

# 巴中市场调查报告(实用5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

## 巴中市场调查报告篇一

“十二五”以来，巴中市按照产城一体的发展目标，加快工业化发展进程，工业园区建设取得了显著成效。为全面了解巴中市工业园区现状和发展过程中存在的主要问题，进一步推动工业园区更好更快发展，近期，国家统计局巴中调查队深入全市各县区工业园，对工业园区发展现状进行了专题调研，现将调研情况报告如下：

### 一、巴中市工业园区发展现状

园区建设成效增快。巴中工业园区建设始于90年代，1993年巴中建市揭开了工业园区发展的序幕，此后各县区加快了突出区域优势，依托园区办工业的高潮。截止20，全市工业园区规划发展到12个，其中争创国家级工业园区1个、省级工业园区1个，园区规划面积约104.48平方公里，实际开发约28.42平方公里，累计完成基础设施建设投入65.87亿元，初步形成了机械制造、新能源新材料、生物医药、食品饮料“四大重点成长型工业”，工业园区建设取得了显著成效。

带动了经济快速发展。工业园区招商引资规模和质量不断提升，极大地推动了全市开放型经济的发展步伐。截止2016年，巴中市工业园区已投产企业140家，其中规上企业81家，规下企业59家，预投产企业12家。企业增加带动了园区的承载力和经济效益显著提升，实现产值342亿元，工业增加值136亿

元，创造税收4.25亿元，占全市税收比例16.97%左右。2016年预期实现产值368亿元，同比增长7.6%，占gdp比重为7%左右。

拉动了城乡就业率。工业园区的加快发展和入园企业的投产，对解决社会就业发挥了重要作用。截止2016年9月，全市140家入园企业共安置从业人员14685人，较2015年9月净增就业岗位1322个，同比增长9.1%；其中转移农村富余劳动力855人，为促进农民增收、脱贫奔康做出了积极贡献。

带动了城镇化建设。坚持实施产城一体战略，把工业园区作为推进城市化的重要平台和抓手，形成了以工业化促进城市化，以城市化提升工业化的互动格局。2016年全市城镇化率提高到37.6%，全市工业园区实际开发面积达28.42平方公里，相当于全市中心建成区面积的47.3%，有力地带动了城市建设发展，促进了人口集聚，加快了城市化进程。

规模效益不断增强。入园企业资产规模不断扩大，截止9月底，入园工业企业140户，较年同比增加27户，增长23.8%；工业增加值总额为86.28亿元，较去年同期增长4.3%。在入园的工业企业中，资产在亿元以上企业9家，较去年同期增长12.5%。园区的工业企业生产规模不断扩大，生产能力不断增强。

## 二、巴中工业园区建设的. 优劣

### 建设发展的优势

革命老区发展的政策机遇。国家高度重视西部省市经济发展，2015年中央提出了“一带一路”发展战略，是继西部大开发、秦巴山片区扶贫开发之后，巴中迎来的又一重大历史机遇；2016年国家又先后出台了《川陕革命老区振兴发展规划》《关于加大脱贫攻坚力度支持革命老区开发建设的指导意见》等一系列政策，为巴中加快发展带来了政策机遇。巴中作为新兴发展地区、川陕革命老区、秦巴连片扶贫山区，“生态

巴中”的优势、价值将得到充分发挥，丰富的资源优势将转变为经济优势，巴中产业发展将借“一带一路”走出大山、走向世界，并带动相关产业发展。

良好的区位和资源优势。巴中位于四川东北部，地处“成都、重庆、西安”金三角经济辐射区，连接成渝经济区的巴广渝高速已全线通车，川东北现代化程度最高的机场即将建成，汉巴南高速铁路列入四川“十三五”规划，加上已经通车的高速、铁路等，以“148”为骨架的“空铁公”立体交通体系正在加快形成，巴中将成为四川北上东进最便捷的通道和经济走廊。同时巴中霞石矿、天然气、石墨资源十分丰富，特别是石墨资源储量约占全国保有晶质石墨矿物储量3%左右，位居全国市级行政单位石墨储量第6位，这些将成为巴中经济快速发展的巨大引擎。

基础设施有了一定改善。“十二五”以来，巴中立足市情，坚持“工业强市”战略，准确把握工业起步期、城镇化加速期的阶段特征和“四化”同步发展趋势，围绕工业扩总量、促转型、稳增长三大任务，狠抓产业培育、企业发展、园区建设、两化融合四大支撑，强化项目建设、政策创新、环境优化三大驱动，工业园区在道路交通、供水排水、电力保障等方面有了极大改善，入园企业实现了突破发展，2015年巴中工业增加值达136亿元，给工业园区长期良好发展奠定基础，90%以上的企业在受访中表示“对企业发展前景充满信心”。

