

# 药店转正申请书版本 药店员工转正申请书 (精选6篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

## 公路工作报告篇一

20\*\*年公司在公路养护管理工作中，以公路养护管理为主导，全面完成公司各项工作任务，为公司的可持续发展，作出了应有的贡献。

### 一、20\*\*年工作总结

#### 1、养护管理：

#### 2、维修管理：

公路养护工作人员工作任务重，任务大，公司每日的维修日常工作量都很大，但是，大家都能克服困难，圆满的完成公司领导下达的任务。

#### 3、保养管理：

20\*\*年完成公司各部门保养工作，公司领导对保养工作进行专项检查，保养工作人员能按要求完成任务和检查工作。公司保养工作人员能按要求完成保养工作，公司领导经常亲自到公司进行检查指导工作。

#### 4、水泵工作管理：

公司水泵一直以来都在运行维修，为了确保管理好水泵，公司在每天正常运行的情况下，抽调专人进行管理。水泵出现故障后，公司维修人员能主动解决故障，把损失减少到最低。

#### 5、保洁管理：

公司对各楼层的保洁工作实行分区负责，逐级负责的管理原则，每周一次检查，确保楼层地面、墙面干净、无污迹、地面无烟头、门窗明亮。

#### 6、绿化、美化管理：

对公司各单位的绿化进行了统计，并分类归档，为每季度进行及时的补栽。

7、公司办公室及绿化人员定期做好办公用品采购与成本控制。

#### 8、公司办事仪器维修：

20\*\*年完善办事仪器维修管理工作，保障各项维修工作能正常、及时的完成。

### 二、存在的不足与20\*\*年

9、在工作中，由于个人经验不足，对公司的各项规章制度和业务知识不太熟悉。在工作时间过长，工作效率不太高。

### 三、20\*\*年

20\*\*年，是全新的xx年，也是自我挑战的xx年，我将努力改正过去xx年工作中的不足，把新xx年的工作做好，为公司的发展尽一份力。在今后的工作和学习中，我会进一步严格要求自己，做好上级领导给予属下的每个工作安排，虚心向其他领导、同事学习，我相信凭着自己高度的责任心和自信心，

争取在各方面取得更大的进步，一定能在20\*\*年做出更好的工作成绩。

## 公路工作报告篇二

随着中国城市化建设的逐步推进，住宅产业化的进程大大的加速。据研究，中国的城市化率每增长一个百分点，将拉动gdp增长两个点以上，同时增加1600万城镇人口。如果按人均20平方米计算，将新增住宅需求亿平方米。预计中国城市化率加速增长期将持续到2020年，届时中国城镇人口将占总人口的65%。与现有城市人口相比，意味着未来10年内将有亿左右的增新城市人口，其所带来的住宅、交通、公用建筑等基础设施的需求无比巨大。国家通过宏观调控政策，对房地产投资猛增的势头初步限制，但是从现在看来房地产建设需求仍是以土木建筑行业为主要市场。

2011年后国家实施多种措施和政策，加强和改善房地产市场调控。从而抑制房价快速提升的势头。并从2011后半年后至今，多数城市房价得以控制有了涨幅回落，一部分城市出现了下降趋势，投资需求性也得到了遏制，民众的购房心态也趋于理性化，调控起得了初步的成效。

建筑行业发展现今很大程度上依赖于大规模的资产投资，发展模式粗糙，高素质复合人才缺乏，一线从业人员技术水平不高。

建设单位不按有关规定施工建设、虚假招标、减少工期、恶意压价、不严格按照建筑师工建设规范施工等情况屡屡揭示；常常还会出现转标、围标、串标、私自分包等现象极为普遍。更有施工企业不按规定私自改动建筑物的安全质量标准，施工现场管理也混乱。部分注册人员工作落实不到位。

有数据统计我国建筑从业人员大约在3500多万，其中农民工就占了约2800万，而大专以上学历仅占从业人员的3%。而因

国家的宏观调控下企业的效益逐步下降，人才外流现象严重，庸才增多。

无论是总还是个体，无论是在技术还是在管理方面，还是在资产规模上，我国企业与国外企业相比净增力都比较弱，故与国外建筑企业相比，我国公司无论在资产规模还是在人员营业收入、劳动生产率，都和国外的获利能力有很大的差距。

