

# 公路养护工作年度总结 公路养护调研报告

## 告

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 公路养护工作年度总结 公路养护调研报告篇一

### 1、基本情况

我旗境内国道2条120.722公里（省际通道、乌兰浩特至白城）、省道3条319.372公里（乌霍路、乌兰浩特至阿尔山、五岔沟-乌里雅斯太）、县道10条347.661公里、乡道30条722.156公里（xx年新增通乡公路38.1公里）、村道140条1278.411公里，分别占全旗公路总里程的4.3%、11.5%、12.4%、25.8%、和45.8%。

截止xx年底，全旗21个苏木乡镇（办事处）已通油路（水泥路）的20个，占全旗的95.2%；全旗苏木乡镇（办事处）通公路率达100%；全旗263个建制村（嘎查）和国营农牧场连队，其中已通公路的达252个，占全旗村行政村（嘎查）的96%。全旗532个自然屯，已通公路的413个，占全旗自然屯的78%。

### 2、存在问题

（1）农村公路建设投资大，配套资金额度大，由于我旗属区级贫困旗，财政收入十分有限，致使地区政府无力投入建设资金，资金瓶颈问题无法及时有效解决，影响工程进度。

（2）##旗农村公路建设标准相对较低（多以砂土路为主），并且桥涵等基础设施相对薄弱，缺桥少涵现象十分普遍，公

路抵御自然灾害能力差，断头路时有发生，加之近年车辆超载超限现象愈加严重，对原本承载能力较差的农村公路的破坏作用不断增大，因此公路网整体上呈现农村公路比重大、等级低、硬化里程少，桥涵设施不配套，路网等级较低的现象。

(3) 由于原材料价格逐年提高，征占用永久性用地和临时性用地费用较大，致使公路建设成本提高。另外，部分农牧民对公路用地不支持，拒绝征用承包土地，给公路建设带来极大障碍。

(4) 配套资金比例较大，地方财政困难无力投入建设资金。

(5) 办理征占土地和林地手续繁琐，费用较大，困难较多。

(6) 由于近年来前旗各项工程建设规模加大，致使天然筑路材料（中砂、砂砾等）相对紧缺，外加，前旗境内砂砾等料场数量和储量有限，开采材料的质量也呈下降趋势，已无法满足现有工程建设质量要求，急需开发新产品、新工艺代替原有筑路材料。

## 1、计划

##旗xx年计划新建通乡水泥路80公里，其中索伦至索伦牧场22公里，额尔格图至图木吉33公里，哈拉黑至古迹25公里。

## 2、存在问题

(1) 国家投资部分不足50%，地方配套资金压力较大。

(2) 征占公路用地受到村民阻拦，困难较多，需要地方政府和各有关部门互相配合和给予政策支持。

(3) 筑路材料缺乏，个别项目或路段需购买，而且需要远距

离运输，额外增加了施工难度和造价。

1、做好工程前期准备工作，提高做好征占房屋和土地工作，配套资金按时足额到位。

3、通过招投标选聘实际经验丰富，施工人员和设备配备齐全，资金力量雄厚的施工队伍进场施工。

1、养护资金少。养护资金缺口非常大，小额养路费自国家燃油税费改革后被取消，日常养护工作只能依靠上级单位拨付的少量养护资金维持，无法进行正常养护。

2、基础条件差。我旗现有养路设备少，机构陈旧，无法适应沥青等高级路面的养护要求。此外，养路道班配备不够，按照公路里程、养路定员、机械化程度等多方面考虑，全旗仅县级公路就需要设立养路道班18-20处，到目前为止只有三个养路道班，根本无法满足养路工作需求，更无法保障养路工作的正常有序进行。

3、养路取料难。目前，各乡、镇（苏木）、办事处的荒山大部份已经由集体或个人承包，导致养路取料困难，为养护工作带来极大的不便和争议。

1、招投标过程中存在个别单位或企业借资质投标的现象。

2、招投标工作虽然按程序、按要求进行，但其结果不能完全达到标准要求，大多数中标单位承诺进场的人员和设备与实际不相符。为了制约和杜绝类似现象发生，先后推行了履约保证金制度、从业单位信誉登记制度和工程进度、质量末位淘汰制度等一系列措施。对完善招投标工作起到一定的促进作用。

