

2023年铁路防洪安全心得体会 铁路安全 演讲稿(汇总6篇)

我们在一些事情上受到启发后，可以通过写心得体会的方式将其记录下来，它可以帮助我们了解自己的这段时间的学习、工作生活状态。我们应该重视心得体会，将其作为一种宝贵的财富，不断积累和分享。那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

铁路防洪安全心得体会篇一

曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么?有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美丽的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

安全是什么?安全是天。有的师傅说了，你这话说得大了吧，安全怎么可能就是天呢?大家可以仔细想想：没有安全，我们的生命有保障吗?我们机务段的效益有保障吗?我们自身的利益能有保障吗?远的不说[]20xx年春运××段发生了“1.25”调车一般d3类事故发生后，路局扣除我们段春运奖励93万元，人均扣除局安全300天奖励20元，全段职工人均损失就达260元!加之因事故受到的其他考核，扣分，给全段造成的各种间接、直接经济损失达200万元以上!“安全就是效益”这不是一句空话，安全与每名职工的利益息息相关，保证安全就是在保证每个职工的切身利益。

每一位铁路职工，于自身家庭大都是家中的顶梁之柱，是妻小眼中的天，保住自身安全，为家撑起一片晴天，是对家的责任;于单位，又是千百个劳动者中的一份子，为生产安全奉献出自己一份力量，是对自身岗位的责任。同时，安全也是铁路运输稳定和畅通的基础和生命线，因此每一位铁路人都

应该苛己敬岗，守护安全，往大里说，这是对国家和单位负责，往小里说是对家庭和自身负责。追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。

企业与职工是一个利益共同体，双方通过签订《劳动合同》，企业组织职工完成上级下达的运输生产任务，获取经济效益，从而保障和提升职工的工资收入、维护职工合法权益；职工通过履行岗位职责，保障运输安全、稳定，依法合规获取劳动报酬，享受正当权益。企业与职工双方不但具有经济关系，更具有相互履责、互为支持、共同担当的紧密联系。对于铁路这个特殊的运输企业，只有坚持按标作业，保证运输生产安全有序，才是对企业贡献了价值，也只有运输安全得以保证，职工的价值才会获得回报。因此，我们每一位职工要有“南机发展我受益，南机停滞我受损”的主人翁责任意识，立足本职、干好工作、确保安全，只有这样才是真正的关心和支持段上的发展，才是保障自身权益最有效的途径。

作为一名新入职的大学生，更要不断增强安全风险意识、认清岗位安全风险，熟练掌握安全风险控制措施和基本要求，养成“在岗必尽责，作业必达标”的职业操守和作业习惯，自觉把安全“三点共识”“三个重中之重”落实到实际工作中。我们总说“内发于心，外践于行”，一个人发自内心的担起岗位之责，遇事也就自然地以此为己任，务求解决或做到最好。我们机务工作也应该是这样，当我们从心底里担当起了机车乘务的责任，也就会理所当然地把保安全做为行车工作中最起码的标尺来要求自己。在作业中做好自控、互控、他控，牢固树立安全意识，真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

我们每天都希望看到的是蓝天、白云和阳光下那一张张可爱的笑脸，“高高兴兴上班来，平平安安回家去”承载着多少亲人们的期望和祈盼，为了家庭的幸福、社会的和谐，朋友们，让我们共同牢记这亘古不变的道理：安全是天，平安是福。

铁路防洪安全心得体会篇二

曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么？有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美丽的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

安全是什么？安全是天。有的师傅说了，你这话说得大了吧，安全怎么可能就是天呢？大家可以仔细想想：没有安全，我们的生命有保障吗？我们机务段的效益有保障吗？我们自身的利益能有保障吗？远的不说□20xx年春运××段发生了“1.25”调车一般d3类事故发生后，路局扣除我们段春运奖励93万元，人均扣除局安全300天奖励20元，全段职工人均损失就达260元！加之因事故受到的其他考核，扣分，给全段造成的各种间接、直接经济损失达200万元以上！“安全就是效益”这不是一句空话，安全与每名职工的利益息息相关，保证安全就是在保证每个职工的切身利益。

每一位铁路职工，于自身家庭大都是家中的顶梁之柱，是妻小眼中的天，保住自身安全，为家撑起一片晴天，是对家的责任；于单位，又是千百个劳动者中的一份子，为生产安全奉献出自己一份力量，是对自身岗位的责任。同时，安全也是铁路运输稳定和畅通的基础和生命线，因此每一位铁路人都应该苛己敬岗，守护安全，往大里说，这是对国家和单位负责，往小里说是对家庭和自身负责。追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，

遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。

企业与职工是一个利益共同体，双方通过签订《》，企业组织职工完成上级下达的运输生产任务，获取经济效益，从而保障和提升职工的工资收入、维护职工合法权益；职工通过履行，保障运输安全、稳定，依法依规获取劳动报酬，享受正当权益。企业与职工双方不但具有经济关系，更具有相互履责、互为支持、共同担当的紧密联系。对于铁路这个特殊的运输企业，只有坚持按标作业，保证运输生产安全有序，才是对企业贡献了价值，也只有运输安全得以保证，职工的价值才会获得回报。因此，我们每一位职工要有“南机发展我受益，南机停滞我受损”的主人翁责任意识，立足本职、干好工作、确保安全，只有这样才是真正的关心和支持段上的发展，才是保障自身权益最有效的途径。

作为一名新的大学生，更要不断增强安全风险意识、认清岗位安全风险，熟练掌握安全风险控制和基本要求，养成“在岗必尽责，作业必达标”的职业操守和作业习惯，自觉把安全“三点共识”“三个重中之重”落实到实际工作中。我们总说“内发于心，外践于行”，一个人发自内心的担起岗位之责，遇事也就自然地以此为己任，务求解决或做到最好。我们机务工作也应该是这样，当我们从心底里担当起了机车乘务的责任，也就会理所当然地把保安全做为行车工作中最起码的标尺来要求自己。在作业中做好自控、互控、他控，牢固树立安全意识，真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

我们每天都希望看到的是蓝天、白云和阳光下那一张张可爱的笑脸，“高高兴兴上班来，平平安安回家去”承载着多少亲人们的期望和祈盼，为了家庭的幸福、社会的和谐，朋友们，让我们共同牢记这亘古不变的道理：安全是天，平安是福。

铁路防洪安全心得体会篇三

大家好，下午好！首先非常感谢各位家长能够在百忙之中来参加旭光学校20xx年秋季学期第一次ppt论坛，今天我要给大家谈谈《珍爱生命，一生平安》。

当前，许多学校中相继出现了不少因道路交通、铁路交通而引发的伤亡事件，暴露出了当前学生在思想上、心理上和行为上具有普遍性的安全隐患。一个个触目惊心、血泪交织的悲剧不能不叫人扼腕叹息、心有余悸，也更对我们敲响了安全的警钟。

铁路运输事业最关键的是什么？就是安全。安全，对我们每一名学生来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！

纽带。在安全的问题上，来不得半点麻痹和侥幸，在安全的问题上，我们必须防范在先、警惕在前，必须要警于思，合于规、慎于行；必须要树立高度的安全意识，人人讲安全，时时讲安全，事事讲安全；必须要筑起思想、行为和生命的安全长城。

无论是人身安全还是思想安全，亦或是行为安全，它们都有一个共同的特点，那就是结果的残酷性。交通事故，游泳溺水事故、体育活动意外伤害事故，课间游戏追逐打闹偶发事故，轻者可以伤及体格，重者能够危及生命，它们造成的后果是非常残酷的。

各位家长：我们都生活在一个由亲情、道德、责任、义务等等所交织的密切的关系当中。因此，个人就不仅仅是个人。每一个人的现在都与未来相连，每一个人的自身都与家庭相

连，每一个人的荣辱都与整体相连。为了孩子的成长，为了家庭的幸福，为了这荣辱相伴的整体，让我们共同筑起思想、行为和生命的安全长城，做个好人。只有好人，一生才能平安；祝愿好人，一生平平安安。

谢谢大家！

铁路防洪安全心得体会篇四

生命是尘世间最美好的事物，它如同明镜里的鲜花一般动人却易凋零，它宛若清水中的明月一般皎洁却易破碎。生命的灿烂光辉与支离破碎其实仅是一步之遥，因此我们应时刻珍爱生命。

作为铁路职工，珍爱生命最好的办法就是遵章守纪、按标违章；只要我们拒绝违章，我们就能确保安全。想想“10.6”事故中因为违章作业而永远逝去的四条鲜活的生命，想想“7.30”事故中因为违章作业而饱尝断臂之痛的雍林，想想那血腥四溅、致人断肠、让人胆战心惊的悲惨场面，这一切的一切都十分惊醒的警示着我们——珍爱生命，杜绝违章！

