

高速公路演讲稿(模板5篇)

演讲稿是进行演讲的依据，是对演讲内容和形式的规范和提示，它体现着演讲的目的和手段。那么演讲稿怎么写才恰当呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的演讲稿模板范文，我们一起来看看吧。

高速公路演讲稿篇一

上午好！非常感谢厅党组给予的这次公平竞争、交流与展示自我的机会。

我的演讲题目是：拓宽发展新思路，努力开创新局面。

20xx年xx学校毕业后，又考入xx学院，取得了大学本科学历和学士学位。20xx又参加了xx硕士研究生班，目前已学完全部课程，今年10月份毕业。无论是在校学习还是学历进修，学的都是公路道桥专业，对公路管理业务有扎实的专业理论基础。参加工作后的前18年间都在搞设计工作，先后在京石、石黄、京秦、京沪高速公路及多条高等级和一般公路项目中担任技术设计总负责人，其中获得交通部优秀设计金奖、银奖和省级优秀设计一、二等奖共7项。自20xx年至20xx年底又一直参加高速公路的建设，同时担任项目办派驻xx路建设项目督查组组长，通过大量的实践，积累了施工管理，运营管理经验。

自参加工作以来，就一直在领导岗位上，尤其在xx高速公路建设和运营管理期间曾分管过人劳、政工、计财、办公室、经营，还担任着工会主席和iso9001国际质量标准工作管理者代表，通过多年和多方面的锻炼，使自己更加全面、更加成熟，并且掌握了更多的领导艺术，具备了驾驭全局的能力。

1、人事管理方面，始终坚持任人惟贤的原则，严格人事制度

和纪律。在我的建议下，京沪高速建处初期就率先推行了人员聘任制，选拔了一批德才兼备的干部。现在，他们都已在各个岗位上担任了重要职务，并且取得了优异成绩。

2、财务管理方面，自己亲自起草编写财务制度，同财务人员一起严格执行审批程序、控制各方面开支，强化预算管理，在历次财务检查和审计中均顺利过关，并得到好评。

3、政工管理方面，加强对职工的思想道德教育，尤其在京沪高速建设期，项目大，资金多，每个项目工程师手中都有一定的权力，稍有不慎就会陷入受贿的泥潭。自己本着对党对国家对个人负责的态度，制定出台了一系列廉政建设规定，并与每个职工签订了廉政责任状。在整个建设期，没有一人出现大的问题。在运营管理期间，狠抓队伍建设，加强职工培训学习和思想教育，积极开展争星创号活动，在通车不到两年内，所有收费站服务区，路政队，全部成为“青年文明号”单位，近两年又先后在我处产生了省交通系统唯一的省级“青年文明号”标杆单位，和一个个人标杆先进，在全省开展“树立行业新风，优化经济环境”的活动中，我处每年都被评为先进单位。

4、经营管理方面，不断更新经营理念，实行目标管理。我一方面着手改善服务质量，优化服务环境，一方面探索服务区经营机制。2004年，我们将服务区汽修厂经营推向市场，使经济效益从每年36万，迅速提高到每年340万。经过努力，四个服务区全部被评为星级服务区，其中沧州服务区被评为五星级服务区，并且被立为全省服务区的“学习标杆”，这是对我们工作的极大肯定。

高速公路演讲稿篇二

大家好！

目前，宜巴高速公路已经基本建成，这条“巨龙”盘踞山间，

穿洞越涧，蔚为壮观。毫无疑问，这条高速公路的通车确实让我们的出行实现了“提速”的梦想，就拿**至雾渡河这段距离来说，原本近1个小时的车程，现在走高速却只需要二十多分钟，大大节省了乘车时间。

但，我们在为出行“提速”兴奋的同时，也不得不为高速公路的交通安全担忧。怎样才能保证我们出行的安全呢？我们都知道，人、车、路是道路交通的三要素。其中，人是最关键的要素，所以，我认为，要想实现安全出行，提高全民的安全意识是关键。只有实现了全民安全“高素质”，才能实现人们出行的“高速度”。

“灯不拨不亮，人不学不明”。很多时候，并不是人们要故意以身涉险，而是因为对相关的交通知识了解不够，对其中的安全隐患认识不足。所以，需要广泛宣传交通知识，让人们了解知晓，从而逐步约束自己的行为，以保证交通的安全。

