

# 交通土建毕业论文 交通土建专业简历(汇总5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 交通土建毕业论文篇一

向求职者推荐的是交通土建专业简历范文，欢迎收看应届毕业生简历频道

姓名： - 国籍： 中国  
目前所在地： 湖南 民族： 汉族  
户口所在地： 河北 身材□ 168 cm60 kg  
婚姻状况： 未婚 年龄：

### 个人自传

性格开朗。能与同学、同事和谐相处。为人踏实、积极。敢于吃苦。

爱好：读书、打篮球。加强对工程预算、造价方面学习。争取在路桥领域全面发展。

## 交通土建毕业论文篇二

摘要：交通运输分析及预测是确定公路建设项目的技术等级、建设规模以及经济效益评价的主要依据，本文提出了须从整体进行交通运输分析和综合进行交通运量预测的观点。

关键词：交通运输, 运量, 分析, 预测

交通运输分析及预测是公路建设项目在可行性研究阶段的重

要组成部分，是其研究的核心内容之一。它是综合分析建设项目的必要性和可行性的基础，同时也是确定公路建设项目的技术等级、建设规模以及经济效益评价的主要依据。由于各方面的原因，许多人在进行交通运输分析及预测时一直是站在项目、行业和部门的角度，而不是站在综合运输的角度来从事这项工作，必然导致交通量预测依据的预测结论令人难以信服，严重影响了项目建设必要性论证的质量和说服力。

## 1、从整体进行交通运输分析

整体交通运输分析是利用各种经济分析方法，通过分析交通运输发展规律，来指导交通需求预测，同时也为整体分析项目建设必要性和可行性提供依据。整体交通运输分析主要包括四项内容。

第一是运输结构分析。首先分析拟建项目影响区内综合交通运输方式的结构，各种运输方式占运输总量的比重及变化情况，并分析发生变化的原因。

然后介绍拟建项目走廊内主要相关的各种交通运输线路特点，包括运输线路的走向、长度、等级（包括线路等级和港、站等级）以及历史发展变革等。在此基础上，分析拟建项目走廊内整体交通运输方式的构成、各种运输方式运量占走廊运输总量的比重及其变化情况，并分析发生变化的原因。

第二是能力利用分析。能力利用分析的目的是为了了解拟建项目走廊内各运输线路是否适应交通需求。铁路运输可以通过计算线路实际运量与设计运输能力的比率来加以分析。公路运输除了采用此方法外，还可利用公路实际路况和交通构成计算现有公路分区段（城镇路段或非城镇路段）的服务水平进行。通过对拟建项目走廊内各运输线路能力利用程度的分析，可以进一步论证项目建设的必要性和紧迫性。

第三是运量增长分析。为了把握各种运输方式历史变动情况

和发展趋势，必须对拟建项目走廊总运量和各种运输方式运量，历年或各个历史时期的增长速度进行分析。总运量可以采用运输量或运输周转量统计资料作为分析依据。公路运输可以采用主要相关公路观测站历年交通量观测资料或直接影响区运输量、车辆保有量统计资料作为分析对象。铁路运输可以采用主要相关线路客货运密度、主要车站发送和到达量统计资料作为分析对象。水运运输可以采用主要港口客货吞吐量或水运运输量统计资料作为分析对象。

第四是运输特点分析。对运输特点的分析包括各种运输方式的客运特点、货类特点、货类构成及其发展趋势分析；各运输方式的交通区间构成（区间内与区间外、过境运输）及其发展趋势分析；各种运输方式平均运距、客运及分货类不同运输方式最佳分界点里程及其发展趋势分析（可根据实际情况按其交通区间构成情况分类分析）；各种运输方式的分工特点及发展趋势分析；可能发生转移的主要货类特点（来源地、消费地）及其运量增长态势分析等等。

对运输特点的分析必须建立在拥有各种运输方式资料的基础上，公路运输资料可以通过调查得到，铁路运输资料可以在铁路部门收集或利用铁路站点发送到达量及运输密度资料推算得到，水路运输资料可以利用水运港口吞吐量及平均运距推算得到。

## 2、综合交通运量预测。

第一、运量预测。客运量预测可以采用国内交通规划中经常采用的四阶段法：先汇总各种运输方式基年旅客运输量表，然后预测综合客运量，再通过交通分布得到超未来特征年旅客综合运输量表。根据旅客出行目的、出行时间和费用进行未来状况下有无拟建项目两种情况的交通方式分担，得出将来有无拟建项目状况下的公路和其他方式旅客运输量表，通过交通分配和不同车型构成及实载率，预测出有无拟建项目状况下公路不同车型客运交通量（有无拟建项目状况下公路

客运交通量的差值即为客运转转移交通量),同时得出将来有无拟建项目其他运输方式客运量。

根据目前我国现状,综合交通客运量预测一般在公路与铁路之间展开。通过对调查得到的公路资料和铁路资料的分析,以及对这两种运输方式运输特点的分析。

第二、货运量预测。总体思路是在综合交通运输分析的基础上,选择几种可能发生转移的主要货类的综合运量进行交通方式分担分析,再结合各种运输方式运输规划预测。

具体采用以下步骤:

