

押运员工作报告总结 押运员年终工作总结

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

押运员工作报告总结 押运员年终工作总结篇一

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。20xx年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

- 1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保

养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及

时向领导反馈办理结果;全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行;还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，己身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力!

5、认清自我，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服空难，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献!

押运员工作报告总结 押运员年终工作总结篇二

押运员作为特殊职业，其依法携带、使用枪支的行为，受法律保护，押运员要谨慎小心的观察周围。下面是本站带来的押运员心得体会范文，希望大家喜欢。

我即将成为一名武装押运人员了，经历这段时间坚持不懈的体能训练和一系列相关理论知识的培训，我明白，只有不断

强化自身的综合素质和业务技能，才能提高自己的整体工作水平与战斗力。所以我积极参加体能训练，内容包括：队列训练、擒拿格斗、三十分钟的俯卧撑、哑铃等体能练习，休息时还会去参加爬山等运动。坚持完成预期目标，保质保量地完成训练计划。我刚开始时出现了叫苦叫累的现象。但我明白即作为一名优秀的押运人员，只有练就了过硬的业务本领和有强壮的体能素质，才能更好地发挥其作用，“养兵千日、用兵一时”，没有日常刻苦的训练，关键时刻怎么能发挥出我们的作用呢？所以，我不怕苦，不怕累一直坚持。

银行押运是一项特殊的、并具有很大大危险性的工作，可我没有因此而胆怯、畏惧。我相信在训练中能不断的提升自身素质，能做到坚决“不怕苦，不怕累”的精神，我相信，所以我在不断的努力。因此，我必须秉承严肃认真的工作态度，要想得到，做得全。

我的岗位虽然很平凡，但爱我的职业，愿将我平凡而又坚毅的青春与蓬勃朝气倾注到自己所爱的职业中去，未来我将坚决完成上级领导交给我的每一项任务做好自己的本职工作，更加严格要求自己，为工作贡献自己的微薄之力！

都明白，武装押运责任重于泰山。谁都知道，押运工作任务艰巨、风险极高。

俗话说：“武装押运无小事。”押运人员要清楚，不能滞留在口头上，要付诸于行动。只有处处戒备、时刻警惕，把该想到的细节都想到、把该做的工作都做到，才能共同编织出一张细密、坚固、安全的押运“防护网”。

每辆运钞车，在运作过程中是一个整体，更是一个流动的“金库”。在执行押运任务时，队员要遵纪守法、规范操作。在平时，多学习一些有关押运方面的业务知识(如在运行途中遇不法分子可能实施的犯罪手段与制敌的方式方法等)提高防范和处置能力，确保押运平安无事。

因押运工作特殊性，押运人员需要装备枪支弹药，对持有枪弹者的思想状况、政治素质等方面要严格把关，慎重考虑是否具备持有配发枪支弹药的条件和资格。

(一)加强学习，努力提高思想政治水平和业务素质。要认真学习邓小平理论和“三个代表”重要思想，全面准确地领会和把握其科学体系和精神实质，坚定理想信念，加强道德修养，牢固树立马克思主义世界观、人生观、价值观和正确权力观、利益观、地位观。要认真学习《党章》，进一步提高党性修养，增强遵守党章、贯彻党章、维护党章的自觉性。要认真学习全县全民创业富民兴县动员会议、全县经济工作会议及全县三个文明建设表彰新闻发布会等重要会议精神，进一步强化中心意识、大局意识、发展意识。要结合部门、行业特点和业务工作实际，抓好业务知识学习，不断提高业务素质和工作能力。

(二)完善制度，增强干部职工的纪律意识。要建立健全机关内部岗位目标责任制和考核奖惩机制，严肃纪律，奖罚分明，切实纠正机关内部制度不健全、责任不明确、监督约束不力、管理混乱、工作无章法的现象；纠正财务管理不严、通讯工具超标、车辆管理混乱的现象；纠正纪律涣散、有章不循、迟到早退、自由散漫的现象，树立正气，打击歪风，保证机关工作高效有序运转。