要素资源保障较为充足。由于巴中工业园区建设起点较低、起步较晚，其市场空间、消费潜力、劳动力等方面，对于承接重大产业项目转移都有明显优势。截止2016年9月份，巴中有常住居民约333万人，人均可支配收入18732元，人均生活消费8320元，消费市场潜力巨大。巴中有劳动力约232万人，劳动力资源充足，是经济增长的红利之一。调查走访中，75%的企业认为在巴中涉企建厂不存在普通劳动力的缺口问题。

服务企业效率不断提升。巴中市在财政扶持、收费、用地等

方面制定了一系列优惠政策，特别是在大项目上实行一事一议、特事特办，服务效率不断提升，受到了大多数投资商家的好评。调查走访中，当问及“您认为近几年巴中投资环境有何变化”时，70%的受访者选择“有很大改善”。如经开区一在建企业反映，政府人员在行政审批和招商引资后续服务方面做得较好，一个月先后数十次帮助企业解决了相关问题，工作态度值得肯定。

## 建设发展的劣势

工业基础整体薄弱。目前四川省已步入工业化中期，正全面推进产业转型升级，启动实施制造业强省战略。虽然巴中市近几年加快工业发展步伐，但还处于工业化初期，工业化率远远滞后于全省及相邻市州。全市工业总量小、水平低，基础薄弱、发展滞后的基本状况没有根本改变，特别是缺乏支柱产业支撑、大企业支撑、大品牌支撑，创新驱动和转型升级能力不足。

区域竞争力不够强。区域核心增长极未形成，企业技术装备、产品研发、人才储备相对较弱，自主品牌科技进步和品牌效应尚不明显，创新驱动和人才支撑不强。如巴中劳动力充足，一线工人招聘容易，但高技术人才储备较少且难以招聘，致使企业不得不从外地高薪引进。调查走访中一些企业反映，不少招商企业技术人员大多都是从母公司调动或从成都重庆等地招聘而来，增加了企业成本。

政策环境需进一步优化。巴中园区政策和其它市州园区相比没有特别优势，特别在税收政策、用地政策、金融政策、劳动保障政策等与其他市州相比存在差距，如经开区对入园企业优惠政策为租金补贴、投产奖励等，效果不是很明显，而达州、广元等工业园区优惠政策还包括财税引导、用地优惠等政策，两者相比，投资商往往愿意前往优惠力度大的地方投资。

### 三、园区建设的不足

园区基础建设不足。近年来园区建设主要依靠筹资解决，而融资渠道单一，主要依靠财税返还和借款，无法保障园区基础设施和配套建设的基本需求，资金投入不足严重制约园区提档升级。全市园区修铺道路101.1公里，园区日供水量4.1万吨，日供电量3.9万千瓦时，工业园区规划实施滞后，发展空间受土地、环境等因素的瓶颈制约日趋明显。部分工业园企业生产要素得不到有效保障，55%的企业认为园区基础建设不足，初期规划建设不到位，个别企业反映用电非常紧张，电力价格也偏高，个别企业反映园区用水困难，企业自建水池供水维持企业正常生产。同时园区吃、行、购、娱及教育、医疗等配套设施均未跟上，对企业就业者特别是高级技术人才的吸引力差，存在“招不来、留不住”的现象，规上企业中高级技术人才占企业人员总数比重仅7%，比全省低8个百分点，难以发挥园区应有的作用。

园区产业层次较低。至2016年11月，在全市工业园区企业中，多为农副食品加工业、食品制造业、家具制造及其他制造业等劳动密集型企业，其中企业数量最多的是食品制造业，占30%以上。产品层次单一，产业链条较窄，产品附加值不高，专业化分工和社会协作制度不强，简单加工业或低端产业类企业难以对经济带来飞速发展。同时，部分企业资金不到位，加之融资难、融资贵，企业技改投入较大，致使一些企业的产业层次处于较低水平。

园区招商各自为阵。园区引进的企业大同小异，同一产业分散在各个园区，难以形成有效的工业发展产业链，“两头在外”的现象较为突出。以食品加工业为例，各县区工业园都有一定数量的食品加工企业。产业结构存在雷同，既制约了产业聚集，也增大了企业生产成本，使园区优势产业难以形成。此外，大多数园区只是综合型园区，专业型、特色型园区相对较少。

