

2023年兰州水车演讲稿三分钟 兰州水车园导游词(优质5篇)

演讲稿首先必须开头要开门见山，既要一下子抓住听众又要提出你的观点，中间要用各种方法和所准备的材料说明、支持你的论点，感染听众，然后在结尾加强说明论点或得出结论，结束演讲。那么我们写演讲稿要注意的内容有什么呢？以下是我帮大家整理的演讲稿模板范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

兰州水车演讲稿三分钟篇一

水车历史悠久，外形奇特，起源于明朝，是兰州市古代黄河沿岸最古老的提灌工具。兰州水车，又叫“天车”、“翻车”、“灌车”、“老虎车”。兰州的水车制造工艺日前进入第一批国家非物质文化遗产保护目录，这让古老的兰州水车焕发了生机。水车园是兰州市旅游局为再现这一古老的灌溉工具，专门设计仿建的游览参观公园。

历史故事

据《重修皋兰县志》记载，是由明代兰州段家滩人段续所创。“续里居时，创翻车，倒挽河流，以灌田，致有巧思。船河农民皆仿效焉。”段续，字绍先，明嘉靖二年进士。博学多才，曾宦游南方数省，多有惠政。他在出任云南道御史期间，对当地的筒车产生了浓厚的兴趣，于是就派人绘成图样，保存在身边。后来因为他在朝廷疏奏论事获罪，被贬为河南郾城县县丞，又迁为杞县知县。在此期间，由于他革除积弊卓有政声，又被擢升为湖广参议、密云兵备副使等。晚年回归故里，致力于水车的仿制，经过多次反复，终于在嘉靖三十五年(公元1556年)获得成功。

公元1556年，段续借鉴云南通河的筒车灌溉技术，在兰州创

制了适合于本地的水车。开始架设在现今广武门外的黄河北岸。以后又在现今镇原路北口架设了三轮，以灌溉附近的六百年多亩菜畦果园。“水车园”这个地名即由此而来。

不过也有人认为，兰州水车既非从西南引进，也非始于明代。理由是五代时期(公元907至960年)，大食(唐代以来称阿拉伯帝国为大食)作为伊本·墨哈墨尔的《游记》中，载有“中国王城”(指今甘肃山丹古城，也有人认为是指张掖古城)用水车灌溉农田的情况。并由此推断，至迟在五代以前，兰州就已经有了水车，而且有可能是兰州人民的创造发明。这个推断究竟能否成立，还有待于史料的证明。

与南方的龙骨水车不同，兰州水车酷似巨大的古式车轮。轮幅半径，大的将近10米，小的也有5米。可提水达15-18米高处。轮辐中心是合抱粗的轮轴，轮轴周边装有两排并行的辐条，每排辐条的尽头装有一块刮板，刮板之间挂有可以活动的长方形水斗。轮子两侧筑有石坝，其主要用途，一是为了固定架设水车的支架，二是为了向水车下面聚引河水。水车上面横空架有木槽。水流推动刮板，驱使水车徐徐转动，水斗则依次舀满河水，缓缓上升，当升到轮子上方正中时，斗口翻转向下，将水倾入木槽，由木槽导入水渠，再由水渠引入田间。

虽然它的提灌能力很小，但因昼夜旋转不停，从每年三四月间河水上涨时开始，到冬季水位下降时为止，一架水车，大的可浇六七百亩农田，小的也能浇地二三百亩，而且不需要其他能源，所以很受农民欢迎，在一个相当长的历史期内，成为兰州黄河沿岸唯一的提灌工具。

水车的构造，完全以木作成，由车轴的中心向周围辐射出并行的一根根的辐条，辐条的尽头，装有刮板，刮板间装有一个长筒似的水斗，在河中筑有v形的石坝，使河水向水车下聚涌，急流推动刮板，水车便转动，同时舀满河水的水斗，便陆续升上来，将水倒入水槽，然后引进农田。兰州市广武门

外水车园的水车，便是段续完成的第一部，就以水车园命名该地，并沿袭至今。

经过数百年的发展，兰州黄河水车形成了自身的一些基本特征：

第一，由于兰州黄河水车当时的技术先进，成本低廉，是很好的水利灌溉工具，改变了黄河两岸靠天吃饭的局面，因此具有依附性特征。

第二，由于外藩的迁入和军队驻扎当地屯垦戍边，再加之黄河流域土地广袤人口众多，因而具有广泛性特征。

第三，兰州黄河水车是由段续宦游西南诸省时，见当地用竹制筒车汲水灌溉，回兰州仿制而成，因而具有模拟性特征。

第四，段续在制作水车时因地制宜，改用榆木、槐木、柳木等，所以具有简朴性特征。

第五，自从水车创制以来，一直都屹立在黄河岸边，随着黄河水的流动和惯力，带动水车的转动，因此具有观赏性特征。

兰州水车是黄河流域文化的重要组成部分，对兰州及下游人民的贡献是巨大的，对兰州社会的发展起到了不可估量的作用。

兰州水车演讲稿三分钟篇二

水车历史悠久，外形奇特，起源于明朝，是兰州市古代黄河沿岸最古老的提灌工具。兰州水车，又叫“天车”、“翻车”、“灌车”、“老虎车”，园内由双轮水车、围堰、水磨坊服务室和游乐区组成，立于黄河南岸，旺水季利用自然水流助推转动；枯水季则以围堰分流聚水，通过堰间小渠，河水自流助推。当水流自然冲动车轮叶板时，推动水车转动，

