

2023年反洗钱大额可疑交易报告工作的意义 金融机构大额交易和可疑交易报告管理办法(实用5篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交通安全工作总结报告篇一

为进一步加强全市中小学生交通安全教育，消除交通安全隐患，预防重特大道路交通事故，切实保障学生的人身安全，结合我校的实际情况，展开了一系列交通安全教育工作，现总结如下：

1、排查我校学生乘坐交通工具情况。逐班逐生对学生上下学乘车情况进行全面检查了解，掌握学生上下学交通安全状况。具体排查结果如下：

我校没有校车。经过排查，1768名学生中，有291人步行上学，有842人骑车上学，乘公交的有408人，私家车120人，家长租用车辆接送58人，其他49人以家长接送等方式上下学。

我校在上下学高峰期，由学校值班领导负责，坚持教师上下学护送学生制度，增加校门口接送学生的力量，确保学生上下学交通安全。

2、维护校门前道路交通安全。在校门前的道路上，检查减速带等交通设施。在上下学高峰期，加强校门口交通安全，坚持领导带班负责制，确保学生上下学交通安全。

1、集中开展学生乘车安全教育。我校开展了一次交通安全为

主题的主题班会，利用校园广播开展乘车安全教育。教育学生坚决不乘拼装车、报废车、农用车、货运车等非法运营车辆上下学，要注意文明骑车，横穿公路时要注意观察来往车辆；教育提醒步行上下学的学生遵守交通规则，主动安全避让行驶车辆，着力培养学生的文明行为习惯。

我校已经制定应对极端天气交通安全措施，防范春季雨季和大风天气对学生上下学交通安全的不利影响，教育学生时刻注意交通安全和天气变化。

交通安全工作总结报告篇二

为了学生的健康发展，为了减少意外伤害事故，提高防范意识，创造“人人讲安全，人人受教育”的良好氛围，根据上级关于开展12.2第二个交通安全日活动精神，我校开展了相关活动。本次活动安排精密，形式多样，教育性强。通过这次活动，创建了一个安全的教育教学环境，在全体师生中进一步形成了“安全第一，人人有责”的意识。现将活动有关情况总结如下：

学校大队利用少先队广播、黑板报、、致学生家长的一封信等形式进行了广泛的宣传，并发动各班广泛开展班队活动、知识讲座、知识竞赛等活动，向全校同学宣讲防火知识，并以此为载体，全体动员、全员参与，把交通安全工作作为学校日常的重点工作，寓安全教育于活动中，加强安全教育，提高安全意识，养成安全习惯。

(1) 开展以安全教育为主题的国旗下讲话。

(2) 充分利用校园广播、主题班会等多种形式，对师生开展交通安全常识、法规的宣传和普及。

(3) 程子兵校长利用国旗下讲话，给全体师生上一堂交通安全教育课，使同学们时刻注意交通安全，做到知法守法，确

保安全，避免事故发生。

(4) 全体学生知晓每年的“12月2日”为“全国交通安全日”；

(5) 师生受到交通安全教育，普遍知晓出行交通安全常识；

(6) 师生交通安全意识普遍增强，进一步养成交通安全文明习惯，提高交通安全防护自救能力。

(7) 各班级组织开展交通安全主题班会（队）会教育活动，组织引导学生讨论、交流遇到和看见的一些不文明的交通行为，反省、检查自身在上下学或外出中的不文明安全的行为。编写、诵读交通安全少儿歌谣，促进学生养成出行交通安全文明习惯。

(8) 学校各年级，各班学生自办1张交通安全手抄报，画画交通安全画和交通安全指示、警告、禁令标志标识图，加深学生对文明交通的理解。

通过这次“交通安全日”活动，强化了广大师生的安全意识，增强了自我防范能力，提高了交通法制观念，今后，我校决心在搞好教育教学工作的同时，继续对师生进行安全教育，为创建平安校园而努力。

交通安全工作总结报告篇三

20xx年12月2日是第x个“全国交通安全日”。为深入推进“守法出行，安全自护”，组织开展好今年第五个122“全国交通安全日”主题活动，形成严格遵守交通法规、自觉维护交通秩序、携手共治交通环境、提升文明交通水平的校园氛围，现总结如下：

