，教师的一言一行，幼儿均喜欢模仿，这将给幼儿成长带来一生的影响。因此，教师一定要时时刻刻为幼儿做出好的榜样，凡要求幼儿要做到的，自己首先做到。坚持严于律己。

因此，师德——不是简单的说教，而是一种精神体现，一种深厚的知识内涵和文化品位的体现！师德需要培养，需要教育，更需要的是——每位教师的自我修养！我愿我的爱奉献在我热爱的工作岗位上，我愿我的爱能感化每一个我教过的孩子。在我的人生中，不需要轰轰烈烈，只要将作为教师的美德继续下去，让自己在不断自我剖析、自我发展、自我完善、自我超越中实现我的人生价值！

## 电动车心得篇六

近日，我有幸乘坐了一次“幽灵电车”，这是一次令人难以忘怀的经历。在这次特殊的乘车过程中，我不仅感受到了刺激的速度和惊险的体验，还深刻体会到了勇气与挑战。下面，我将分享我个人的幽灵电车心得体会。

首先，让我谈谈乘坐幽灵电车的第一印象。当我站在电车前的接待处，看着身穿骷髅装的工作人员和鲜艳的亮灯时分，我忍不住感到一阵胆颤。我清楚地记得，当幽灵电车开始加速时，我心里涌上了深深的不安，紧张的情绪几乎害怕压制了我。当电车如离弦之箭般冲过弯道时，我的身体被瞬间拖入了高速的时间与空间，仿佛自己也变成了幽灵，感受到了真正的速度与刺激。这一刻，我意识到我需要更加勇敢和决心，迎接这次乘坐的挑战。

随着电车的加速和急转弯，我的胆怯逐渐被克服，我开始享受这种挑战的快感。随着电车从高速下降到低速时，我不禁感叹起来：原来幽灵电车不只是刺激与速度，它还有其它更加意想不到的乐趣。在车厢内，音乐和灯光将整个空间装点得活力四溢，仿佛进入了一个神秘而魔幻的世界。色彩斑斓的灯光和旋律中融入了幽灵的元素，给人一种异境的感觉。这一切让我完全忘记了开始时的紧张和胆怯，我开始感受到幽灵电车带给我的乐趣与兴奋。

除了刺激和娱乐性，乘坐幽灵电车还让我深刻体会到了勇气的重要性。在电车过程中，我经历了许多超出自己舒适区域的挑战，但是我仍然坚持下去。这种勇气的培养对我来说是一次宝贵的机会。通过克服自己内心的恐惧，我发现自己的勇气水平得到了显著提高。我意识到，只有敢于面对和克服困难，才能获得真正意义上的成长和进步。所以，乘坐幽灵电车不仅仅是一次娱乐活动，更是对自己内心力量的一种考验和锻炼。

最后，我想探讨一下乘坐幽灵电车对人生态度的影响。在电车旅程结束后，我留下了强烈的感动和回味。我将这次经历与人生挑战做了一个类比，发现二者之间有许多相似之处。面对每个人生的弯道和陡坡，我们都需要勇气和决心来面对。我们不能因为困难而退缩，否则我们将永远无法体验到成功的喜悦和成长的滋味。乘坐幽灵电车的经历教会了我，只有勇敢地面对挑战，才能真正活得有意义和充实。

总的来说，乘坐幽灵电车是我忘不掉的经历，它带给了我刺激、兴奋和反思。通过这次经历，我深刻体会到了勇气和挑战的重要性，也对自己的心态和态度有了更加深刻的认识。我相信，无论是在乘坐幽灵电车中，还是在人生旅途中，只有勇敢面对各种困难和挑战，我们才能获得真正的成长和进步。这次乘坐幽灵电车的经历，将成为我一生中重要的记忆之一，也会激励着我在人生的道路上继续前行。

## 电动车心得篇七

毕业实习是每个学生走向社会、走上工作岗位必不可少的一个重要环节，通过实习在实践报告中了解社会，让我学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，受益匪浅，也打开了视野，增长了见识，为我以后进一步走向工作岗位打下坚实的基础。

作为学生的我，开始了我的第一份煤矿实习工作，如今，半年的实习生活已经结束了，回顾实习生活，感触很深，收获颇多。

第一天去上班的时候，刚开始我还觉得蛮紧张的，再和他们的交流之后，我渐渐的放松了自己。我每天都坚持提前上班，可以在其他人到来之前，把每个办公桌收拾整齐，这样办公室的人一到来就可以立刻投入工作。其实，我一直认为每个人都有自己的优点，而且都有发挥它的地方，而我的实习经历正应了我的想法。当然，由于刚到矿办公室，对工作惯例不熟悉，有些事情我也处理得不是很恰当，但我勤于向他们请教，慢慢地也熟悉了单位的办公。我知道第一次出错并不可怕，可怕的是一错再错。在平时，我仔细地观察办公室人员的办公方式，希望能够精益求精，更好地完成。

在办公室，闲的时候就会看看网上的一些好的文学作品，练习打打字，因为在矿办公室我主要从事打字工作、文件的分法、报纸的分法，经常要以打文件为主，我知道，这不仅要看打字速度快还要对电脑熟悉，尤其是没有其他工作人员帮忙的情况下，我能够完成接待任务。

刚开始的一段时间里，对一些工作感到无从下手，茫然不知所措，这让我感到非常的难过。在学校总以为自己学的不错，一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么少，这一段时间所学到的经验和知识大多来自领导和办公室工作人员的教导，这是我一生中一笔宝贵财富。这次实习也让我深刻了解到，

在工作中和同事保持良好的关系是很重要的。做事首先要学做人，要明白做人的道理，如何与人相处是现代社会的做人的一个最基本的问题。

发现学习和交流的重要性的必要性。发现一些实习生跟老师像朋友一样相处，老师有什么事都喜欢找他们帮忙，有什么机会也会首先想到他们。并非他们巴结或有后台。而是他们用朋友的态度相处。另一方面一个人掌握的信息多、技能多，能帮助别人的地方也多，帮助别人多了，别人也愿意帮助你，而你的人脉也广了，掌握的信息也越来越多。这样就形成一个良性循环。要改变一个人的行为首先得改变他的思想，大多数时候你以什么心态对别人，就会得到怎样的回报。深刻的意识到自己再不能处于独处的状态了。

独来独往，别人不主动自己也不理会。把自己个在自己自己的小空间了。总担心别人的看法，把别人想的难以接近。开放的态度使人更快更好的成长。