

最新驾校心得体会(实用10篇)

我们得到了一些心得体会以后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样能够给人努力向前的动力。那么你知道心得体会如何写吗？下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

驾校心得体会篇一

我是一名驾校教练员，从事教练工作已多年了。面对新的交通法规，学员的素质千差万别，给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些自己的心得体会。现在和大家交流一下。

(一)组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：1，转弯速度2转弯观察3转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

(二)先静后动。

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

(三)合理安排教学顺序。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员

情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

(四)看人下菜碟

所有的项目训练要因人而异，不可千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲这些他已熟练掌握了的常识，只会是费力不讨好了。

(五)多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

(六)改变自己，适应学员

同时注重理论知识,坚持与时俱进,学习新的道路交通安全法规和驾驶技能,不断充实自己.工作中,不仅向学生传授驾驶技能,而且对其进道德教育,使学员形成文明行车,安全礼让的驾驶观.。现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。今后的工作中，抓好安全教学的同时，确保教学质量，在服务质量上下功夫，从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工工作，为培养合格的驾驶员，为全提升剑洲驾校形象，提高剑洲驾校声誉，作出积极自己应有的贡献。

驾校心得体会篇二

驾校心得体会单是每个驾校学员都必须填写的一份文件，它记录了学员在学习驾驶过程中的心得体会和收获。今天，我要和大家分享一下我的驾校心得体会单，谈谈我在学习驾驶

过程中的感受和体会。

第二段：学车的过程

学习驾驶对我来说是一件有趣又有挑战的事情。在最初的几节课中，我还不太习惯汽车的操作和规则。但是随着时间的推移，我逐渐掌握了技巧，学会了如何控制车速、如何在路上行驶、如何通过各种障碍物和交通标志。在学习的过程中，我甚至找到了一种平静的方法，使我能够更好地把握学车的重点和难点，并且能够更快更好地掌握各种驾驶技巧。

第三段：学车的感受

对我来说，学车的过程不仅仅是知识的学习和技术的掌握，更是一段对自己人生理解和反省的过程。通过学车，我意识到自己的好弱点和缺点，我也知道自己需要学习或改进的方面。而对于学车所获得的好处，我觉得最显著的是，我变得更加自信。我知道，理解掌握一项技能需要长时间的艰苦努力，也需要耐心和坚定的信念，这种信念又能影响自己生活中的其他方面。

第四段：学车的习惯

在驾校学习期间，我还形成了一些学车习惯，例如在驾车时经常检查大灯和音响是否正常工作、慢速行驶时收起一只脚，保证速度和平稳。我还习惯记录下每次上课的学习内容和收获，为自己的个人驾驶笔记整理了一份清晰有效的历史纪录。这些习惯让我学得更快，更加坚定。

第五段：结论

学习驾驶对我来说是一次难忘的人生经历。它不仅让我学会了如何驾驶汽车，还给了我自信，成就和精彩的经历。在这段过程中，我学会了发现自己，不断探索未知，不断成长进

步，使我成为更好的人。从这个角度来看，学车的一点也不简单，但它是值得我们去努力的。

驾校心得体会篇三

在这几年的驾培工作中，自己不断的学习专业知识，刻苦的钻研教学，通过自己的努力，也收获不少，“在2011年和2012年我市两届的教练员技能大赛中都获得三等奖。学员培训的合格率也较高。自我感觉在当前驾培工作中，还算满意。可是在2013年4月去山东参加了王牌教练员培训后，才体会到自己离一名优秀教练员甚远。

一，教练员与学员之间不和谐现象

“教师被称为“地球上最崇高的职业，都被受人们尊重，汽车驾驶教练员作为一名技型教师，也可以说是：车轮下亡灵的拯救者，也可以说是家庭财产的保护者。作为一名汽车教练员，没理由不受到社会的尊重。但遗憾的是，大部分的教练员没获得与其职业相对称的社会地位。在网络里，在社会上，就没几个真心评价教练员好的，其中的因素很多，即和驾培行业某些不正风气有关，也和教练不把自己当着技能型教师看待和要求。学员在来学车之前心中有三只老虎，汽车是“老虎”驯服不了它，怕伤人，伤己，教练是“老虎”都有“车脾气”熊人骂人训斥人讽刺人是家常便饭，考试是“老虎”怕自己辛苦一场最后成了“烈士”最怕的老虎还是教练。