1. 利用班会课，对学生普及交通安全知识，实现了交通安全

教育进学校的目的。

2. 利用各种载体，广泛开展“文通安全日”活动。进行国旗下讲话，在学校电子屏上滚动播放宣传交通安全标语，开展学校交通宣传专栏，校园小龙人广播室开展“守法出行，安全自护”为主题的交通安全宣传活动，利用每日安全一句话加大对交通安全的教育，利用网络观看《关注学生出行》交通警示教育片等。

3. 邀请安海交警支队尤永宁警官莅校进行交通安全专题讲座，提高全体师生的交通安全意识。

4. 与学生签订《交通安全承诺书》、与学生家长签订《交通安全承诺书》、通过校讯通等方式，要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒。

5. 组织学生参加交通安全知识竞赛，树立学生的安全意识、提高学生的安全防范自救能力。

6. 在学校内外显眼的位置张贴《关于开展学生交通安全集中整治专项行动的通告》，提高全体师生和广大家长的交通安全意识。

7. 加强对学校师生各种车辆的管理，教育师生严格做到“安全行车、规范停车”，12周岁以下学生不得骑自行车，不得骑电动车和摩托车等，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

通过交通安全周活动的开展，“守法出行，安全自护”的交通安全意识已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。通过这一系列丰富多彩的教育活动，使学生了解了交通安全常识提高了学生安全意识和自我防护能力，保障和促进学生的健康成长。

交通安全工作总结报告篇四

根据山西省“文明交通行动计划”领导小组《关于开展20xx年“全国交通安全日”主题活动的通知》(晋文明交通[20xx]3号)文件和厅文明办的要求，省局深入开展以“摒弃交通陋习，安全文明出行”为主题的道路交通安全宣传教育活动。省局通过开展形式多样的学习教育活动，加大了交通安全的宣传力度，增强了广大职工的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

为保证活动长期有序地开展，省局成立了道路交通安全宣传教育活动工作领导小组办公室，负责组织和安排省局的交通安全教育工作，把交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人召集专题会，商讨省局交通安全工作开展落实情况，确保活动宣传成效。同时，要求签订安全教育责任书，加强广大职工的安全意识。

以道路交通安全宣传教育为切入点，“倡导三不”(即“不随意变更车道，不乱停车，不闯红灯”)为主要内容，把宣传教育活动与认真排查治理交通安全隐患等结合起来，采用广大职工喜闻乐见的各种宣传形式精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

- 1、亲身感受，让广大职工感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。省局聘请了交警大队、派出所民警等为职工普及交通法规等方面知识的教育。让广大职工掌握了有关交通安全法规常识，这对维护社会秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

- 2、轰轰烈烈开展交通安全知识宣传活动。省局利用周二、周五集中学习时间，组织观看以道路交通安全教育为内容的宣传教育片和“全国交通安全日”主题宣传片，使广大职工深受教育。

3、利用各种载体，广泛开展以“摒弃交通陋习，安全文明出行”为主题的道路交通安全宣传教育活动。将122“全国交通安全日”宣传资料下发各部门，进行题为“摒弃交通陋习，安全文明出行”征文比赛，学习活动取得显著成效。

4、加强对省局公务用车的管理，严格做到安全行车、规范停车。

5、通过对广大职工进行交通安全教育，要求职工对其家庭成员也进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，广大职工都深有感触。全体职工了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车已成为职工们的自觉行动。开展此活动以来，省局的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。省局开展的特色活动富有针对性和实效性，对各项工作也起了支撑和推动作用，成为职工精神文明教育工作的支点和杠杆。

提高广大职工交通安全法制意识是一项长期的任务，应当坚持集中教育与日常工作有效结合，在长效机制建设上下功夫，以道路交通安全宣传教育活动的成果，促进日常交通安全教育工作，为预防和减少道路交通事故发挥积极的作用。通过开展活动，使得广大职工参与活动受教育率达到90%；职工交通安全法制常识知晓率达到95%以上；广大职工交通安全法制意识和自我防护能力明显提高；交通安全法律法规遵守率达到95%以上。