(三)转变工作作风，提高工作水平。要把整顿活动的落脚点定位在促进工作、加快发展上来，克服“歇年”惯性，迅速打消“年气”，杜绝吃吃喝喝，把干部职工的思想和精力引导到抓经济、促稳定、谋发展上来。要把整顿活动转化为干事创业的动力，教育广大干部职工聚精会神搞建设，一心一意谋发展。要牢固树立和认真落实科学发展观，始终抓住发展这个第一要务，立足自身实际，定一流目标、干一流工作、创一流业绩。要不断增强创新意识，坚持用创新的精神去考虑问题，谋划思路，开展工作，努力推进全县经济社会更快地发展。

光阴如梭，来到公司工作也已半年。半年的守押工作转瞬间将成为历史，回顾这半年，我在工作中兢兢业业，努力进取，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务。在守押过程中从不怠慢。当然，初入职场，难免出现一些小差小错需领导指正；但前事之鉴，后事之师，这些经历也让我不断成熟，使经后在处理各种问题时能考虑得更全面。

第一：以高度的责任感主动做好本职工作，在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求。时刻牢记自己肩负的责任，以保护国家财产为己任，在押运过程中保持高度集中，做到万无一失。

第二：以“军事化”标准严格要求自我。作为一名退伍的军人，我很明白一个单位，一个集体，没有一套合适化的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实的。所以在这方面首先要严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，更要从实际工作中摸索经验。不断学习和创新。

第三：以严谨负责的态度积极做好其它工作，在做好自己我本职工作的同时，服从领导临时交办的工作任务。明确工作目标、具体任务。我将立足本职，努力把各项工作做得跟好。

我会不断的继续锻炼自己、在工作中实现自我理想的机会。我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本职工作，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来！

押运员工作报告总结 押运员年终工作总结篇三

水月如梭，光阴是箭，转眼一年过去了，在这过去的一年里对我来说是不*凡的一年，也是押运公司至关重要的一年，公司正式成立以来，我大队顺利接受了*工商银行。农业银行和邮政储蓄，这都表示着公司正在向正规化，一流化迈进。

对我个人来讲，这一年意义深刻，在刚刚过去的一年里沃在大队领导的正确领导下，在同事的配合下，坚持以高标准。严要求自己，出色的完成了领导交给的各项任务。

自从我被当选为车长以来，始终以公司的口号。“押运重要生命守护重于泰山”来鞭策自己，带领本车组人员，加强业务理论学习使理论实践化，在我车组执行任务中，没出现过任何差错，保质保量的完成上级领导交给的各项任务，得到了领导们的一致肯定。

在今后的工作中，我一定兢兢业业努力进取，按章办事，以高度的责任感主动做好本职工作，作为一名押运员一名车长，时刻牢记自己肩负的重担，在运钞途中精力保持高度集中，努力做到万无一失，出车回来后还要做到待命时间随叫随到。

在思想方面，认真学习上级的政策和各项规章制度，认真学习政治理论和法律知识，提高工作效率，减少差错，增强自我的控制能力堵塞漏洞，防窜于未然，在长期的工作中逐渐形成爱岗敬业，做好本职工作，关心集体，维护集体荣誉，树立我车组争先创优的良好形象。

在过去的一年中，虽然取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在，人员思想管理不到位，不能够及时的了解人员的思想动态，有些工作做的不够细，工作协调不是十分的到位。

针对以上几点，我今后将努力完善工作中的细节，增强车组人员的工作意识，加强团结，不断改进，力争把押运工作做到更好，让领导放心。

人生意义的大小，不在乎外界的变迁，而在乎内心的经验。

押运员工作报告总结 押运员年终工作总结篇四

一来可以锻炼身体，

二来可以养病，

三来还可以把自己生活安排妥当。这不正是始终代表着广大人民群众的最根本利益吗？在我一个小小员工的工作安排上就能充分体现了xxxx的具体要求，我只能是一心一意为党、三份诚服、五体投地、七窍升烟了，交行的党组织真是太伟大了，交行的领导人真是英明了。

