

# 最新学校要签就业协议书吗 学校就业协议书(模板5篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 最新驾驶员工作总结大全篇一

一年来我参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终坚持与时俱进的精神状态。同时，自我还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自我的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和职责感。

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自我的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，坚持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够坚持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到礼貌驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

第一、作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二、有些工作还不够过细，有待于加强。

## 今后努力方向

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自我的主观能动性。

三、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今日的事情在今日做好。

四、有问题进取与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也期望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自我的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年中，将努力做好规划，并结合公司的安排，努力将工作做到最好！

## 最新驾驶员工作总结大全篇二

作为一名参加工作多年的电力机车司机，多年来丰富的实践经验使我深刻意识到在科学技术高速发展的今天，要想成为一个与时代同步的人，就必须以更高更快更强的发展目标来时刻激励自己。实践经验为我们的日常工作起到了保驾护航的作用，然而完善理论知识也是不容忽视的。它为我们工作的顺利开展提供了有力的保障。为积极响应国家政策方针的号召，更多更广的吸收新的科学文化知识。以知识力量武装我们的头脑，我在远程网络教育学院学习电力机车类学科已有两年之久。在这短短的两年时间里，我仿佛又回到了稚气的学生时代。感受到了科学文化的飞速发展为人们日常所生

活带来的巨大影响和改变。同时在系统的学习了电力机车相关理论知识之后，对我今后工作中遇到的困难问题有了更加明确的指导意义。让我明白了在注重培养研究和解决问题的能力同时，还要注重加强理论思想的学习。使我深刻意识到只有求发展谋进步，不断充实自己，才能不被社会所淘汰。

自xx年入学以来，我已在远程网络教育学院学习有两年的时间。我所主修的专业隶属于电力机车类学科。在学习的过程中进一步具体的学习了有关于计算机文化基础理论的课程。学校对我们进行了有关于《计算机文化基础》课程的教学。通过本门学科的学习之后，使我了解到计算机已经渗透到人类社会生活的方方面面，计算机的应用已成为各学科发展的基础。因此，学习和掌握计算机基础知识已成为我们的迫切要求，只有熟练掌握计算机应用的基本技能和操作技巧，才能站在时代的前列，适应社会发展的要求，拥有较高的工作效率。

在系统的学习了计算机基础理论知识及操作之后使我更加坚定了“以科技服务社会”的工作目标。在科学技术不断发展进步的今天，我们电力机车司机的日常工作正是建立在日新月异的高科技成品之上的。电力机车的操作系统正是由无数个工作硬件与电脑软件所构成的。我们的日常工作就是要熟练的操作高科技的电力机车设备。通过对该课程的学习有利于我们提高获取新知识认识新事物的能力，有利于我们提高计算机文化素质，适应时代发展工作需要。

除了计算机文化基础理论的学习以外，我在学习的过程中同样涉及到了有关于毛泽东思想和中国特色社会主义理论体系的学习研究课程。以及应用英语等基础学科的学习。针对我们成人再教育的教学特点，学校对于我们的教育则更侧重于实际理论在日常生活中的应用。例如应用英语就主要是针对我们在职人员在求职就业过程中所需要掌握的一些基本应用英语的日常行为交流的学习研究。

在我们所学习的科目中，最令我感兴趣的科目是列车牵引计算基础理论。通过老师网络远程教学讲解以及课本中现代仿真技术的引入使我系统的学习了电力、内燃机车牵引力及其牵引特性。更加明确了列车运动方程式的应用，通过列车阻力和列车制动力的计算了解牵引质量以及列车制动问题的解算方法。这在电力机车发展领域有着极其广阔的应用前景。

在对整个列车牵引计算基础理论和具体方法有了系统的认识和了解后，为了进一步提高我在今后工作过程中对于电力机车驾驶的能力。我抓紧机会，抽时间在图书馆查阅相关资料并且上网收集有关于列车牵引计算基础方面的信息从而达到进一步的了解电力机车技术领域的发展情况的目的。通过这些努力让我对列车牵引计算基础理论和应用技术有了一个规范具体的认识。让我能够将所学知识更好的运用到以后的工作实践中去。

通过这两年的学校学习之后，加深了我对于电力机车行业的认知和了解。对于以前在工作中遇到的问题也找到了解决方法，并为将来的日常工作提供了更加有效全面的理论支持。为今后能够更好地适应这个行业，服务人民打下了坚实的理论基础。这更加坚定了我的信念，使我对自己的工作学习树立了更高的要求和目标。

## 1、夯实基础强化训练学习理论端正思想

理论基础是我们日常工作的必要保障，作为一名列车司机，在今后的学习工作中我一定会做到脚踏实地，夯实理论基础，用实践验证理论，用理论指导实践。认真学习各种理论知识来武装自己的头脑，树立正确的人生观、价值观，强化日常技能训练，在理论知识完备的情况下做一名工作能力出色，技能熟练的优秀列车驾驶员。利用业余时间学习相关法律法规知识，端正态度，以积极向上，阳光健康的心态去学习去工作。发扬古人“三人行，必有我师”的谦逊学习态度，培养学习的主动性与自觉性。