1、对高速公路附近的居民加强宣传教育。我曾经数次乘车见证了高速公路上的一幕幕景象：防护栏被破坏；有行人穿行于高速公路，甚至有些玩劣无知的孩童在高速公路附近玩耍，等等。尽管这样的现象少之又少，但却存在着巨大的安全隐患。一般高速公路附近的居民，为了出行的方便就抱着侥幸心理走“捷径”，殊不知，正是因为这样侥幸的心理却往往带来惨痛的后果。这样的交通事故也是不胜枚举。

2、对高速公路中的乘客加强宣传教育。一些乘客在高速行驶的车辆上，不看相关的安全提示，不系安全带，不拉安全扶手。还有些乘客开窗乱丢垃圾。尤其是现在私家车增多了，高速公路上也偶尔看到乘客下车小憩。这些也是存在很大的安全隐患的。我曾在网上看到，今年渝湘高速公路彭水县境内发生一起重大交通事故，20余辆车连环相撞，当场导致6死17伤。其中就有一对母女，见前方发生车祸，便停下车来到护栏旁边观望。结果当时后方正好驶来一辆大客车，母女二人随即被卷入车底，双双殒命。

3、对高速公路上行驶的司机加强宣传教育。应该说，司机是交通中最重要的因素，很多交通事故都是司机直接造成的。例如：一些矿车司机疲劳驾驶，还有些司机超速行驶，等等。尤其是现在，随着私家车的增多，高速公路上的车辆日益增多，稍有不慎，往往就会酿成惨祸。我们也常发现，高速公路上，一些车辆不遵守交通规则，随意行驶车道，随意超车，更有一些车辆“风驰电掣”，这些都着实令人堪忧。其实，高速公路上很多交通事故都是因为速度过快造成的。

要想规范人们的交通安全行为，提升人们的交通安全素养，教育宣传是基础，而得力的监管才是保证。因此，相关部门加强监管高速公路中的交通问题，是一种很必要的措施。

利用出入口加强对进入高速公路行驶车辆的监管，利用一些电子手段对车辆行驶过程实施监管，对公路设施设备的定期检查与维护维修，等等，这些都能起到“防患于未然”的作用。更为重要的是，在各级部门的监管中，司机、乘客，包括一些居民，都能进一步约束自己的交通行为，久而久之也就自然而然地形成了一种习惯，提升了自身的安全素质。

现在，我们看到了高速公路全封闭的道路设施、良好的路况条件，看到它比一般公路更为快速、安全、舒适、畅通，看到它促进了当地的经济的发展，提高了人民的生活质量。对于未来而言，我们希望看到高速公路的管理更细，人们的安全意识更强，从而保证咱们的出行“高速度”，一路安全畅通！

高速公路演讲稿篇三

大家好！我是来自xx支行的xxx，很是侥幸能够加入此次理财司理的，首先，请许可我向巨匠介绍一下我的根基情形。

我今年28岁，20xx年毕业于xx省经济打点学院会计专业，结业后进入交行工作先后在原新春储蓄所、储蓄所作储蓄员工作。后转至xx区移动公司担任客户司理。今年3月份回到交行春晖

支行担任临柜柜员。这些工作经历增添了我的工作经验同时也提高了各个方面的能力。

一、首先我对银行理财工作很是感兴趣，同时也是一个工作勤勉和长于进修的人，我有抉择信念在银行理财岗位能够更好地揭示我的价值，而且为我行缔造更多的价值。经由过程06年尾起头的股市牛市以来，客户对小我理财方面起头有很年夜的需求，可是又凸现出小我理财常识的匮乏，这就需要专业人士来进行正确的指导，来实现客户和银行的双赢。在为客户打点理财的同时，树立交行小我理财的品牌，来吸引更多的客户。

二、我曾经在移动公司任客户司理，在此时代，积极做好优质客户的营销工作，培育了自身营销的能力；而且经由过程这段工作经历，使我具有必然的公关能力和精采的社会关系。我深信，在自己全力和多方面的撑持下，我能超卓的做好这项工作。

三、有在一线网点工作的履历，接触的客户层面较多，能够体味各类客户的需求，按照分歧类型的客户，而采用有针对性的营销策略。全力做到客户需要什么，我们就要给他什么。让客户把我们算作自己人来看待。