产业集聚效应较差。部分工业园区注重即期开发、忽视远期建设，注重企业数量、忽视产业连接，行业整体分散，无法带动相关配套厂家落户。全市三区两区园区的企业生产经营活动涉及13个行业大类，但产业分类零散，企业未形成产业链发展，虽然产业特色较为明显，但实际上园区企业涉及产业范围有食品加工、机械等几个行业，分布比较散，不利于企业之间的相互协作配套、产业集聚，没有形成规模效应。只有通过打造完整的产业链，形成产业配套、产业集群和产业特色，才能增强工业园区发展后劲。45%的企业反映其公司不少原材料在巴中难以购进，需要从成都或省外购进，导致企业成本增加。

路网建设有待加强。随着经济及企业自身的快速发展，企业对巴中的交通网络提出了更高要求和期望。调查中，不少园区企业指出，一些园区绕城环线未全线贯通、出川入陕大通道尚未建成、铁路货运站场建设缓慢等严重影响巴中入园企业的快速发展；如通江部分园区企业反映，因进入厂区的道路状况差，造成大型运输车辆难以进出，影响企业正常生产，增加了企业生产成本；经开区、巴州区的受访企业反映，目前巴中企业成本较临近市州高5%左右，希望尽快开通巴中铁路物流运输以降低企业成本。

#### 四、相关建议

坚持规划先行。良好的政策机遇拓展了工业园区的发展空间，政府把工业园区的发展作为振兴经济的主要工作来抓，统一规划，科学制定工业发展规划，形成全市工业长期、中期、短期发展规划体系。进一步完善产业发展规划，优化产业园区专业化布局，推动优势产业向优势区域、专业化园区聚集。同时，精心策划包装项目，积极对接企业，加快培育巴中主导产业。

强化招大引强。在目前巴中经济总量偏小、地方财力紧张、企业自我投入不足的情况下，单靠自身力量加快发展是不现

实的，必须通过全方位对外开放，努力创新招商引资方式，提升园区招商引资水平，壮大工业园区的经济总量和规模。同时围绕资源优势和主导产业，实施全产业链招商，加大与央企国企、行业龙头对接，推动重大产业项目落地。

完善园区配套。加快园区投资开发平台市场化改造，鼓励社会资本参与园区基础设施建设及综合服务。分类推动园区发展，做大做强核心园区，鼓励园区围绕主导产业向集约化、规模化方向发展，形成产品配套、合作紧密的生产网络。搭建园区创业研发等服务平台，落实项目扶持和利益分配政策，推进政务服务代办制，提高服务专业化水平。

助力企业发展。研究制定相关政策，通过加强规划引领、税费减免、融资保障、技能培训等，支持企业技改投入和科技创新，推进企业转型升级。加快培育一批龙头企业，重点培育支柱型企业，打造区域品牌。加快技术创新，强化企业创新主体地位，提升企业自主创新能力，从而提升企业竞争力。强化要素保障，积极争取工业直购直供用电、天然气井口气价等政策和指标覆盖工业园区，并协调解决企业融资问题，降低企业生产成本，促进企业快速发展。

## 巴中市场调查报告篇二

园区建设成效增快。巴中工业园区建设始于90年代，1993年巴中建市揭开了工业园区发展的序幕，此后各县区加快了突出区域优势，依托园区办工业的高潮。截止2016年，全市工业园区规划发展到12个，其中争创国家级工业园区1个、省级工业园区1个，园区规划面积约104.48平方公里，实际开发约28.42平方公里，累计完成基础设施建设投入65.87亿元，初步形成了机械制造、新能源新材料、生物医药、食品饮料“四大重点成长型工业”，工业园区建设取得了显著成效。

带动了经济快速发展。工业园区招商引资规模和质量不断提升，极大地推动了全市开放型经济的发展步伐。截止2016年，

巴中市工业园区已投产企业140家，其中规上企业81家，规下企业59家，预投产企业12家。企业增加带动了园区的承载力和经济效益显著提升，2015年实现产值342亿元，工业增加值136亿元，创造税收4.25亿元，占全市税收比例16.97%左右。2016年预期实现产值368亿元，同比增长7.6%，占gdp比重为7%左右。