## 2、立足本职爱岗敬业为本职岗位做贡献

在今后的工作中，我一定会认真学习业务知识。服从上级领导的安排指示，努力做好自己的本职工作。准时安全的完成各项出车任务。驾驶室就是我工作的中心，积极承担日常保洁工作。同时也是为自己带来一个干净明快的工作环境。在将来的日子里要做到自觉遵守单位相关规章制度以及有关部门的交通法规。在工作中要做到任劳任怨，发扬为人民服务的奉献精神。无论酷暑严寒都要将工作责任时刻牢记于心。将单位的利益永远放在第一位，认真做好本职工作。在将后的工作中，要做到严格遵守电力机车驾驶员的职责，安全正点、平稳操纵。努力钻研理论知识，熟练掌握操作技术。积极参加学习。听从指挥安排，文明驾驶确保列车乘客的人身安全，确保行车无事故。

## 3、创新学习方法在实践中不断提高

在课程中我们虽系统的学习了有关于列车牵引计算基础的理论知识，但在今后的工作中还需要学会将理论与实践相结合，在实践中不断提高自己，详细分析目标情况，并用实践检验来逐步完善理论知识。在将后的工作过程中一定要留心观察周围事物，并善于动脑发现问题，对遇到的问题能够主动地去结合在专业课上所学习的相关理论概念进行对号入座；要学会多在实践中找到一些典型的原理性问题，学会举一反三，并试着由自己参照专业知识进行对解释分析；跟着师傅多学多问，切忌眼高手低的不良现象发生。只有这样我们才能在今后的工作中切实做好将理论与实践有效的结合，主动自觉地学习。

安全正点、平稳操纵是我工作中的追求。积极探索，不断提升是对自我的要求。经过这的两年学习，使我更加坚定了追求的信念，正所谓万丈高楼平地起，不积跬步，无以至千里。面对光阴似箭，我们必须抓住机会努力奋斗去实现自我价值，在平凡的岗位上取得最大的成就和辉煌，只要我们敢于拼搏

奋斗，敢于勇往直前，我们必将在前方远行的征途中扬起我们人生胜利的风帆！

## 最新驾驶员工作总结大全篇三

作为一名参加工作多年的电力机车司机，多年来丰富的实践经验使我深刻意识到在科学技术高速发展的今天，要想成为一个与时代同步的人，就必须以更高更快更强的`发展目标来时刻激励自己。实践经验为我们的日常工作起到了保驾护航的作用，然而完善理论知识也是不容忽视的。它为我们工作的顺利开展提供了有力的保障。为积极响应国家政策方针的号召，更多更广的吸收新的科学文化知识。以知识力量武装我们的头脑，我在远程网络教育学院学习电力机车类学科已有两年之久。在这短短的两年时间里，我仿佛又回到了稚气的学生时代。感受到了科学文化的飞速发展为人们日常生活带来的巨大影响和改变。同时在系统的学习了电力机车相关理论知识之后，对我今后工作中遇到的困难问题有了更加明确的指导意义。让我明白了在注重培养研究和解决问题的能力同时，还要注重加强理论思想的学习。使我深刻意识到只有求发展谋进步，不断充实自己，才能不被社会所淘汰。

自xx年入学以来，我已在远程网络教育学院学习有两年的时间。我所主修的专业隶属于电力机车类学科。在学习的过程中进一步具体的学习了有关于计算机文化基础理论的课程。学校对我们进行了有关于《计算机文化基础》课程的教学。通过本门学科的学习之后，使我了解到计算机已经渗透到人类社会生活的方方面面，计算机的应用已成为各学科发展的基础。因此，学习和掌握计算机基础知识已成为我们的迫切要求，只有熟练掌握计算机应用的基本技能和操作技巧，才能站在时代的前列，适应社会发展的要求，拥有较高的工作效率。

在系统的学习了计算机基础理论知识及操作之后使我更加坚定了“以科技服务社会”的工作目标。在科学技术不断发展

进步的今天，我们电力机车司机的日常工作正是建立在日新月异的高科技成品之上的。电力机车的操作系统正是由无数个工作硬件与电脑软件所构成的。我们的日常工作就是要熟练的操作高科技的电力机车设备。通过对该课程的学习有利于我们提高获取新知识认识新事物的能力，有利于我们提高计算机文化素质，适应时代发展工作需要。

除了计算机文化基础理论的学习以外，我在学习的过程中同样涉及到了有关于毛泽东思想和中国特色社会主义理论体系的学习研究课程。以及应用英语等基础学科的学习。针对我们成人再教育的教学特点，学校对于我们的教育则更侧重于实际理论在日常生活中的应用。例如应用英语就主要是针对我们在职人员在求职就业过程中所需要掌握的一些基本应用英语的日常行为交流的学习研究。

在我们所学习的科目中，最令我感兴趣的科目是列车牵引计算基础理论。通过老师网络远程教学讲解以及课本中现代仿真技术的引入使我系统的学习了电力、内燃机车牵引力及其牵引特性。更加明确了列车运动方程式的应用，通过列车阻力和列车制动力的计算了解牵引质量以及列车制动问题的解算方法。这在电力机车发展领域有着极其广阔的应用前景。

