

最新防护脚手架如何套定额 边坡防护施工方案(实用5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

防护脚手架如何套定额篇一

除此之外，在铁道工程建设里，有很多的新的科学时间都很广的被应用，关于其边坡防护的相关工程技术也随着社会的不断发展而在社会的各个阶层都深受重视。

其边坡生态防护技术在经济、环境、社会等各个生活领域中有拥有强大的效益。

本文主要对铁路边坡生态防护技术的发展前景、功能、技术原理、主要类型进行了叙述。

引言：铁道工程边坡的生态防护根据其实际的性质和侧重点不同可分为工程防护和生态防护。

就公工程防护来说，在地质状况不是很好的状态下，利用各种措施，如：挡土墙、喷混凝土等来达到使边坡得到一定的保护并使其能够达到稳定的状态。

在此之前，在铁路工程建设的施工过程中，对于边坡来说只是做了粗略的防护，只对其本身的条件考虑了太多，并没有对其周边的生态环境有所考虑，从而造成了其周边的环境造成了一定的破坏，使周边的植物也受到了一定的影响，不仅如此，在观赏上也影响了其周围的美化，尤为重要是，其施工阶段会产生大量的噪音，噪音污染对周围的居民的生活

有多影响，也会造成不必要的麻烦。

另一类就是生态上的防护，其主要是指在铁路边坡形成以后，对铁路边坡周围的生态环境进行一定的保护，甚至进行一定的改进，这样不仅改善了铁路周边的自然环境，而且周围的一些植物对噪音和光都有一定的吸收和遮挡作用，此外，还可以对周围的植物面貌有所改进，从而使铁路工程和环境绿化工程能够很融洽的结合。

为了保护环境，维护生态的平衡，随着社会日新月异的发展，环境的绿化和保护也日益的受到社会各界的关注，这一趋势的势不可挡的，也是社会发展过程中和边坡工程发展中的必然趋势。

因此，此边坡生态保护工程是其他普通的铁路工程边坡技术无法替代的。

防护脚手架如何套定额篇二

外墙前面一层缩入6.5m□后面挑出2.2m□外墙边基本成为矩形状。挑出部分直接从地面搭起，缩入部分从二层楼面搭起。

2.1.2环境关系

本工程建于新建的工业区内，周围的建筑物都正在施工。要树立我公司的良好的施工形象，发扬本公司的优良传统。更要把安全的防范工作作为重点来抓，脚手架是主要部分，采用安全网和脚手板的围护来达到安全预防目的。认真执行国家的安全规范，要贯彻“安全第一，以防为止”的方针，还广大市民既安全又宁静的优美环境。

2.1.3外脚手架构造

本工程的楼层不高，前面二层以上虽然是从楼板面开始，但

上三层脚手架的重量不大。在脚手架根部加垫2000×200×60厚的木板，作为分散楼板的集中受压。后面直接从地面按落地式脚手架的搭设方法即可。

防护脚手架如何套定额篇三

- 1、脚手架搭设前应对架子工进行安全技术交底，交底内容要有针对性，交底双方履行签字手续。
- 2、脚手架搭设后由公司组织分段验收（一般不超过3步架），办理验收手续。验收表中应写明验收的部位，内容量化，验收人员履行验收签字手续。验收不合格的，应在整改完毕后重新填写验收表。脚手架验收合格并挂合格牌后方可使用。
- 3、脚手架应进行定期检查和不定期的检查，并按要求填写检查表，检查内容量化，履行检查签字手续。对检查出的问题应及时整改，项目部每半月至少检查一次。

防护脚手架如何套定额篇四

在铁路边沿进行边坡工程，会对其周围的环境受到很大的影响，比如自然环境的'污染，噪音的污染和光的污染，不仅对大自然的环境进行了污染，而且对铁路周边的居民的生活也造成了一定的影响。

