

安全生产法演讲题目 安全生产演讲稿(实用6篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

安全生产法演讲题目篇一

大家好！

我叫xxx是卫星集团旗下丙烯酸制造有限公司的一名普通员工，“安全在我心中”演讲稿 关于安全生产演讲稿。今天我很荣幸地站在这里，和大家一起参加本公司举办的“安全在我心中”演讲比赛，谢谢领导给我这个机会。

我是一名仓管员，进丙烯酸厂的时间也不长，算一算也只是一年多一点点。自从进厂到现在，我感受最深的就是像我们这个化工行业的工厂“安全”两个字的重要，这两个字在我心中沉甸甸的，在大脑中就像一根绷紧的弦，时刻让我谨记心中。

那么安全到底是什么？安全是一种责任。每当我迎着灿烂的阳光进入丙烯酸厂区大门时，首先映入眼帘的便是高高挂在主装置上的“安全生产，责任重于泰山”这十个醒目的大字。安全是企业对员工的一种责任，同时，作为员工的我们，要时刻牢记安全生产，既是对自己、对家人负责，也是对同事、对公司负责。

安全就是一切。没有安全我们的生命有保障吗？我们的公司的效益有保障吗？保证不了安全，我们谈什么家庭幸福？谈什么个人理想？就是要靠大家的共同努力，视安全为第一，我

们才有美好的明天！

然而，在现实生活中并不是所有人都能认识到这些，演讲稿《“安全在我心中”演讲稿 关于安全生产演讲稿》。有些工人安全意识淡薄，工作中存在着马虎、不在乎的心理，把安全制度、安全操作规程抛在脑后，这样必然会带来或大或小的事故。

在我们厂里，每月一次的安全知识考试必不可少，每周班组安全操作规程学习必不可少，我们仓库金主任还有班组安全员每天说的最多的还是“安全”。所以“安全第一”这四个字几乎成了我们每天都要念叨的口头禅。可是该讲的也讲了，该说的也一直在说，但“以身试法”的安全事故还是在我们身边屡屡发生。

你看，某日，装卸班的两名员工正在成品灌区的自动灌装机上为山特莱德灌装丙烯酸，由于没有正确规范地佩戴好劳动防护用品，以及不符合要求的操作方式，于是碰到灌装机上方的管线，出现沙眼喷雾状地现象时，腐蚀性的丙烯酸，喷进了没把防护罩拉下来的脸上，甚至眼睛里，顿时脸颊疼、眼睛涩涩的，幸亏旁边有冲洗用的自来水防护设施。这次教训是惨痛的，关键的还是紧急处理后，还有不舒服的感觉。这就是无视劳动纪律，无视正确佩戴劳动防护用品的后果啊。

再看某日，我进丙烯酸厂的第三个月，我们仓库来了一辆大卡车，车上装满了一桶桶的磷酸。为了告诉正在卸货的员工，左上边有一桶磷酸正在溢漏而走进了卡车边上，巧的很，一名装卸工猛地踩在了卡车板上有残液的地方，飞溅的磷酸刹那间毫不留情地飞向了，当时我真的愣住了。一会儿，小腿上感觉热乎乎地，脚上的袜子脱下来时真不敢相信自己的眼睛——七穿八孔的。当时真的吓得我紧张死了，现在想想都后怕呢！这就是我不懂安全知识而吃的苦头啊！

说到这里，我不禁要提起我的同事钟师傅，虽然我跟他一起

工作只有一个多年头，但是我从仓库的金主任、原料公司黄主任，以及自己平时的所见所闻，知道钟师傅是一个忠于职守，严格执行安全规章制度的班组安全员。平日里他以身作则，要是见谁违反了安全规章，他准会耐心地跟他们讲解利害，直到让你心服口服为止。钟师傅进本厂六七年了，纠正违章的不计其数，从而有效地防止灌区事故的发生，确保了我们丙烯酸厂的安全生产的运行。

如果现在有人问我，安全是什么？我会告诉他，安全是幸福、是快乐、是健康、是生命。

说安全是幸福，是因为安全成就了平安，给我们每一个家庭带来了欢笑；说安全是快乐，是因为安全给了我们享受生活的激情和希望；说安全是健康，是安全赋予了我们健康的体魄，去实现我们的理想；说安全是生命，因为生命创造了世界，生命创造了人类历史。

