

铁路安全演讲稿的题目有哪些 铁路安全的演讲稿(大全5篇)

演讲稿具有宣传，鼓动，教育和欣赏等作用，它可以把演讲者的观点，主张与思想感情传达给听众以及读者，使他们信服并在思想感情上产生共鸣。那么演讲稿该怎么写？想必这让大家都很难吧。下面是小编为大家整理的演讲稿，欢迎大家分享阅读。

铁路安全演讲稿的题目有哪些篇一

曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么？有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美丽的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

安全是什么？安全是天。有的师傅说了，你这话说得大了吧，安全怎么可能就是天呢？大家可以仔细想想：没有安全，我们的生命有保障吗？我们机务段的效益有保障吗？我们自身的利益能有保障吗？远的不说，20__年春运__段发生了“1.25”调车一般d3类事故发生后，路局扣除我们段春运奖励93万元，人均扣除局安全300天奖励20元，全段职工人均损失就达260元！加之因事故受到的其他考核，扣分，给全段造成的各种间接、直接经济损失达200万元以上！”安全就是效益”这不是一句空话，安全与每名职工的利益息息相关，保证安全就是在保证每个职工的切身利益。

每一位铁路职工，于自身家庭大都是家中的顶梁之柱，是妻小眼中的天，保住自身安全，为家撑起一片晴天，是对家的责任；于单位，又是千百个劳动者中的一份子，为生产安全奉献出自己一份力量，是对自身岗位的责任。同时，安全也是铁路运输稳定和畅通的基础和生命线，因此每一位铁路人都

应该苛己敬岗，守护安全，往大里说，这是对国家和单位负责，往小里说是对家庭和自身负责。追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。

企业与职工是一个利益共同体，双方通过签订《劳动合同》，企业组织职工完成上级下达的运输生产任务，获取经济效益，从而保障和提升职工的工资收入、维护职工合法权益；职工通过履行岗位职责，保障运输安全、稳定，依法合规获取劳动报酬，享受正当权益。企业与职工双方不但具有经济关系，更具有相互履责、互为支持、共同担当的紧密联系。对于铁路这个特殊的运输企业，只有坚持按标作业，保证运输生产安全有序，才是对企业贡献了价值，也只有运输安全得以保证，职工的价值才会获得回报。因此，我们每一位职工要有“南机发展我受益，南机停滞我受损”的主人翁责任意识，立足本职、干好工作、确保安全，只有这样才是真正的关心和支持段上的发展，才是保障自身权益最有效的途径。

作为一名新入职的大学生，更要不断增强安全风险意识、认清岗位安全风险，熟练掌握安全风险控制措施和基本要求，养成“在岗必尽责，作业必达标”的职业操守和作业习惯，自觉把安全“三点共识”“三个重中之重”落实到实际工作中。我们总说“内发于心，外践于行”，一个人发自内心的担起岗位之责，遇事也就自然地以此为己任，务求解决或做到最好。我们机务工作也应该是这样，当我们从心底里担当起了机车乘务的责任，也就会理所当然地把保安全做为行车工作中最起码的标尺来要求自己。在作业中做好自控、互控、他控，牢固树立安全意识，真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

我们每天都希望看到的是蓝天、白云和阳光下那一张张可爱的笑脸，“高高兴兴上班来，平平安安回家去”承载着多少亲人们的期望和祈盼，为了家庭的幸福、社会的和谐，朋友们，让我们共同牢记这亘古不变的道理：安全是天，平安是福。

铁路安全演讲稿的题目有哪些篇二

大家好！

我是运转车间__。铁路运输事业最关键的是什么？就是安全。安全，对我们每一名铁路职工来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！

千里之堤溃于蚁穴，如果把安全比作一个宏大的工程的话，把小事做细，做透，才能发现“细中见精，小中见天，寓伟大于平凡”的真理。“前车之鉴，后事之师”，安全工作只有起点，没有终点。从事运输行业的我们，如果不树立安全第一的思想。那么，不仅没有“使自己幸福、家人幸福”的可能，而且还是失职，是对铁路和他人家庭的不负责任，甚至是犯罪。

从铁路总公司每次下发的车务系统安全通报来看，总公司发生的事故，大多数与调车作业有关。吸取“6.29”龙川北站制动员横越线路未执行“一站、二看、三确认、四通过”及“眼看、手比、口呼”制度被t127次列车撞事故教训，集团公司决定自即日起至12月31日，在车务系统开展劳安专项整治活动。