所以在训练中，教练语气重点，学员就会说又被骂了，可是教练听来会想语气重点就是骂，心里会有些不高兴，导致不和谐，一些学员会问教练认为是“白痴”的问题，好比转弯时，方向盘打多少度。就有可能对学员说上不和谐的语言，学员会认为我要是懂了还问你还要来受你气，教练员滥用批评，批评学员当成口头禅，当做家常便饭，不分场合，不分地点，随意批评，没有节制，不考虑学员的实际情况，不考虑学员

的心理感受，往往还振振有词，什么“严是爱，宽是害”严师出高徒等，忽略了适可而止的原则：“超限效应”一次，两次，多次地对学员同样的批评，学员会由内心不安到不耐烦，最后到反感。让学员感到教练“揪住我不放”。

二. 教练员的“训”与“练”

作为一名驾驶培训的教练员，每天都和训练这个词打交道。

训，主要的含义是“教诲，开导和典式，法则的意思”，练是指练习，自古节制之师存乎训练，训以固其心，练以精其技，驾校教练员队伍，也是一只军队，是场永不休止的交通战争，是构筑道路交通安全第一道防线的主力军，教练员是否训练有素，直接关系到从车轮下拯救出的生命与财产的数量，可是目前驾培中普遍存在着“训与练”失衡，重“练”而轻“训”的现象，而我市教练员工资是以学员毕业率算，所以训练基本是以考试为主，把应试过关作为一要务，忽视学员“车德”和安全意识的培养，实际驾车技术甚少。

三. 矛盾心态

- 1，我们目前的工作量是每天十几个小时，与收入不对称。
- 2，工作是身累心更累，想对学员态度好点却好不起来。
- 3，考试中训练得再好，还不如“运气好”。
- 4，目前的驾培行业中，想做名优秀的教练员，显得我清高“圣人”似的，有可能会被大家孤立。
- 5，一名五星教练的收入不会比没星级的教练高，有可能还不如。

四. 否定自我，诞生新我。

否定：师傅心态，师者为长，师者为尊的观念

否定：“无所谓心态”，“勿以善小而不为，勿以恶小而为之”

否定：矛盾心态，不良环境中随波逐流

诞生新我，塑造师者在人们的心目中有其特殊的形象，师者，诲人不倦，传道授业解惑也。

提升自我“长宽高”

长——要有较突出的业务特长。

宽——要有较宽阔的胸怀，充分理解学员心态，充分理解学员的需求，充分理解学员的过错。

高——要有较高的思想境界，为保护人民生命财产把好安全第一关。

驾校心得体会范文大全篇5

驾校心得体会篇四

驾校学车是每个人踏入社会、展翅高飞的第一步。在这个过程中，学员们不仅需要掌握驾驶技能，还需要理解交通规则和道路安全意识。作为一个通过驾校学车并取得满分的学员，我深刻体会到了学车的重要性以及学车过程中的一些心得和体会。下面我将结合自己的经历，用五段式的文章，详细介绍我的学车心得体会。

第一段：准备阶段的重要性

在学车的准备阶段，我充分认识到合理的学车计划的重要性。首先，合理的学车时间安排对于学员来说非常重要。我选择了工作日下午的空闲时间来学车，这样不仅减少了车流量，还可以保证我的学车时间不受到其他事务的干扰。其次，选择合适的驾校和教练对于学员来说也是至关重要的。我通过咨询朋友和查阅资料，选择了一家口碑良好的驾校，并咨询到了一位经验丰富的教练。这些准备工作为我后续的学车打下了坚实的基础。

第二段：学车过程的艰辛与付出

学车这个过程并不轻松，需要付出大量的时间和努力。首先，从学员的角度来说，我在学车过程中要保持谦虚和耐心。虽然我对驾驶技术的基础知识有所了解，但是在实际操作中跟随教练学习，我学到了更多的东西。有时候，我感到无法控制车辆，但是我始终保持冷静，并与教练进行良好的沟通与合作。其次，从教练的角度来说，他们需要对学员进行全方位的指导和培养。我的教练热爱这个职业，他认真负责，经常对我的错误进行纠正并给予具体指导。学车过程中，付出的辛苦和努力是不可避免的，但是这些努力是值得的。