规章制度并不是空话、白花、套话，而是前辈师傅们几十年铁路工作的心得体会，是他们眼睁睁的看着自己同事遭受惨痛事故后总结出来的经验教训。遵守纪律、恪守制度，在我们的人生旅途中，在我们的职业生涯中，它将永远的伴随着我们！在我们人生的道路上一直要依赖这根“拐杖”，没有它，我们会摔跤；没有它，我们会受伤。我们在外工作，亲戚朋友最大的愿望就是“平安无事”，为了做到这一点，我们务必要拒绝违章，按标作业。

“珍爱生命，拒绝违章”是每一个铁路人都应该做的事情，“确保安全，防患于未然”是铁路的重点工作，必须时时抓、事事抓、长期抓，永不懈怠！铁路工作不能存在丝毫的侥幸心理、点滴的疏忽大意，不然将酿成不可估量的后果。

做铁路工作必须做到认真负责，心细如发，遵守每一条规章制度，遵守每一条纪律明文，将规章制度落实到作业中去。一些看似简单的工作，如果不遵守规章制度，不按照标准化作业程序来做，就有可能犯下错误，甚至可能葬送宝贵的生命。所以在工作中，千万不要怕繁琐，不要怕流汗，流汗总比流血好；因此作业中一定要遵守规章制度，一定要按照标准化来做，这看似死板的工作方法和态度，但都是前辈师傅们用血淋淋的身躯换来的教训。

不论是“7.30”事故还是“10.6”事故，都是因为作业人员安全知识匮乏，安全意识淡薄，不遵守规章制度，不按照标准化作业程序来做所酿成的恶果。“前车之鉴，后事之师”。如果作业中不遵守规章制度就可能失职，就可能酿成严重的后果，这既是对自己的不负责任，也是对同事的不负责任，更是对家庭、对单位的不负责任。一念之差，图一时之快，违章违纪，轻则受伤，重则亡命，后果不堪设想！

生命没有回头路，生命没有倒行车，失去安全，任何代价都换不回逝去的生命！那一次次血淋淋的惨痛事故足以让我们警醒，让我们增强安全防范意识，让我们自觉查处安全漏洞，让我们认真贯彻落实“强设备、灭‘两违’、严管理、保安全”的方针政策。

铁路防洪安全心得体会篇五

安全，对于铁路这个行业来说，是一个沉重而又永恒的话题，它渗透在我们的生活中，关系到人民生命与财产的安全，涉及到家庭的幸福和社会的稳定。

近期，全路正在大力开展“安全风险大家谈”活动，旨在提高干部职工风险防范意识和事故预防能力。在安全管理工作中，每当谈到习惯时，人们总会想到习惯性违章，其实我们更应该想到习惯性按章操作、习惯性安全生产。我们身边由于习惯性动作而付出的代价太大。因此，我们平时工作中

应将标准养成习惯，而不能让习惯变成为标准。讲到这里，让我们首先把关注的焦点转移到一个曾经发生在我们段的真实案例。×年×月×日，一名行检职工在电力整备场登顶作业过程中，由于隔离开关监护员没有全程监护，自身又没有严格的执行隔离开关操作“六确认”规程，错误的登上了已作业完毕并恢复送电的4道的ss6b—6009机车顶部被高压电感应电击重伤，至今仍在医院接受康复治疗。作为家里的顶梁柱，作为父母坚实的依靠，职工的受伤仿佛晴空霹雳一般，给这个本来平静的家庭注入了无尽的痛苦和感伤。通过身边已经发生的这些教训，我们应该明白强化安全风险管理的的重要性，因为有安全，才会有幸福！

放眼我们的本职岗位，我们只是一名平凡的机车检修人员。可是我们能够因为工作的平凡，就放松了对安全的敬畏吗？答案是否定的。我们有责任、有义务、有能力用我们的实际行动去履行安全职责，去践行安全标准。我们应该明确的是也许我们的一个螺母没拧到位，一项机车性能试验没有执行，一条检查范围没有落实，我们就可能成为惨案的制造者。×年×月×日□ss90144号机车牵引××次旅客列车以时速94km/h运行至京广线北京西站至后吕村站间，司机进行贯通试验时，确认列车管压不减，随即使用电阻制动并呼叫运转车长拉阀停车，构成铁路交通一般c类事故。事后查明这正是检修人员在小修作业过程中，没有严格执行机车检修作业标准，工作时麻痹大意，没有仔细确认机车风管所对应折角塞门的颜色和位置，盲目作业错位安装，列检人员在没有仔细检查的情况下习惯性的将已错位安装后的风管与车辆风管按正常方法连接，造成列车制动失效。大家可以想象一下，以时速160km/h的直达特快列车失去有效制动力在京广干线行驶，那将造成多么不堪设想的后果啊。安全生产无小事，谁忽视，谁放松，谁就要吃苦头，谁就要受到惩罚。为了广大旅客和家人的幸福，请我们时刻牢记“安全第一，预防为主”这一永恒的主题吧。