事故的发生往往是因为作业人员的“违章”操作，所以“违章就是杀人、违章就是犯罪”体现的格外明显。如果多看一眼，多走一步，多想一下，多说一句，严格一点就可以避免

的。

铁路安全演讲稿的题目有哪些篇三

我演讲的题目是：坚持标准作业，确保安全生产。

谁都知道，安全是铁路永恒的主题，没有安全就没有一切，安全是生命，安全是铁路最大的效益，只有安全生产这个环节不出差错，我们的企业才能去争取更好的成绩。否则，皮之不存，毛将焉附？安全生产，得之于严，失之于宽。安全工作只有起点没有终点；如果稍有疏忽，就有可能导致事故的发生，一切的美好，企业的兴旺，甚至于宝贵的生命都将化为乌有。

也许有人会说：“常在河边走，那有不湿鞋。”还有人会说：“现在要求越来越高，安全工作确实很难做。”可要确保安全生产，就真的那么难吗？我说：不，只要我们按章作业，认真执行作业标准，我们就能确保安全，以往的事故教训，一再证明，所有的事故都是由于违章违纪，不执行作业标准造成的。大家还记得去年济南局“4.28”特别重大事故吧，在北京开往青岛的t195次旅客列车上，清晨4时38分，许多的旅客还在睡梦中，与父母团圆，与妻儿团聚，与恋人相会，那父母慈祥的目光，那妻儿幸福的笑语，那恋人在出站口捧着鲜花，被突然的一声巨响全部打碎。70人死亡，416人受伤，就因为我们漏传一个调令，就因为我们超速运行，70个家庭破碎了，白花苍白的父母失去孩子。

集团首席执行官张瑞敏说过这样一句话，不平凡就是把平凡的事，做千遍万遍做对。坚持一天按标准作业不难，难的是坚持每天都按标准作业。让我们在各自平凡的岗位上，坚持按标准作业，一千遍一万遍不出差错，我们的安全就会有保障，企业的发展才会有保障，家庭的和谐才会有保障。

谢谢大家。

铁路安全演讲稿的题目有哪些篇四

曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么？有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美丽的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

每一位铁路职工，于自身家庭大都是家中的顶梁之柱，是妻小眼中的天，保住自身安全，为家撑起一片晴天，是对家的责任；于单位，又是千百个劳动者中的一份子，为生产安全奉献出自己一份力量，是对自身岗位的责任。同时，安全也是铁路运输稳定和畅通的基础和生命线，因此每一位铁路人都应该苛己敬岗，守护安全，往大里说，这是对国家和单位负责，往小里说是对家庭和自身负责。追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。

企业与职工是一个利益共同体，双方通过签订《劳动合同》，企业组织职工完成上级下达的运输生产任务，获取经济效益，从而保障和提升职工的工资收入、维护职工合法权益；职工通过履行岗位职责，保障运输安全、稳定，依法合规获取劳动报酬，享受正当权益。企业与职工双方不但具有经济关系，更具有相互履责、互为支持、共同担当的紧密联系。对于铁路这个特殊的运输企业，只有坚持按标作业，保证运输生产安全有序，才是对企业贡献了价值，也只有运输安全得以保证，职工的价值才会获得回报。因此，我们每一位职工要有“南机发展我受益，南机停滞我受损”的主人翁责任意识，立足本职、干好工作、确保安全，只有这样才是真正的关心和支持段上的发展，才是保障自身权益最有效的途径。

作为一名新入职的大学生，更要不断增强安全风险意识、认清岗位安全风险，熟练掌握安全风险控制措施和基本要求，养成“在岗必尽责，作业必达标”的职业操守和作业习惯，自觉把安全“三点共识”“三个重中之重”落实到实际工作中。我们总说“内发于心，外践于行”，一个人发自内心的担起岗位之责，遇事也就自然地以此为己任，务求解决或做到最好。我们机务工作也应该是这样，当我们从心底里担当起了机车乘务的责任，也就理所当然地把保安全做为行车工作中最起码的标尺来要求自己。在作业中做好自控、互控、他控，牢固树立安全意识，真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

我们每天都希望看到的是蓝天、白云和阳光下那一张张可爱的笑脸，“高高兴兴上班来，平平安安回家去”承载着多少亲人们的期望和祈盼，为了家庭的幸福、社会的和谐，朋友们，让我们共同牢记这亘古不变的道理：安全是天，平安是福。

