

# 2023年新思路新起点新征程 环境管理新思路心得体会(精选5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 新思路新起点新征程篇一

随着全球人口的快速增长和工业化进程的加快，环境问题日益突出，给人类文明发展带来了严重威胁。为了改善环境，各国开始探索环境管理的新思路。近期，我参加了一个环境管理的培训班，深受启发。在这篇文章中，我将分享我对环境管理新思路的心得体会。

首先，环境管理需要综合性的策略。在传统的环境管理中，往往只关注单个环境问题的解决和对策的制定。然而，现在我们认识到，环境问题是相互关联的，需要综合考虑。只有通过制定综合性的环境管理策略，才能真正解决环境问题。例如，我国在打赢蓝天保卫战中，采取了减少污染物排放、推动清洁能源发展以及提高环境监管水平等综合性措施，取得了显著的成效。

其次，环境管理需从源头减少污染。过去，我们往往采取治理尾部污染的方法，这种方法花费巨大，而且效果有限。现在，我们要将重点放在从源头减少污染上。例如，鼓励企业采取更环保的生产工艺和技术，提高资源利用效率，减少废物产生，以及推动居民生活方式的改变，如推广低碳出行和节约用水等。只有从源头减少污染，才能真正实现环境的可持续发展。

第三，环境管理需要跨学科的合作。环境问题是复杂多样的，

需要跨学科的合作才能解决。环境科学、经济学、社会学、政治学等学科的专家需要积极合作，共同研究环境问题，并制定相应的环境管理策略。例如，研究人员可以通过环境科学的研究找到环境问题的关键因素，然后经济学家可以评估不同策略对经济发展的影响，政治学家可以分析政策的可行性和可接受性，从而制定出最合适的环境管理方案。

第四，环境管理需要倡导全民参与。环境问题是整个社会面临的共同挑战，需要全民共同参与才能解决。政府、企业、学校、家庭以及每个个体都应当承担起环境管理的责任。政府要加强环境监管和法律制度的建设，企业要履行社会责任，学校要加强环境教育，家庭要节约资源，每个个体要从身边的小事做起，如垃圾分类、节约用水用电等。只有每个人都行动起来，才能共同建设美丽的环境。

最后，环境管理需要国际合作。环境问题不仅仅是一个国家或地区的问题，而是全球性的问题。为了解决环境问题，各国应加强合作，共同制定全球环境管理的标准和准则。例如，各国可以共同保护全球生态系统，减少温室气体排放，共享环境科技创新成果等。只有通过国际合作，才能真正实现全球环境的可持续发展。

总之，环境管理新思路给予了我们改善环境的希望。通过综合性策略、源头减少污染、跨学科合作、全民参与以及国际合作，我们能够共同建设美丽的环境，实现可持续发展。作为一个环境公益人士，我会将这些新思路付诸实践，为改善人类环境做出自己的贡献。希望更多的人能够加入到环境管理的行列中，共同创造美好的未来。

## 新思路新起点新征程篇二

随着全球对环境问题的日益关注，环境管理成为一个备受瞩目的话题。为了更有效地保护我们的环境，许多新的环境管理思路不断涌现。在我参与环境管理研究的过程中，我深受

启发，并得出了一些体会和观点。本文将以五段式的形式，从环境教育、可持续发展、绿色技术、法律法规和企业责任五个方面，谈谈我对环境管理新思路的心得体会。

首先，环境教育是培养人们环保意识的重要途径。在环境管理中，我注意到了环境教育的重要性。通过环境教育，可以提高人们对环境问题的认识，增强环保意识，从而更好地行使环境管理职责。在我的研究过程中，我发现环境教育应该从娃娃抓起，从小培养儿童的环保意识，让他们学会爱护环境并形成良好的环保习惯。此外，环境教育还应该向成人延伸，包括提供环保知识的宣传、开展环保活动等，以引导人们更好地参与到环境管理中。

其次，可持续发展是环境管理的核心目标之一。在我的研究中，我深刻意识到，环境管理不能只关注当前的环境问题，还需要考虑到未来世代的需求。通过可持续发展的理念，我们应该保护环境的同时，满足人们的需求。因此，我认为，环境管理新思路应该注重促进经济、社会和环境之间的平衡发展，通过调整产业结构，提高资源利用效率，减少污染排放等途径，实现可持续发展的目标。

第三，绿色技术是环境管理中的重要驱动力。在我研究环境管理的过程中，我发现绿色技术的出现为环境管理带来了新的机遇和挑战。绿色技术以其节能、减排的特点，为实现可持续发展提供了有力支持。我相信，未来环境管理的发展方向是依靠科技创新，推广绿色技术以减少环境负担。因此，政府和企业应该加大对绿色技术的研发和应用力度，推动绿色技术在环境管理中的广泛应用。

第四，法律法规在环境管理中起着重要的作用。在我研究环境管理的过程中，我发现法律法规的制定和执行是保障环境管理有效的重要手段。只有明确的法律法规并落实到实际行动中，才能保证环境管理的顺利推进。我在研究过程中还发现，在一些经济发达的地区，政府和企业通过设立经济奖惩