第三段：积极的心态与毅力是成功的关键

在学车过程中，积极的心态和毅力是成功的关键。学车并不容易，尤其是对于没有任何驾驶经验的人来说。学车过程中的挫折和失败是不可避免的，但是我们要保持积极向上的心态，相信自己能够克服困难，取得进步。记得有一次，我在倒车入库的时候一连失败了几次，但是我并不气馁，凭着毅力和教练的指导，我终于成功完成了这个动作。相信自己、保持积极的心态和毅力，无论在学车还是在以后的驾驶生活中都是非常重要的。

第四段：安全驾驶和遵守交通规则

在学习驾驶的过程中，学员们需要时刻牢记安全驾驶和遵守交通规则的重要性。在每一次实际驾驶中，我都要时刻保持警觉，通过观察周围的交通情况来做出正确的判断。遵守交通规则是我们每个驾驶人员的责任，我们要主动让行、礼让行人，遵守限速制度等等。在学车的过程中，我深深地体会到了安全驾驶和遵守交通规则的重要性，也更加明白了作为一个合格驾驶人要有的责任和义务。

第五段：驾照只是一个开始

通过考取驾照只是学车的一个新起点，还需要不断的学习和实践才能成为一个优秀的驾驶员。每天开车上路都会面临各种各样的情况和挑战，只有通过不断的实践和总结，我们才能不断提升自己的驾驶技术和安全意识。此外，学车过程中建立起来的良好驾驶习惯是非常重要的，它们会伴随我们整个驾驶生涯。所以，建立良好的驾驶习惯和不断提升自己的驾驶技术是我们取得成功的关键。

学车不仅仅是获取驾照的过程，更是培养良好驾驶习惯和道路安全意识的过程。通过合理的学车计划、充分的准备和付出辛勤的努力，我成功地通过了驾校学车并取得了满分。学车过程中，我深刻体会到了积极的心态和毅力的重要性，同时也明白了安全驾驶和遵守交通规则的必要性。学车只是一个开始，通过不断地学习和实践，我们才能成为一个优秀的驾驶员。希望我的学车经历可以给即将学车的人一些启示和帮助，让他们更好地准备学车，迈向驾驶生活的成功之路。

驾校心得体会篇五

一、责任是第一素质，随着安全管理水平的提高，勇敢已经不再是企业员工的第一素质要求了，在企业中，员工的勇敢往往会断送了个人和企业的前程，科学的安全管理要让企业的员工明白敬畏，知道害怕。

二、员工的素质对于安全的重要性，在煤炭行业最为典型。全国550万矿工中，多数人文化程度不高，安全思想意识和技术素质偏低，自我保护能力和防护意识差，“明知山有虎，偏向虎山行”，不怕死就一定会出事故，反过来，怕死，警惕性就高，事故就一定会少，甚至能够避免事故。在工作中，怕死怕被伤害，会使工人提高警觉，也会提前识别危害，更会主动避险。

怕死不仅是怕自己死，当领导还害怕部下死，做工友的还害怕同事死，唯其如此，才能在内心深处建立起对整体危险的恐惧，才会面对安全责任知道惧怕，处理事故知道害怕，事故之后知道后怕。但仅仅害怕是做不好安全生产的，需要的是科学，需要的是管理。员工的素质是企业的宝贵财富，是企业赖以生存和发展的人力资本，更是企业难以用数字衡量的无形资产，面对人为因素占事故原因90%以上的事实，企业必须把更多的目光投向员工的素质方面。我们的企业选人，千万千万要选择那些坚守规则、懂得安全的人，把有意外倾向、安全意识较差的人杜绝掉，能够降低事故发生率，降低安全生产的管理成本，对企业的未来是一笔效益帐，这是企业录用人员的一个重要出发点。

立足于现有的人员素质、队伍结构，确定培训计划，同时改进岗位设计。比如扩大工作范围，丰富工作内容，合理安排工作任务，消除因从事单调工作而产生的枯燥厌恶感，增大安全的系数。