铁路安全演讲稿的题目有哪些篇五

丧失一个钉子，坏了一只蹄铁；

坏了一只蹄铁，折了一匹战马；

折了一匹战马，伤了一位骑士；

伤了一位骑士，输了一场战斗；

输了一场战役，亡了一个帝国。

也许许多人会认为这很不堪设想，也许会说它只是气候学中的一个学说罢了，但是在我看到这个学说的时候，我不禁地联想到这“蝴蝶效应”与铁路提倡“抓小防大”的安全理念是有着如许殊途同归之处。马蹄铁上的一个钉子是否会丢失，本是初始前提非常渺小的变化，但其“长期”效应却是

一个帝国存与亡的根本差异，而安全生产中一件看似无关紧要的违章违纪的发生，如不迭时加以禁止，它的“长期”效应就是所有事故发生的根本原因。这看似有点言过其实，但是有谁可能说每一件事件的发生不是因为在安全生产中的小破绽没有得以及时发现和改正，与日俱增，由质变发展到量变而终极酿成恶果造成的呢？这样，从某种意义上来说，安全与否，决议着铁路的生存与发展。

假如说“蝴蝶效应”这个词对咱们来说还比拟生疏，但“防患于未然”这个词听来却并不新颖，我们常将它挂在嘴边，用在日常的平安工作当中。我是一名年青的铁路职工，从入路那天起，我就深知本人已经和保险工作结下了不解之缘。记得在我仍是一名交口站信号员的时候，身边的师傅老是会在我耳边不厌其烦地吩咐我说“要留神这个，要注意那个”，还常常会提示我良多琐碎的货色，比方客车预报前必定要将进路上的道岔定位，开明客车线等。当时的我总感到这些事件都是小事，是不必要的，甚至时常会在心里嘀咕“上岁数的人就是爱婆婆妈妈”。

直到有一次，前方站客车已经开过来了，但是我却没有按划定及时将进路上的道岔操作到定位，成果偏偏就在这个时候道岔失去了表现，最后造成了客车的机外泊车，我也因而受到了相应的处罚。事后我想，如果当时我能把师傅们的教诲听进心去，也就不会有这样事情的发生，即使道岔过不来也是能够有足够的时间去处置恢复的。这件事以后使我更加深刻的领会到“防患于未然”这个词的意思，它让我清楚了师傅们的循循教导都是多年来总结出来的教训，并不是什么小题大做，而我们平时司空见惯的工作方式，兴许就是最危险的工作方法，因为习惯了的事情很难转变，而当你觉悟时，往往已是无法复生了。我们习惯了在下雨的时候才想起雨伞，因为怕被雨淋湿，我们也习惯了在事故发生后才想起安全，因为惧怕受到人身损害和装备丧失，事故发生了，才懊悔自己没有注意安全防护办法的落实。下雨的时候，固然伞下的感到不是很天然，但最最少我们不必淋雨；落实各项尺度化

功课，虽然程序有点庞杂，然而却能保障我们的工作和身心安全不受损害。

大雨不会因为当初是晴空万里而不来临，事变更不会因为现在的安然无恙而暂停发生。实在我们细心想一想，不难发明：安全就是一把伞，一把？卫我们性命和出产的大伞。

有的人说干铁路工作离不开“安全”这碗饭，是的，无论干什么事情都应当铭刻安全在心。如今，我抉择了铁路安全工作这个岗位，我学的、理解最多的法律法规是铁路安全法律法规，学的最多的技巧常识是铁路安全技术知识，写的最多的文章是铁路安全稿件，讲的最多的话也是有关铁路安全的话。由于只有安全着，我们才是健康的；只有工作着，我们才是快活的，安全使我一直受益，伴我茁壮成长。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。现在，恰是铁路逾越式发展的全新时期，中国铁路的面孔正在产生着深刻的变更，这是我们铁路令人心动、睡狮猛醒的时期，这是我们铁路大浪淘沙、好汉辈出的时代。如果你是一名真的壮士，请亮出你年轻的旗，倚天抽剑、逐鹿中原，将豪情贡献给铁路；如果你是一名真的水手，请亮出你年轻的旗，劈波斩浪、勇往直前，将青春奉献给铁路。

让我们将青春的激情纵情挥洒，破足岗位做奉献，铭记安全在心头，为我局安全生产工作尽好自己的一份力气，为建设我局和职工美妙家园，营造健康、协调、安全的环境。