省局交通安全教育始终贯彻“以人为本、安全第一”的方针，以“摒弃交通陋习，安全文明出行”为主要内容，以促进交通安全宣传工作的有效落实，集中开展多种形式和内容的交通安全教育活动，进一步提高了广大职工的交通安全法制意识和自我防护能力。

今年12月2日是国务院批准设立的第四个“全国交通安全日”。为维护交通秩序，倡导市民养成文明出行习惯，11月29日，以“拒绝危险驾驶安全文明出行”为主题的大连市“全国交通安全日”活动在凯丹广场举行。本次活动由辽宁省公安厅交通安全管理局、大连市公安局交通警察支队等单位联合主办，希望通过活动唤起市民对酒驾的重视，从而杜绝此类事情的发生。

活动开始之前，广大市民纷纷在拒绝酒驾万人签名墙上签名。活动中还播放了触目惊心的车祸现场视频，让参与活动的市民深刻意识到酒后驾车的严重危害性。现场还为市民设置了醉驾体验，并现场演示车祸的急救方法及指挥手势演习。市交警支队组织的有奖问答环节妙趣横生，吸引众多市民参与。据了解，自20xx年设立“全国交通安全日”以来，已陆续围绕遵守交通信号、摒弃交通陋习、抵制七类违法等在全国范围内组织主题活动，带动了社会各界共同关注交通安全问题。

交通安全工作总结报告篇五

时光荏苒，一晃 xx 年即将结束。回顾过去的一年里，我们绿化大队在党组织的正确指引下，在和谐、凝聚的领导班子的正确领导下，在基层领导的正确带领下，能够遵照局领导的指示认真学习局交安委下发的文件、材料及《公安交通法制报》；按时完成局交安委交给的各项任务；认真学习交通法律、法规，不断强化交通安全意识，遵守交通规则，安全行驶车辆，为全年无交通事故发生奠定了良好的基础。现将全年交通安全工作情况汇报如下：

绿化大队汽车队全体司乘人员在主管领导的大力支持和关心下，不断组织交通安全培训，认真学习法律、法规知识，使员工的交通安全意识不断的提升。通过学习员工认识到遵纪守法的重要性，认识到只有遵守交通法律、法规，按规定行驶车辆，做到“文明出行、平安归来”才能保证他人和自身的人身安全，才能做到无重特大交通事故发生；通过学习大

家认识到在行驶过程中不仅要做到遵规、守法、安全行驶，更应该时刻把“生命曾宝贵，安全是首位。”记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物；杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

为了有效的排除交通安全隐患、防患未然，大队领导组织全体司乘人员大力宣传交通法律、法规，力求从源头上治理预防交通事故的发生。他们相互传阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要性，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和道德修养；通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了交通事故隐患，确保了年内无重特大交通事故发生，提高了从源头抓好交通安全工作的有效性。

由于我单位养管面积的不断增加，现有人数已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成

各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年无重特大交通事故发生。

为了保证驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、健全了驾驶员管理档案；为机动车、非机动车以及报废车辆建立、健全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无交通事故发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了交通事故责任强制保险、财产保险；为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。

为了确保xx年春运及“五一”“十一”黄金周车辆正常行驶，交通安全无事故发生，局交安委制订了交通安全责任书。要求在此期间把交通安全列入重要工作日程上，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位；同时，局交安委与我单位签订了交通安全责任书。为此，我大队召开了《交通安全专题报告会》，动员全体员工认真学习《道路交通安全法》，做好“五进”宣传工作，各抒己见，用事实说话，摆事实、讲道理来教育员工要关爱生命，维护他人和自身安全，做安全出行的天使，做人身安全的守护神。

第六届“中博会”在太原召开，在此期间我省将迎来数万中外宾客，交通安全问题迫在眉睫。我大队汽车队队长杨维星认真领会上级精神，遵照大队领导的指示于9月22日在办公室召开了全体司乘人员交通安全会议，要求大家集中精力做好工作的同时做好行车安全工作，各车辆行驶要遵守交通规则，并就各细节问题做了详细部署，为此期间确保我省道路交通安全无事故发生出一份力、尽一份心。

重大节日及重要活动期间是交通安全管理的重要时期，在此期间通过全体司乘人员的不懈努力，保证了本单位交通安全无事故发生，为我省转型发展营造良好的道路交通环境做出了一定的贡献！