1、结合国家新农村建设，跟据国家和地区公路建设规划，各苏木乡镇（办事处）、国营农牧场等对本辖区的通村公路建

设做出可行实施规划。

2、由村民“一事一议”确定年度实施计划，筹集配套资金，解决征用公路用地等问题。

3、计划、配套资金和用地问题落实后，将计划上报交通主管部门按公路建设基本程序实施。

一是尽快深入推进公路养护体制改革，成立专业化养护机构，对全旗农村公路实行规范化、专业化养护。

二是继续推广“一事一议”有偿养护农村公路新方法，根据公路属地管理原则落实养护任务，切实提高公路养护水平。

三是加大养护资金筹集力度，制定明确的公路养护资金管理办法，从而保障养护资金有可靠的来源。

四、前旗路政大队仅有4个路政人员编制，远远不能满足路政工作的实际需求，为更有效的维护路产路权，根据内蒙古自治区公路局文件〔1995〕77号《关于下发“内蒙古自治区专职路政员配备标准及着装规定”的通过》精神，需增设25-30名路政编制。

五、由于没有超载卸载点，所以对超载超限车辆无法治理，需在重点路段增设卸载点，以更好的完善前旗路政工作。

“三分建，七分养”，公路建设是发展，公路养护也是发展，如何解决农村公路的管养问题，地方政府及沿线群众都应高度重视。

## **公路养护工作年度总结 公路养护调研报告篇二**

（征求意见稿）第一章 总 则

第一条 为加强农村公路养护管理工作，根据《公路法》《公路安全保护条例》《农村公路管理养护体制改革方案》（国办发〔2005〕49号）等规定，制定本办法。

## 第二条

本办法所称农村公路是指纳入农村公路规划，并按照公路技术标准修建的县道、乡道、村道及其所属设施，包括公路桥梁、公路隧道和公路渡口等。

县道是指连接县级人民政府所在地与乡级人民政府所在地、主要商品生产和集散地的公路，以及不属于国道、省道的县际间公路。

乡道是指连接乡级人民政府所在地与建制村的公路，以及不属于县道及以上行政等级公路的乡际间、乡与外部连接的公路。

村道是指建制村与建制村连接、建制村与自然村连接、建制村与外部连接的不属于乡道及以上行政等级的公路，但不包括村内街巷和农田间的机耕道。

县道、乡道和村道由县级及以上人民政府根据农村公路规划审批权限认定，命名和编号由省级交通运输主管部门根据国家有关规定确定。

## 第三条

农村公路养护管理的主要任务是按照有关法律法规、技术规范 and 操作规程要求，依法保护农村公路路产路权，保持路基、边坡稳定，路面、构造物完好，努力保证农村公路处于良好的技术状态。

## 第四条

农村公路的养护管理应遵循“统筹规划、分级负责、以县为主、乡村尽责、群众参与”的原则。

县级以上交通运输主管部门及其农村公路管理机构应当加强农村公路养护管理工作的监督管理、政策支持和技术指导，推动将其纳入政府考核指标体系。

县级人民政府是农村公路养护管理的责任主体，应加快建立符合本地实际的农村公路管理体制，完善养护管理资金财政预算投入机制，落实乡（镇）、建制村工作机构和人员。县级交通运输主管部门及其农村公路管理机构应建立健全各项规章制度，执行和落实各项养护管理任务，指导乡道、村道的养护管理工作开展。

第五条 农村公路养护管理应逐步向决策科学、管理规范、技术先进、绿色高效方向发展，鼓励应用新技术、新材料、新工艺、新设备，不断提高农村公路养护管理水平。

## 第二章 资金

### 第六条

农村公路养护管理资金应坚持“政府为主、多元筹资、统筹安排、专款专用、强化监管、绩效考核”的原则。

第七条 农村公路养护管理资金主要来源包括：

（一）各级地方人民政府除成品油消费税改革新增收入外安排的公共财政预算资金。

（二）国家补助的专项资金。

（三）省级安排的成品油消费税改革新增收入补助资金。

（四）地市、县安排的成品油消费税改革新增收入资金（替

代摩托车、拖拉机养路费的基数和增量部分）。

（五）村民委员会通过“一事一议”等方式筹集的用于村道养护的资金。

（六）企业、个人等社会捐助，或者通过拍卖、转让农村公路冠名权、路域资源开发权等方式筹集的资金。

（七）通过其他方式筹集的资金。

第八条 各级地方人民政府应当按照国家规定，根据农村公路养护和管理的实际需要，安排必要的公共财政预算，保证农村公路正常养护管理，并随农村公路里程和地方财力增长逐步增加。

第九条 省级安排的成品油消费税改革新增收入补助资金应专项用于大中修和应急抢险，不得用于日常保养和人员开支，标准不得低于以下标准：县道每年每公里7000元，乡道每年每公里3500元，村道每年每公里1000元的标准。已高于上述标准的不得降低。