2.1按照目前采用的方法预测出公路无拟建高速公路、其他运输方式运能无质的变化状况下未来公路货运交通量表。

2.2分类汇总基年有可能产生竞争关系的主要货类货物运输量。

2.3根据统计资料、运输规划资料以及与这几类货物有关的产业发展规划资料预测出这几类货物的未来运输量表。

2.4通过运输方式选择模型或采用定性与定量相结合的方法计算无拟建项目状况下其他运输方式运能有无质的变化两种情况的交通方式分担,得到这两种情况下公路运输所承担的货运量表。将这两个货运量表的差值换算成交通量表(代号“b” $\square$  ab即为未来状况下无拟建项目情况的公路货运交通量表。

2.5通过运输方式选择模型或采用定性与定量相结合的方法,计算未来状况下有无用拟建项目两种情况的交通方式分担,得到这两种情况下公路所承担的货运量表。将这两个货运量表的差值换算成交通量表(代号“c” $\square$ , $a-b+c$ 即为未来状况下有拟建项目情况的公路货运交通量。

2.6通过交通量分配得到将来有无拟建项目公路货运交通量。

其他运输方式未来货运量可根据其规划或采用定性与定量相结合的方法，并结合c得到。当预测期内其他运输方式运能不会发生质的变化时，可以省略第四步，此时 $b=0$

另外，也需适当考虑公路和铁路、水路之间货运量相互转移的数量。

在以上分析的基础上，结合拟建项目走廊内各种运输方式规划，采用四阶段法预测出未来走廊内公路、铁路客运量和拟建公路运输客运量，采用定性与定量相结合预测出未来走廊内公路运输、铁路、水运货运量和拟建公路货运交通量。

## 交通土建毕业论文篇三

个人基本简历姓名：-国籍：中国

个人照片目前所在地：湖南民族：汉族户口所在地：河北身材168cm60kg婚姻状况：未婚年龄：26岁培训认证：诚信徽章：求职意向及工作经历人才类型：普通求职应聘职位：路桥工程师:技术主管工程造价师/预结算标书编制员工作年限：2职称：初级求职类型：全职可到职-随时月薪要求：3500--5000希望工作地区：广州个人工作经历：公司名称：中铁一局起止年月[xx-07][xx-05]公司性质：国有企业所属行业：房地产，建筑，安装，装潢担任职务：技术主管工作描述[xx年8月至xx年7月见习于中铁一局武广客运专线项目部[xx.8~xx.12担任工程测量主管，完成四等平面控制网复测、二等高程控制网复测、施工放样工作。能熟练使用各种测量仪器[xx.12~xx.10月担任路基、涵洞工程主管，施工土方开挖、软基处理、路基填筑、排水及附属、钢筋混凝土框架箱涵[xx.10~xx.3主管施工3座32+48+32m跨径预应力混凝土连续梁中桥[xx年7月通过公司考核，定职为助理工程师。

xx.3~xx.6调京沪高速铁路中铁一局项目部工程部工作，负责

德禹特大桥工程技术统一调度、编制施工组织设计、施工方案。离职原因：教育背景毕业院校：青海大学最高学历：本科获得学位：工学学位毕业-xx-07-01所学专业一：交通土建所学专业二：受教育培训经历：起始年月终止年月学校（机构）专业获得证书证书编号xx-03xx-05京沪高速铁路桥隧工程师桥隧工程师证语言能力外语：英语一般国语水平：良好粤语水平：一般工作能力及其他专长能熟练运用word[]excel[]cad等基本办公软件。及导线、高程平差计算软件，对公路造价、预算一定了解。施工组织能力强。英语能力一般。未使用过设计软件，无设计经验。详细个人自传性格开朗。能与同学、同事和谐相处。为人踏实、积极。敢于吃苦。

爱好：读书、打篮球。加强对工程预算、造价方面学习。争取在路桥领域全面发展。

## 交通土建毕业论文篇四

交通土建个人简历在应聘时求职简历要怎样写才能写得更好呢，本文由大学生个人简历网为求职者提供以下一篇为参考，那么专业与职位的不同求职简历又是怎样写那么请参照一下以这份模板。

### 交通土建个人简历

姓 名：		性 别：	男
出生日期：	1981-11-18	民 族：	汉
户 籍：	中国 湖北省	身 高：	168cm
婚姻状况：	已婚	体 重：	135kg
政治面貌：	群众	学 历：	本科