水斗便舀满河水，等转至顶空后再倾入木槽，源源不断，流入园地，以利灌溉。水车园再现了水车这种古老的水利机械，可以使中外游人一睹为快。

兰州水车园位于市内南滨河路西段，东邻“黄河铁桥”，西邻“黄河母亲”“绿色希望”雕塑，北望白塔山公园，南近白云观，是滨河路旅游线上的重要一景。

百里黄河风情线上最具兰州地方特色的景点之一，建成于1994年，由兰州市旅游局建造，白银市特级木工高启荣制作。

兰州水车，又称天车，翻车，也称老虎车。明代以前，兰州居民生活用水靠五泉山蒙泉、惠泉及红泥沟泉水，用于灌溉的水源很少。明嘉靖五年（1523）兰州人段续考中进士后，曾宦游南方数省，对湖广地区木制的筒车产生了浓厚的兴趣，于是派人绘成图样，保存在身边，晚年回故里后致力于水车的仿造，经过反复多次试验，终于在嘉靖三十五年（1556）获得成功，最早架设在现广武门外的黄河北岸，后又在今镇原路北口架设了三轮水车，以灌溉附近六百亩菜畦果园，“水车园”这个地名即由此而来。段续的水车成功后，黄河两岸的农民争相仿制，至清末时兰州已有水车157轮（据1891年统计）。到解放前后，上至青海贵德，下至宁夏中卫的黄河岸边共有水车350多轮。1952年，兰州有水车252轮，黄河两岸更是水车林立，总提灌面积达10万亩。当时兰州市的水车之多是号称“水车之城”的叙利亚哈马市水车最多时候的8倍，成了当时世界上真正的“水车之都”。

兰州水车演讲稿三分钟篇三

水车园位于市滨河路西段，东邻中山桥，西邻“黄河母亲”雕塑，北望白塔山公园，南近白云观，是滨河路旅游线上的重要一景。

水车历史悠久，外形奇特，起源于明朝，是兰州市古代黄河沿岸最古老的提灌工具。兰州水车，又叫“天车”、“翻车”、“灌车”、“老虎车”，水车园是兰州市旅游局为再现这一古老的灌溉工具，专门设计仿建的游览参观公园。

车轮幅直径达16.5米，幅条尽头装有刮板，刮板间安装有等距斜挂的长方形水斗。水车立于黄河南岸，旺水季利用自然水流助推转动；枯水季则以围堰分流聚水，通过堰间小渠，河水自流助推。当水流自然冲动车轮叶板时，推动水车转动，水斗便舀满河水，等转至顶空后再倾入木槽，源源不断，流入园地，以利灌溉。

车园再现了水车这种古老的水利机械，可以使中外游人一睹为快。水车园建成于1994年，占地14500平方米，由靖远县特级木工高启荣建造。公园由双轮水车、围堰、水磨坊服务室和游乐区组成。

八卦兰州水车

二、它寓意着兰州是一个两山一水的山水城市。大门是由木架组成的，形似两座“山”。它分别代表兰州的兰山和白塔山；左边的水池代表黄河。寓意着兰州是山水相连的美丽城市。

兰州水车演讲稿三分钟篇四

兰州水车博览园水车园位于市滨河路西段，东邻中山桥，西邻“黄河母亲”雕塑，北望白塔山公园，南近白云观，是滨河路旅游线上的重要一景。下面是本站小编为大家整理的关于兰州水车园的导游词，欢迎参考！

水车历史悠久，外形奇特，起源于明朝，是兰州市古代黄河沿岸最古老的提灌工具。兰州水车，又叫“天车”、“翻车”、“灌车”、“老虎车”。兰州的水车制造工艺日前进入第一批国家非物质文化遗产保护目录，这让古老的兰州水车焕发了生机。