安全教育中经常讲到：“丢失一个铁钉，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。”这，就是安全经典中的“马蹄铁效应”，它告诉了我们一个真理，即：“细节决定成败，习惯成就未来”。我们平时工作中的每道工序、每个岗位都不是孤立存在的，而是相互呼应，紧密相连的关系。当同事需要帮忙时，当一个同事违规操作时，当有人安全防护不到位时，我们就要及时提醒他“安全这根弦不能松”。同事们的这种关心、规劝多了、提醒多了，违规及不安全的举动也就少了。养成了一种安全生产的习惯，就能掌握安全工作的主动权，实现安全生产良性循环。让我们立足岗位，把遵守各项规章制度当成维护自己的生命一样来对待。有了安全，我们才能搭乘上人生这趟幸福的列车。

安全工作只有起点，没有终点。让我们继续安全这个永恒的话题，在未来的岁月里，用青春的职责去谱写铁路事业更加辉煌绚丽的篇章。

铁路防洪安全心得体会篇六

大家好！我演讲的题目是：清晰作业，把握细节。

第一个方面，清晰作业：首先得思想清晰，

第一，明白本次作业的具体内容，作业要点，作业的具体方式方法；

第二，明白本次作业相关的安规检规；

第三，明白作业过程中所用到的各种工具、材料的类型及使用方法；

第四、明白作业总体的具体干法、不能想当然的干，而应该有计划有目的的干。只有思想清晰了，才能准确快速地完成

检修作业，极大地利用天窗；然后得配合清晰，接触网作业大多是群体作业，一个复杂的作业，得由几名接触网工共同配合才能完成，所以得清楚自己在本次作业所担当的角色，所要求完成的任务。以线岔检调为例：工作领导人负责操控作业平台、指挥具体作业并卡控作业组人员的安全；上网人员负责检调不合的吊弦、并检查网上设备；测量人员对完成的内容进行测量、复核，及时反馈给工作领导人；接地防护人员做好防护工作；要令人员卡控作业进度等。

第二个方面，把握细节。细节决定成败，在铁路上显得更为重要，一个小小的疏忽就有可能造成极大事故，许多事故的发生并不是什么“高、精、尖”的问题而是细节上的疏忽。大家都知道，铁路上的规则很多，其中关于安全的就更多了，这些安规和安规细则，许多都是为了卡控作业过程中的关键环节，有的根据以前发生的事故而制定的，就是为了杜绝该类事故再次发生。以接地防护为例：很多人说接地防护很简单，其实不然，要做好接地防护，并不易，得从细节入手。首先接地人员在出工前，领取接地杆、对讲机、验电笔、信号旗（灯）并且坚持其状态是否良好；接地人员到达指定的接地位置后，观察接地位置的状态，待坐台要令人进入运转室防护后，及时做好接地前的地面工作，并报告给工作领导人，其中接地钩位置钢轨得用刷子除锈、接地钩得安紧，接地杆接好后不得侵入限界，影响行车。得到工领导人命令接地时，必须先验电后接地，接地完成后用绳索绑在支柱上，使之不侵入限界，接地完成后，身体不可接触接地线。然后到达指定的防护地点进行行车防护。防护人员得坚守岗位，思想集中，要认真、及时、准确地与作业组保持联系和显示各种信号。

清晰作业、把握细节不是相互独立的，而是相辅相成，均是为了安全作业。我认为安全风险提示卡就做的很好，它根据接触网日常检修工作的关键环节和注意事项以及各个接触网岗位的不同有针对性制作而成，其中有接触网工；接触网接地防护人员；接触网巡视人员；接触网工作领导人和接触网

驻站联络员（要令人）等安全风险提示卡。除了这些还得加强学习业务知识，总结经验教训，提高自己各方面的能力。总之，在日常检修工作中，只有清晰作业，把握细节，才能切实有效的杜绝事故的发生。