三、安全责任人人都有份，作为一名企业职工不管在什么工作岗位上都应该具有适应自己所做的工作的技能，对自己所做的工作都有种种的责任，那么在工作中安全同样是您的技能和责任，提高您的安全责任和您的工作技能和责任是同样重要的。所以在工程施工安全管理中人、技能、意识等方面都应该纳入安全管理之中。

员工素质是企业的宝贵财富，是企业赖以生存和发展的人力

资源。培养具有良好素质的职工、敬业的职工、有责任心的职工是企业的重要任务。

安全管理部门的责任是对整个施工过程监督、判断整个流程是否处于安全状态，安全管理不能没有考评、安全管理部门要对每个人、每个岗位进行考评，安全管理部门要做到制度完善、流程改进、奖罚分明。制度完善了措施到位了安全工作就能够在有良好素质的职工的共同能力下做好、做到位。总之人人都是安全员，人人都是安全责任人。

四、安全职业底线一知道害怕，安全的职业底线应该说是知道害怕，颤颤巍巍、战战兢兢。有一句话士兵不能怕死，员工一定要怕死，怕死的才是好员工。

科学的安全管理是要企业员工明白敬畏，知道害怕。如果都不怕死，事故还能避免吗？可想而知。

在企业中，谁来负责？岗位只能承担责任却不能负责。那么，负责者肯定是岗位上具体的人，所以安全管理要从责任转变为责任。企业必须把更多的目光投向员工的素质方向。只有素质提高了，人为因素事故才能减少。员工素质是企业的宝贵财富，是企业赖以生存和发展的人力资本，更是企业难以用数字衡量的无形资产。

驾校心得体会篇六

驾照对于大多数人来说，是一件非常重要的证件。它不仅代表着一种能力，同时也是人们独立生活的重要证明。而如果想要拿到驾照，首先要完成的就是学车。而这就需要去驾校上课。那么，今天我就来分享一下我在驾校学车的心得体会。

1. 初学驾车，需要掌握基础

作为一个初学者，学车最重要的是掌握驾驶的基础知识。在

驾校学车的第一天，我就明确了这一点。我认真听取教练的讲解，掌握技巧，并不断练习。首先是车辆的基本掌握，如车门，座位，踏板，安全带等等，这些简单的东西可以在上车之前进行简单的操作，以保证足够的安全性。能够熟练使用这些设备，才能更好地驾驶车辆。

2. 需要坚持不断地练习

学车是一项需要持之以恒的任务。最重要的就是练习。没有人天生就是一个驾驶高手，只有通过反复的练习，才能够提升自己的技能。在驾校中，我一开始觉得开车并不难，但随着练习的深入，才发现自己还是有很多需要学习和提高的地方。在驾校学车的时候，我们可以多跟教练交流，以此来不断提升自己的技能和水平。

3. 必须要敬重教练和学习同学

驾校里的教练和学习方面的同学，我们都必须尊重和敬重。教练不仅负责我们的安全，还要提供我们需要的技术指导。而同学也是一样，可能每个人所处的水平不同，但都有自己的优缺点，我们可以学习他们的长处，提升自己的水平。

4. 必须要时刻保持冷静

车的行驶过程中，司机必须时刻保持冷静。面对异常情况，如野狗、突然闯出来的行人或者刺目的车灯，司机必须保持清醒。这点在驾校中也是非常重要的。当我们在实际的道路上驾驶时，必须要时刻保持冷静，不要惊慌失措，以免发生意外。