可见安全是多么重要啊！所以我建议大家，不管是春夏秋冬，我们要把安全装在心中，无论酷暑严寒，我们要把安全看成幸福的源泉。一分耕耘一分收获，我们情系安全，安全会回报我们生产的安全；我们关注安全，必将会迎来美好的明天。

在此，我祝大家一生平安！

安全生产法演讲题目篇二

安全对我们来说，其中的重要性不言而喻。从小的方面来看，安全直接关系到每一位职工的切身利益和生命，从大的方面来看，安全关系到整个企业的形象、效益和生存发展。在市场竞争日益激烈的今天，频繁的安全事故能使任何一家企业走向衰败与死亡。每天，我们都能以各种媒体报道，甚至于自己的身边看到各种安全事故给个人、家庭以及社会带来的损失与痛苦。但从事故分析结果上看，我们却又总能见到这样的事实：那伤人性命，吞噬财产的熊熊烈火可能就是那个

忘记掐灭的烟头；而那从高空坠落的作业人员往往是因为安全带疏忽；安全与危险只是一瞬间，安全来不得半点麻痹和放松。所有的危险隐患时刻都在我们周围，我们只有真正贯彻 安全第一、预防为主、综合治理 的方针，在思想上高度重视安全，时刻做到 安全在我心中 ，并采取行之有效的措施，才能真正避免安全事故的发生，防患于未然。

人的生命只有一次，一旦失去就不会再有回来的时候。家人盼望的是平平安安的团聚。我们不能让父母双亲斑白的双鬓再添一缕愁绪，更不能使孩子稚嫩的生命受到风雨的侵袭。我们承担着父母的盼望和孩子的依赖。生活不能让我们出一丝一毫的差错，我们所负的责任在肩，这是我们所不能推卸的，所以在我们工作的环境中要形成 我要安全，我会安全，我很安全 的安全氛围。这是为我们自身生命着想，更是企业生存的需求。其实在我们的日常生活工作当中，如果我们每个人都能将安全把握在自己手上，进入现场按规定着装，戴安全帽，高空作业系安全带，按章作业，及时发现消除安全隐患 等等，就可能保证自身的安全。同事们，让我们以安全发展、预防为主 安全月活动为契机，从点滴做起，从现在做起吧！

安全牢记心中，是我们自我保护的宗旨；安全牢记心中，是抵御事故隐患的防火墙；安全是每一名滇金人应当牢固树立的意识；安全就是我们的身影，与我们形影不离；安全是我们的战友，与我们一路同行；安全是我们的保护神，保障着我们的幸福生活。

任何违章都是可以预防的、任何风险都是可以控制的、任何事故都是可以避免的。杜绝隐患、安全生产，是你、是我，是我们大家共同的心愿！让我们携起手来，将安全政策声明落实到工作的每一个细节！

让追悔不再！

让亲人的眼泪不再！

愿阳光映射到每一个人的笑脸！

愿安全生产意识深入到每一位职工的心灵！

愿隐患不再、愿事故不再！永远！永远。

安全生产法演讲题目篇三

大家好！

20xx年已经过去，但是火灾、矿难等词汇仍在我们的心头挥之不去，那些逝去的生命和家属们悲伤的面容再次提醒人们：安全生产、性命攸关，生命无价、平安是福。这些不应该发生的悲剧，再次向我们敲响警钟：安全始于防范，责任重于泰山；再次将有价值的教训摆在我们面前：安全生产重在责任落实。

和大家分享两组数据，第一组：据国家安监总局调度统计□20xx年全国发生各类事故363383起，死亡人数79552人，平均每天发生各类事故995起、每天死于各类事故的人数218人。安全生产的形势在逐年好转，但是死亡人数的绝对值仍居高不下、触目惊心。第二组数据：我在国家安监总局网上查询了一下20xx年5月份的安全事故伤亡情况，就在刚刚过去的5月份，在总局网上能够查询的到的死于各类事故的人数已经达到325人，其中321人死于较大以上安全事故，占总死亡人数的98.7%。不难看出，安全事故极易造成群死群伤的大事故，事故不出则已，一出就惊天动地。

同志们，安全生产人命关天，一出事故往往就是大事故，人最宝贵的是生命，生命对每个人来说都只有一次，一个又一个鲜活的生命瞬间消逝、陨落的时候，我们拿什么对生命负责、我们该如何托起生命之沉重，值得每一个人深思。