拉动了城乡就业率。工业园区的加快发展和入园企业的投产，对解决社会就业发挥了重要作用。截止2016年9月，全市140家入园企业共安置从业人员14685人，较2015年9月净增就业岗位1322个，同比增长9.1%；其中转移农村富余劳动力855人，为促进农民增收、脱贫奔康做出了积极贡献。

带动了城镇化建设。坚持实施产城一体战略，把工业园区作为推进城市化的重要平台和抓手，形成了以工业化促进城市化，以城市化提升工业化的互动格局。2016年全市城镇化率提高到37.6%，全市工业园区实际开发面积达28.42平方公里，相当于全市中心建成区面积的47.3%，有力地带动了城市建设发展，促进了人口集聚，加快了城市化进程。

规模效益不断增强。入园企业资产规模不断扩大，截止9月底，入园工业企业140户，较2015年同比增加27户，增长23.8%；工业增加值总额为86.28亿元，较去年同期增长4.3%。在入园的工业企业中，资产在亿元以上企业9家，较去年同期增长12.5%。园区的工业企业生产规模不断扩大，生产能力不断增强。

## 巴中市场调查报告篇三

园区建设成效增快。巴中工业园区建设始于90年代，1993年巴中建市揭开了工业园区发展的序幕，此后各县区加快了突出区域优势，依托园区办工业的高潮。截止，全市工业园区规划发展到12个，其中争创国家级工业园区1个、省级工业园区1个，园区规划面积约104.48平方公里，实际开发约28.42



平方公里，累计完成基础设施建设投入65.87亿元，初步形成了机械制造、新能源新材料、生物医药、食品饮料“四大重点成长型工业”，工业园区建设取得了显著成效。

带动了经济快速发展。工业园区招商引资规模和质量不断提升，极大地推动了全市开放型经济的发展步伐。截止2016年9月，巴中市工业园区已投产企业140家，其中规上企业81家，规下企业59家，预投产企业12家。企业增加带动了园区的承载力和经济效益显著提升，实现产值342亿元，工业增加值136亿元，创造税收4.25亿元，占全市税收比例16.97%左右。年预期实现产值368亿元，同比增长7.6%，占gdp比重为7%左右。

拉动了城乡就业率。工业园区的加快发展和入园企业的投产，对解决社会就业发挥了重要作用。截止2016年9月，全市140家入园企业共安置从业人员14685人，较2015年9月净增就业岗位1322个，同比增长9.1%；其中转移农村富余劳动力855人，为促进农民增收、脱贫奔康做出了积极贡献。

带动了城镇化建设。坚持实施产城一体战略，把工业园区作为推进城市化的重要平台和抓手，形成了以工业化促进城市化，以城市化提升工业化的互动格局。2016年全市城镇化率提高到37.6%，全市工业园区实际开发面积达28.42平方公里，相当于全市中心建成区面积的47.3%，有力地带动了城市建设发展，促进了人口集聚，加快了城市化进程。

规模效益不断增强。入园企业资产规模不断扩大，截止9月底，入园工业企业140户，较年同比增加27户，增长23.8%；工业增加值总额为86.28亿元，较去年同期增长4.3%。在入园的工业企业中，资产在亿元以上企业9家，较去年同期增长12.5%。园区的工业企业生产规模不断扩大，生产能力不断增强。

## 巴中市场调查报告篇四

园区基础建设不足。近年来园区建设主要依靠筹资解决，而

融资渠道单一，主要依靠财税返还和借款，无法保障园区基础设施和配套建设的基本需求，资金投入不足严重制约园区提档升级。全市园区修铺道路101.1公里，园区日供水量4.1万吨，日供电量3.9万千瓦时，工业园区规划实施滞后，发展空间受土地、环境等因素的瓶颈制约日趋明显。部分工业园企业生产要素得不到有效保障，55%的企业认为园区基础设施建设不足，初期规划建设不到位，个别企业反映用电非常紧张，电力价格也偏高，个别企业反映园区用水困难，企业自建水池供水维持企业正常生产。同时园区吃、行、购、娱及教育、医疗等配套设施均未跟上，对企业就业者特别是高级技术人才的吸引力差，存在“招不来、留不住”的现象，规上企业中高级技术人才占企业人员总数比重仅7%，比全省低8个百分点，难以发挥园区应有的作用。

园区产业层次较低。至2016年11月，在全市工业园区企业中，多为农副食品加工业、食品制造业、家具制造及其他制造业等劳动密集型企业，其中企业数量最多的是食品制造业，占30%以上。产品层次单一，产业链条较窄，产品附加值不高，专业化分工和社会协作制度不强，简单加工业或低端产业类企业难以对经济带来飞速发展。同时，部分企业资金不到位，加之融资难、融资贵，企业技改投入较大，致使一些企业的产业层次处于较低水平。