总之，通过开展全面开展安全生产责任制和百日安全生产活动及交通事故百日安全大检查等活动，突出重点、抓住中心、坚持预防为主、落实责任到人、强化监督管理；不同时期，不同事件，采取不同措施时时排查治理各类安全隐患，圆满完成了各个时期的交通安全安全生产工作，杜绝了较大、重大交通事故的发生，为太原市营造良好的交通安全环境做出了一定的贡献！为我大队争做交通安全行驶标兵和争创年内无交通事故发生先进单位做出了努力！

今后的工作中，我们一定会再接再厉，决不辜负上级领导的期望，加强交通安全学习，增强安全意识，切实抓好交通安全工作，认真完成领导交给的各项工作任务，做到真正从源头上杜绝重特大交通事故的发生，为大队争荣！为园林局争光！为太原市争彩！

交通安全工作总结报告篇六

一年来，全县水上交通安全管理工作在县委、县人民政府的高度重视下，在上级海事部门的业务指导和县交通局直接领导下，以党的科学发展观为指导，树立“安全发展”的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻执行水上交通安全法律法规和规章制度，充分发挥水运安全管理的职能作用，落实各项安全防范措施，纠正水上运输过程中的各种违法、违章行为，严厉打击取缔“三无”船舶，大力宣传水上交通运输法律、法规，切实加强现场监督检查，认真做好各项业务管理工作。我处紧紧围绕“杜绝重特大事故，控制一般事故”为目标，突出“重点水域、重点渡口、重点船舶、重点时段”的安全监控，定期开展了“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”水上交

通安全大检查工作及隐患排查、渡口渡船专项整治工作，强化现场监督管理，落实安全管理责任。通过全体职工的努力工作，真抓实干，全年水上交通未发生一起大小事故，为创建平安和谐xx再创新功。现将一年来的工作总结如下：

金沙江流经我县168.2公里，有渡口22道，有营运船舶11艘：“其中有客渡船10艘，滚装船1艘。”总吨位337；主机功率362.2千瓦；138客位。有海事执法人员4人，签单发航人员10人，全年完成水上运输客渡运量12万人，货运量4.3万吨，滚装船完成渡车量1300辆。

今年，我处为切实加强管理好全年的水上交通安全工作，以永海[]1号文件成立了以孙定学处长为组长、刘智副处长为副组长、办公室及各有船乡镇船管员为成员的.安全领导组。明确了安全领导组管理职责，目标任务，其主要任务是负责实施对全县水上交通安全工作及渡口渡船专项整治工作的全面指导和监督检查。

今年年初，县人民政府主持召开全县安全生产工作会议，会上与各有船乡镇政府领导签证了大安全生产责任书。为切实当好政府的参谋，全面落实水运安全四级责任制，我处代县人民政府拟订水运安全四级责任书文本，并督促各有船乡镇与村、渡口签订完善另外三级水运安全责任承包书，截止三月底已完成乡(镇)对村民委员会责任书9份，村对渡口的责任书11份，签订率100%。

(一)、开展渡口渡船专项整治活动。根据部、省、市、县的统一部署，我处在县政府的高度重视和主管局的大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展渡口渡船专项整治。一是精心组织，积极依靠政府，落实渡口渡船安全管理责任。二是加强教育培训，对签单发航人员进行专业培训，提高安全监管能力；对渡口实施渡运安全知识的强制培训；对乡镇船管员进行水上交通安全管理知识宣传，不断提高了乡镇船管员和渡工的水上安全意识。三是强化渡口安全管理，加大对渡

工、渡船、渡口设施及渡运安全检查力度，对渡口渡船实施了强制维修保养，打击和取缔了非法载客的鱼船，确保水上交通安全。

(二)、开展隐患排查治理专项行动。根据交通部今年在全国范围内开展“水上交通安全隐患治理年”活动。按照市海事局《印发关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作实施的通知》(昭市海电【】3号)文件安排，我处《印发关于进一步开展水上交通安全生产隐患治理年工作实施方案的通知》(永海【】4号)文件下发各船乡镇，明确了这次整治的指导思想、工作目标、治理内容、职责分工、工作步骤及工作要求。重点抓好以下几方面的工作：一是深入渡口船舶，全面排查事故隐患，认真解决存在的问题；二是建立隐患跟踪监控机制，对可能存在的安全隐患进行认真分析和梳理，严格控制隐患转化为事故；三是对一时难以整改的隐患，制定整改方案，落实整改责任人，真正将事故隐患消灭在萌芽状态之中。全年共整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘。