1、尽快顺应岗位转换。首先是增强理财常识的进修。这是关头，不能够熟悉小我理财营业常识和我们的各类理财富品，得不到客户的信服，任何的处事和营销将无从谈起。更谈不上客户的开发。其次是营销的手艺。在理财司理岗位上不纯挚是个客户作理财处事，我们的目的是要将我们的产物发卖出去，为我行缔造效益。我们天天城市道临良多形形色色的客户，要长于和他们进行普遍的沟通与交流，洞察客户的设法，为其供给对劲的处事。经由过程对进修和对市场行情的切确把握，为客户供给合理建议。这种营销，既安身当前，更着眼于未来。善待客户，就是善待自己；晋升客户价值，就是晋升自我价值。

2、今朝，银行理财首要以单一产物发卖为主，什么在市场上卖得火，我们就一拥而上都卖这个，而轻忽了需要的小我投资风险规避。只注重短期效应，好比在去年的基金发卖中，个体行就存在这种情形。针对这种情形，我将着重于组合理财富品和手段，由对客户的深切体味起头，然后针对每一个方针客户的特点及风险承受能力，量身组合出适当的理财富品或处事手段，让其获得更年夜的收益，从而晋升客户对我小我，进而是我行的忠诚度和认知度。

我相信自己有实习、有能力做好银行理财司理这个职位，做好理财司理的相关工作，为xx银行的成长进献出自己的一份力量。

感谢巨匠！

高速公路演讲稿篇四

我穿上这身服装的一刹那，深感骄傲和自豪，同时也感到肩上的责任重大。因此，从走上岗位的那一刻起我就下定决心一定要做一名合格的优秀的收费人员，今年，我处首先在我站实行收费员考核制度，在这段时间里，我在工作中团结协作，争“星”创优，认真工作，高度负责，严格按照考核标准作业。一月份我被评为二，二月份评为三，自己的辛勤劳动得到了领导的肯定和汇报，收费员考核的实施体现了“同岗同酬、奖优罚劣”的原则，极大地调动了我们收费员的工作积极性，下面我就自己的感受和体会做简要叙述。

考核制度的实施，首次打破“吃大锅饭”的懒散思想，提出了“同岗同酬，绩效挂钩”的理念，体现了激励体制与约束体制的有效结合，从而充分调动了广大收费人员的工作积极性，提高了服务水平，该制度定期对收费人员进行全面考核，把不同思想水平和业务水平的收费人员分开等级。因此，想取得一个理想的，取得相应的工资就要求我们在工作中从每一个细节做起，端正收费态度，遵守工作纪律，熟练掌握业务的知识，提

高业务技能,发挥团结协作的精神.但要做优秀的收费员就要高标准要求自己,为了更快地熟练业务,我虚心地向同行请教,也从不放过任何可以利用的时间去学习,工夫不负有心人,近三个月来,取得了明显成效。

如果说文明服务是收费站工作中的一项重要因素,文明用语则是重中之重,有效使用文明用语,可以提高我们的服务质量,进一步树立收费站的窗口形象,因此,文明服务、热情服务在,服务质量在考核中占很大比例,每天棉队形形色色的司乘人员,工作确实说起来容易做起来难,但如果我们能够将心比心,用“心”去理解体谅司乘人员的旅途劳苦,真诚地为他们送一句祝福,对年轻者微笑一点,对年长者和蔼一点,对自大者让步一点,对困难者帮助一点,对反对者诚意一点,对询问者耐心一点,那一定能够化解一切不悦,圆满解决各种问题。

梦想在奋斗中一路走来,经验在探索中一路走来,团结在凝聚中一路走来,是我们公路人的爱岗敬业,缩短了任命交往的距离,给任命的雏形提供了方便,为社会主义经济建设提供了坚强有力的保障,从而扮靓了祖国的锦绣河山.幸福就这样在爱岗敬业中一路走来。

高速公路演讲稿篇五

大家好!