建筑规范、质量管理、市场监督、标准规范和工程造价等法规上还不够完善，建筑业发展相关政策不配套需要改善。诚实守信的行业自律机制尚未形成。

(一)、公司名称：建筑公司

(二)、成立时间：二〇一六年五月二十九日

(三)、注册地区：广西南宁市

(四)、公司性质：独立有限公司

(五)、公司地址：广西南宁市

(六)、电话：13006751698

(七)、经营范围：房屋建筑，公路建设工程，市政工程，绿化工程，水利水电工程，土地整改，房地产开发及装饰装潢等。

(八)、注册资金：一千万

(九)、经营模式：自主经营，自负盈亏，自我约束，自我发展。

(十)、经营战略：诚信，稳健，打造鹰一样的团队，培养雁一样的集体。

经营理念：质量就是生命，诚信就是源泉。

企业精神：团结高效，质优诚信

竞争优势：

全球气候冷热反常，由极端天气造成的灾害频频爆发，人类与自然的矛盾越来越大，人与自然的和谐相处距离越来越大，对自身的迫害也将越来越大。

水泥、平板玻璃、陶瓷、传统墙体材料等建筑五金行业的重要产业都是矿业加窑业的传统生产模式，对能源的高依赖、高消耗，对环境的高污染、高排放是先天具有的特征。

本世纪围绕低碳经济和低碳技术的竞争将日益激烈，谁能抢先发展低碳经济、低碳技术和低碳产业，谁就能在21世纪的竞争中抢占战略制高点。我们对金融危机狂风巨浪过后发展低碳建材产业充满着期待。促进建材行业在发展低碳经济过程中继续保持竞争力和影响力，从而实现科学发展，持续健康发展，又好又快发展，为国家经济建设做出新的更大的贡献。

市场定位：各种小型商场及居民房屋和大型商业公司

公司发展：

1、起步：从过去的粗放大型的土木建筑发展时代进入带了集约化的住宅产业变革，虽然会面临更夺得挑战和竞争，但是也会带来更多的市场机遇。因此我们毫不失时机地将生态节能建筑锁定为我们今后发展方向，并抢先于市场，先后申报了以“环保节能自然通风空调隔音保温新型建筑及其施工方法”为主的四项发明专利，我们将很好的抓住这个大好的市场机遇，奋发图强，把我们的事业做专做精、做强做大。

## 2、谋划期业的长期稳定发展

为了使企业“长寿”，不但要重视短期发展问题，也要重视长期发展问题。企业长期发展问题不是短期发展问题之和，与短期发展问题具有本质的区别。我们也可以多向那些中小型城镇发展，把自己的实力壮大到足够的程度在考虑向大型城市进军，毕竟目前中国的中小型城镇还是占绝大多数的。我们的公司战略就是脚踏实地，一步一个脚印，团结一致向前看，在一次又一次的历练中不断壮大自己，使自己的实力不断的增强，获得良好的口碑，以诚信筑公司以优秀报社会。

3、转型：当公司有了一定的实力后，我们需要追求更高的领域，这就是向大型城市进军，在大型城市中寻求合作伙伴，在这个竞争激励的社会里强有力的合作伙伴有助于自己企业的发展缓解竞争带来的压力，实现了双赢又可以避免许多困难，进军大型城市是第一步，在后我们可以在合作过程中壮大自己，公司由中小型企业转型为大型企业。

首先我们在中小型城市发展并不是没有竞争的，只是竞争没有大型城市如此激烈。我们建房要严厉杜绝偷工减料，要对自己的作品负责，对自己的和他人的安全负责！再有就是在建筑过程中工人的人身安全问题也是一件大事，这方面安全部要加强谨慎，做好一切安全预防措施和教育，当然偶尔出些安全事故并非人愿也非人力所能控制，我们要做好迎接困难和解决困难的. 心理准备。

## 公路工作报告篇三

（一）xx山森林公园核心区改造工程。本年度建设工作有山体绿化、公园绿地景观建设。公园面积公顷，年度计划建设面积万平方米，计划完成投资4600万元。

（二）xx景观带工程。项目总长公里，包括：

- 1、穿城段外环堤顶道路，城市对外交通公路绿化建设公里，完成投资9300万元。
- 2、沿河景观带，回廊、绿地建设，绿化建设面积3万平方米。
- 3、外堤堤顶及迎水面草坪绿地建设工程，绿化面积23万平方米。

（三）、开发区绿化工程。十谭现代工业园各条道路的行道树及侧分带绿化，主要有新城大道、规划中路、规划南路、文化大道（海螺大道至新城大道）及创业大道（海螺大道至新城大道）。开发区纬三路（经三路向东延伸段）、纬四路（经三路向东延伸段）及经五路（纬二路向北延伸段）的行道树、侧分带绿化，绿化面积约万平方米。