机制，进一步强化了环境法规的执行力度。这种模式值得借鉴，通过制定激励机制，促使企业更加自觉地履行环境责任。

最后，企业责任是环境管理的重要方面。在我的研究中，我看到越来越多的企业将环境管理纳入到企业战略中，并积极履行环境责任。我认为，企业应该意识到环境管理不仅仅是对自身形象的提升，更是对社会和未来的责任。企业在生产经营过程中应该积极采取节能减排措施，实现对环境的积极贡献。同时，企业还应该加强对供应链的管理，推动整个产业链的绿色发展。只有企业承担起环境责任，才能形成良性的环境管理局面。

总之，在我参与环境管理研究的过程中，我深刻认识到环境管理新思路的重要性。通过环境教育、可持续发展、绿色技术、法律法规和企业责任等方面的努力，我们可以更好地保护环境，实现可持续发展。希望未来能有更多的人关注环境管理，并积极行动起来，共同创建一个美丽的家园。

### 新思路新起点新征程篇三

全国政协委员、北京中华民族博物馆馆长王平称“我们也不要鼓励我们农村的孩子去上大学，因为一旦农村孩子读了大学，就回不到自己的家乡，回不去自己的家乡就是一个悲剧”。

在王委员看来，农村家庭供养一个大学生往往导致返贫，如果孩子毕业后找不到合适的工作，在城里买不起房，也不愿回家，十分尴尬。所以，还不如不上大学。

其实，这不是鼓励不鼓励的问题。只要达到提档线，只要交得起学费，上大学就“不是难事”，反之亦然。老百姓心中有杆秤。自起高考人数持续下降，恐怕不只是因为适龄考生人数减少，公众显然也有自己的务实选择。这是否意味着“上大学无益处”？答案是否定的。

尽管象牙塔的光环日渐衰微，但大学终归有大学的氛围。在阶梯教室上课，在图书馆自习，在校园林荫路漫步，在学校操场上打球，难忘睡在上铺的兄弟，崇敬某位有真才实学的师者……这一切不光是4年的经历，也可能对人的一生产生难以估量的蝴蝶效应。大学教育的确存在理论脱离实际、注水论文等等问题。但是，名牌大学的本科、硕士毕业生，找到好工作的几率仍然很高。一般大学与专科毕业生，找工作是不容易，但这与专业及个人能力也有关系。

所以，上大学到底值不值，在不同的人的眼中，有截然不同的答案。有人藉上大学改变命运，有人毕业即失业，无论是对上大学推崇备至，还是对上大学消极唱衰，都有不理性的的一面。

上大学与回家乡，从本质上不矛盾。农村的孩子上大学后，更多是心理预期发生变化。同时，心理预期也会随着外部环境而改变。比如，“逃离北广上”就是人们的一种务实调整。大学生已不是天之骄子，不是所有大学生都会傻到“高不成低不就”。再退一步说，相对于农民工，农村大学生在职业的上升空间方面，至少不会处于劣势。

小城镇建设是我国农村未来发展的一大趋势，一些农村大学生今天不愿回乡，不代表其明天会在大城市继续漂泊。今年春节过后“用工荒”的一大特点是，许多中西部的农民工不再前往东部地区，而是选择在本省本地的企业打工。这在很大程度上是因为，中西部传统劳务输出大省在工业发展、薪酬待遇等方面正在迎头赶上东部与沿海地区。

中国大学网：农村上大学是失败农村人考研

## 新思路新起点新征程篇四

滁州市位于安徽省东部，1992年12月经国务院批准设立省辖地级滁州市，辖琅琊、南谯两区，天长、明光两市，来安、

全椒、定远、凤阳四县，土地面积1.3万平方公里，人口415万。全市公路总里程9913公里，其中国道289公里，省道680公里，县道2018公里，乡道2485公里，村道4441公里，农村公路占全市公路总里程约90%。年下半年，我们组织有关人员对全市农村公路建管养情况进行了一次全面的调查。通过调查发现，我市农村公路在总体上仍十分落后，建养管问题不少，主要表现在：一是农村公路的总量不足，等级较低，通达问题没有根本解决，部分老少边穷地区交通条件还相当落后。二是农村公路质量不高，畅通问题没有根本解决。有的地方断头路多年没有修通，有的公路缺桥少涵，常年失修。有的公路晴通雨阻，抗灾通力非常低。三是农村公路缺乏科学、有效的管理养护，建养管不能协调一致，存在重建设轻管养的倾向。针对我市农村公路工作存在的问题，通过全面分析，查找根源，我们决定把加快农村公路作为当前交通工作的重点，努力从根本上改变农村公路的落后面貌。《安徽省农村公路管理暂行办法》的颁布实施，也为我们加快农村公路建设提供了难得的历史机遇。2003年，在各级政府的大力支持和相关部门的全力配合下，全市农村公路掀起了前所未有的建设高潮，国债项目、通达工程、通村油路工程“三箭齐发”，农村公路“三六一机制”工作、家庭承包养护全面展开，呈现出农村公路建养管齐头并进的发展势态。当年累计完成投资1.78亿元，同比增长178%。到204月底，全市180个乡镇全部实行通油路，2264个行政村实现晴雨通车。农村公路好路率同比增长6个百分点，荣获全省第三名。在加快农村公路建设的过程中，特别是农村税费改革以后，我们也遇到了前所未有的新情况、新问题，怎么面对和解决这些问题，我们始终坚持解放思想，实事求是的工作指导思想，坚持用发展的眼光思考问题，用发展的思路求证问题，用发展的手段解决问题。今天的座谈会，对我们来说是一次很好地交流学习的机会，下面，我来介绍一下滁州市农村公路建管养工作方面的情况。