(三)、进一步加强重点时段的安全监管。我处十分重视抓好“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”期间的水上安全监管工作，落实安全监管责任，加大现场检查力度，坚持提前介入，制定监管计划，抽调人力，集中力量实施现场检查，同时，督促各渡口船舶签单员认真履行签单发航职能职责，确保船舶安全渡运。针对“汛期”水位高涨的情况下，我处及时发布封航封渡令，确保了水运安全。

全年共出动检查210天，出动车辆40次，查船113艘，整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘，发放宣传画册25份，发放宣传资料300多份。

我处在水上交通行政执法中，始终坚持依法行政，不断完善执法机制，从严管理，连续多年未发生一起，乱收费、乱罚款、乱摊派，即“三乱”现象的发生，错位、移位执法得到有效遏制，打击和惩处了一些违法、违章船舶。共办理行政

执法案件3起，行政警告2起，强制销毁“三无”船舶1起。

为了确保我县水上交通安全，进一步提高船员安全生产意识，使船舶经营合法化。6月23日至29日，市航务处、海事局派人到我县组织全县船舶所有人、经营人、持证船员开展运输船舶的核查和持证船员的审验学习工作。我处积极配合，参加核查的11艘船舶也全部过关，参与培训学习的船舶驾驶员和司机员28人全部合格，有6人参加五等船舶驾驶员升四等船舶驾驶员的考试培训学习。学习期间，我处还督促船舶经营人办理过期保险手续，确保我县水上营运船舶证照手续齐全有效，合法经营。

今年六月为全国水路运输量专项调查和第三次港口普查调查月。我处在市航务管理处的业务指导帮助下，于6月1日至6月30日对全县11艘渡船进行了运输量祥查。我处调查人员顶烈日、抗酷暑不辞辛劳深入渡口船舶开展调查，获得了第一手资料，为水路运输调查做了大量工作。通过一个月的不协努力，顺利完成了该项任务。

为做好包户移民的思想和维稳工作，我处工作人员曾多次深入移民家里了解移民生产生活状况，帮助移民群众讲解移民补助的相关政策，使移民群众在思想上、认识上得到进一步提高，保障了我处的包户移民政治思想稳定。

(一)、我县渡口大多数分布在山沟谷深的金沙江上，监管难度大；

(二)船员文化素质普遍偏低，存在重效益、轻安全的思想。

(三)我处包干经费严重不足，财政划拨的专项整治经费不足，致使工作难以开展。

(四)个别乡镇签单人员工作不到位，监督不力，未切实履行职责。

(五)、我处人少事多，现有在职人员4人(在岗3人)，许多工作难以正常开展。

(二)、按照上级要求，继续抓好渡口渡船专项整治工作；

(三)、进一步加强对重点渡口、重点船舶、重点时段和重点人群的安全监理。认真研究分析辖区内水上安全管理的特点，组织调研，全面排查，寻找规律，科学监管。

(四)、狠抓制度建设，进一步规范内部管理。在修改、完善现有制度的基础上，紧紧围绕现有工作实际，制定一套责任明确，考核定量、管理科学、操作性强的单位管理制度。

(五)、狠抓廉政和作风建设，切实保证海事队伍的健康发展。

(六)、进一步深化文明创建工作。以“文明执法示范窗口”建设为突破口，不断提升海事执法形象，把为民、利民、便民作为窗口建设的立足点，务实地推出一系列为民服务措施，创建质量优、满意度高、特色多的最佳服务环境。

交通安全工作总结报告篇七

根据水电十五局□xxxx□xx号文件“关于开展道路交通和设备物资安全管理专项整治活动的通知”的通知精神。我部于xx年x月份利用一个月时间开展了“道路交通及特种机械设备大检查活动”。

首先项目部成立了道路交通及特种机械设备领导小组。并以红头文件形式下发各有关人员。组长由项目经理担任，副组长由项目安全总监担任，成员由项目部领导层级中层领导担任。负责本次活动的所有事项。