（四）、新建道路绿化工程。完成城南大道两侧景观长廊及人行步道绿化工程，约24万平方米；完成站东路、站南路、内环南路西段、釜城路、传塘路的行道树、侧分带绿化工程。以及南二、南三、林南路，南一、秦岗、万利路的行道树绿化工程；完成全椒—神山寺—牧龙山的城市对外交通公路的约公里绿化建设工程。

（五）、建设具有一定规模的苗圃园，栽培树苗、花卉、盆景等。建设面积万平方米，完成投资250万元。

（六）、完成小区补绿、街头增绿工作。对新建商业住宅小区，督促开发商严格按照规划设计组织绿化；对安置小区开展植绿、补绿。县创园办对街头重要节点、城市空闲地块、脏乱差地块进行摸排，共确定49个约万平方米，统一规划、统一设计，县四个领导班子和县委常委所在单位带头认领，县直45家单位各包一块。

（七）、认真贯彻落实县绿化委员会《全椒县县直机关认建认养绿地实施办法》，县直47个单位认建认养活动绿化面积

约10多万平方米。

（一）、调整一个思路。我们紧紧围绕建设经济社会强县这一战略目标，以“五城联创”为抓手，瞄准生态建设，生态文明两大主题，以绿化为重点，以重点工程为带动，广泛开展全民植树活动，让能绿的地方绿起来，努力打造人与自然和谐发展的全椒。

（二）、实施四大制度。即：

（1）建立“绿色图章”制度。凡在我县城市规划区内所有新建、改建、扩建的建设项目、建设单位要按照基本建设程序，在申请建设工程规划许可证之前，先到县城市园林绿化主管部门审验其附属绿化工程规划方案。

（2）实施绿化施工市场的准入制。

（3）建立绿化施工监理制度。

（4）建立绿化项目竣工验收制度。

（三）、全面推进园林绿化养护市场化运作。引入竞争，使经营机制更显灵活；建立机动、灵活、长效的管理机制；提高养护资金的使用效率。

（四）、规范运作，做好制度建设。为使我县园林绿化建设逐步规范化、程序化，为县政府代拟了《全椒县市政工程、园林绿化景观工程移交暂行规定》，并参与主城区35平方公里城市绿地系统规划。

今年的总结是为了积累成长经验，提高管理水平，以促进来年工作更加顺利，更上档次，以树立一个奋斗目标，实现20xx年工作又好又快的发展。



## 1、绿化管理上水平。

一是严格执行“绿线管制”。建立“绿色图章”制度，保证各类建设项目按规定建设绿地。绿线控制范围要向社会公布，接受群众监督。

二是加强绿化全程跟踪管理。所有新建、改建、扩建项目，都要与配套绿化工程同步设计、同步施工、同步验收，达不到标准要求的不予验收。加强对砍伐或移栽树木的控制和跟踪管理，依法查处侵占绿地、非法砍伐、破坏绿化等行为。

三是建设数字园林。要在数字城市的基础上建设数字园林，建立可追索查寻、可定位分析、可快速补救的长效管理机制，重点部位要达到省一级标准。

四是加强公园绿地养护管理。制定养护质量等级评价标准及考核体系，建立符合实际的养护管理评价机制，推行清单式养护管理，确保园林绿地功能作用的发挥。

五是推行公园市场化运营。学习推广常州公园市场化运营经验，创新公园运营管理体制，实行管养分开、作业放开，推行市场化运营、市场化养护和市场化服务，变“花钱养人”为“花钱养事”，提高精细化管理水平。

2、绿化维护更到位。绿化维护工作作为提高绿化工作的重要手段，我们今后将更加注重绿化效果的保持，形成四季有花、四季常青的绿化特色城区，为此我们将继续抓好日常绿化维护督查工作，同时通过培训的方式，培养一批技能人才，引导他们维护作业在特色上下功夫，在精细化中出成绩，使绿化维护工作稳步提升。

## 公路工作报告篇四

今年以来，在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕落实科

学发展工作，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。通过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

## 一、今年公路养护工作基本情况

今年管理公路里程已达到\*公里，其中县道\*公里，乡道\*公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，通过全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，采取了许多行之有效的好办法：

一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到多公里。

三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面\*平方米，打填路肩\*平方米，清挖排水沟\*米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

## 二、公路养护工作成绩（一）加强公路周边绿化工作

累计共投入资金\*元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程\*公里，补种绿化里程\*公里，完成了大平至万利、那隆至