铁路边坡生态防护利用了很简单的种植植被对铁路周边进行了一定的改善，不仅如此，还会对以前人们对周围造成的环境破坏进行一定的修复作用，再通过植物的生长，周围环境的自我调节，会对生态有所平衡，最终达到我们计划的目的——生态防护。

1.2采取种植的措施使其减少雨水冲刷

种植植被具有一定的防水土流失的作用，而铁路开挖后的边坡，一般都是在外面露着的，容易遭到自然风和雨水的侵蚀。

所以此举对减少大风和雨水的侵蚀也有很强的作用。

1.3 美化环境，减轻视觉疲劳

绿色由于波长较短，成像在视网膜之前，促使眼部调节放松、眼睫状肌松弛，减轻眼疲劳。

种植绿色植被也可以营造良好的视觉空间，不仅可以有效的缓解驾驶员的视觉疲劳，使驾驶车辆更加安全，使乘客看了也会心情愉悦。

2 铁路边坡生态防护技术原理

铁路生态坡护技术其中的技术原理主要包括三大类：一是生态工程，生态工程可以通过种植植物使其本身得到一定的自我的调节和修复作用，减少水土的流失，从而达到良好的自然环境；二是机械工程，在边坡开挖以后要对边坡进行一定的加固，其加固的方法运用了可视三维加筋材料，可增加土体的凝聚力值。

三是植物学工程原理，运用了植物带来的优势，如可吸收噪音，遮挡强光，绿色植物还可以缓解视觉疲劳等等一些优势来强化铁路边坡生态防护。

3 铁路边坡生态防护主要类型和方法

3.1 生态工程

3.1.1 人工植被

人工植被就是通过人工种植一些覆盖地表的植物群落，包括草地、草坪、灌木等。

通过人工种植的植被，主要看的是它本身的成活率是否高，此类型的见效比较慢，适用于坡缓面积小的铁路边坡。

3.1.2 植生带

这是一种新兴的草坪种植技术。

是按照特定的生产工艺，将草坪种子和其它所需成份，按照一定密度和均匀的排列方式，定植在可以自然降解的非织造布基带上所形成的植物。

这种类型具有很多的优点，如种子和肥料都不能移动，从而是种子和肥料都很均匀，不容易是肥料流失；此类型施工简便，用时较短；此类型种植的植物成活率很高，能够很快的达到预期的效果。

适用于沙土类的边坡，主要用于北方。

3.2 植物学工程原理

3.2.3 液压喷播

这是将一种将植物种子或植物体的一部分经过科学处理后，配有一定的材料，通过机器搅拌，利用高压喷播的作用，喷播在坡面上的方法。

此方法可以使其配好的液剂和水均匀的分布在坡面上，从而达到绿化的效果，此方法简单科学，成本低，施工快，所以运用十分的广泛。

3.2.2 网袋工程

网袋工程就是将种子和肥料混合均匀后分布在金属网上，金属网可以有效的固定其位置，也可以均匀的施肥，可使绿色植物能够快速的生长，成活率很高，这应能力很强，所以运

用的很广泛。

但是此类型也有一定的优点，如成本较高，施工起来也有一定的复杂性，可运用在岩石等坚硬的边坡环境中。

3.3 机械工程

3.3.1 抗滑桩

抗滑桩作为加固墙体防止滑坡的一个非常重要的组成部分，在铁路工程的施工当中已经逐渐的应用起来，抗滑桩的抗滑作用主要是利用稳定地层的锚固作用和被动抗力作用来平衡滑坡的推动力，这样的方法与其它抵抗山体滑坡类的工程相比，具有较强的抗滑能力，使用条件较广而且不易恶化滑坡的状态，而且在施工层面上比较安全且容易推进，在具体的施工过程当中，施工单位可以通过合理的计算出铁路的抗滑桩的抗滑内力，而合理的推算出相应的施工方法，在铁路的工程的施工作业中，抗滑桩的应用是十分宽泛的。