经省级交通运输主管部门认定并纳入统计年报里程的农村公路均应作为补助基数。

第十条 省级交通运输主管部门应当协调建立成品油消费税改革新增收入替代摩托车、拖拉机养路费转移支付资金增长机制，增幅不低于成品油税费改革新增收入的增量资金增长比例。

第十一条 省级交通运输主管部门应当协调建立省级补助资金“以奖代补”或其他形式的激励机制，充分调动地方政府加大养护管理资金投入的积极性。

县级交通运输主管部门应当统筹使用好上级补助资金和其他

各类资金，努力提高资金使用效率和效益，完善资金监管和激励制度。

养护资金应首先满足桥梁、隧道等构造物的养护需要。第十二条

农村公路管理机构行使管理职能所需经费应当按照《公路安全保护条例》规定纳入本级人民政府公共财政预算。

第十三条 村民委员会通过“一事一议”筹集养护资金，由村民委员会统筹安排专项用于村道养护。

企业和个人捐助的资金，应在尊重捐助企业和个人意愿的前提下，由接受捐赠单位统筹安排用于农村公路养护。

监督检查。

### 第三章 养护

第十五条 农村公路养护要以质量、安全和耐久性为中心，建立健全质量安全保证体系和信用评价体系，加强检查监督，确保工程质量和安全。

#### 第十六条

农村公路养护按其工程性质、技术复杂程度和规模大小，分为小修保养、中修、大修、改建。

养护计划应优先安排小修保养和大中修。

#### 第十七条

农村公路养护应逐步向规范化、专业化、机械化、市场化方向发展。



## 第十八条

县级交通运输主管部门和农村公路管理机构应当完善农村公路养护质量检查、考核和评定制度，组织有关单位加大监督检查力度，确保养护质量和安全。

## 第十九条

要优化现有农村公路养护道班和工区布局，扩大作业覆盖面，提升专业技能，充分发挥其在公共服务、应急抢险和日常养护与管理中的作用。

鼓励将日常保养交由公路沿线村民负责，采取个人、家庭分段承包等方式实施，并按照优胜劣汰的原则，逐步建立相对稳定的群众性养护队伍。

行设计，履行相关管理程序，加强质量监督，并按有关规定进行验收。

## 第二十一条

农村公路养护应逐步推行市场化和政府购买服务方式，实行合同管理，计量支付，并充分发挥信用评价的作用，择优选定养护作业单位，构建质量为本、诚实守信、公平公开的市场环境，将有实力、守信用和有责任心的养护企业、农民群众留在农村公路养护市场。

鼓励将从事养护生产的事业单位和社会力量组建养护企业，引导养护企业跨区域参与养护市场竞争。

第二十二条 地方各级交通运输主管部门和农村公路管理机构要完善农村公路养护管理信息系统和公路技术状况统计更新制度，建立养护工程科学决策机制，加快农村公路养护管理决策科学化和信息化进程。

第二十三条 省级交通运输主管部门要以《公路技术状况评定标准》为基础，制定符合本辖区实际的农村公路技术状况评定标准，省、地市级交通运输主管部门应定期组织对评定结果进行抽查。

## 第二十四条

路面技术状况评定宜采用自动化快速检测设备，有条件的地区在五年规划期内，县道评定频率应在不低于两次，乡道、村道应不低于一次。

第二十五条 地方各级交通运输主管部门和农村公路管理机构应将公路技术状况评定结果作为养护质量考核的重要指标，并建立相应的奖惩机制。

第二十六条 地方各级交通运输主管部门和农村公路管理机构要加强农村公路桥梁隧道养护管理，建立桥隧养护工程师制度，加快完善桥隧技术档案，组织开展桥隧检查和技术状况评定工作。

对存在安全隐患的，县级交通运输主管部门应组织有关单位加强监测，设置醒目的警示标志，及时采取处置措施，确保车辆安全通行。必要时，应及时通报有关部门采取交通管制措施。

## 第二十七条

农村公路养护作业单位和人员应当按照《公路安全保护条例》规定和相关技术规范要求开展养护作业，采取有效措施确保施工质量和安全，努力减少施工干扰，为过往车辆提供安全的通行环境。

农村公路养护作业单位应完善养护质量和安全制度，加强作业人员教育和培训。

同规定定期进行路况巡查，发现突发损坏、交通中断和路产路权案件等影响公路运行的情况时，应及时按有关规定处理和上报。

农村公路发生严重损坏或中断时，县级交通运输主管部门和公路管理机构应在当地政府的统一领导下，组织及时修复和抢通。难以及时恢复交通的，应设立醒目的警示标志，并告知绕行路线。