我叫xx来自临长管理处杨梓冲收费站。从20xx年10月算起,我来到这里已有1400多天了,1400天,有欢乐、有愉快、有委屈、有痛苦,无论是悲是喜,都让我魂牵梦绕。所以今天我取了这样一个演讲题目:《情系高速路》。

情系高路,我们牢记使命,肩负责任。大家知道,在经济建设飞速发展的今天,高速公路起着重要的枢纽作用,但仅凭国家对公路建设的投入,远远不能满足经济发展的要求。所

以，设置收费站就成为国家发展公路事业的重要举措。作为高路人，管好路，收好费，这是我们首当其冲的责任，任何逃费漏费都是我们对工作的失职。记得20xx年7月的一天，一台持有假军牌的桑塔纳小车驶进了收费车道，拒绝缴纳通行费，造成交通堵塞。当时，作为督导员的我，上前一个标准的军礼，指挥司机将车停在收费广场。可司机还是不交，我们只有耐心地做工作。7月的炎热天，加上水泥路面烈日的灼烤，温度足有40多度，显得格外的炽热和火辣，流淌的汗水几乎浸透了全身。但为了防止事态扩大、矛盾升级，我一次又一次告诫自己，要冷静，千万莫急躁！无论司机怎样说，无论司机说没说，我们始终保持友好的态度，要么寸土不让，要么苦口婆心。经过我们近三十分钟的解释和说服，司机终于被感化了，按章缴了费。当车启动时，一声短笛给了我们工作的肯定与理解，而我也感到了某种成功的喜悦和自豪，我们无愧于头顶上的国徽，无愧于国旗下誓言！

情系高路，我们敞开心海，包容百川。有位作家曾经这样描述：不管窗外吹进的是冷风还是热风，收费员从窗口送出的永远都是春风。今年年初的一天，我对一辆小面包车进行收费服务时，司机极不配合，始终不愿意交钱，还口吐污言秽语。我微笑着向他解释，请他支持我们的工作，原本以为真诚和耐心能够打动他，可你们谁能想到，司机递给我们的究竟是什么？他从窗口递出来的竟是一张烧给死人的纸钱。当时，我真是气愤极了！我甚至不由自主地握起了拳头，我真想用言行表达我的愤怒！但话到嘴边……我说的却是：“师傅，请您配合我们的工作。”下班后，我回到寝室里，感情的闸门再也控制不住了，眼泪哗哗地流了下来，似乎要将这天大的委屈通通倾诉出来！然而，当第二天晨曦升起的时候，我和往常一样迈进了那三天岗亭。我知道，在这个特殊的岗亭里，委屈和耻辱是它应有的一部分。打造平安高速，建设和谐交通，它需要我们作出牺牲。

情系高路，我们真诚相待，奉献爱心。如果说司机是沙漠中的苦行者，那收费站就是沙漠中的一片绿洲，让南来北往的

司乘人员在经过长途行车后，在这里得到温暖和愉悦。一个微笑，一声问候，一点关怀，就好像酷暑天那杯沁入心脾的冰凉茶，让人从外爽到里——收费站爱心驿站！今年2月的一个雨天，一个十多岁的女孩在收费广场徘徊，在飘着寒气的雨雾中，她瘦小的身影瑟瑟发抖。出于职业的敏感，我走近一看，发现小姑娘眉头紧锁，面容痛苦，一脸无奈的样子。经询问才知道，这位四川女孩被人骗到长沙，历经磨难才得以脱身。我们给她御寒的衣服，给她可口的饭菜，给她回家的路费，临走时，她居然给我们跪下了！那一刻，我的心震颤了，我好感动，也好欣慰。是啊，赠人玫瑰，手有余香。我们就是这样用真情搭起友谊的桥梁，用微笑滋润人们的心扉，用诚信连接人间的血脉！这是爱的奉献，这是人间的春风！

情系高速，我们燃烧激情，放飞青春。是啊，年青人谁不追逐时尚，谁不向往浪漫，谁没有几分情趣，谁没有儿女情长。但为了祖国的交通事业，我们甘愿奉献青春。长年累月的三班倒，一天到晚的小岗亭，没有星期天、没有节假日，还有污染、噪音伴随着你，委屈，我们也认了，牺牲，我们说值。如今，构建和谐社会，打造诚信交通，这更是我们年青人义不容辞的责任！

是的，没有汗水的工作不值得珍惜，没有欢乐的工作不值得留恋，没有挫折的工作不值得记忆，没有成就的工作不值得自豪。有奉献才会有回报，有奋斗就会有成功。我们将自己对人生的追求默默的书写在那不断延伸的高速公路上，如彩虹般绚丽的高速公路就是我们永远的情怀！朋友们，年青的朋友们，燃烧激情，放飞青春吧，待到那一天，社会主义和谐社会之花在神州大地绽放时，我们唱的还是那首歌：这光荣属于我，属于你，属于我们跨世纪的新一代！

谢谢大家！