安全就是生命、责任重于泰山。许多事故的发生，并不在于制度的缺失，而是在于责任意识淡薄，将责任落实工作作为今年安全生产的主题，可谓切中要害。

山西人大代表彭建勋说：“安全生产目前迫切需要解决的是责任制不落实，工作不到位问题。”他举了一个例子，各大煤矿现在用的瓦斯监测设备都很先进，有一次他半夜12点抽查了一个调度室，发现仪器上显示的瓦斯含量的数字很清楚，但员工趴在桌上睡着了。再先进的设备如果岗位责任制没落到实处，等于是摆设。

调查显示，近年来发生的一系列重特大安全生产事故中，80%以上是因为玩忽职守、有令不行、有禁不止、漠视安全责任造成的。俗话说，安危系于一线间。引发大事故的大多是“小原因”。然而，就是这样的“小原因”，总是在那些人们熟视无睹的地方悄悄地产生、积聚，在不可预测的时候猝然爆发。

安全生产存在的问题大部分存在于人们都能看到的地方。事故的发生，常常是因为应该遵守的规定没有遵守，应该履行的职责没有履行。专家分析说，几乎所有的事故都是由小问题引起的。而这些小问题的出现，最根本的原因就是责任意识松懈了，安全生产的弦松了。安全责任最终要靠人来落实。

作为安监人员，认真做好每一次的隐患排查，深入开展每一次专项整治活动，严肃面对每一个举报电话，是我们义不容辞的责任；作为企业负责人，充分认识到安全才是最大的效益、而事故则是最大的浪费，尊重爱护每一个生命，切实重视安全生产是义不容辞的责任；作为每一个老百姓，遵章守规，抛除侥幸心理，高高兴兴上班平平安安回家，也是义不容辞的责任。

同志们，想想那些在炎炎烈日下挥洒着汗水、为我们建设着美丽城市的农民工，想想那些在潮湿闷热的车间为埋头苦干、

为我们编织美好生活的工人们，想想那些一滴汗水换一分钱的劳苦大众们，我们身上肩负的任何其沉重，作为我们安监人员，只有保障他们最起码的生产安全才能对得起党的信任人民的重托对得起我们肩上的这份职责。

安全就像一个圆，只有起点没有终点，活生生的事例警示我们：安全工作，任重道远，安全责任，重在落实。只有人人讲安全，人人重安全，关爱自己，关爱他人，才能让灾难走开。让我们将安全责任记在心中、握在手中、落实在行动中，用责任托起生命之重！

安全生产法演讲题目篇四

回顾过去，无论是煤矿还是交通、无论火灾还是建筑工程，一桩桩、一件件特大事故，调查结论那个不是定性为责任事故。为什么，说白了，国家的安全规章法律不少，单位安全制度健全，但责任事故为什么频频发生？问题就出在各级领导、各级岗位的操作人员有章不循，有法不依。安全口头讲，制度上了墙，就是责任心不强。这些惨痛的案例，无不折射出我们的安全责任意识的缺失，表现出抓安全落实方面尚存很大的缺陷！

就拿我们最近发生的事故来说，去年年底至今年2月上旬以来，我集团企业所属企业相继发生了渭南支线柴油泄漏重大责任事故、兰化“1.7”爆炸着火较大伤亡事故、西南油气田“2.8”较大伤亡责任事故。那个不是因为责任不落实，责任心不强，违章操作、管理不到位而酿成的悲剧。

今天，我不是用这些不幸的事件压抑和伤害自己的感情，只想用这些带血的事实告戒我们：安全就是责任，责任重于泰山。因为我们从事的是天然气的运营工作，一旦因为我们一个小小的失误，就会酿成大祸。所以，当我们在天然气管道中穿梭的时候，不要侥幸的工作。如要避免“亡羊”之痛，就应该“坚持安全第一，预防为主；人人讲安全，人人有责”