## 第二十九条

大型建设项目在施工期间需要使用农村公路的，应按照指定线路行驶，符合荷载标准。对公路造成损坏的应进行修复或赔偿。具体办法由省级交通运输主管部门制定。

## 第三十条

县、乡级人民政府应当依据有关规定对农村公路养护需要的挖砂、采石、取土以及取水给予支持和协助。

## 第四章 路政管理

第三十一条 地方各级交通运输主管部门和公路管理机构负有管理和保护公路的职责，有权检查、制止各种侵占、损坏公路、公路用地和公路附属设施等违法行为。

第三十二条 地方各级交通运输主管部门和公路管理机构要加强农村公路法制和执法机构能力建设，规范执法行为，不断提高执法水平，依法管理和保护农村公路。

## 第三十三条

县级交通运输主管部门和农村公路管理机构

依据相关法规和职责，按照县统一执法、乡村协助执法的工

作方式，做好本辖区农村公路路政管理工作。结合农村公路养护工作，通过引导建立乡规民约、村规民约，充分发挥乡镇人民政府、村民委员会和村民的作用，共同做好农村公路路产路权保护工作。

第三十四条 县级人民政府应当按照《公路法》《公路安全保护条例》的有关规定组织划定农村公路用地和建筑控制区。

### 第三十五条

县级交通运输主管部门及其农村公路管理机构应会同有关部门加强农村公路超限车辆治理，利用移动检测设备，采取流动检测方式进行监督检查。

县级交通运输主管部门或者乡镇人民政府可以根据保护乡道、村道的需要，在乡道、村道的出入口设置必要的限高、限宽设施，但是不得影响消防和卫生急救等应急通行需要，不得向通行车辆收费。

### 第三十六条

任何单位和个人不得在农村公路及公路用地范围内打场晒粮、摆摊设点、堆放物品、倾倒垃圾、设置障碍、挖沟引水，不得利用公路边沟排放污物或者进行其他损坏、污染公路和影响公路畅通的行为，不得损坏、擅自移动、涂改农村公路附属设施。

除公路保护需要外，任何单位和个人不得在农村公路建筑控制区内修建建筑物和地面构筑物。

### 第三十七条

县级交通运输主管部门和农村公路管理机构应在当地人民政府统一领导下，大力整治农村公路路域环境，加强绿化美化，

努力实现田路分家、路宅分家，努力做到路面整洁无杂物，排水畅通无淤积，打造畅安舒美的农村公路通行环境。

### 第三十八条

任何单位和个人不得破坏农村公路及其用地范围内的绿化物。确需更新砍伐护路林的，应当向县级交通运输主管部门或农村公路管理机构提出申请，经批准后实施更新采伐，并及时补种；不能及时补种的，应当交纳补种所需费用，由农村公路管理机构代为补种。

## 第五章 法律责任

第三十九条 违反本办法规定，在筹集或使用农村公路养护资金过程中，存在强制向单位和个人集资或截留、挤占、挪用资金等违规行为的，由上一级交通运输主管部门或本级人民政府对责任单位进行通报批评，限期整改；情节严重的，对责任人依法给予行政处分。

第四十条 违反本办法规定，不按规定对农村公路进行养护的，由上一级交通运输主管部门或本级人民政府对责任单位进行通报批评，限期整改；情节严重的，停止补助资金拨付，依法对责任人给予行政处分。

第四十一条 违反本办法其他规定，由县级交通运输主管部门或公路管理机构按照《公路法》《公路安全保护条例》相关规定进行处罚。

## 第六章 附 则

### 第四十二条

本办法由交通运输部负责解释。第四十三条 各省级交通运输主管部门可依据本办法，制订实施细则。

第四十四条 本办法自发布之日起施行，原《农村公路管理养护暂行办法》同时废止。

## 公路养护工作年度总结 公路养护调研报告篇三

甲方：落羊河村村委会

乙方：陈祖菊

### 一、基本情况

（一）项目名称：落羊河村通组公路养护项目。

（二）项目资金：每年包干价6200元。

### 二、乙方责任

#### （一）公路养护要求

#### 1、砂石路面养护要求：

（1）及时清除路面杂物，对路面坑槽、沉陷、车辙应及时用适宜材料层层回填夯实，保持路面排水通畅，以防雨水冲刷。

（2）边沟应保持排水通畅，长年不积水。

#### 2、其他要求

（1）对所管养公路有效路面内有自然堆积物（飞石、塌方等）要及时尽快排除，确保道路通畅。

（2）按技术规范要求备足养护材料（砂、石、土等），随时对路面坑凼进行填补，确保路面平整。

(3) 对于方量较大的泥石流、塌方（50方以上）等自然灾害，要在积极组织抢修的同时报甲方，以便及时采取措施进行抢修，对瞒报、漏报、报告失实造成严重影响的甲方将追究相关责任。

