

# 高铁安检工作报告 水银温度计可以过高铁安检吗

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

## 高铁安检工作报告 水银温度计可以过高铁安检吗篇一

体温计是生活中比较常见的一种人体温度测量工具，它可以起到很不错的测量作用，可以在短时间内测量出人体的温度。水银体温计一般是可以带上高铁动车的，也可以带上火车，但是一定要包装好。

乘坐高铁出行可以携带水银温度计，但需要注意不可以大量携带的。而且在乘坐高铁期间，需要保管好温度计，切记不要把温度计给打破了。因为在温度计的水银柱里面会有水银，一旦温度计破了之后，这些水银就会挥发出来，当乘客吸入汞元素之后，对身体健康会造成一定的影响。

如果乘客在乘坐高铁期间，有出现大量携带水银温度计的情况下，由于在水银温度计内的水银会有一定的腐蚀性。当乘坐高铁的时候，有发生大量水银泄露，就会造成很严重的伤害。正常情况下，乘客单纯就是携带一只或者两只水银温度计是没有什么问题的。

1. 使用前，观察温度计的量程，选择一个内部校准过的合适温度计，并识别最小刻度，以便准确读数。
2. 在测量温度之前，应估计测量温度，以防止测量温度过高，

温度计中的液体会使温度计爆裂。

3. 测量温度时，温度计的玻璃球应与被测物体完全接触。

4. 温度计读数应在读数稳定后进行读数。

5. 读数时，温度计的玻璃灯泡应保持在被测液体中，视线应与毛细管中的液位齐平。水银温度计以凸面为准；如果是酒精或煤油温度计，观察时应以凹面底部为准。

一、请勿携带以下枪支、子弹类(含主要零部件)：手枪、步枪、冲锋枪、机枪、防暴枪等军用枪以及各类配用子弹(含空包弹、战斗弹、检验弹、教练弹)；气枪、猎枪、运动枪、麻醉注射枪等民用枪以及各类配用子弹；道具枪、仿真枪、发令枪、钢珠枪、消防灭火枪等其他枪支；上述物品的样品、仿制品。军人、武警、公安人员、民兵、射击运动员等人员携带枪支子弹的，按照国家法律法规有关规定办理，并严格执行枪弹分离等有关枪支管理规定。

二、请勿携带以下爆炸物品类：炸弹、照明弹、燃烧弹、烟幕弹、信号弹、催泪弹、毒气弹、手雷、手榴弹等弹药；炸药、雷管、导火索、导爆索、爆破剂、发爆器等爆破器材；礼花弹、烟花、鞭炮、摔炮、拉炮、砸炮、发令纸等各类烟花爆竹以及黑火药、烟火药、引火线等烟火制品；上述物品的仿制品。

三、请勿携带以下器具：匕首、三棱刀(包括机械加工用的三棱刮刀)、带有自锁装置的弹簧刀以及其它类似的单刃、双刃刀等管制刀具；管制刀具以外的，可能危及旅客人身安全的菜刀、餐刀、屠宰刀、斧子等利器、钝器；警棍、催泪器、催泪枪、电击器、电击枪、射钉枪、防卫器、弓、弩等其他器具。

四、请勿携带以下易燃易爆物品：氢气、甲烷、乙烷、丁烷、天然气、乙烯、丙烯、乙炔(溶于介质的)、一氧化碳、液化石油气、氟利昂、氧气(供病人吸氧的袋装医用氧气除外)、

水煤气等压缩气体和液化气体;汽油、煤油、柴油、苯、乙醇(酒精)、丙酮、乙醚、油漆、稀料、松香油及含易燃溶剂的制品等易燃液体;红磷、闪光粉、固体酒精、赛璐珞、发泡剂h等易燃固体。黄磷、白磷、硝化纤维(含胶片)、油纸及其制品等自燃物品;金属钾、钠、锂、碳化钙(电石)、镁铝粉等遇湿易燃物品;高锰酸钾、氯酸钾、过氧化钠、过氧化钾、过氧化铅、过醋酸、双氧水等氧化剂和有机过氧化物。