3.3.2 锚杆-框架梁结构

在高边坡的防护措施当中，最重要的组成部分之一就是锚杆-框架梁结构结构，它能够使得稳定性较差的土质或者岩石路堑通过合理的结构架构从而变得稳定，使其能够完整的连接起来从而达到铁路的边坡防护的作用，在既能保证边坡完整性和稳定性的基础之上，还能够合理的控制边坡的变形和裂缝，再加上锚杆-框架梁结构同时具有结构量小以及施工工艺较为简单，安全性较高的特点，所以在铁路工程的施工当中适用面较广。

4 结语

在铁路边坡防护中，要按原则，选用最科学最先进的技术，引领最前沿的技术，随着社会发展的必要趋势，不仅是使边

坡稳定，控制水土流失，更重要的是要与此同时更好的走生态路线，用两全其美的方法是铁路边坡的防护更加生态化，起到了保护环境的作用。

本文对铁路边坡的防护和施工当中的原理和方法进行了分析，对铁路边坡生态防护的功能进行了分析，总结出了铁路边坡生态防护主要类型。

在铁路工程的施工过程中。

只有合理的规划好铁路的边坡防护措施，才能够不断的推进我国的铁路建造行业向更好更快的方向前进，从而不断推动社会经济的发展。

参考文献

[1]谭炜，贾致荣. 道路与铁道工程中的边坡生态防护技术[j]. 甘肃科技. (02)

[2]匡星. 铁路工程边坡水力侵蚀规律与评价方法研究[d].北京交通大学

[3]郭增强. 铁路路基边坡降雨冲刷行为与规律的研究[d].中国铁道科学研究院

[4]张震. 某运煤铁路专用线路基施工方案研究[j].铁道工程学报. (07)

防护脚手架如何套定额篇五

一、施工准备

1、材料准备

经过验收合格的钢管、扣件、密目网、大眼网等。

2、场地准备

搭设场地应平整、夯实，排水畅通。

3、人员准备

操作人员必须经过专业培训，持证上岗。

二、搭设

1、垫板采用方木头。

2、脚手架必须配合施工进度搭设，一次搭设高度不应超过相邻连墙件的上两步。

3、搭设立杆时，每隔六跨设置一根抛撑，直至连墙件安装稳定后，方可根据情况拆除。

4、立杆距墙为1.2m□纵距为1.5m□相邻立杆的对接件不得在同一高度内，应错开布置在不同的步距内且不小于50cm□

5、大横杆步距为1.5m□上下横杆的接头位置应错开布置在不同的立杆纵距中，与相近立杆的距离不大于纵距的三分之一。

6、横杆贴近立杆布置，搭在大横杆之上并用直角扣件扣紧，不得随意拆除作为基本框架结构杆件的小横杆。

7、剪刀撑除两端设置外，中间每隔15m设一道，剪刀撑应联系3—4根立杆，斜杆与地面夹角为45°—60°。剪刀撑应沿架高连续布置。剪刀撑的斜杆，除两端用旋转扣件与脚手架的立杆或大横杆扣紧外，在中间应增加2—4个扣接点。

8、每三步五跨设置连墙件，其垂直间距不大于6m□水平间距不大于6m□

9、密目网与架子同步围护，水平网在第二层上搭一道，以上按操作一层搭一道。

三、拆除

1、拆除作业必须由上而下逐层进行，严禁上下同时作业。

2、连墙件必须随脚手架逐层拆除，严禁先将连墙件整层或数层拆除后再拆脚手架，分段拆除，高差不应大于二步。

3、当脚手架拆至下部最后一根长立杆的高度时，应先在适当位置搭设连墙件和横向斜撑加固。

四、注意事项

1、脚手架搭拆时必须配戴安全带，穿防滑鞋。

2、严禁从高空向下抛物。

3、雨雪天禁止作业。

4、有高血压或心脏病的严禁上架作业。

5、拆除时需拉警戒线，专人看护。

交底人；接收人；

2014年12月8日