对于如此厚爱我无以回报，只有更加努力地工作，不惜牺牲自己的一切，乃至生命，为交行为社会主义事业为早日实现共产主义多做贡献，只有这样才能无愧于党的培养，无愧于领导的关爱，无愧于人民。

这不是嘴上说说的，要有实际行动才行，我决心从以下三方面做起：

首先，要努力学习。

古人云：人生不学习，唯剩肉和皮。我以为学习者精英人才，不学者酒囊饭袋。以前我不注重业务学习，所以现在没有更大的进步，想做什么都不合格。相反有些爱学习的同事，以前和我一样是驾驶员，由于平时在跟领导及营销员一起工作的时候注重业务学习，虽然没有直接接触业务，但是他能用心看、精心学，也就慢慢的会了，俗语不是说没吃过猪肉，还没看见过猪跑，跟猪后面跑多了，也就学会猪走路了。因为有了这项专长所以这次虽然没有参加车改，也改行去做营销了。还有一位同事车改后做了押运员，但是他对他的驾驶事业矢志不渝，仍然刻苦钻研驾驶技能，还天天向领导汇报学习成果，向人事部门表一番能做好驾驶员的决心，结果，终于得偿所愿，又重新当了一名驾驶员。这些都充分说明了

学习的重要性，而他们正是我要虚心学习的好榜样。

其次，要勤奋工作。

以前我只知道开好我的车，按章办事，不出责任事故，现在只想到钱箱现金清点无误，其实这有点自私，光想着自己，没有想到集体，我要向有些同事那样，不光想怎么做，还要想到怎样才能做好，做到自己满意，同事满意，还更要让领导满意。要做到工作要用脑，要巧干，实干苦干傻干拼命干是不行的。最后，要保持平常心，注意身心健康。

俗话说身体是革命的本钱，没有好身体怎么才能干好工作。你的身体不好，不光影响自己，还影响到单位，还牵涉到领导的精力，组织还要来关心你，你想领导工作多忙啊，组织上要做多少大事啊，所以要充分体谅组织领导同志，千万别生病，更不要怨天尤人。平时的要保持一颗平常心，不要这山还望那山高，看见别人怎样了就眼红，要知道有的事你能做，有的事是你干不了的。

以上就是我在交行十年来的工作中积累经验教训，这其实很危险，我在错误的道路上走了这么长时间到现在才发觉。毛主席说过，在错误的方向上越敬业，对事业的损害就越大。亡羊补牢未为晚也，我决心纠正我以前错误的思想，放下包袱，洗新革面，重新做人，把工作做得更好。

押运员工作报告总结 押运员年终工作总结篇五

甲方：

乙方：

为贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚持“管生产必须管安全”的原则，加强施工现场安全管理，

明确各自的岗位职责及安全监管责任，保障职工在劳动过程中的安全与健康，防止伤亡事故的发生，减少职业危害，根据国家《安全生产法》及有关安全生产管理规定，特签订2012年度安全生产目标责任书，以资遵守。

- 1 坚决遵守并执行国家、省、州、所在县的相关法律法规、政策；以及爆破公司制定的《民用爆破器材押运员岗位责任制》。
- 2、负责核对所押运的爆破器材的品种和数量。
- 3、监督运输工具按规定的时间、路线、速度行驶。
- 4、确认运输工具及其所装运爆破器材符合标准和环境要求，包括：几何尺寸、质量、温度、防震等。
- 5、负责看管爆破器材，防止爆破器材途中丢失、被盗或发生其他事故。
- 6、货物到达目的地后，要与驾驶员团结协作，做好产品清点及交接手续等工作。