五、请勿携带以下剧毒性、腐蚀性、放射性、传染性、危险性物品:氰化物、砒霜、硒粉、苯酚等剧毒化学品以及毒鼠强等剧毒农药(含灭鼠药、杀虫药);硫酸、盐酸、硝酸、氢氧化钠、氢氧化钾、蓄电池(含氢氧化钾固体、注有酸液或碱液的)、汞(水银)等腐蚀性物品;放射性同位素等放射性物品;乙型肝炎病毒、炭疽杆菌、结核杆菌、艾滋病病毒等传染病病原体;《铁路危险货物品名表》所列除上述物品以外的其他危险物品以及不能判明性质可能具有危险性的物品。

六、请勿携带以下危害列车运行安全或公共卫生的物品:可能干扰列车信号的强磁化物,有强烈刺激性气味的物品,有恶臭等异味的物品,活动物(导盲犬除外),可能妨碍公共卫生的物品,能够损坏或者污染车站、列车服务设施、设备、备品的物品。

## 高铁安检工作报告 水银温度计可以过高铁安检吗篇二

### 一、学习理论,提高政治思想觉悟

自任安检站站长助理以来,我认真学习,用党的理论武装自己的头脑,提高政治思想觉悟,在思想上与机场、安检站保持一致,坚定理想信念,树立正确的世界观、人生观和价值观,树立全心全意为旅客服务的思想,做到无私奉献。在工作上我养有吃苦耐劳、善于钻研的敬业精神和求真务实的工

作作风，服从机场、安检站领导的工作安排，紧密结合岗位实际，完成各项工作任务。在实际工作中，我坚持“精益求精，一丝不苟”的原则，认真对待每一件事，认真对待每一项工作，坚持把安检工作做完做好。

## 二、学习文化，提高业务工作水平

我是一个喜欢学习的人，总觉得人的一生是学习的一生，特别在当今发展迅速的时代，学习就更加重要，一个人不学习，就跟不上时代的需要，必定被时代所淘汰。我在工作上除了学习党的理论知识外，重点是学习机场安检方面的国家方针政策和业务工作知识，做到学深学透，掌握在脑海里，运用到实际工作中，为自己做好机场安检工作打下坚实的基础。通过学习，我熟悉和掌握了机场安检方面的方针政策、法律法规和基本工作知识与技能，增强了履行岗位职责的能力和水平，做到与时俱进，增强大局观，能较好地结合实际情况加以贯彻执行，具有较强的工作能力，能完成较为复杂、繁琐的机场安检工作任务，取得良好成绩。

## 三、加强建设，提高自身综合素质

一是严格要求自己。要求自己做到爱岗敬业、履行职责，吃苦在前，享乐在后，全力实践“团结、务实、严谨、拼搏、奉献”的时代精神。

二是加强执行力建设，不折不扣执行机场安检工作方针政策。做到关键的两条，一条是认真学习机场安检工作的方针政策，要学深学透，正确理解方针政策的精神，领会在心中，时刻不忘。另一条是要具体落实到实际工作中，不折不扣执行。在执行中立场坚定，态度坚决，毫不含糊，把机场安检工作的方针政策正确、全面地落实到自己的分管工作中，提高执行力，确保完成自己的工作任务。

三是做好服务工作。我把自己看作是机场安检站的普通一兵，

开动脑筋，想方设法，搞好服务，获得旅客的满意，提高安检工作质量，维护机场的平安稳定。

#### 四、开拓创新，积极开展各项工作

我从事机场安检工作，安检工作是机场的重要工作，关系到机场和航班的安全，我以认真、细致、负责的态度去对待它，务必把各项安检工作做好，切实维护机场和航班的安全，这里面，我主要做了三方面工作。

##### 1、协助站长管理好安检站日常工作

机场安检站的日常工作是琐碎繁重的，面对川流不息的旅客，要做好安检工作，确保机场和航班的平安。我积极协助站长管理好安检站日常工作，一是头脑清醒，警钟长鸣。在安检工作中，我时刻保持清醒的头脑，充分认识安检工作的重要性，时刻保持高度的警觉性，集中精力投入到安检工作中，确保安检不出任何问题。二是齐心协力，共同做好安检工作。我和全体安检工作人员严格按照安检制度要求，制度化、规范化做好安检工作，确保安检工作不出任何疏忽，不发生任何安全问题。由于自己认真、细致、负责做好安检工作，我任机场安检站站长助理以来，机场和航班没有发生大小安全事故，这一点，我自己感到很欣慰。