(4) 应经常对桥涵技术状况进行检查，对危险桥涵应设立取载、限行等标志；桥面要清洁并保持排水通畅；桥头接线应保证平顺、无跳车、无隐患。

## （二）公路保护

1、加强村民教育，议定村规民约，提高村民爱路护路意识，要求任何人不得在公路两旁砍柴伐木、取石、挖土和挖排水沟，不能损坏路面、涵洞、边沟、路肩。严禁在公路上打场晒粮，挤占公路留用地，在规定的范围内不能堆石、堆柴、堆砂、搭棚、修房、摆摊设点，确保公路路产、路权不受侵犯。

2、保护公路安全设施和警示标志，并在危险地段自制增设必要的警示标志牌。

## （三）安全养护

1、乙方必须树立“安全第一”的思想，确立“预防为主、防治结合”的安全生产工作方针，加强安全生产知识宣传、学习，制定切实的安全生产保障方案。

2、凡在公路上进行养护作业的人员必须穿着带有反光标志的桔红色工作装，管理人员必须穿着带有反光标志的桔红色背心，并注意过往车辆。

3、在山体滑坡、塌方、泥石流等路段养护作业时，应设专人观察险情。

4、在高路堤路肩、陡边坡等路段养护作业时，应采取防滑坠落措施，并注意防备危岩、浮石滚落。

### 三、甲方责任

（一）组织人员对乙方工作情况进行定期和不定期的检查，发现问题要及时督促整改。

（二）甲方在检查乙方工作情况后，如果乙方按要求对公路进行了养护，认真履行了本合同，甲方每年按养护里程和考核标准支付乙方养护管理经费。

（四）甲方年底组织一次公路养护工作检查考核，召开一次公路养护工作会议，对全面完成养护管理任务、工作认真负责、公路路况良好且公路等级标准稳定提高、养护工程费筹措、使用管理好的给予奖励；对未完成养护管理任务、全年路况质量差、擅自挪用或挤占养护经费的将进行处罚，甲方有权不支付乙方养护经费。

本协议一式三份，甲乙双方各持一份，财政所报账一份。 本协议有效期为一年，自双方签字之日起生效。

甲方（签字盖章）： 乙方（签字盖章）：

年 月 日

甲方：

一、管养线路及里程

二、管护时间

自 年 月 日至 年 月 日止

三、公路养护管理



1. 甲方将以承包方式交给乙方管养。
2. 乙方承担公路小修保养的内容：清扫路面及路肩，清挖边沟无杂草（边坡不低于1.2m高）疏通涵洞，清挖少量塌方。其他附属设施：行道树、公里桩、百米桩刷白、警示墩、警示桩每年按甲方的要求用红白油漆复刷一次。
3. 做好公路日常巡查，特别是在汛期发现险情应及时向公路管理所汇报，并无条件积极参加抢险工作。
4. 泥结路面养护质量要求：路面平整、无沉陷、无坑槽、无翻浆、无打滑现象，良等路 公里，次等路 公里，好路率在 %以上，无差等路，保障公路晴雨畅通。
5. 承包人每月不少于 次保洁，发现塌方应立即清理，确保畅通，塌方在 立方米以上，应及时上报由公路管理所安排清理。

#### 四、公路路政管理

加强公路路政管理，公路两侧 范围内（以公路边沟外缘为准）不能修建建筑物和构筑物，不许设置杆、管、线等设施，不许在公路两侧进行开山炸石、取土、堆物、晒场等活动阻塞交通，不许挖掘公路、挖沟引水、破坏公路。如遇上述情况，应即时制止他人行为并向路管所汇报。

#### 五、安全管理

保证公路安全畅通，确保自身安全，上班时必须穿戴工作服、帽，严格按规范操作，因违反相关安全操作规范，造成的任何大小安全事故，均由乙方自负，甲方概不负责，乙方可自行参保人身意外险。

#### 六、承包费支付方式

管养线路每公里每月 元，且按月验收支付承包费，每月扣除总金额 %作质保金，年终验收合格后甲方一次性返还质保金元。

## 七、甲方的工作职责

1、甲方对乙方承包管养的线路进行每月底检查，平时抽查。

根据管养工作量和路况指标支付承包费。如经查实，管养工作未正常开展，将停发当月承包费，造成严重后果的，甲方有权解除承包协议。

2、为乙方的管养提供技术指导。

八、本协议一式二份，双方各执一份

甲方：

代表：

乙方：代表：

签订日期：年 月 日

## 公路养护工作年度总结 公路养护调研报告篇四

清陇四级改建工程项目办公室：

### 一、监理工作概况：

陇县清陇公路工程经陕西省发改委批准立项后，在宝鸡市交通局精心筹划下通过招标，投标等活动，正式确定了陕西河海工程有限公司〔a合同段），宝鸡市第二建筑公司〔b合同段），宝鸡君安第九分公司〔c合同段）三家施工单位和陕西