二、安全生产经营指标：

- (1)、伤亡和重伤事故为零。
- (2)、场区和道路重大交通事故为零。
- (3)、爆破器材遗失和重大爆破责任事故为零。
- (4)、全员职业病发生率为零。

三、双方的权利和义务

3.1甲方的权利和义务

3.1.1 遵守《中华人民共和国安全生产法》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立、健全安全生产责任制度，完善安全生产条件，确保安全。

3.1.2 保证安全生产条件所必需的资金投入，并对由于安全生产所必需的资金投入不足导致的后果承担责任。

3.1.3 对从业人员进行安全生产教育和培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能。未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业。

3.1.4 定期对从业人员进行专门的安全生产教育和培训。

3.1.5 在有较大危险因素的场所和有关设施、设备上，设置明显的安全警示标志。

3.1.6 教育和督促从业人员严格执行本单位的安全生产规章制度和安全操作规程；并向从业人员如实告知作业场所和工作岗位存在的危险因素、防范措施以及事故应急措施。

3.1.7 向从业人员提供符合国家标准或者行业标准的劳动防护用品，并监督、教育从业人员按照使用规则佩戴、使用。

3.1.8 安全生产中涌现的优秀个人，公司将给予适当的奖励；发现重大安全隐患者，公司予以特别嘉奖。

3.1.9 对在生产中因个人过失或违章行为而造成险情或造成事故的，公司有权根据《安全管理制度》，视情节轻重对其作出批评、警告、罚款、开除；构成犯罪的还将追究其刑事责任，并予以辞退。

3.2 乙方的权利和义务

3.2.1 有权制止他人违章行为，有权拒绝违反安全劳动保护法规、安全操作规程的指令。遇有严重危及生命安全的情况，有权停止操作并及时报告领导处理。

3.2.2 认真贯彻执行国家安全生产的法律法规和方针政策，严格执行上级关于安全生产的决策决定、单位的规章制度和本岗位操作规程。

3.2.3 依据岗位职责和岗位安全生产责任制，认真实施岗位安全生产活

动，是本岗位（含上级临时指派的工作岗位）及工作生活区域安全活动的直接责任人。对违反岗位职责的行为，服从公司处罚。

3.2.4 按照国家有关法律、法规的规定接受专门的安全培训，经考核合

格，取得特种作业操作资格证书后，方可上岗作业。

3.2.5 工作期间严禁饮酒，杜绝“三违行为”（违章指挥、违章作业、违反劳动纪律）；有权拒绝违章指挥和阻止他人违章作业；在生产劳动过程中对自身和他人的安全与健康负责，切实做到“四不伤害”（不伤害自己、不伤害别人、不被别人伤害、保护他人不受伤害）。

3.2.6 积极参加各类安全生产会议及上级组织的各类培训，自觉接受安全生产教育，不断提高自身的安全素质和技术水平；能正确分析、判断和处理本岗位存在的各类事故隐患；发现事故隐患及时报告并按要求整改到位。

戴和使用劳动防护用品。对本岗位、班组、部门发生的异常及事故，要果断正确处理，有责任保护好现场并如实上报。

3.2.8严格遵守道路交通安全法律、法规，严禁酒后驾车，杜绝违章行车，防止交通事故的发生。

3.2.9认真完成上级布置的其他安全生产工作。

四、其他

书》的人员一律不得上岗。

4.2本《责任书》一式两份，自签字之日起生效，公司委托分、子公司经理、部门负责人与在职员工签约并督促执行。

押运员（签字）： 年 月 日

项目负责人（签字）： 年 月 日

为了加强道路危险货物运输安全生产管理，保障国家的人民生命财产安全，加强公司内部管理，根据国家和省有关道路危险货物运输管理的各项规定及公司管理制度，特制定本责任状。