##### 2、协助站长制定好安检规章制度

要做好机场安检工作，除了提高安检人员的思想觉悟和业务技能外，关键还是靠制度。我积极协助站长制定好安检规章制度，把安检规章制度落实到实际工作中，做到不折不扣执行。在执行中，加强检查与监督，对违反安检规章制度行为，严厉批评，限期改正。还协助站长制定应急突发处置预案，加强对应急突发处置预案的学习，做到应急突发时，能沉着应对，从容处置，确保掌控应急突发事件，不发生大的影响与危害。同时还做好设备换季的维护与保养工作，将设备性

能始终保持在最佳状态，满足安检工作需要。

### 3、加强队伍建设，提高员工素质

要做好机场安检工作，队伍建设是根本。首先，我在站长的领导下，组织员工认真学习集团公司第一次党的代会的报告精神，响应公司三严整顿和二次创业的号召，把集团公司与公司的工作要求与精神落实到实际工作中，确保有效执行。其次，我切实担负好管理员工的责任，牢固确立“以人为本”的管理理念，认真听取员工的意见与建议，充分调动每个员工的工作积极性，提高员工的综合素质，使大家团结一致，齐心协力，把各项安检工作搞好。

自任安检站站长助理以来，我认真努力工作，虽然取得了较好的工作成绩，但是与机场和安检站的要求，还是存在一些不足和差距，需要努力改进和提高。今后，我要继续加强学习，掌握做好安检工作必备的知识与技能，以求真务实的工作作风，以创新发展的工作思路，奋发努力，攻坚克难，把机场安检工作提高到一个新的水平，为维护机场和航班的平安做出自己应有的努力与贡献。

## 高铁安检工作报告 水银温度计可以过高铁安检吗篇三

高铁安检液不一定单独拿出来，要看安检员。高铁上只要是正常使用的液体是都是可以携带的，查明液体包装是否涉及到易燃易爆，有毒腐蚀性，如果没有就可以正常携上车。

高铁安检的液体规定是，所有液体物品必须单独拿出来放在透明的袋子里进行安检。这些液体物品包括口红、化妆水、乳液、香水、饮料、牛奶等。如果液体物品超过100ml需要在安检处进行处置，否则将不被允许带上车。

为了顺利通过安检，乘客可以提前做好准备，把所有液体物品放在一个袋子里携带。在安检时，将液体物品单独取出来放在透明的袋子里，以便安检人员对其进行检查。如果有任何疑问或不确定的地方，乘客应该及时向安检人员咨询，以免耽误行程。

总的来说，遵守液体物品规定是保证高铁安检顺利进行的重要环节。乘客应该遵守规定，积极配合安检人员的工作，保持耐心和礼貌，使旅途更加愉快和安全。

- 1、食品类，对于鲜活的螃蟹、小龙虾、梭子蟹等，这些无法随身携带乘坐高铁的。但乘客可以放在泡沫箱内，密封包装后再去携带乘坐高铁。
- 2、消毒类，比如84消毒液、酒精消毒液、双氧水消毒液等。
- 3、五金用品类，臂力器、铁锤子、警棍等。
- 4、宠物类，小狗、猫咪、刺猬以及乌龟等。
- 5、爆炸类，照明弹、毒气弹、手榴弹、各种不同类型的烟花爆竹等。
- 6、枪支、子弹类，电击枪、发令枪、仿真枪、冲锋枪等。
- 7、燃料、气体类、柴油、汽油、煤油、甲烷等。
- 8、易燃易爆类，闪光粉、铝镁粉、白磷、黄磷等。
- 9、刀具类，尖头剪刀、瑞士军刀、水果刀、陶瓷刀等。
- 10、毒物、腐蚀类，老鼠药、氢氧化钠、杀虫药、硫酸等。
- 11、酒类，当酒类的酒精度数超过70%，就无法携带乘坐高铁。

如果在乘坐高铁出行的时候，没有提前了解清楚具体的规则，从而不小心携带一些违禁品。如果是属于一些常见的日用违禁品，比如打火机或者香烟等，对乘客的安全并没有造成威胁，此时就能找工作人员开一张收据，后期在一个月时间内，凭借着个人的身份证和收据，前往安全部门办公室把自己的物品领回来。