水车园是兰州市旅游局为再现这一古老的灌溉工具，专门设计仿建的游览参观公园。

历史故事

据《重修皋兰县志》记载，是由明代兰州段家滩人段续所创。“续里居时，创翻车，倒挽河流，以灌田，致有巧思。船河农民皆仿效焉。”段续，字绍先，明嘉靖二年进士。博学多才，曾宦游南方数省，多有惠政。他在出任云南道御史期间，对当地的筒车产生了浓厚的兴趣，于是就派人绘成图样，保存在身边。后来因为他在朝廷疏奏论事获罪，被贬为河南鄆城县县丞，又迁为杞县知县。在此期间，由于他革除积弊卓有政声，又被擢升为湖广参议、密云兵备副使等。晚年回归故里，致力于水车的仿制，经过多次反复，终于在嘉靖三十五年（公元1556年）获得成功。

公元1556年，段续借鉴云南通河的筒车灌溉技术，在兰州创制了适合于本地的水车。开始架设在现今广武门外的黄河北岸。以后又在现今镇原路北口架设了三轮，以灌溉附近的六百年多亩菜畦果园。“水车园”这个地名即由此而来。

不过也有人认为，兰州水车既非从西南引进，也非始于明代。理由是五代时期（公元907至960年），大食（唐代以来称阿拉伯帝国为大食）作为伊本·墨哈墨尔的《游记》中，载有“中国王城”（指今甘肃山丹古城，也有人认为是指张掖古城）用水车灌溉农田的情况。并由此推断，至迟在五代以前，兰州就已经有了水车，而且有可能是兰州人民的创造发明。这个推断究竟能否成立，还有待于史料的证明。

与南方的龙骨水车不同，兰州水车酷似巨大的古式车轮。轮幅半径，大的将近10米，小的也有5米。可提水达15-18米高处。轮辐中心是合抱粗的轮轴，轮轴周边装有两排并行的辐条，每排辐条的尽头装有一块刮板，刮板之间挂有可以活动的长方形水斗。轮子两侧筑有石坝，其主要用途，一是为了

固定架设水车的支架，二是为了向水车下面聚引河水。水车上面横空架有木槽。水流推动刮板，驱使水车徐徐转动，水斗则依次舀满河水，缓缓上升，当升到轮子上方正中时，斗口翻转向下，将水倾入木槽，由木槽导入水渠，再由水渠引入田间。

虽然它的提灌能力很小，但因昼夜旋转不停，从每年三四月间河水上涨时开始，到冬季水位下降时为止，一架水车，大的可浇六七百亩农田，小的也能浇地二三百亩，而且不需要其他能源，所以很受农民欢迎，在一个相当长的历史期内，成为兰州黄河沿岸唯一的提灌工具。

水车的构造，完全以木作成，由车轴的中心向周围辐射出并行的一根根的辐条，辐条的尽头，装有刮板，刮板间装有一个长筒似的水斗，在河中筑有v形的石坝，使河水向水车下聚涌，急流推动刮板，水车便转动，同时舀满河水的水斗，便陆续升上来，将水倒入水槽，然后引进农田。兰州市广武门外水车园的水车，便是段续完成的第一部，就以水车园命名该地，并沿袭至今。

经过数百年的发展，兰州黄河水车形成了自身的一些基本特征：

第一，由于兰州黄河水车当时的技术先进，成本低廉，是很好的水利灌溉工具，改变了黄河两岸靠天吃饭的局面，因此具有依附性特征。

第二，由于外藩的迁入和军队驻扎当地屯垦戍边，再加之黄河流域土地广袤人口众多，因而具有广泛性特征。

第三，兰州黄河水车是由段续宦游西南诸省时，见当地用竹制筒车汲水灌溉，回兰州仿制而成，因而具有模拟性特征。

第四，段续在制作水车时因地制宜，改用榆木、槐木、柳木

等，所以具有简朴性特征。

第五，自从水车创制以来，一直都屹立在黄河岸边，随着黄河水的流动和惯力，带动水车的转动，因此具有观赏性特征。

兰州水车是黄河流域文化的重要组成部分，对兰州及下游人民的贡献是巨大的，对兰州社会的发展起到了不可估量的作用。

兰州水车园地处滨河中路东段黄河南岸带状公园，东临中山桥、黄河索道；西连“黄河母亲”、“绿色希望”；南依西湖公园；北与九洲台，白塔山公园隔河相望，与黄河“白马浪”为邻，是一个独具特色的园中之园。

兰州水车是古老黄的提灌设施。她巧取黄河之水，灌溉农田，为黄河两岸人民的生活带来了便利，推动了各项生产的发展。兰州水车由明代兰州段家滩人段续所创。段续，明嘉靖二年进士，曾任云南道御史。云南多水且用筒车灌田，段续回故里后借鉴云南筒车致力于水车的创制。嘉靖三十五年（公元1556年），第一轮水车在广武门外黄河北岸制作成功。历经四百余年，段续所创水车日臻完美，形成了自己独特的风格。她雄浑粗犷，悠悠旋转，日复一日倒挽河水灌溉万亩良田。至一二年，二百五十二轮水车林立黄河两岸，流水欢歌不绝于耳，蔚为壮观，给金城增添了独特风韵。由此，兰州被誉为“水车之都”。