任；切不可大意麻痹，掉以轻心”。

我的工作岗位是油改气运行站的安全员，工作在第一线，我深知运行站安全工作的重要性。因为我见证了双阳输气场站，自建站到安全生产的全过程；见证了获得昆仑燃气有限公司20xx年度“安全生产先进站队”和“绿色基层站队”的殊荣。这些成绩的取得，无不记载着领导重安全、抓安全、以身作则的身影；无不记载着员工遵纪守法、按章操作、一丝不苟的精神。油改气运行站对于我们，是一个新课题，可以说前面没有成型的经验可以借鉴，后面缺乏懂技术、会管理的人员，哪靠什么使双阳站平稳运行，安全生产的呢，靠的就是领导和员工的安全责任意识，把安全视为企业的生命，员工的生命，把安全视为企业的效益，员工的福祉。追根结底，安全就是就我们吉林燃气企业的命根子，我们油改气场站的的命根子，就是我们的每个人的命根子！

是的，安全生产只有满分，没有99。一个工程完成百分之八十也许就会合格，可安全工作获得99分就是不及格，因为往往剩下的一项没有做好，就有可能是我们安全工作的隐患，就是发生事故的原因。因为敷衍塞责的背后是我们正在受到威胁的宝贵生命。只有用安全意识武装自己的头脑，才不会因为思想上的麻痹而造成终生的遗憾。

记得双阳站刚刚投产的一年里，企业领导和场站领导不分昼夜亲临现场指挥工作，把安全放在输气运营首位。安全培训已经形成制度化；《事故应急救援预案》演习做到了常态化；把《安全生产管理制度》、《安全生产检查制度》、《安全生产教育》、《六条禁令》等规章法制化。员工放弃礼拜天节假日的休息，积极投入到输气工作中去。抓安全从细节入手，对每个放散阀、导管连接处、以及气压的变化等都认真检查，不放过任何一丝安全隐患。工作区域杜绝携带火种和吸烟行为，根除一切违章作业，实现了安全工作规范化管理。负责场站的曹国成经理，常常因为一个隐患没有排除、一次次气压不稳而工作到天亮。我从领导的身上确实看到了责任

的重大、责任的重要、责任心的价值体现。

苦不会白吃，汗不会白流，领导的重视，员工的努力，夯实了安全生产的基础，创造了双阳站自投产以来实现安全生产零事故的佳绩，为后续其他场站的建设、安全生产提供了成功而宝贵的经验。

但是，掌声和鲜花只能代表现在，荣誉仅仅是上级领导对我们的鼓舞和鞭策。安全的警钟应该长鸣，“六条禁令”和安全生产法律法规更应贯彻生产始终。让我们总结经验，发扬成绩，再接再厉，再创辉煌。在不同的岗位上，扮演好各自的角色，努力实践科学化的安全之路，让石油天然气生命之花愈加鲜艳，永放光芒！

安全生产法演讲题目篇五

大家知道，6月10日晚上11点左右，在小马村附近发生了一起交通事故，造成一名只有10几岁的小孩当场死亡，另一名受伤。事故发生后，骑摩托车撞人的周某不顾两个孩子死活，而是驾车逃逸。这起事故引起了县委县政府和上级交管部门的高度重视，在社会上也引起了十分恶劣的影响。在这起案件中，虽然有目击人，但因为撞人的摩托车没有牌照，所以给侦破工作带来了很大困难和难度。不过让人欣慰的是，通过我们在事故现场收集到的摩托车碎片，锁定了摩托车的厂牌型号，并集中警力走访摸排，发动群众，最终在第二天将犯罪嫌疑人周某抓获。给了领导和群众一个交代，还了受害人一个公道。同志们，一开始我为什么就说这个事，就是想引起大家的高度重视。我们xx县境内各种等级道路已经超过1000公里，每年的交通事故都有几百起，而且随着车辆的不断增多，事故也是逐年递升。而在我们北垣片，道路里程和事故发生数每年都几乎占到全县的三分之一。而且是坡路多、弯路多、险路多，发生事故后逃逸的案件也多。发生这种情况大多数都是车辆无牌，肇事者存在侥幸心理，以为没人看见就是有人看见也没车牌，交警就很难查到他，自己就

不用负担责任。大家好好想想，假如要是你自己或者你的亲人发生这种情况后，对方逃跑了，交警破不了案，我们交警除了背负社会压力和责任外，你们又会是一种什么样的心情。

前面我刚才说了，咱们闻喜有1000多公里的路，而我们交警队的民警和职工只有80几人，加上交通协管员也不过200人。除了机关单位人员、外派人员、退休人员等等，真正在一线路面担负交通巡逻任务的不足100人，而且职工和交通协管员没有执法权。再加之交警每年还有大量的其他勤务任务，所以说全县的道路交通安全管理工作单靠交警一家的努力是远远不够的。道路交通管理工作是一项系统化、社会化的综合工程，这不仅需要各级党委政府的大力支持，而且需要我们各单位、各部门、各企业之间的通力合作，更重要的是需要我们每个人都从自身做起，自觉参与，自觉遵纪守法、自觉同交通违法行为作斗争。