一、押运员上岗前必须取得“道路危险货物运输押运证，”并存公司档案以便备查，严格执行持证上岗制度。

二、押运员必须具备对道路危险货物运输的政策、法规，化学危险的属性等应知应会常识。

三、在执行押运任务中，对危险品的装卸，运输实行全程监控，善于发现问题，解决问题，把事故隐患及时消除，确保押运安全。

四、押运员有责任在每次出车前检查司机的从业资格证，严禁无证驾驶危险品运输车。

五、危货运输车辆必须配备灭火器材和消防器材，便于随车

押运员将火灾事故及其它危险隐患消灭在萌芽状态。

六、要与驾驶员密切配合，发生事故及时报告有关部门和公司上级主管领导，并及时组织抢救，把事故损害降到最低点，并协助有关部门做好事故的善后处理工作。

七、对违反上述各规定，造成押运安全责任事故或发生事故，未及时采取措施，导致事故损失扩大的，由押运员负责，构成犯罪的依法追究其刑事责任，并同时解除与公司签订的劳动合同。

八、本责任状一式两份，总经办和押运员各执一份。

九、本责任状有效期自二 年 月 日至二 年 月 日止。

押运员签字： 总经理（签章）：

二 年 月 日

一、执行企业有关危险货物运输押运的各项规章制度、操作规程及应急预案

四、对运输事故及时报告和应急处置，且维护好现场，事故发生后，押运员必须写出事故经过，吸取教训，订出整改措施，并依据事故结论责任，承担相应的经济赔偿和企业信誉损失。

六、督促司机不要酒后开车，不开“带病车”，不超速、超载、超时疲劳驾车；普通运输车辆绝不装载易燃、易爆、剧毒腐蚀的危险品；遵纪守法，不违章操作、不冒险行车。

七、熟练掌握救护应急知识，懂得使用灭火器。

为了落实押运员岗位安全生产责任制，提高押运员的安全作业意识，规范押运员的作业行为，预防和遏制事故的发生，

特签订本责任状。

- 1、严格遵守各项安全管理制度及本岗位操作规程，不违章作业，对本岗位的安全工作负直接责任。
- 2、积极参加车队安全活动，自觉接受公司安全教育培训，增强安全意识和防护能力。
- 3、上岗按规定规定着装，妥善保管、正确使用各种劳动保护器具和消防器材。
- 4、协助驾驶员做好出车前的车辆及附属设备检查工作。
- 5、正确分析、判断和处理各种事故隐患和苗头，确保运输安全。
- 6、负责对车辆运行路线、行驶速度、装卸作业进行现场监控管理，及时对违章作业提出纠正意见，拒绝纠正时，要及时向单位安全负责人报告。
- 7、发生安全事故时要配合驾驶员及时设置警戒线，疏散无关人员和车辆，尽可能减少损失；并当即向公司报告，妥善保护现场。
- 8、对以上责任内容认真执行，如有违反愿承担相应的责任。

部门负责人： 押运员：

签订日期： 年 月 日

为切实加强危险品车辆的安全管理、保障危险物品及可乘人员的生命财产安全，防范危货物品事故的发生。公司与押运员签订本责任书。

一、 公司必须做到：

切实加强领导，健全安全管理制度，定期组织押运员开展安全学习活动，开展交通法规和职业道德宣传教育活动。

二、押运员必须做到：

- 1、检查车辆使用的证件是否齐全，检查随车携带的“道路运输危险货物安全卡”是否与所运危险货物一致。
- 2、检查随车携带的遮盖、捆扎等工具和应急处理设备是否齐全。
- 3、熟悉所装货物的注意事项及应急预案，认真核对货物名称、数量，做到万无一失，并按要求带回各类票据。
- 4、运输中密切注意车辆所装载危险货物的状况。停车时检查阀门、查看货物，并确保任何时候有人看管货物，不得擅自离开。
- 5、发现驾驶员有超速行为的，或者连续驾驶4小时以上的，应及时提醒，进入服务区休息，防止疲劳驾驶引发事故。
- 6、协助驾驶员做好安全行车工作和日常维护保养工作，做好回场后的车辆清洁工作。
- 7、准时参加公司组织的安全学习和活动，不得缺席。