毕业时间： 2003-07-01 毕业院校： 长沙理工大学  
身份证： 专业： 土建类  
现有职称： 中级 第二专业： 交通土建  
现住地点： 湖北省 无

应聘职位类型： 房地产/建筑专业人员 求职类型： 全职或者兼职

月薪要求： 面议 具体职位一： 注册安全工程师（挂靠）

具体职位二： 质量检测 具体职位三： 工程技术

具体职位四： 具体职位五：

希望工作地区： 湖北省 宜昌 其他工作地区：

人才类型： 普通求职 相关工作时间： 8年

外语语种： 英语 外语水平： 四级

其它外语语种： 无 其它外语水平： 无

普通话水平： 标准 计算机能力： 一般

全国注册安全工程师证 国家安监总局 2009-9  
工业工程 中级职称 工程师 2008 -7  
交通部环保监理工程师证 中国建设监理协会 2007-10  
交通部安全监理工程师 中国建设监理协会 2007-10  
交通部检测工程师证（公路道路，桥梁） 交通部质量监督总站 2007-01 交通部专业监理工程师证（经济，隧道） 交通部质量监督总站 2006-12 交通部检测工程师证（桥梁隧道） 交通部质量监督总站 2006-10  
交通部环保监理资格证 湖北省交通厅 2006-04  
试验检测工程师培训证 交通部质量监督总站 2005-09  
助理工程师证 湖北省宜昌市人事局 2004-06  
监理培训证 交通部质量监督总站 2003-08  
长沙交通学院（长沙理工大学）本科毕业证 教育部 2003-07  
全国英语三、四级证书 教育部 2003-06  
计算机操作中级工、测量中级工、土工试验中级工 中国社会劳动保障部 2002-09  
汽车驾驶证书[a2] 湖北省宜昌市交警大队 2002-08

一直从事工程类的工作

工作踏实 性格比较开朗 有很强的'上进心  
不怕辛苦 可以再各种环境和条件下生活  
有团队精神 和同事能搞好关系 共同进退

职业目标是 找到合适自己发展的单位

个性耿直  
有进取心  
对工作一丝不苟

## 交通土建毕业论文篇五

交通土建是现代社会中一个十分重要的领域，它关系到人们的出行安全和生活质量的提升。在从事交通土建工作的过程中，我有着许多心得体会，此次我将这些体会整理成文，为大家分享。本文将分为五个部分，分别介绍在交通土建领域中我们应该具有的素质、如何提升工程建设的质量和安全性、如何解决与当地政府的合作和沟通中的困难、如何提高自己在交通土建领域的技术水平和如何合理应对工作复杂多变的情况。

### 一、具备专业技术和专业素养是重要的前提

作为交通土建从业者，我们首先应该具备扎实的专业技术和

全面的专业素养。在这个领域内，随着规模的不断扩大，项目的复杂度不断提高，我们的专业技术和专业素养也需要不断加强。在实际工程中，一方面要注重理论学习和实践操作，当然也包括不断了解领域内的最新科技和行业动向；另一方面，则需要注重文化素养和人文情怀的培养。

## 二、如何提升工程建设的质量和安全性

为了提升工程的质量和安全性，我们应该注意以下几点。首先，要根据工程的实际需要，制定详细的施工计划，将每个施工环节细化，有序地进行协调。其次，我们应该注重施工过程中的安全问题，提前排除一切可能存在的安全隐患，确保工程的安全性。最后，我们需要对施工工程进行全面的验收和保养，使工程若干年后运转效果依然良好。

## 三、如何解决与当地政府的合作和沟通中的困难

很多时候，我们需要与当地政府进行合作，同样也经常会出现一些困难和问题，需要我们积极加以解决。首先，我们应该了解地方政府的规章制度和政策法规，以便更好地进行合作。其次，我们应该注意与当地政府相关部门的沟通和协调，共同解决问题，并及时反馈相关情况。最后，我们需要重视与当地有关人员和社会团体的联系和合作，用多种渠道与他们进行交流，促进工程建设的顺利进行。

## 四、如何提高自己在交通土建领域的技术水平

提升自己在交通土建领域的技术水平需要注重以下几个方面。首先，我们应该注重学习和研究新的科技成果，实时关注交通土建领域的最新发展。其次，我们需要不断解决实际工程中遇到的技术难题，提升自身的工程质量和效率。最后，我们可以积极参加学术和科普性的交流活动，了解交通土建领域的最新潮流和技术动态，不断提高自身的学识和交流能力。

## 五、如何合理应对工作复杂多变的情况

交通土建领域的工作环境十分复杂，我们也需要具备合理应对复杂多变工作情况的本领。首先，我们需要具备较强的组织协调和判断力，能够迅速处理各种复杂的突发事件。其次，我们需要具备较高的沟通交流能力，积极与各方进行对话和合作，协调各方力量。最后，我们也需要具备较高的应变能力和心态调整能力，不断挑战自我，迎接工作中的各种挑战。

总的来说，交通土建领域是一个非常有挑战性和前景广阔的行业，如果我们能够注重技术学习和实践经验积累，兼顾专业素养和人文情怀，积极与各方进行合作和交流，就能够掌握竞争优势，不断提升自身价值和行业地位，实现个人和社会的全面发展。