园区招商各自为阵。园区引进的企业大同小异，同一产业分散在各个园区，难以形成有效的工业发展产业链，“两头在外”的现象较为突出。以食品加工业为例，各县区工业园都有一定数量的食品加工企业。产业结构存在雷同，既制约了产业聚集，也增大了企业生产成本，使园区优势产业难以形成。此外，大多数园区只是综合型园区，专业型、特色型园区相对较少。

产业集聚效应较差。部分工业园区注重即期开发、忽视远期建设，注重企业数量、忽视产业连接，行业整体分散，无法带动相关配套厂家落户。全市三县两区园区的企业生产经营

活动涉及13个行业大类，但产业分类零散，企业未形成产业链发展，虽然产业特色较为明显，但实际上园区企业涉及产业范围有食品加工、机械等几个行业，分布比较散，不利于企业之间的相互协作配套、产业集聚，没有形成规模效应。只有通过打造完整的产业链，形成产业配套、产业集群和产业特色，才能增强工业园区发展后劲。45%的企业反映其公司不少原材料在巴中难以购进，需要从成都或省外购进，导致企业成本增加。

路网建设有待加强。随着经济及企业自身的快速发展，企业对巴中的交通网络提出了更高要求和期望。调查中，不少园区企业指出，一些园区绕城环线未全线贯通、出川入陕大通道尚未建成、铁路货运站场建设缓慢等严重影响巴中入园企业的快速发展；如通江部分园区企业反映，因进入厂区的道路状况差，造成大型运输车辆难以进出，影响企业正常生产，增加了企业生产成本；经开区、巴州区的受访企业反映，目前巴中企业成本较临近市州高5%左右，希望尽快开通巴中铁路物流运输以降低企业成本。

坚持规划先行。良好的政策机遇拓展了工业园区的发展空间，政府把工业园区的发展作为振兴经济的主要工作来抓，统一规划，科学制定工业发展规划，形成全市工业长期、中期、短期发展规划体系。进一步完善产业发展规划，优化产业园区专业化布局，推动优势产业向优势区域、专业化园区聚集。同时，精心策划包装项目，积极对接企业，加快培育巴中主导产业。

强化招大引强。在目前巴中经济总量偏小、地方财力紧张、企业自我投入不足的情况下，单靠自身力量加快发展是不现实的，必须通过全方位对外开放，努力创新招商引资方式，提升园区招商引资水平，壮大工业园区的经济总量和规模。同时围绕资源优势和主导产业，实施全产业链招商，加大与央企国企、行业龙头对接，推动重大产业项目落地。

完善园区配套。加快园区投资开发平台市场化改造，鼓励社会资本参与园区基础设施建设及综合服务。分类推动园区发展，做大做强核心园区，鼓励园区围绕主导产业向集约化、规模化方向发展，形成产品配套、合作紧密的生产网络。搭建园区创业研发等服务平台，落实项目扶持和利益分配政策，推进政务服务代办制，提高服务专业化水平。

助力企业发展。研究制定相关政策，通过加强规划引领、税费减免、融资保障、技能培训等，支持企业技改投入和科技创新，推进企业转型升级。加快培育一批龙头企业，重点培育支柱型企业，打造区域品牌。加快技术创新，强化企业创新主体地位，提升企业自主创新能力，从而提升企业竞争力。强化要素保障，积极争取工业直购直供用电、天然气井口气价等政策和指标覆盖工业园区，并协调解决企业融资问题，降低企业生产成本，促进企业快速发展。

2016“十二五”以来，巴中市按照产城一体的发展目标，加快工业化发展进程，工业园区建设取得了显著成效。为全面了解巴中市工业园区现状和发展过程.....