在对整个列车牵引计算基础理论和具体方法有了系统的认识和了解后，为了进一步提高我在今后工作过程中对于电力机车驾驶的能力。我抓紧机会，抽时间在图书馆查阅相关资料并且上网收集有关于列车牵引计算基础方面的信息从而达到进一步的了解电力机车技术领域的发展情况的目的。通过这些努力让我对列车牵引计算基础理论和应用技术有了一个规范具体的认识。让我能够将所学知识更好的运用到以后的工作实践中去。

通过这两年的学校学习之后，加深了我对于电力机车行业的认知和了解。对于以前在工作中遇到的问题也找到了解决方法，并为将来的日常工作提供了更加有效全面的理论支持。

为今后能够更好地适应这个行业，服务人民打下了坚实的理论基础。这更加坚定了我的信念，使我对自己的工作学习树立了更高的要求 and 目标。

### 1、夯实基础强化训练学习理论端正思想

理论基础是我们日常工作的必要保障，作为一名列车司机，在今后的学习工作中我一定会做到脚踏实地，夯实理论基础，用实践验证理论，用理论指导实践。认真学习各种理论知识来武装自己的头脑，树立正确的人生观、价值观，强化日常技能训练，在理论知识完备的情况下做一名工作能力出色，技能熟练的优秀列车驾驶员。利用业余时间学习相关法律法规知识，端正态度，以积极向上，阳光健康的心态去学习去工作。发扬古人“三人行，必有我师”的谦逊学习态度，培养学习的主动性与自觉性。

### 2、立足本职爱岗敬业为本职岗位做贡献

在今后的工作中，我一定会认真学习业务知识。服从上级领导的安排指示，努力做好自己的本职工作。准时安全的完成各项出车任务。驾驶室就是我工作的中心，积极承担日常保洁工作。同时也是为自己带来一个干净明快的工作环境。在将来的日子里要做到自觉遵守单位相关规章制度以及有关部门的交通法规。在工作中要做到任劳任怨，发扬为人民服务的奉献精神。无论酷暑严寒都要将工作责任时刻牢记于心。将单位的利益永远放在第一位，认真做好本职工作。在将来的工作中，要做到严格遵守电力机车驾驶员的职责，安全正点、平稳操纵。努力钻研理论知识，熟练掌握操作技术。积极参加学习。听从指挥安排，文明驾驶确保列车乘客的人身安全，确保行车无事故。

### 3、创新学习方法在实践中不断提高

在课程中我们虽系统的学习了有关于列车牵引计算基础的理

论知识，但在今后的工作中还需要学会将理论与实践相结合，在实践中不断提高自己，详细分析目标情况，并用实践检验来逐步完善理论知识。在将后的工作过程中一定要留心观察周围事物，并善于动脑发现问题，对遇到的问题能够主动地去结合在专业课上所学习的相关理论概念进行对号入座；要学会多在实践中找到一些典型的原理性问题，学会举一反三，并试着由自己参照专业知识进行对解释分析；跟着师傅多学多问，切忌眼高手低的不良现象发生。只有这样我们才能在今后的工作中切实做好将理论与实践有效的结合，主动自觉地学习。

安全正点、平稳操纵是我工作中的追求。积极探索，不断提升是对自我的要求。经过这的两年学习，使我更加坚定了追求的信念，正所谓万丈高楼平地起，不积跬步，无以至千里。面对光阴似箭，我们必须抓住机会努力奋斗去实现自我价值，在平凡的岗位上取得最大的成就和辉煌，只要我们敢于拼搏奋斗，敢于勇往直前，我们必将在前方远行的征途中扬起我们人生胜利的风帆！

## 最新驾驶员工作总结大全篇四

二、熟知并掌握设备的使用性能和安全操作规程，持证上岗；

五、起吊特殊构件，必须制定起吊作业方案和安全保护措施，方可作业；

六、遇有六级及其以上的大风或大雾视线不良时，禁止吊车作业；

七、发生事故要立即报告，保护现场，如实向调查人员介绍情况。

# 最新驾驶员工作总结大全篇五

• 20\_年在局党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为烟草事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作，机关驾驶员二〇一四年个人工作总结。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

## 一 立足本职干好工作

• 回顾20\_年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20\_年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低

企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里，个人总结《机关驾驶员二〇一四年个人工作总结》。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

## • 二、加强团结服从管理

• 在做好本职工作的同时，我积极参加局机关组织的各种政治活动和公益性活动。自己做为一名驾驶员，工作比较特殊性，经常出车在外，局机关组织的集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的工作中，要积极参加机关组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，按照市局20\_年的工作方针及指导思想，并肩作战，齐心协力完成好今年市局提出的三个“力”字，即盈利能力、竞争实力和发展潜力，恪守经济效益、求真务实、长远发展“三个理念”，大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

• 回想20\_年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是

很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为烟草事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为三门峡两烟振兴加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

- 以上是我对20\_年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。