广达公路水运咨询有限公司一家监理单位。我监理公司接到中标书后，精心组织，成立了强有力的领导班子，与20xx年11月正式开始了监理工作。

坪李公路工程全线长20.002公里，标准为山岭重丘四级路。

c 合同段主要任务为：小桥，沥青混凝土路面面层，标志，标线等工程。

根据工程规模和特点，监理办对监理工作进行了职责，权限划分。分为两级管理。设置为监理代表处和驻地办。

代表处在总监的领导下，负责各个合同段监理的组织，协调，管理等工作，直接对业主和陕西广达公路水运咨询有限公司负责。驻地办主要按照监理规范实施各项具体监理细则。

个阶段进行监理：

- （一） 施工准备阶段监理 （事先监理）
- （二） 施工阶段监理 （事中监理）
- （三） 交工验收和缺陷期的监理 （事后监理）

二、工程质量管理：

公路工程质量，就是有关公路工程建设法律、法规、规章、技术标准，以及批准的设计文件和工程合同文件，对建设公路工程的安全，适用，经济，美观等特性综合。

监理办处处为业主着想，对法人负责作为出发点，形成强有力的质量保证体系在抓好自身质量管理的同时还认真抓了施工单位的质量管理。

我监理单位有一套完整的质量管理职责：

1、 陕西广达公路水运咨询有限公司经工商部门注册，执有交通主

管部门核发的资质证书，并按规定的监理业务范围，承担了本工程的监理业务。

2、 监理办严格按照有关公路建设的法律、法规、规章、技术标准、

规范和施工合同文件，对本工程施工进行全面监督管理。

3、 按照监理合同规定的任务和要求，向工程施工现场派出了监理

人员，组建了驻地监理机构，配备监理设备。

4、 上岗监理工程师持有交通和主管部门核准的监理证书，其他监

理人员经过了岗前培训。监理人员具有相应的工程管理能力，技术业务素质 and 公正，廉价的职业道德。

5、 监理工程师认真做好了下列工作：

1、 审查施工组织设计和技术措施；

2、 审查试验工艺，批准了试验报告；

4、 纠正不符合设计要求，施工标准和承包合同的工程和施工行为；

5、 提出或审查设计变更；

- 6、监督承包人的工程质量检测，按规范要求进行抽检，签认；
- 7、组织质量事故处理和工程验收。

对施工单位的质量管理：

- 1、要求施工单位依据有关公路建设的法律、法规、规章、技术标准和规范的规定，按照设计文件，施工合同和施工工艺要求组织施工，并对其施工的工程质量负责。
- 2、要求建立了施工质量保证体系，推行全面质量管理，制定和完善岗位质量规范，质量责任和考核办法。
- 3、要求建立了工地试验室，加强施工过程中，自检和工序交接检验及考核办法。
- 4、发生工程质量事故，必须按规定向监理单位，建设单位报告，并保护现场，接受调查，按监理工程师的要求，认真进行事故处理。
- 5、竣工的公路工程项目必须符合公路工程标准及设计文件要求，并按规定向建设单位提交完整的技术档案，试验成果及相关资料。

三、计量支付，工程进度和合同管理情况：

- 1、计量时按下列条件计量：
  - (2)、质量必须达到合同规范标准要求；
  - (3)、验收手续必须齐全。

对每一项工程或一道工序的验收都有监理工程师批准的开工申请报告，承包人自检的各种资料和试验数据，同时各种试验的频率符合合同规定，中间交工证书，监理工程师检验的各

种试验数据。

一切按照计量支付程序进行，严格控制了工程费用。

工程进度方面：

1 合同签署后，经业主同意，监理办下达了开工令。承包人在7天内开始了施工。

2 监理办狠抓了单位，分部，分项工程的审批报告，同时按照报告时间抓了工程进度。

3 每月要求施工单位上报以下内容：

## 公路养护工作年度总结 公路养护调研报告篇五

本人名叫×××，1962年12月出生，现年49岁。1980年8月参加工作，工作年限32年，工作单位是××县公路管理局。参加工作以来，一直从事公路养护工作[]20xx年10月取得技师职业资格，担任公路养护技师资格5年。任技师职业期间，在××县公路管理局养护科任科长，并兼任工会主席。现对担任技师资格5年来的主要工作做如下总结。