筋菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

## (二)、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

## (三)、加强路政执法工作

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员以“落实科学发展观”为重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路此文来源于是文秘家园产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。

积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费\*万元。

## (四)、加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

今年我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已

全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

这一年很快就要过去了，回顾这一年来我们在养路方面取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

## 公路工作报告篇五

1、工程施工进度计划管理主要包括：施工总进度计划，主要分部工程进度计划，月进度计划。项目部须根据月进度计划制定每周详细的作业计划，确定材料需用计划和周转材料，机械设备进出场时间。

2、定期召开由建设单位、施工单位、监理单位参加的协调会，确定下步工作要点和施工进度计划，解决工程中存在问题，更好地开展工作。

3、施工进度计划是否完成是我公司作为对项目考核的重要指标，公司对月度计划进行全面检查，并与项目部班子的经济收入挂钩，提高项目管理班子的工作积极性，确保工程进度按预期目标完成或者提前完成。

### （二）保证工程进度技术措施

#### 1、组织保证

（1）本工程将按我公司较成熟的项目法管理体制，实行项目经理责任制，实施项目法施工，对本工程行使计划、组织、

指挥、协调、实施、监督六项基本职能，并在公司系统内选择成建制的，能打硬仗的，并有施工过大型建筑业绩的施工队伍组成作业层，承担本施工任务。

(2) 根据建设单位的使用要求及各工序施工周期，科学合理地组织施工，形成各分部分项工程在时间、空间上充分利用而紧凑搭接，打好交叉作业仗，从而缩短工程的施工工期。

(4) 选派施工经验丰富、管理能力较强的同志担任本工程的项目经理，并直接驻现场抓技术、进度。技术力量和设备由公司统一调配，统一协调指挥现场工作。

(5) 决定选派具有施工经验丰富的，技术力量雄厚的专业作业层参加该工程的施工任务，在建设及有关单位的密切配合下，对施工进度也有较大的促进作用。

(6) 加强对各专业作业队伍的管理培训、教育工作，有良好思想作风的队伍，是提高工程质量、保证工期的关键。

## 2、制度保证

建立生产例会制度，利用电脑动态管理实行三周滚动计划，每星期至少两次工程例会，检查上一次例会以来的计划执行情况，布置下一次例会前的计划安排，对于拖延进度计划要求的工作内容找出原因，并及时采取有效措施保证计划完成。举行与监理建设、设计、质监等部门的联席办公会议，及时解决施工中出现的问题。

## 3、计划保证

# 公路工作报告篇六

我们通过认真贯彻落实我们一直坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时

抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产积极性，提高地方公路管养水平，我们积极响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，积极、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78.2公里9600立方米、路面64.4公里200.95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了责任档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关闭交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全责任，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产权。

\_\_\_\_年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94.41%、86.85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本保持了稳定。

## 二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一直不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定\_\_\_\_年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定\_\_\_\_年竣工里程317.1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89.6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。今年来，全州又有31个行政村积极行动，在建通村公路249.9公里。其中路基基本成型166.5公里。共完成土石方168.5万方，桥梁127延米6座，涵洞68.5米11道，群众投工投劳127.8万个。

## 3、狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们面对“费改税”前夕的困难形势，积极想办法，认真定措施，尤其注意了文明征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。通过全州拖养费征收人员的共同努力，\_\_\_\_年共征收拖养费937万元，\_\_\_\_年

共征收拖养费1060万元。\_\_\_\_年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了一定影响和工作压力，但是，我们积极转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改进征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止\_\_\_\_年11月2日，全州共完成拖摩养路费265.2万元，为年计划的189%。

#### 4、突出抓了交通扶贫工程

\_\_\_\_年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155.8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13.45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长52.12公里，完成投资2720万元，已顺利通过省局验收。

#### 5、认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

交通部和国家统计局决定\_\_\_\_年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县(市)集中进行里程丈量和路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，一次通过。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，通过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。



\_\_\_\_年，我们根据省局要求，积极推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

## 6、狠抓了职工思想建设

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设责任制领导小组的要求，以“\_\_\_\_\_”重要思想为指针，按照集体领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设责任制工作。

为搞好党风廉政建设责任制工作，我处专门成立了党风廉政建设责任制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设责任制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设责任制负领导责任，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了责任，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和责任感。

在过来的几年中，我们虽然取得了一定的成绩，但离上级的要求仍有一定差距。我们决心今后的工作中，深入贯彻\_\_\_\_大和\_\_\_\_届三中全会精神，继续认真践行“\_\_\_\_\_”重要思想，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。