高铁对液体没有携带限制，特殊类的不超过20毫升的指甲油、去光剂、染发剂。不超过100毫升的酒精、冷烫精。不超过600毫升的摩丝、发胶、卫生杀虫剂、空气清新剂。

发现危险品或国家禁止、限制运输的物品，妨碍公共卫生的物品，损坏或污染车辆的物品，按该件全部重量加倍补收乘车站至下车站四类包裹运费。

对旅客的遗失物品应设法归还原主。如旅客已经下车，应编制客运记录，注明品名、件数等移交下车站。不能判明时，移交列车终点站。

客流量较大的车站应设失物招领处。失物招领处对旅客遗失物品应妥善保管，正确交付。遗失物品需通过铁路向失主所在站转送时，物品在5千克以内的免费转送；超过5千克时，到站按品类补收运费。

## **高铁安检工作报告 水银温度计可以过高铁安检吗篇四**

任何职业都是间接或直接地为人类或别人服务，只是服务对象、服务层面不同，而服务质量的本质要求是相同的。目前一般认为服务质量就是服务对象的满意度和同行认可度，而要服务对象满意、同行认可，绝不是简简单单的微笑、文明用语及事后处理，更重要的是事前工作的质量和输出的产品的质量。

服务质量优，则被服务对象满意度高，其心情则舒畅，才会和谐、愉快地配合安检；反之，则服务对象满意度低，其心情郁闷，内心则会产生厌恶、对抗甚至敌对意识，干扰安检工作。我们服务质量的好坏，表面上讲，会影响到安检的形象，深层次讲，会动摇安全的根基，其后果将是不可挽回的。因此，我们必须不断提高服务质量，以优质的服务保障安全，赢得声誉。

如果没有这两样品质，是不可能提供出高质量服务的；没有这两样品德，就会不思进取、敷衍塞责、得过且过；就会无精打采、不负责任、行事马虎、差错不断；就会影响团结、影响合作、影响形象。因此，要网想有意识地不断提升服务质量，就必须具备这两样品德。

只有具备大局意识才会真正意识到服务质量的重要性和必要性；只有具备大局意识，才会积极、主动地为他人着想、为服务考虑；只有具备大局意识才会自觉提升服务质量。只有具备良好的心态，才会意识到所在岗位的重要性和不可或缺性；只有具备良好的心态，才会认为为他人提供优质的服务是一种良好的品德，是一种相互合作，是一种人与人之间的尊重；只有具备良好的心态，才能意识到能为他人提供优质的服务是一种享受和幸福。

只有不断地学习，才能提高业务素质，也才会为服务对象提供无差错的优质服务。只有个人素质过硬，才会赢得服务对象的信赖；才能提高服务对象的满意度和认可度。

没有过硬的业务知识，再好的态度和再高的激情，也不能使服务对象满意。在每一次的服务中，我们要善于总结经验，提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意，这需要细心揣摩，好好体会，要经常换位思考，体谅他人的处境和难处。

为了旅客的满意，我必须提供优质的服务，为了保障空防安

全让我们携起手来，共同创造质量，共同打造安检工作坚不可摧的质量基石。以上是我的一年来的总结，请各位领导、评委、同仁批评、指正。谢谢大家。

## 高铁安检工作报告 水银温度计可以过高铁安检吗篇五

### (一)加强组织领导

为切实开展旅客运输安全生产大检查活动，本站迅速成立安全生产大检查工作领导小组和自查自纠工作领导小组，研究制定具体的实施方案和措施办法；按照公司有关要求，落实责任。针对检查内容，落实安全生产各项措施，加强安全生产管理；并及时开会大检查活动进行的工作布置，强调安全大检查工作重点，落实安全检查具体措施，确保安全生产大检查活动扎实有效地开展。