的一件大事。为了不断创优道路交通环境，有效降低各类交通事故的发生率，今年以来我们根据上级精神，多次开展酒后驾驶、客运安全、乱停乱放、超员超速等重点交通违法行为专项整治工作，收到了十分明显的社会效果。自7月1日起，根据公安部、公安厅交管部门和市局交警支队的要求，我们再次开展为期一个月的涉牌涉证违法行为专项整治活动。大家也知道我们县委县政府正在开展“三项治理”工作，食品安全、环境卫生还有一项就是交通秩序整治。县上领导也明确要求必须要整治出效果来。大家也能看到和听到，刚上任的几个县上领导干工作是要要求高、力度大、措施硬、效率高。希望大家在这个问题上也要高度重视，和我们一道共同努力，共同治理，力争在短期内将我们的交通秩序整治工作推向高潮。这就要求今天在座的各位领导、各位老总在咱们企业内部迅速开展交通安全教育，就用咱们身边的事教育我们身边的人，坚决做到无证不开车、不开无牌车、货车不载人，发现各类交通违法行为自觉进行劝阻和举报。

现在可能我们每个企业都为职工入了这样或那样的保险，农

村也有很多人参加了保险，但是一旦职工在上下班期间或工作期间驾车外出，或者村民在路上发生交通意外事故，如果是违反了道路交通安全法及有关法律法规规定，属于无证驾驶、车辆无牌或超员超载等，在事故责任认定方面就要吃亏，在保险部门参保的有关业务赔偿就会大打折扣，甚至不赔。所以说，这不仅是关系我们自己的事，也是关系到千家万户的事，同时也是关系到我们每个企业和职工切身利益的事。

我们一定帮忙，但是有个前提，就是不能违反法律法规和原则。

下一步我们北垣中队就要开展下乡服务活动。也就是深入到我们各个企业厂矿，各乡镇农村，现场为我们的广大职工办理摩托车上牌和驾驶证业务，这样就大大减少了广大村民和职工们单独办理的很多麻烦和环节，同时也减少了很多费用。希望大家回去后能够向村民和企业职工们包括自己的亲戚朋友转达，并认真组织大家报名，以便于我们合理安排时间，统一办理。对不愿意办理的，如果一旦被交警路面查处，我们坚决依法予以查处，该罚款的罚款，该拘留的拘留。我也不希望到时候因为这事有人给交警说情，或耽误了职工的工作，甚至影响到企业的效益。

同志们，为了贯彻落实县委县政府的工作精神，不断创优我们闻喜的道路交通环境，为经济转型跨越发展提供良好的道路通行秩序，希望大家携起手来，齐心协力，人人都担负起自己应尽的责任，人人都做出自己应有的贡献。同志们，我也就简单讲这些，准备的也不充分，讲的不到之处希望大家予以批评指正。最后祝各位生意财源滚滚，家庭平安和睦。

谢谢大家。

安全生产法演讲题目篇六

大家好！

我作为一名在电业战线工作多年的职工，对安全生产的感触颇为深刻，记得刚参加工作时，对于“电”这个特殊商品，认识不够明确。生活中乱拉乱接，不守规矩。工作中高压部分有时忽视安全距离，险象丛生；使用低压电器不注意裸露部分会造成的短路后果，多少人留下了终身烙印。在后的工作中，吃尽了苦头，偿遍了涩酸苦辣。一次次同事流血的教训，一电弧灼伤使人心痛的事故经过，一幕幕顷刻间人仰车翻的事故现场，再加上亲身经历过触电的难受感觉，使我对安全生产有着一种特别的体会。

安全生产、人人有责，这绝对不是一句空话，是多少先辈们用血的教训换的经验总结。在我们电力行业，除抄表收费、报装接电外，绝大部分一线施工班组都是群聚式作业，如果没有人人负责的责任心，你干你的，我干我的，势必会造成个体的行为由于某一个动作不规范，或某一项任务超出了工作范围，在不经意之间埋下安全隐患或者造成发生不安全事故的可能性。