5. 体验到了自由

在驾校学车，我最喜欢的是体验到了自由。前所未有的感觉让我沉迷其中。驾驶车辆能让我们享受到自由和独立，而我

也在驾校学车中明确了这一点。我们应该珍惜驾车的机会，充分感受驾车所带来的美妙感觉。

总之，在驾校学车过程中，我们需要接受专业的指导，不断练习，保持冷静，尊重他人，珍惜驾车的机会。希望我的这些体会和大家分享，对大家有所启发。

驾校心得体会篇七

3月份的驾照理论考试，可以说是有惊无险，95分轻松过关！没考之前，同事说的有多难多难，考了才知道，其实做好了准备也不难，不过还是要感谢他提醒我！

现在我也写写自己的心得，学车的朋友可以参考参考，呵呵……

第一，了解！先快速把资料上的全部题目和答案浏览一遍，选择题只需看答案，其他选项不必看，因为第一印象很重要，把答案记住了，以后做题就有个初步印象！

第二，做题！用专门的电脑练习光盘，按题目顺序从头到尾练习一遍！每做完100道题之后，把自己做错的抄下来保存好，弄清楚自己错在哪里。

第三，重做！再从头到尾做一次，检查一下之前做错的现在做对了没有，最后还有错的继续用笔抄下来，这次就要重点把它攻破了，理解不了就只有死记硬背了！相信这次错的会减少很多了，答对率会上升。

第四，模拟考试！利用光盘进行电脑模拟考试，多练习几遍，有做错的按照前面的方法把它抄下来，逐一攻破。

第五，如果自己每次练习都能达到95分以上，那么应该可以去考试了，考试前再把以前练习时做错的题目重新记一遍，

之前做对的基本就没什么问题了，因为有些简单的根本就不需要记，我们只需把平常做错的搞定就ok了，毕竟错的不会多，这样就可以减轻自己的压力。记得我当时做错的在100道题内，记100道题还是比较轻松的。

理论考试怎么说呢？说简单也可以，说难也可以，有些人考一次就过，有些人考几次都不过，特别是上了年纪的朋友，记忆可能会差点，那就更要讲究方法了。

驾校心得体会篇八

作为一名驾校员工，我在这里已经工作了几年。在这段时间里，我不仅学到了很多管理技巧，还深刻地感受到了教学的魅力。在接下来的文章中，我想分享一下我的心得体会，以便帮助其他驾校员工更好地工作。

第二段：沟通与倾听

在驾校工作中，沟通与倾听是至关重要的。我们需要与学员建立良好的关系，以便更好地了解他们的需求和问题。同时，我们也需要倾听学员的反馈，以便及时调整教学方案。这种开放性和互动性的沟通方式能够提高学员的参与度，也有利于建立长期的信任关系。

第三段：教学技巧的提升

驾校员工需要不断地提高自己的教学技巧。对于不同的学员，我们需要根据他们的理解能力和驾驶经验制定不同的教学方案。同时，在具体的讲解过程中，我们也需要寻找不同的教学方法，如图像、演示和模拟等，以便更好地帮助学员掌握驾驶技巧和习惯。

第四段：做好管理工作

驾校员工也要承担一定的管理工作。我们需要确保教学设备的维护和更新，提高管理效率和教学质量，以及了解法律和安全方面的知识。这些管理方面的工作能够提高整个团队的协作能力和专业性，使我们的每一位学员都能够得到最好的教学体验。

第五段：总结

总之，驾校员工需要具备专业知识和管理能力，在教学中注重沟通和互动，以及不断提高自己的教学技巧和管理水平。在未来的工作中，我将继续努力，不断提高自己的综合素质，为每一位学员提供更好的服务。同时，我也希望其他驾校员工也能够认真思考自己的心得体会，不断完善和提高自己的教学和管理能力，为驾校发展做出积极贡献。

驾校心得体会篇九

随着社会的进步发展，机动车驾驶作为一项不可或缺的基本技能，越来越多的人需要透过正规的培训考核取得驾驶机动车资格，而我也在今年有了一个机会学习驾照。我学习的驾校是云大驾校，管理水平和师资条件在当地都是一流的。这次在驾校学习的经历让我学到了很多，我坚信这样的经历定会使我受益终生！起初，自认为学习驾照很容易，其实并非易事。理论考、五项、路考，每一考都不是容易的。

况且汽车驾驶容不得半点马虎，务必脚踏实地，正因这绝非儿戏，无形之中就有种压力和职责。教练耐心指导，仔细讲解每一个动作的要领，因人施教，使我和同伴在短期内尽快成为一名合格的机动车驾驶员。

我学会的不仅仅是驾驶的知识，更有为人处事的道理。在那里我最想感谢的是我们的教练，是他让我改变了对以往教练员存在的一些道听途说的偏见。在他身上，我明白了什么叫正直，什么叫职责，什么叫将心比心，什么叫兢兢业业。另