公司代表签字：

押运员签字：（盖章）

签订日期 年 月 日

一、预防为主、综合治理”的方针，保障国家财产和人民群众生命安全，消除事故隐患，遏制较大以上事故发生，加强安全生产管理，提高车辆押运员安全意识，增强安全责任感，

保证行车安全有效，制定本责任状。

一、押运员必须保证车辆行驶证、营运证、罐体检验年审、二级维护正常，车容车貌卫生、整洁、技术状况要保持良好，安全消防设施安全，有效、安全日志，每日出车日检表填写规范认真。

二、我公司车辆的押运员必须保证各类证件齐全有效，并自觉接受公司及交通管理部门组织每月一次安全教育、安全培训和安全活动。严格遵守《道路交通安全法》和《山东省超限运输车辆管理办法》。

三、在行车中应监督驾驶员遵守交通法规，并服从交-警、交通或安全管理部门的指挥检查，做到不超载、不超速、不疲劳驾车、不超范围运输，不酒后开车，及时检查车辆罐体压力表以及其他安全状况，及时为车辆进行日常维护。做到礼让三先，文明驾驶。

四、按照道路运输安全管理规范，严格监督驾驶员强制休息制度，24小时驾驶时间不得超过8小时，连续行驶时间不得超过4小时，车辆行驶速度不得超过80公里每小时。

五、押运员应该严格遵守《山东省gps监控系统管理办法》《东营交运集团安全监控系统管理办法》。严格私自遮挡天线、安装断电开关，坚决杜绝车辆超速、疲劳驾驶报警现象的发生，保证车辆在行驶过程中gps的在线率达到国家标准。

六、车辆押运员必须认真履行公司《安全管理生产办法》之规定，如有违规行为，将按公司《安全生产管理办法》从严处罚，因违规发生责任事故，责任及经济损失自负。

七、对在运输期间，超载、超速、驾驶人员资质、证件过期使用、私自改装车辆、违反车辆安全管理规定等违规违章行为被省市主管部门通报的，除接受主管部门的处罚外，公司

将对押运员进行安全教育，并在本公司内进行通报批评，从严从重处理。

八、监督车辆装载货物必须与安全卡一致。

九、此安全责任状由各分公司负责人与押运员签订并监督实施。

部门负责人签字： 押运员签字：

2015年 月 日

一、 押运员必须持有公安机关批准核发的押运员从业资格证，携带《民用爆炸物品运输证》，严格遵守《条例》。将所有爆炸物品安全无误地押运到目的地。

二、 运输装卸过程中要提高警惕，做好安全警戒工作，防止爆炸物品被盗、丢失和爆炸事故的发生。

三、 必须经过安全知识培训，懂得爆炸物品的性能特点及安全运输的有关规定。

四、 严格执行总公司规定，认真履行货物清点保管签字制度，及时准确无误的传递各种手续，严格交接手续，出现差错及时汇报并纠正。

五、 督促司机安全行车，杜绝事故发生。

六、 认真填写运送情况登记表及月底结存用户货物登记表。

七、 运输车上及随行人员不许存放和携带火种及香烟。

八、 出现危险情况立即采取必要的应急处理措施，并报告公司。

九、 如果车辆在运送过程中，因特殊原因不能送达目的地，应及时

报告配送科，再作安排，否则责任自负。

十、 严格遵守考勤制度，不迟到早退。

十一、 认真学习公司制定的《安全隐患考核实施办法》的相关细化要求，掌握安全操作规程，做好自己的工作，否则将严格按照《实施办法》追究责任。

本责任书有效期为一年，至2016年12月31日。

押运员

二〇一一年元月一日