一、统一思想，抓住机遇，增强加快农村公路建设的紧迫感和责任感。“十五”后三年，国家和省将进一步加大对农村

公路建设的投入，为加快农村公路建设提供了难得的历史机遇，滁州市政府高度重视，要求各级政府和交通行政主管部门要从实践“三个代表”的高度，统一思想，抓住机遇，进一步增强加快农村公路建设的紧迫感和责任感，加强领导，明确责任，切实把农村公路建设作为一件大事、实事来抓，并作为任期内应实现的主要目标任务来完成。每一个年度市、县（市区）、乡（镇）政府都要逐级签订加快农村公路发展的责任状。交通行政主管部门充分发挥管理职能，强化行业指导，提供技术服务，培训人员。农村公路管理机构切实负起责任，抓好各项目标的落实。各级计划、经贸、农业、国土资源、水利、财政、税务、环保、供电、电信、广播、城建等部门也高度重视，并按照各自的职能积极支持和配合农村公路建设工作。认真研究，积极争取出台一切有利于农村公路发展的政策。

二、统筹规划，突出重点，明确农村公路建设目标。“十五”后三年，我们结合国家和省对我市农村公路建设项目计划的安排，以及滁州市的实际，规划提出改建农村油路1000公里。重点修好“三路”：即农村出口路、经济路、通村路。在全面实现乡乡通油路、村村通砂石路的基础上，切实抓好乡镇与乡镇、县与县之间，以及出省出市的断头线、循环线和一些对经济发展有较大影响的连接线。实施“油路、水泥路进村”工程，修通100个行政村的油路、水泥路。加强农村公路的全面养护管理工作，建立完善四级农村公路管养体制。同时要求各县（市区）要根据各地实际情况，制定本地农村公路发展规划，突出重点，分步实施。

## **新思路新起点新征程篇五**

中职教育作为我国教育体系中的重要一环，一直以来都是社会各界关注的焦点。近年来，针对中职教育存在的诸多问题，我们的教育工作者积极探寻新思路，采取创新措施，提高中职教育的质量和效益，取得了一定的成绩。针对这一话题，我略就我的体会，谈谈我对中职教育新思路的认识和理解。

## 第一段——中职教育的现状

目前，我国中职教育发展较快，建设规模、数量以及生源规模不断扩大，招生规模逐年扩大。但是，中职教育整体质量与发展水平与国际先进水平还有相当差距。中职教育存在一些严重的问题，如个体化教育的不足，师资力量不足，课程设置不合理等；同时，行业与市场需求对人才的专业化、应用性和信息化水平等提出了更高的要求。因此，我们需要致力于寻找新的中职教育发展思路，以满足不断变化的社会需求。

## 第二段——创新的驱动力

创新可以说是中职教育发展的核心动力。切实贯彻落实新发展理念，建立中职教育创新发展的企业文化、管理模式、人才培养机制和考核评价体系，注重人才培养的个性化、就业导向和实用性，为学生量身定制专业方向和课程内容。这些创新措施将不断推进中职教育健康快速发展并为社会培养更多的优秀人才。

## 第三段——全方位提升教育质量

建构高效的教育体系，加强中职教育质量的全面提升。其中，注重专业化教育，从行业、市场、企业需求与学校教育相结合出发，以“岗位导向、应用为本、实践为重”的教育理念，研究出推动职业教育与产业融合发展的体制机制和使用标准、规范。此外，我们需要提升职业操守，加强学生的职业修养和能力培养，在学术、管理等多方面有所突破。

## 第四段——建立学校-企业合作机制

创新突破的背后，是新的合作机制。将企业引入学校的师资队伍，实现学校与市场和社会的有效融合，更好地服务于教育发展和经济发展。除了将企业引入学校，建立教育师生实

践基地，并且开放式的课堂，能够增加学员的工作经验和实践经验，更加贴近企业和市场的需求。

## 第五段——结语

综上所述，中职教育新思路有利于中职教育健康可持续发展。以融入“职业教育与产业的融合发展”和“学校-企业合作深度融合”为核心的新思路，为中职教育带来新的发展契机和机会。需要我们全社会的努力，不断探索、创新和完善中职教育的发展路线，以满足经济社会的需求，培养更加适应市场、适应国家建设和社会发展的人才，为实现国家现代化进程创造更加多彩的未来。