外还要感谢透过学车认识的几个朋友，在与他们相处的时刻里，我很快乐，我坚信我们都收获了人生中的友谊。

取得驾驶证是我的目标，但比驾照还珍重的是这学习驾照体验和经历。更重要的是在提高驾驶水平的同时，要做到遵章守法，要安全驾驶，礼貌驾驶。

感谢云大驾校给了我们这次亲身驾驶学习的机会，感谢驾校老师们给予我们最无私、最真诚的指导、帮忙、和教诲！我必须会把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中安全驾驶，提高自身安全驾驶意识，确保自身安全和他人的生命财，做礼貌人，开礼貌车！

一个多月的学车生活结束了，心里没有想象中那种拿证时的喜悦和欢乐，相反的还有点淡淡的忧伤。回想这一个多月的时间里，从兴奋、紧张、激动到难过，诸多的情绪都体验了一遍，也让自己更清晰的再一次认识了自己。

读万卷书，不如行万里路，行万里路不如自己认真的思考自己的路，这对于即将步入社会的我们来说是首要的。生活就如同学车的旅途一般，从最开始报名起，一场旷日持久的等待就开始了，做好准备随时应对报名后的考试才是最重要的，就如同我们在平淡的生活中，机会是留给有准备的人一样。漫长的等待后就是充满汗水、紧张、失落、喜悦到平淡的历程。

学车只是检验自己生活能力的一种方法，从科目一的紧张，到科目二的专注，到科目三的忐忑，到科目四的平淡，平淡中的惊奇与失落，仿佛经历了一个轮回。从最基本的学员开始，经过教练的训练，从而确定哪一步考哪门科目，直到拿到驾照。我们一边上车练习基本功，一边学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识。科目一的学习，首先是学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识，安全驾驶从道路交通知识开始。学习这些前人用鲜血和

生命换来的规律和规则，对自己负责，对家人负责，对社会负责。通过在网上题库的多次模拟考试后，顺利的通过了科目一理论考试。

科目二的考试较为困苦，教练认真的为我们讲解，从离合器、刹车、油门的位置，到怎么踩，再到怎么控制怎么相互配合，方向盘要如何稳，循序渐进让我们慢慢消化，接着就是练习走直线，学会控制好离合器，让车走平稳，然后练习倒正库、倒反库、移库。在教练的耐心教导下，经过一个月的练习，幸运的通过了五项考试，考完的这一刻心里的大石顿时落下了大半。

科目三的考试，是将理运用到实际中的模拟。模拟在真实环境里的实际应对。如面对急弯，窄路，拱桥，淌水路，或者泥泞凹凸路等各种在实际驾驶中遇到的新情况，在教练的悉心指导下从一开始的不知所措慢慢转变成为基本能采取应对措施，在实践中收获了经验，学会了提前估测行车、会车、停车距离，学位了如何在道路上灵活的运用加减档来控制车辆，发挥行车的优势。

通过了驾驶培训，让我更深刻的理解了交通法规，切身体会到了作为一名驾驶员对于遵守交通法规和安全驾驶的重要性。虽然拿到了驾驶证，但是自己的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情况或者特殊路况的处理还缺乏经验；对车辆的了解和操作还不够熟练，还需要不断的加强学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。在今后的日子里，一定严格要求自己恪守交通法规、遵守社会道德规范。

从理论考试到场地练习考试，再到上路模拟练习考试，四十多天的时间里，在教练认真、仔细的教导下，我的交通安全意识和经验有了很大地提高，驾驶操作技能也有了质的飞跃，在此，真诚地感谢李勇教练的悉心指导。

首先理论学习化繁为简，开创新局面。____驾校和其他驾校最不一样的地方就是：理论培训。厚厚的一本书，被做成了形象生动的幻灯片，加上教师有趣的讲解，三个早上的学习之后，道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识就掌握了，在网上题库的多次模拟考试后，顺利的通过了科目一理论考试。理论培训降低了学车难度，让大家不再学车第一步就卡住，对学车也有了信心。