为了弘扬黄河文化，开发旅游资源，展示黄河儿女的聪明才智，经市政府批准，重建兰州水车，再现水车雄姿。兰州水车工程建设得到国家旅游局、甘肃省旅游局、兰州市政府的重视和资持。

水车园占地14588平方米，由带状绿地、泥沙冲积岛、柳荫滩地三部分组成。规划设计主要建设项目为：直径16.5米仿古水车两轮，两层水榭式综合服务厅一座，并辅之以建筑小景。

工程建设分两期进行，一期工程于一九九三年十月十五日动工兴建，一九九四年八月十日竣工，前后历经七年，水车园已陆续完成了主体工程和配套工程设施的建设，完成了对水车园周围环境的治理和改造。

水车博览园位于百里黄河风情线滨河东路黄河南岸。东连体育公园；西接亲水平台、兰州港、中山桥、白塔山公园等景点，是黄河风情线上的著名景区。水车历史悠久，外形奇特，起源于明朝，是兰州市古代黄河沿岸*古老的提灌工具。

兰州水车，又叫“天车”、“翻车”、“灌车”、“老虎车”，园内由双轮水车、围堰、水磨坊服务室和游乐区组成，立于黄河南岸，旺水季利用自然水流助推转动；枯水季则以围堰分流聚水，通过堰间小渠，河水自流助推。

当水流自然冲动车轮叶板时，推动水车转动，水斗便舀满河水，等转至顶空后再倾入木槽，源源不断，流入园地，以利灌溉。水车博览园再现了水车这种古老的水利机械，可以使中外游人一睹为快。

水车博览园占地14588平方米，由带状绿地、泥沙冲积岛、柳荫滩地三部分组成。规划设计主要建设项目为：直径16.5米仿古水车两轮，两层水榭式综合服务厅一座，并辅之以建筑小景。工程建设分两期进行，一期工程于一九九三年十月十五日动工兴建，一九九四年八月十日竣工，前后历经七年，水车园已陆续完成了主体工程和配套工程设施的建设，完成了对水车博览园周围环境的治理和改造。清洁卫生死角，铺设地砖，广种花木，使水车博览园全园面貌焕然一新。

一九九八年先后新建了水磨坊、友谊商店、水车摄影部、水车茶社服务部等，为广大游客提供了更多更好的服务娱乐项目。尤为一提的是，以水车主体风景为依托的水车茶社，以其得天独厚的自然环境，周到的服务，吸引着越来越多的游客前来光顾。水车园已经成为一个集游览、观光、餐饮、娱

乐、休闲、度假为一体的综合性旅游景点。兰州水车园正敞开怀抱，以热情周到的服务欢迎您！

兰州水车演讲稿三分钟篇五

水车博览园位于百里黄河风情线滨河东路黄河南岸。东连体育公园；西接亲水平台、兰州港、中山桥、白塔山公园等景点，是黄河风情线上的著名景区。水车历史悠久，外形奇特，起源于明朝，是兰州市古代黄河沿岸*古老的提灌工具。

兰州水车，又叫“天车”、“翻车”、“灌车”、“老虎车”，园内由双轮水车、围堰、水磨坊服务室和游乐区组成，立于黄河南岸，旺水季利用自然水流助推转动；枯水季则以围堰分流聚水，通过堰间小渠，河水自流助推。

当水流自然冲动车轮叶板时，推动水车转动，水斗便舀满河水，等转至顶空后再倾入木槽，源源不断，流入园地，以利灌溉。水车博览园再现了水车这种古老的水利机械，可以使中外游人一睹为快。

水车博览园占地14588平方米，由带状绿地、泥沙冲积岛、柳荫滩地三部分组成。规划设计主要建设项目为：直径16.5米仿古水车两轮，两层水榭式综合服务厅一座，并辅之以建筑小景。工程建设分两期进行，一期工程于一九九三年十月十五日动工兴建，一九九四年八月十日竣工，前后历经七年，水车园已陆续完成了主体工程 and 配套工程设施的建设，完成了对水车博览园周围环境的治理和改造。清洁卫生死角，铺设地砖，广种花木，使水车博览园全园面貌焕然一新。

一九九八年先后新建了水磨坊、友谊商店、水车摄影部、水车茶社服务部等，为广大游客提供了更多更好的服务娱乐项目。尤为一提的是，以水车主体风景为依托的水车茶社，以其得天独厚的自然环境，周到的服务，吸引着越来越多的游

客前来光顾。水车园已经成为一个集游览、观光、餐饮、娱乐、休闲、度假为一体的综合性旅游景点。兰州水车园正敞开怀抱，以热情周到的服务欢迎您！