我是一位从公路系统最基层的养护道班成长起来的一名普通中层干部，从公路基层养护工做起，先后担任××公路养护道班班长，××县公路局养护科副科长、科长等职。在不同阶段的角色转变中，本人始终坚持虚心好学、埋头工作、勤于总结的工作作风，个人的公路养护技能水平有了很大提高。

我所在的养护生产科是公路部门的核心职能科室，负责公路小修保养、水毁修复、养护生产计划编制与落实、文明公路创建、公路绿化等具体工作。特别是在我任技师5年期间，能高标准坚持职业道德标准，个人利益服从集体利益，从不计较个人得失；能在养护生产实践中不断改进工作方式、方法，

不断总结和交流工作经验，坚持采用新技术、新材料、新工艺、新设备，促进了公路养护质量和养护效率的提高，个人业务能力也有了长足进步，能出色完成好本职工作各项任务。

交通厅验收，该创建任务再次落实到我的科室。经深入细致了解，创建路段全长91公里，所经乡镇10个、行政村25个，过乡村段公路路边违章建筑多，存在脏、乱、差等不文明问题。临近村庄路段，路边空地被占用情况普遍，而且原有公路边沟、绿化、安全设施等不完善，基础条件相当薄弱，给我们在短时间内打造出一条省级文明公路出了难题。针对这些薄弱环节和困难，在文明公路创建布置会议上，我提出了“拆违腾地搞绿化，完善设施促安全，治理路面保畅通”的建设性意见，并在创建过程中得到很好落实。在创建中，本人忘我工作，顶烈日、冒严寒，带领科室人员和各相关公路管理站工人一起忙碌在90多公里的道路，从山区公路特点出发，开展浇筑边沟、拆除违建、整理空地、整修路面、种植绿化、治理边坡、安装安全护栏、完善标志标线等工作。在不同路段将公路文化融入到了文明公路具体创建中，并首次把公路人石雕像立在公路边，将公路养护工辛勤劳动的场景塑在挡墙墙面上，以此提升全体公路人的荣誉感，同时也起到教育人们要尊重公路养护工的辛勤付出，提高人们爱路、护路意识的作用。通过科学计划、合理安排，在大家的共同努力下，我们又一次成功打造出一条“畅、洁、绿、美、安、优”的省级文明公路。20xx年12月20日顺利通过省交通厅验收，并被验收组誉为成功开启了山区文明公路创建模式。

按整5公里埋置到公路沿线，融入老百姓喜闻乐见的古典元素；二是在沿线建设一批以廊桥为原型的候车亭，融入我县古廊桥特色的文化元素；三是在人流多的候车亭边建起生态公厕，体现出以人为本的社会理念；四是种植一批红豆杉、银杏等名贵苗木和栽种一批具有药用价值的麦冬草坪，不仅提升了公路绿化的观赏价值，也做到了立足长远，为日后留下经济创收的空间。

文明公路的创建不仅极大改善了公路的使用品质，提高了公路的抗灾能力，赢得了社会的广泛赞誉，同时，对降低一线养护工人的劳动强度和减少养护费用支出等也具有十分重要意义：公路边沟的完善，特别是过村路段边沟的完善，使公路排水更加通畅，沥青路面就很少出现松散、坑洞、沉陷等常见病害，水泥混凝土路面也很少出现断板、唧泥等破坏，从而大大延长了公路路面的使用寿命；通过边坡复绿和绿化，进一步减少了水土流失和公路塌方的发生。因此，创建的艰辛和投入是值得的，社会效益和经济效益也是明显的。

5年来，除积极探索和做好文明公路创建，专心致力于巩固创建成果的同时，我也始终不忘公路养护质量的提高。

苟，在小修保养和水毁工程中，坚持一个坑洞和一处塌方都不放过。坚决落实“坑槽挖补、圆洞方补、浅洞深补”的规范性技术要求，使路面养护质量得到明显提高。在交通五十周年举办的“交通杯”自行车赛上，我县公路因路面的高平整度和抗滑性得到了国内外的赛车手和新闻媒体的一致好评。经过近几年的努力，我县公路面貌有了很大的改善，公路技术状况不断上升，年度考核连续4年名列前茅，今年目标争取实现“五连冠”。

我县地处浙西南山区，每到台风季节公路受灾特别严重，因而抢修工作繁重而危险。

## 公路养护工作年度总结 公路养护调研报告篇六

甲方：\_\_\_\_\_交通局公路养护所(以下简称甲方)

乙方：\_\_\_\_\_ (以下简称乙方)