科目二的学习近水楼台先得月-----考试场地就在驾校内。熟悉考场对考试很有利。加之这里的教练不但技术高还很有耐心，一遍一遍不厌其烦的为我们讲解，不像其他同事平时说她们驾校的教练怎样怎样的凶神恶煞。也更因为____驾校先进的管理理念“顾客就是上帝”“让每位学员都满意”。让我们改变了对驾校的看法。当我第一次坐在车上时是既紧张又兴奋的，不知如何是好，好在教练很有耐心的为我们讲解，从离合器、刹车、油门的位置，到怎么踩，再到怎么控制怎么相互配合，方向盘要如何稳，循序渐进让我们慢慢消化，学会控制好离合器，接着就是练习侧方位停车，坡上定点起步，直角转弯，曲线行驶，倒库。每天天不亮就坐上____驾校的接人的大班车来，有时要练到天黑，很枯燥，却任认真的坚持着，经过一周的学习与练习，这五项我已能单独顺利完成，临近考试了，每天傍晚又可以到考场内练习，此时教练不但教我们要小心注意细节，还要注意心理素质，客观条件的熟悉，主管条件的努力，我一次考过了科目二。

美中不足的就是科三的学习，科目三的学习是到实际的道路上练习，科三学到的知识对拿到驾照自己一个人开车将会很有用，而这个科目的学习却让我对学车有了遗憾，____驾校在我们学习是起消了外跑，规定只跑兰茂大道或空港新城，这里的路宽，车少，很好练习，一天下来遇不到几辆车甚至人都遇不到几个，三个时段的练习后就考试了，但我觉得自己的经验和驾驶技能还很欠缺；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。也许等拿到驾照出去还不敢开车，我不知道有车有人的路段该怎么处理，学车更多的是会开车，不是为

了考试拿驾照而练习，毕竟通过考试只是手段，真正的目的在于学好驾驶技术保障自己和别人的生命安全。希望以后的师兄弟们能多到路上练习，从____驾校毕业的学员都是优秀的驾驶员。

回想学车的这一个月多的时间里，从兴奋、紧张、激动到难过，诸多的情绪都体验了一遍，也让自己更清晰的再一次认识了自己。

读万卷书，不如行万里路，行万里路不如自己认真的思考自己的路，这对于即将步入社会的我们来说是首要的。生活就如同学车的旅途一般，从最开始报名起，一场旷日持久的等待就开始了，做好准备随时应对报名后的考试才是最重要的，就如同我们在平淡的生活中，机会是留给有准备的人一样。漫长的等待后就是充满汗水、紧张、失落、喜悦到平淡的历程。

付出总会有回报，从报名开始，到理论考试，再到场考，还有最后的路考，我无一例外地积极、努力和认真地进行了准备、练习和总结。同时，在老师认真、仔细和耐心地教导下，我的交通安全意识和经验有了很大地提高，驾驶操作技能也有了质地飞跃，并顺利通过了各个科目的考试，达到了可以独立驾驶车辆上路的水平。在此，要真诚地感谢老师地悉心教导和师兄们地无私帮助，使我成为了一名合格的驾驶员。

学车只是检验自己生活能力的一种方法，从科目一的紧张，到科目二的专注，到科目三的忐忑，到科目四的平淡，平淡中的惊奇与失落，仿佛经历了一个轮回。从最基本的学员开始，经过教练的训练，从而确定哪一步考哪门科目，直到拿到驾照。

通过驾驶培训，让我更深刻地理解了交通法规，并亲身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要，也曾目睹了车祸的惨状，损失地不止是金钱，更甚者

失去幸福、失去生命，这基本上都是驾驶员违反交通法规造成的呀！虽然拿到了驾驶证，但是自己的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情况或者特殊路况的处理还缺乏经验；对车辆的了解和操作还不够熟练，还需要不断的加强学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。

最后，也是最重要的，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶、尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。生命是可贵的，而且只有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体现在我们地举手投足之间！

俗话说：“艺多不压身”。现代社会里，只有你的才艺越多，你脚下的路才会越宽广，你人生的舞台才会越广阔。在如今满大街都是车子的时代，几乎人人都有一本驾照。作为一名从农村走出来的青年当然也不能甘于落后，于是我决心要拥有一本属于自己的驾照。