这样的例子举不胜举，道理是浅显的，但教训是十分深刻的。记得有一年在一次变电站预试清扫工作中，有一位工作人员擅自扩大工作范围，造成本人大面积电弧灼伤，最终不治而亡的事故。事故的发生是这样的，当时110v甲母线停电，所有设备预试清扫，由于是部分停电，乙母线还在运行，甲乙母线最边两侧的龙门架是相通的，运行人员在龙门架上做了安全措施，并悬挂了‘禁止攀登，高压危险’的标示牌。当工作到中午休息时，工作负责人安排大家吃中午饭，然后休息一会统一开工，就这位员工思想开了小差，工作负责人的话根本没有听进去，打着自己的小算盘，因为家里有事，想着如何早点回去，便吃完饭后谁也不告诉，在无人知晓失去监控的情况下向龙门架走去，安全警示牌的提醒没有挡住他违作业的脚步，安全规程规定“不准一人在电气设备上工作”的禁令也没能阻止他违作业的欲望，有的只是提前完成任务早点回家的想法，一步步朝着自己设想的环节走去，当人们听到惨叫声循声望去时，只见一个火球一样的东西从龙

门架上掉下，重重地摔在了电缆盖板上，经紧急送往医院全力抢救，但终因伤势严重而离开了我们，承重的打击，无声的教育，深深的刺痛了我们的心，久久不能回到工作的状态中，好些日子都使我们脚步沉重，打不起精神，教训是十分深刻的。现在回想起，还历历在目，久久不能忘怀。如果当时工作负责人负责任，留一个人看现场，就会阻止不让他进行工作，悲剧可能就不会发生；如果同事们负责任，和他一起吃饭，同时工作，同事可能会阻止他的这种违行为，悲剧就可能更不会发生；如果自己对自己负责任，想想单位的纪律，想想工作中应该遵守的规制度，想到家中的亲人在盼着自己平安归，单位的领导和同事们在期望着自己，为祖国和人民做出更大的贡献。如果在此时心里还有安全二字，往安全方面想一下，安全警示牌就会挡住违的脚步，悲剧就不会发生。但是没有太多的如果，留下的只是血的教训，亲人的悲伤和同事们无尽的哀思。

安全生产方面的规制度说起也不少，有防人身事故方面的，有防设备方面的，有防交通方面的，还有防火防洪方面的。还有好多方面真可谓门类齐全，覆盖面宽广。但是在实际工作中要求遵守起，确实很难，多少人嫌麻烦怕啰唆，多少人不愿意遵守，认为是多此一举，把单位领导的要求和安全监督人员的检查，看成是对自己过不去，看成是挑毛病，找茬子，没有把遵守规制度看成是自己工作的一部分，没有从内心深处认识到安全生产的重要性。不论发生什么性质的事故，只要仔细分析，就会发现是不执行安全规程由于违造成的。譬如误操作事故，就是不按操作规程执行造成的，或者是不按调度命令执行造成的，或者是不按行业规程执行造成的。总之，是违反安全规程造成的。再譬如经常遇到的不遵守规程的情况，进入施工现场不戴安全帽、高空作业不系安全带、操作过程中不戴绝缘手套、不穿绝缘鞋等现象。这些措施，安全规程中有着明确的规定，但就是有人不遵守，拿生命当儿戏，血的教训没能唤醒遵守安全生产法规的自觉性。截止目前误操作事故还在发生，不遵守规制度发生的各种不安全现象还在我们的生活中重演，应该引起我们的足够重视，把

遵守安全规程作为我们的自觉行动，杜绝各类事故的发生。

安全是我们电力行业永恒的主题，永远都不会改变，因为我们面对的是高压设备、高空作业，也算是一个危险性比较大的行业。在我们的工作过程中，安全风险时常存在，这就要求工作人员要有高度的责任感投入到工作当中，精力要集中，思路要明确，时刻牢记“安全第一，预防为主”的安全生产总方针，树立常抓不懈，永不松劲的安全思想，才能把安全生产工作认识到位。现在班组每周召开的安全会，工区所队每月召开的安全会，学习安全简报、事故快报、安排安全方面的重点工作，都是为了增长安全生产知识，防范事故的发生。在平时的工作中，要认真研究和讨论兄弟单位的事故经过，结合本单位、本部们的实际情况，制订出防范措施，防止类似事故在我们中间继续发生。