## 巴中市场调查报告篇五

园区基础建设不足。近年来园区建设主要依靠筹资解决，而融资渠道单一，主要依靠财税返还和借款，无法保障园区基础设施和配套建设的基本需求，资金投入不足严重制约园区提档升级。全市园区修铺道路101.1公里，园区日供水量4.1万吨，日供电量3.9万千瓦时，工业园区规划实施滞后，发展空间受土地、环境等因素的瓶颈制约日趋明显。部分工业园企业生产要素得不到有效保障，55%的企业认为园区基础建设不足，初期规划建设不到位，个别企业反映用电非常紧张，电力价格也偏高，个别企业反映园区用水困难，企业自建水池供水维持企业正常生产。同时园区吃、行、购、娱及教育、医疗等配套设施均未跟上，对企业就业者特别是高级技术人才的吸引力差，存在“招不来、留不住”的现象，规上企业

中高级技术人才占企业人员总数比重仅7%，比全省低8个百分点，难以发挥园区应有的作用。

园区产业层次较低。至11月，在全市工业园区企业中，多为农副食品加工业、食品制造业、家具制造及其他制造业等劳动密集型企业，其中企业数量最多的是食品制造业，占30%以上。产品层次单一，产业链条较窄，产品附加值不高，专业化分工和社会协作制度不强，简单加工业或低端产业类企业难以对经济带来飞速发展。同时，部分企业资金不到位，加之融资难、融资贵，企业技改投入较大，致使一些企业的产业层次处于较低水平。

园区招商各自为阵。园区引进的企业大同小异，同一产业分散在各个园区，难以形成有效的工业发展产业链，“两头在外”的现象较为突出。以食品加工业为例，各县区工业园都有一定数量的食品加工企业。产业结构存在雷同，既制约了产业聚集，也增大了企业生产成本，使园区优势产业难以形成。此外，大多数园区只是综合型园区，专业型、特色型园区相对较少。

产业集聚效应较差。部分工业园区注重即期开发、忽视远期建设，注重企业数量、忽视产业连接，行业整体分散，无法带动相关配套厂家落户。全市三县两区园区的企业生产经营活动涉及13个行业大类，但产业分类零散，企业未形成产业链发展，虽然产业特色较为明显，但实际上园区企业涉及产业范围有食品加工、机械等几个行业，分布比较散，不利于企业之间的相互协作配套、产业集聚，没有形成规模效应。只有通过打造完整的产业链，形成产业配套、产业集群和产业特色，才能增强工业园区发展后劲。45%的企业反映其公司不少原材料在巴中难以购进，需要从成都或省外购进，导致企业成本增加。

路网建设有待加强。随着经济及企业自身的快速发展，企业对巴中的交通网络提出了更高要求和期望。调查中，不少园

区企业指出，一些园区绕城环线未全线贯通、出川入陕大通道尚未建成、铁路货运站场建设缓慢等严重影响巴中入园企业的快速发展；如通江部分园区企业反映，因进入厂区的道路状况差，造成大型运输车辆难以进出，影响企业正常生产，增加了企业生产成本；经开区、巴州区的受访企业反映，目前巴中企业成本较临近市州高5%左右，希望尽快开通巴中铁路物流运输以降低企业成本。

#### 四、相关建议

坚持规划先行。良好的政策机遇拓展了工业园区的发展空间，政府把工业园区的发展作为振兴经济的主要工作来抓，统一规划，科学制定工业发展规划，形成全市工业长期、中期、短期发展规划体系。进一步完善产业发展规划，优化产业园区专业化布局，推动优势产业向优势区域、专业化园区聚集。同时，精心策划包装项目，积极对接企业，加快培育巴中主导产业。

强化招大引强。在目前巴中经济总量偏小、地方财力紧张、企业自我投入不足的情况下，单靠自身力量加快发展是不现实的，必须通过全方位对外开放，努力创新招商引资方式，提升园区招商引资水平，壮大工业园区的经济总量和规模。同时围绕资源优势和主导产业，实施全产业链招商，加大与央企国企、行业龙头对接，推动重大产业项目落地。

完善园区配套。加快园区投资开发平台市场化改造，鼓励社会资本参与园区基础设施建设及综合服务。分类推动园区发展，做大做强核心园区，鼓励园区围绕主导产业向集约化、规模化方向发展，形成产品配套、合作紧密的生产网络。搭建园区创业研发等服务平台，落实项目扶持和利益分配政策，推进政务服务代办制，提高服务专业化水平。

助力企业发展。研究制定相关政策，通过加强规划引领、税费减免、融资保障、技能培训等，支持企业技改投入和科技

创新,推进企业转型升级。加快培育一批龙头企业,重点培育支柱型企业,打造区域品牌。加快技术创新,强化企业创新主体地位,提升企业自主创新能力,从而提升企业竞争力。强化要素保障,积极争取工业直购直供用电、天然气井口气价等政策和指标覆盖工业园区,并协调解决企业融资问题,降低企业生产成本,促进企业快速发展。