顺利报名后，摆在我面前的第一道坎是即将到来的交通安全法律法规和驾驶机动车的理论知识的考试。这道坎必须认真而扎实的迈过去，因为安全驾驶从这里开始，毫不夸张的说道路交通安全法律法规是前人的经验总结，也是前人用生命和鲜血换来的规律和规则，直接关系到他人和自己的财产和生命的安全，我必须学好，这是对自己负责，对家人负责，也是对社会负责。所以我认真反复的阅读《机动车驾驶员手册》，牢记在心，这几天正在准备咱们驾校的驾驶员理论知识的考试，我必须严肃认真的学习，保证跨过这道坎，使知识常留脑中，法律法规常示左右，安全行驶常挂心头。

接下来是驾车行驶环节等实际操作，我对自己很有信心。虽然开车有诀窍，也承认诀窍很重要，但我觉得还是应该在教练的精心指导下，在反反复复的练习中，体会教练的经验

之谈，熟能生巧，迅速而顺利的完成驾车的实际操作。

最后，衷心的感谢教练的辛苦与付出。

驾校心得体会篇十

驾校观摩是许多人在学车之前都会选择的一种方式，通过观摩其他学员的学车过程，可以更充分地了解到驾校的教学质量和学车的流程。近期，我有幸参加了一次驾校观摩，并从中获得了不少宝贵的体会和经验。下面我将从驾校的硬件条件、教学环境、教学质量、学费收取和学员的评价等方面来分享我的心得体会。

首先，驾校的硬件条件对于学员的学习效果有着重要的影响。在我观摩的驾校中，他们的场地布置得非常规范，有明确的车道划分，标志清晰，给学员提供了良好的学车环境。我还注意到，驾校拥有一批新式的教练车，车况良好，配备了高科技的学车辅助设备，比如倒车雷达等，给学员提供了更便捷和安全的学习条件。这些硬件条件的改善无疑为学员提供了更好的学习环境，提高了学员的学习效果。

其次，教学环境也是驾校观摩中需要重点关注的一个方面。在我观摩的驾校中，教练们都非常亲和友善，他们在教学过程中耐心细致，严格要求学员，却又注重软性素质的培养。他们采用了灵活多样的教学方法，让学员在轻松的氛围下学会驾驶技能。同时，驾校还配备了一些自主开发的教学辅助软件，可以有效帮助学员掌握和记忆驾驶知识。这些优秀的教学环境和教学方式无疑提高了学员的学习兴趣和积极性，使学员更快地掌握驾驶技能。

驾校教学质量是学员选择驾校的重要因素之一。通过观摩，我对驾校的教学质量有了更深入的了解。在我所观摩的驾校中，教练们不仅有扎实的驾驶技术，而且在教学方面也经验

丰富，能够根据学员的不同情况制定出合理的学习计划，并针对学员的不足之处进行有针对性的指导。他们能够将复杂的驾驶技巧以简单明了的方式讲解给学员，并通过示范和实际操作来加强学员的记忆和理解。在教学过程中，他们还注重和学员的互动，鼓励学员提问、表达自己的困惑。这样的教学质量无疑提升了学员的学习效果，并使学员更有信心顺利通过驾驶考试。

学费收取是学员最关心的问题之一。通过观摩，我对驾校的学费收取也有了初步了解。在我观摩的驾校中，他们公开透明地告知了学员的学费构成和收费标准，没有任何隐形收费。同时，驾校还提供了一些学费优惠政策，比如折扣优惠、分期付款等。这样的学费收取方式让学员感到安心，也有利于提高学车的透明度和公正性。

最后，我还了解到了一些学员的评价。在观摩中，我和其他学员进行了交谈，了解到他们对驾校的评价和体验。学员们普遍认为驾校的教学质量非常高，教练们都非常负责任且敬业，让他们受益匪浅。学员们还对驾校的学习氛围和服务态度表示满意。这些积极的评价从侧面反映了驾校在学员心中的形象和口碑。

总的来说，通过这次驾校观摩，我对驾校的教学质量和学习环境有了更为全面和深入的了解。我被驾校优良的硬件条件、良好的教学环境和高质量的教学服务所折服。我相信选择这样一家教学水平高、学费合理、学员评价良好的驾校是一个明智的选择。通过这次观摩，我也更加坚定了自己学车的决心，相信在不久的将来，我将能够驾驶自己的座驾行驶在美好的道路上。