### 一、承包路段里程和报酬

承包路段里程：\_\_\_\_\_



合计里程：\_\_\_\_\_

承包路段报酬：\_\_\_\_\_

合计报酬：\_\_\_\_\_

## 二、承包时间

该路段养护承包期限为1年，自\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日起，至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日止。

## 三、养护质量的检查和评定

甲方按照《\_\_\_\_\_农村公路养护质量检查考核办法》标准，每月月底进行检查验收，半年度、年终组织相关人员进行定期检查，按考核结果拨付承包款。

## 四、甲方职责

- 1、指导和协助乙方的养护工作，为提高乙方养护技术创造条件。
- 2、月初制定本月的养护计划，月底组织人员进行考核。
- 3、组织人员对承包者养护公路进行月度、季度、半年度、年度进行定期不定期检查。

## 五、乙方职责

- 1、路面保持长年清洁、平整、无堆积物、行车顺适，雨季无积水，无破损。
- 2、路肩整洁、平整、无草，无堆积，无路基缺口，路肩顺适，边坡坚固，稳定，无松散坍塌现象。

- 3、保持边沟排水畅通。及时养护排水设施和边沟，确保排水畅通，无堵塞和积水。
- 4、及时清理塌方，发现重大塌方和水毁等险情时，应立即设立标志，设置路障等防范措施，确保行人和车辆安全，并及时上报塌方情况。
- 5、做好病害的防治及处理工作，并自备养护工具。
- 6、乙方必须按照甲方制定的月计划完成本月任务。
- 7、做好安全生产，上路作业必须穿安全标志服，戴标志帽，严格遵守养护作业操作流程，确保人身安全；发生安全事故的由乙方负责，乙方必须给养护工投平安保险，在劳务承包期间因作业事故或交通事故行成人员损害的经济责任，除平安保险理赔外，由乙方自负或以个人名义起诉侵害者处理。

## 六、违约责任

- 1、乙方不服从甲方工作安排，不履行合同义务，养护工作转让他人，甲方可终止合同。
- 2、乙方工作受上级有关单位通报批评或年度考核不合格后，仍不立即改正的，甲方可终止合同。

## 七、合同的生效及终止

本合同自签字、盖章之日起生效，协议期满自行失效，如上年考核合格，可续签次年承包合同。

## 八、合同份数

本合同一式叁份，具有同等法律效力，由甲、乙双方签字盖章后分别保存一份，县公路养护所留存一份。

合同签订时间：\_\_\_\_\_

## 公路养护工作年度总结 公路养护调研报告篇七

为了全面巩固全村通达工程养护，切实改善人居环境，加强社会主义新农村建设，落实长效管理责任，特签定本责任书。

### 一、工作范围：

通达工程管护路段：；甲方将红星路，长\*\*350米，银杏树230棵委托乙方进行管护。

### 二、工程养护责任：

\*\*、农村公路管理“十无”：(\*\*)无路面、路边及桥下堆积；(2)无公路打谷晒场、焚烧秸秆；(3)无公路用地内的十边种植；(4)无损毁公路绿化；(5)无占道摆摊设点；(6)无违法建(构)筑物；(7)无擅自挖掘公路；(8)无未经批准的道口搭接；(9)无未经批准的非公路标志；(\*\*0)无未经批准的架(埋)设杆(管)线和穿跨公路设施。

2、农村公路养护“十无”：(\*\*)路基稳定无沉陷；(2)路面平整无坑槽；(3)路肩草坪无杂草；(4)边坡坚固无冲沟；(5)排水畅通无积水；(6)路树种植无缺棵；(7)构筑物完好无隐患；(8)沿线设施无盲区；(9)安全畅通无危桥；(\*\*0)路田分界无纠纷。

3、乙方思想觉悟高，有一定管理能力，工作积极肯干。

4、乙方每天保证到规定路段巡查，对巡查过程中发现的问题要早制止，早处理，早回报。

### 三、考核奖惩及报酬

责任书项目的考核采取季度考核，年终总评的办法进行，甲方按有关文件规定的奖励标准，年终给予奖励，并根据考核结果作为乙方的管理报酬。

乙方考核总得分95分以上的，按\*\*000无/公里付养护费；总得分在90分以上的，按800元/公里付养护费；总得分在85分以上的，按600元/公里付养护费；总得分在84分以下的，不予付养护费。

四、乙方因本人身体原因不能胜任该工作的，终止本协议执行，由甲方另行聘请管理人员。

五、本协议一式三份，甲乙双方各执一份，新农村办公室一份。

六、本协议管理时限：

年 月 日至 年 月 日。

甲方（盖章）： 乙方（盖章）：

代表（签字）： 代表（签字）：

签订日期： 签订日期：

联系电话： 联系电话：