### (二)切实加强旅客运输安全管理工作

1、狠抓源头管理。一是严格把住车辆例检安全生产关。建立严格准入机制，对旅客运输条件进行严格审查，将车辆资质条件实行安全一票否决制。此外，在日常的管理上还针对车站的安全生产制度进行经常性的检查。二是严格把住危险品安全管理工作关。本站保卫部门加强对危险品、禁运物品通过进站口进站及从业人员的监督管理。三是严格把住站场的安全管理关。坚决贯彻执行“回场必检，合格放行”报班检验制度，严格车辆“三不进站、六不出站”手续，严禁携带“三品”上车，从源头上杜绝事故苗头。

2、检查落实安全生产岗位责任情况。到各班组进行安全检查，检查班组在落实各项安全生产管理工作方面的措施、实行“一岗双责”安全生产责任制情况，以及安全生产隐患排查治理情况，突出对长途车辆的安全管理进行检查，督促各岗位进一步深化安全隐患排查治理工作，针对前阶段排查出

的隐患情况进行再检查、再验收、再落实，积极消除当前严重威胁安全生产的各类隐患。

3、加强对从业人员的管理教育。严格按规章操作，落实上岗前培训，建档立制。

4、进一步加强车辆安全管理。严格车辆技术性能的维护和检测，切实执行车辆安全例行检测制度，督促岗位人员认真落实车辆动态监控管理制度，对违章车辆严格按照公司规定进行处理，确保车辆动态监控措施落实到位。

### (三) 抓好安全生产专项行动

我站认真抓好这次安全生产大检查、安全隐患排查治理活动，取得了较好的成效。

1、开展安全生产检查。结合20xx年度我市道路运输管理目标责任考核，我站抽调各科室骨干力量组成小组，深入各个岗位进行安全大检查，重点检查车辆技术状况、安全生产制度落实情况、从业人员安全教育等。

2、认真开展安全隐患治理活动。按照上级部门的工作要求，结合实际情况，认真开展安全隐患自查自纠活动，认真排查安全隐患问题，针对查出的安全生产隐患实行整改，一时难以治理的要列计划，落实资金和责任，限期整改。据统计，通过车站自检自查共发现隐患x起，立即整改隐患x起，限期整改隐患x起；限期整改的隐患已按照“五落实”整改到位。

3、认真落实“三不进站、六不出站”的工作制度。组成检查小组深入各岗位进行检查、指导，层层落实做好应对突发事件应急工作措施，督促车辆驾驶员不得超速、超载，确保旅客运输安全。

(一) 安全生产管理措施落实不到位。尽管从上到下对安全生

产工作越来越重视，但部分岗位对开展安全生产工作重视不够，各项安全生产管理措施没有真正落到实处。

(二) 安全生产教育培训力度弱。一些班组没有认真开展安全生产教育活动，从业人员的安全生产意识普遍不高。

(三) 安全生产隐患排查和治理不到位。少数岗位对安全生产隐患排查和治理的思想认识不足，开展客运隐患排查和治理工作不彻底。

(四) 客运站场没有做到“三不进站、六不出站”。岗位人员责任心不强、进出秩序混乱、“三品”检查不认真，车辆安全例行检验不严格等情况依然存在。

(五) 客运安全告知制度落实不到位。

对安全告知制度组织开展学习培训，也没有制定统一的安全告知内容进行张贴宣传，一些长途班线车辆也没有播放有关安全告知的视频，乘客普遍不了解告知的具体内容，达不到安全告知的教育目的。

(一) 进一步提高对安全管理工作重要性的认识，加强安全监管责任，督促落实安全生产主体责任，狠抓各项工作和措施的落实，确保旅客运输安全生产形势的稳定。

(二) 加强对车站从业人员的教育培训工作，不断提高他们的安全意识、责任意识，切实维护旅客运输安全秩序。

(三) 进一步加大客运隐患整治力度，针对安全生产大检查中发现的安全生产隐患问题，采取强有效措施及时消除。

(四) 认真做好安全告知制度的工作落实，对部分有条件的客运车辆，要求企业安装影视音频系统循环播送告知制度，充分发挥广大乘客及社会各界的. 监督作用，切实加强道路客运

安全生产管理。

(六)督促进、出站口切实履行“三不进站、六不出站”管理规定，严格车辆安全例检工作，对例检不合格车辆坚决不予以发车应班，并做“三品”查堵工作，同时要求司乘人员履行对中途上车旅客携带危险品上车的检查职责，杜绝危险品携带上车。