本次检查由安全环保部组织对项目部所有车辆和移动设备、车辆驾驶人员的有关证件和工作能力健康状况、通行道路及

项目部机动车辆管理制度进行了详细、全面的检查。并对机械设备操作人员进行了注册登记，对项目部机械设备建立了更详尽的台帐。

此次检查首先对所有车辆和移动施工设备的车况安全性能，重点检查了车辆的方向制动的灵敏、可靠性，车辆各指示仪表灵敏、准确性，车辆声响信号、灯光是否齐全，车辆应急物品是否齐全，车载灭火器的配置以及车辆外观等情况，经过检查，项目部所属的所有机械及施工车辆、特种设备均符合要求。

除对通勤车辆及施工车辆、机械的车况进行了检查外，此次检查还对通勤车辆的驾驶人员及施工车辆、机械的上岗资格证及其有效性进行了检查，并组织项目部通勤车辆及施工车辆、机械驾驶人员进行了一次安全行车的安全教育，学习了《道路交通安全法》及我项目部下发的《机械车辆管理规定》。此次教育，提高了车辆驾驶人员的交通安全意识，促进驾驶员养成“遵守限速规定”、“酒后不驾车”、“拒绝疲劳驾驶”、“使用安全带”、“保持安全距离”、“转弯提前减速”、“不空档滑行”、“减速礼让”等安全驾车习惯，为项目部今后的安全生产及员工的人身安全奠定了坚实的基础。

此次检查项目部对《机械设备使用安全措施》、《交通安全管理制度》、《特种作业安全生产管理制度》、《员工上下班交通安全管理规定》、《机动车辆检修保养制度》等管理制度的落实情况进行了重点检查，项目部建立了机动车辆检修保养台账和安全技术档案，并按使用说明书的规定，定期对车辆进行安全技术状况和重要、关键部位进行检查，及时消除事故隐患，确保施工安全。

检查最后，对项目部施工标段所有的通行道路及施工道路的路况进行了检查。检查要求通行道路平坦、畅通，危险路段要及时设置警告标志和防护设施，并不定期的对通行道路进

行检查和维护，摸清道路和车辆运行环境现状，确定危险区域和危险路段，科学合理地完成道路交通标志和警示标志，对发现问题存在安全隐患的地方要及时警示、防护和采取措施消除隐患，保证车辆出行的环境安全。

通过此次安专项全检查，提升了项目部员工对通勤车辆进行安全检查的认识，提高了通勤车辆驾驶人的交通安全意识，做到争取从源头上预防车辆道路交通安全隐患，确保项目部今后道路交通安全、有序、畅通，杜绝安全交通事故的发生。

交通安全工作总结报告篇八

为推进实施“文明交通进校园”活动，在学园深入开展文明交通创建主题实践活动，加强对幼儿文明交通意识和交通安全基本常识教育，全面提高幼儿的交通安全意识和文明交通意识，深化“关注安全，文明出行”。

根据鲤城公安分局和鲤城区教育局相关文件精神，我园认真开展“文明交通进校园”系列活动，强化交通安全教育和管埋，增强了师生文明交通意识和自我保护意识，加大整改力度，全面提高学校交通安全工作水平。通过全体师生的共同努力，取得较好的成绩，无发生涉校涉生交通事故，为确保我园交通创造良好的环境。现将具体做法总结如下：

学校结合道路交通安全综合整治“三年行动”精神，高度重视实施“文明交通进校园”活动，研究部署实施“文明交通进校园”活动计划，分发《给家长的一封信》层层签订责任状，落实安全责任制，形成齐抓共管的安全管理体系，通过学习，全体教职员统一思想，提高了认识。

学校利用家教宣传栏、班级网络等平台，向幼儿及家长广泛宣传交通安全教育知识，营造“文明交通进校园”浓厚氛围。

我校公安干警到我校做有关交通安全的知识讲座，我校全体

教职员和幼儿参加活动。

通过此次活动，学园里掀起了文明交通行动的宣传热潮，为创建安全畅通的交通环境打下了坚实的基础。

交通安全教育是生命教育，今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记“关注安全，文明出行”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处而作出积极贡献。